第一号議案

当日資料１

羽田空港跡地に関するこれまでの経過

羽田空港の経過

昭和6年　東京飛行場として開港（S6.8.25）

昭和20年　ＧＨＱによる48時間以内強制退去（S20.9.21）

昭和55年

沖合展開事業着手（S59.1）

平成15年

再拡張事業の工事着手（H19.3）

平成20年

羽田空港D滑走路供用開始（H22.10.21）

羽田空港国際定期便就航開始（H22.10.31）

平成25年

羽田空港年間44.7万回に（H26.3.31）

C滑走路を海側に延伸（H26.12）

羽田空港跡地の経過

国・羽田空港沖合展開基本計画決定（S58.2.23）

跡地約53ha（H19.3・三者協にて確認）

三者協・羽田空港跡地利用基本計画策定（H20.3）

区・羽田空港跡地利用OTA基本プラン策定（H20.10）

三者協・羽田空港跡地まちづくり推進計画策定（H22.10）

大田区全域が国家戦略特別区域に指定（H26.5）

羽田空港跡地第2ゾーン多摩川護岸の
整備等に関する基本及び細部合意（H27.6）

羽田空港跡地第1ゾーン整備方針策定（H27.7）

羽田空港跡地第1ゾーン都市計画決定（H28.2）

羽田空港跡地第1ゾーン事業認可（H28.10）