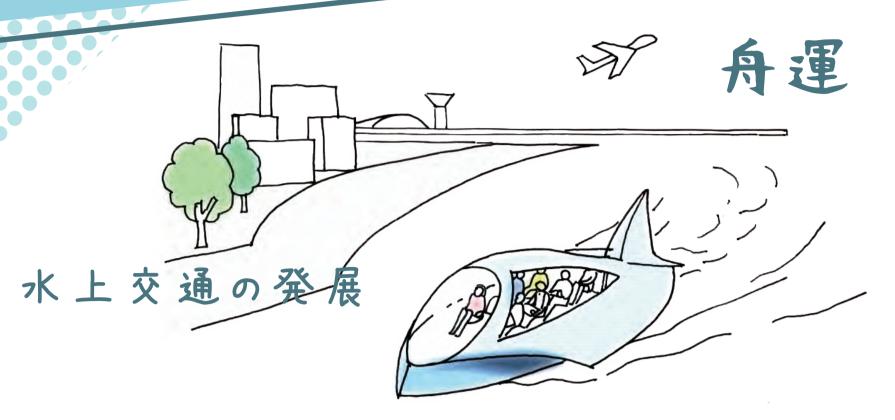
ransportation 交通

かゆいところに手が届く オオタ 2040



羽田空港から水上で



高齢者にとって

やさしいまち

コミュニティサイケル、各駅に設置

コミュニティサイクル

臨海部へのアクセスを向上させる



車(マイカー)を 使わないまち

多摩川のサイクリングロードへ照明を、夜間利用を増やす

バスの中の バリアフリー化

まち

空港に自転車で行けるように

道路拡幅による自動車、自転車歩行道との分離



平らな道路

歩行者と自転車を分けて安全を保ってほしい

コミュニティバス がもっとあるとよい

歩車分離

高齢者のためのミニバス運行を 高齢者の免許返納対策としても

バス待ち列の場所

を確保する

行だは住

けれじん

でめで

こたもで人

歩行者と車道を分けて安全な交通計画

歩道の段差をなくして 車いすの科用をよくしてほしい

歩行者專用空中道路



無電柱化

まったく来たことが

ない方でも

分かりやすい案内

停留所の案内板

バス停位置のルート表示を分かりやすく (サイケルポートも)

歩行者専用道路に 簡便な休憩所の設置、 より多くの人に利用してもらう為に

いろんな道中に ちょっとした空間で休憩できる

歩道を拡幅し、

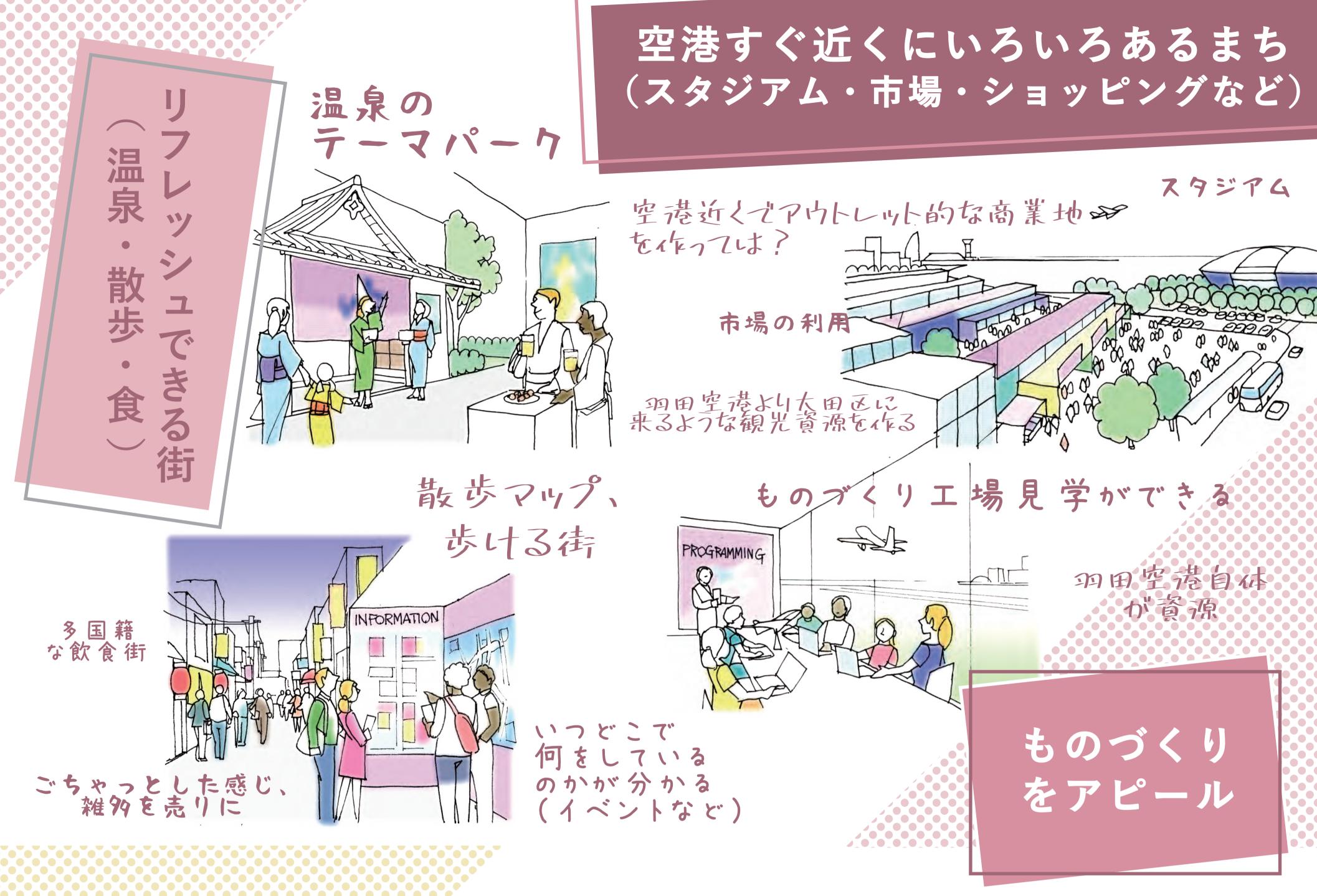
自転車も安心して通れる道

コミュニティ道路を増やす

高齢者と、子どそが通る道と自転車道が分かれている

自然と足が進む オオタ 2040

国際化。 在别光 Globalization / Tourism





ndustry

一日店舗



町工場のマッチング、技術をもっと活かしたい

企業同士の

マリチング

工場アパートのような集合体をつくる、NPO、学校などの参加

町工場に製品のアイゼア、ラフを提案

めんなのアイデアを

住まいとお店が近い

住宅街)

住環境 Living climate

駅前を常に新しいイメージにしたい

駅前に広いスペース かほしい

> 駅前の立体化による 土地有効活用 ができる街

000

雑多さを残し 駅前ににぎわいがほしい



雑多な雰囲気とキレイなお店がリーンを分けて共存

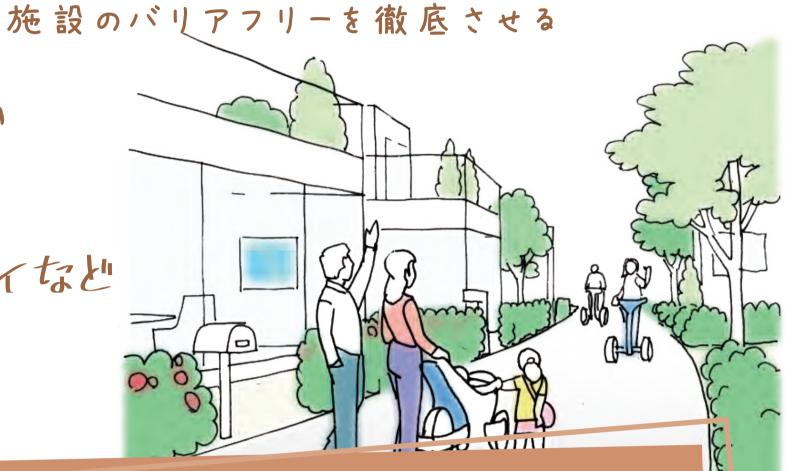
歩きやすい道路

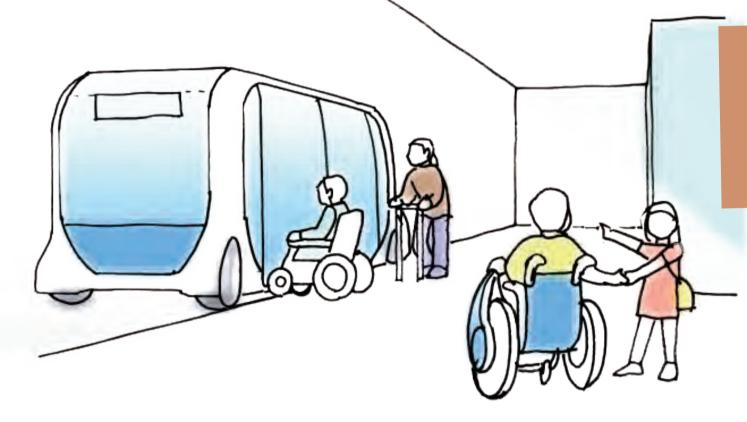
駅と商店街の関係が楽しい

移動手段の多様化、 パリアフリー+a、セグウェイなど

品门部

駅員さんの介助なしに車いすの方が移動 できるようなバリアフリー整備





誰もが移動しやすいまち

高齢者が来やすい施設になるための循環バス



べピーカー、車いすづと 難なく入れるカフェ・レストランの拡充

遊びも趣味も楽しめる 自然を活かした公園 がたくさんあるまち

トの交流ができる公園の整備、散歩コースのモデル化

物世代が楽しく集える公園(仕組みづくり)

臨海部にあるけど行きやすくなるといい

に交流できる街

インパウンピと交流が図れる街

リノベーションをすすめる

歴史ある建物を 活かした 外国人との交流



ゲストハウスとまちなか拠点が連携

多世代 子供が多

古い建物を活かした まちづくり

提供。从学り(水辺) Environment/Green (waterside)

近くに必ず公園があると良い ニサゼリ空間、建て詰まりを防ぐ 子供のボール遊びができる様に 高齢者用の -赤 ちゃんが ハイハイでき

多くの人が集まる広場

多くの世代で楽しめる 災害時にも集まれる 多目的な公園があるまち



多世代のコミュニティを通して 今あるゆとりのある緑空間 (緑道など) を維持できる街

住民党管理に関わり、 コミュニティの 絆づくりに役立てたい

> 繁華街にも 安全な路地

路地に入らせる工夫(例)リノベカフェ

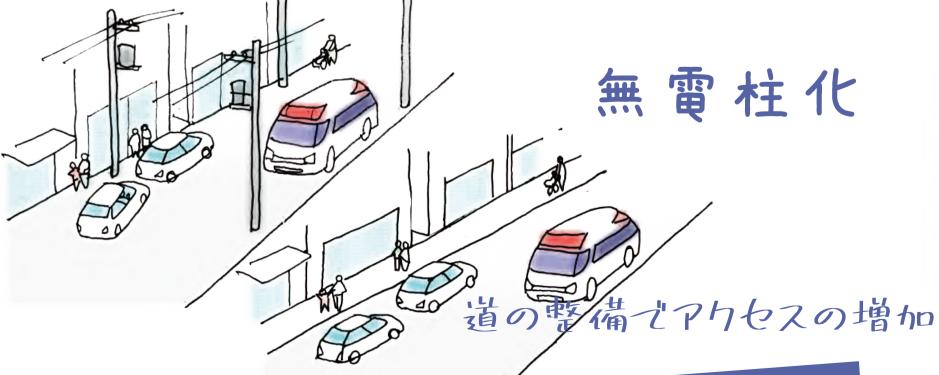


Security / Safety

顔の見える地域(関係)づくり

防災は民間企業との連携

こじんまりとした避難所(例:コンビニとか) 病院が避難所 % 民は艶との共有化 (共有スペース南放)



ボーダレスなまちづくり、 官・民・住民との連携、 住民主体のまちづくり

あいさつできる範囲でのまちづくり



人と人の関係がつながる

深く入りすぎず 付き合える

(ate

顔のみえるまちづくり

監視力メラの積極導入 (悪用がない前提で 客観的な「目」が入るのは