

個別方針の実現に向けた取組イメージ

テーマ1. 国際都市おおたとして持続的に成長するための、拠点の形成や地域の魅力づくり

(新規): 新たな取組 (現): 現行都市マスに示す取組
(課): 関連計画からみる都市づくりの課題

個別方針	個別方針の実現に向けた取組							【部門別方針では示さない取組例（ソフト的なもの）】
	【部門別方針で示す取組例（都市計画に深く関わるもの）】							
	<拠点>	<交通>	<水と緑>	<安全・安心>	<住環境>	<産業>	<環境>	
個別方針1-1 中心拠点の広域連携・交流機能を高める	広域拠点の整備（現・課）	主要幹線道路や交差点所における渋滞緩和（現・課）	拠点となる緑の整備（課）（現）			先端産業事業と区内企業との連携による区内への波及効果の創出（課）	エネルギーの効率的な利用の促進（課）	駅周辺における安全で快適な歩行空間と賑わいの形成（課）
	周辺地域との回遊性を向上させ機能連携を図る拠点形成（現・課）	多様化する物流ニーズへの対応としての交通量の削減、誘導（現・課）	水と緑のネットワークの形成（課）（現）					
	駅周辺における安全で快適な歩行空間と賑わいの形成（課）	新空港線の整備（課）						
個別方針1-2 国際都市おおたの魅力をつくる	国際交流拠点都市としてのまちづくり（新・課）		緑の質や機能の向上（課）		日本の玄関口にふさわしい景観づくり（現・み・課）	日本文化のショールームの形成（課）		日本文化のショールームの形成（課）
個別方針1-3 文化・観光のまちづくりを進める	観光資源となりうる地域の魅力創出（課）	コミュニティサイクルの推進（課）	自然環境の維持保全（現・課）		ユニバーサルデザインに配慮したまちづくり（現）			多様な文化との共生を促すまちづくり（課）
		観光の視点を取り入れた交通環境の整備（課）			景観資源を活かした地域の個性づくり（課）			観光資源となりうる地域の魅力創出（課）
					日本の玄関口にふさわしい景観づくり（課）			観光の視点を取り入れた交通環境の整備（課）

テーマ2. 地域力を育む住環境の形成と多様なライフスタイルへの対応

(新規):新たに提案したい取組 (現):現行都市マスに示す取組
(課):関連計画からみる都市づくりの課題

個別方針	個別方針の実現に向けた取組							【部門別方針では示さない取組例(ソフト的なもの)】
	【部門別方針で示す取組例(都市計画に深く関わるもの)】							
	<拠点>	<交通>	<水と緑>	<安全・安心>	<住環境>	<産業>	<環境>	
個別方針2-1 個性を活かした多様な拠点や地域をつくる	地域のまちづくり拠点等の整備(現・課)		拠点となる緑の整備(現・課)		景観資源を活かした地域の個性づくり(課)			地域の個性づくり(新)
	地域の個性づくり(新)		自然環境の維持保全(現・課)					
個別方針2-2 多様なライフスタイルに応じた暮らしの場を提供する		歩道の幅員の確保など、まちなかのバリアフリー化の実現(現・課)	緑の質や機能の向上(課)		子育て、健康と生きがい、高齢者の安心した暮らしなどの視点を取り入れたまちづくり(課)	まちなのにぎわい創出、商店街の活性化(課)		子育て、健康と生きがい、高齢者の安心した暮らしなどの視点を取り入れたまちづくり(課)
			水と緑のネットワークの形成(課)(現)		高齢者等の居住の安定確保に向けた新たな施策(課)	既存企業の成長や新たな挑戦を支える就労環境の改善・向上		高齢者等の居住の安定確保に向けた新たな施策(課)
			自然環境の維持保全(現・課)		ユニバーサルデザインに配慮したまちづくり(現)			まちなのにぎわい創出、商店街の活性化(課)
						既存企業の成長や新たな挑戦を支える就労環境の改善・向上		
個別方針2-3 住宅の質を維持・向上させる			緑の質や機能の向上(課)		住宅ストックの良質化(課)			
			自然環境の維持保全(現・課)		分譲マンションの管理や空家等対策(課)			
					空家及びその跡地の地域資源としての利活用(課)			
個別方針2-4 地域力を活かした生活環境づくりを進める	地域の個性づくり(新規)			地域防犯力の向上(現)	子どもから大人まで多世代が集まり交流ができる居場所の整備(課)			地域の個性づくり(新規)
	区民活動が充実する拠点づくり(課)							
個別方針2-5 スポーツ・健康まちづくりを進める		ウォーキングや自転車走行環境の整備(課)	新スポーツ健康ゾーンにおける環境整備(新)		ユニバーサルデザインに配慮したまちづくり(現)			子どもから大人まで多世代が集まり交流ができる居場所の整備(課)
個別方針2-6 公共施設を将来も健全に使い続ける	公共施設マネジメントの推進(課)				子どもから大人まで多世代が集まり交流ができる居場所の整備(課)			公民連携す方などの活用(課)
	公民連携す方などの活用(課)							

テーマ3. ものづくり産業・商業などをはじめとして多様な産業が都市の発展を牽引するまちづくり

(新規):新たに提案したい取組 (現):現行都市マスに示す取組
(課):関連計画からみる都市づくりの課題

個別方針	個別方針の実現に向けた取組							
	【部門別方針で示す取組例（都市計画に深く関わるもの）】							【部門別方針では示さない取組例（ソフト的なもの）】
	<拠点>	<交通>	<水と緑>	<安全・安心>	<住環境>	<産業>	<環境>	
個別方針3-1 ものづくり産業を維持・発展させる		主要幹線道路における渋滞緩和対策（現・課） 物流関連交通量の削減、誘導（現・課） 空港臨海部における公共交通ネットワークの再編（再構築）（課）				製造業が安心して操業を続けられる環境づくり（現・課） 臨海部におけるアメニティの向上（課）	エネルギーの効率的な利用の促進（課）	
個別方針3-2 新たな産業・ビジネスを支えるまちづくりを進める						先端産業事業と区内企業との連携による区内への波及効果の創出（課）	良好な環境と経済活動が両立する持続可能なまちづくり（現・課） エネルギーの効率的な利用の促進（課）	独自の産業を創造するまちづくり（課） 羽田空港周辺のまちづくりを中心とした先端技術の発信（課） 既存企業の成長や新たな挑戦を支える就労環境の改善・向上（課）
個別方針3-3 まちづくりと連携した商業環境を整備する	地域のまちづくり拠点等の整備（現・課） 地域の個性づくり（新）					まちなのにぎわい創出、商店街の活性化（課）		まちなのにぎわい創出、商店街の活性化（課）

テーマ4. 強靱な都市構造や市街地形成による、被災を繰り返さない安全でゆとりあるまちづくり

(新規):新たに提案したい取組 (現):現行都市マスに示す取組
(課):関連計画からみる都市づくりの課題

個別方針	個別方針の実現に向けた取組							【部門別方針では示さない取組例(ソフト的なもの)】
	【部門別方針で示す取組例(都市計画に深く関わるもの)】							
	<拠点>	<交通>	<水と緑>	<安全・安心>	<住環境>	<産業>	<環境>	
個別方針4-1 災害に対して強靱な都市をつくる	周辺地域との回遊性を向上させ機能連携を図る拠点形成(現・課)	無電柱化の推進(現・課)	緑の質や機能の向上(課)	震災対策の推進(現・課)	共同建替えの促進(課)		環境負荷の小さいエネルギー等の導入拡大(課)	
		都市計画道路の整備(現)		豪雨対策や浸水対策の推進(現・課)	住宅ストックの良質化(課)			
		新空港線の整備(課)		木造住宅密集市街地の整備促進(現・課)	分譲マンションの管理や空家等対策(課)			
				大震災発生時の道路ネットワーク確保(現)				
		道路の空間機能の向上による延焼防止(現)						
個別方針4-2 復興まちづくりを進める				復興まちづくりの推進(課)	地域との連携・協働・区民主体によるまちづくり(課)		復興組織づくりの推進(課)	
							地域との連携・協働・区民主体によるまちづくり(課)	
個別方針4-3 地域力を活かした安全・安心まちづくりを進める				地域防犯力の向上(現)			防災活動体制の構築(課)	
							地域防犯力の向上(現)	
個別方針4-4 都市インフラを将来も健全に使い続ける				都市インフラの長寿命化(課)				

テーマ5. ライフスタイルや価値観に応じて様々な移動手段を選択できる交通ネットワークの形成

(新規):新たに提案したい取組 (現):現行都市マスに示す取組
(課):関連計画からみる都市づくりの課題

個別方針	個別方針の実現に向けた取組							【部門別方針では示さない取組例(ソフト的なもの)】
	【部門別方針で示す取組例(都市計画に深く関わるもの)】							
	<拠点>	<交通>	<水と緑>	<安全・安心>	<住環境>	<産業>	<環境>	
個別方針5-1 社会情勢の変化に対応した道路ネットワークを整備する	駅周辺における安全で快適な歩行空間と賑わいの形成(課)	都市計画道路の整備(現・課)	水と緑のネットワークの形成(課)(現)	震災対策の推進(現・課)	ユニバーサルデザインに配慮したまちづくり(現)			駅周辺における安全で快適な歩行空間と賑わいの形成(課)
		主要幹線道路における渋滞緩和(課)						
		物流関連交通量の削減、誘導(現・課)						
		歩道の幅員の確保など、まちなかのバリアフリー化の実現(現・課)						
		無電柱化の推進(現・課) 道路空間の再編						
個別方針5-2 公共交通ネットワークの利便性を高める	周辺地域との回遊性を向上させ機能連携を図る拠点形成(現・課)	新空港線の整備(課)			ユニバーサルデザインに配慮したまちづくり(現)			埋立島部への公共交通の輸送力増強・サービス改善等(課)
		空港臨海部における公共交通ネットワークの再編(再構築)(課)						
		ユニバーサルデザインに配慮した公共交通(現)						
個別方針5-3 多様な交通手段によりきめ細かく移動できるまちをつくる		自転車ネットワーク路線の早期実現に向けた走行環境整備、自転車利用環境の整備(課)	水と緑のネットワークの形成(課)(現)		ユニバーサルデザインに配慮したまちづくり(現)	先端産業事業と区内企業との連携による区内への波及効果の創出(課)	環境負荷の小さいエネルギー等の導入拡大(現・課)	
		コミュニティサイクルの推進(課)						
		水上交通ネットワークの充実(課)						
		最新技術に対応したハード・ソフトインフラの整備(課)						

テーマ6. 持続可能な社会の基盤となる低炭素なまちづくり

(新規):新たに提案したい取組 (現):現行都市マスに示す取組
(課):関連計画からみる都市づくりの課題

個別方針	個別方針の実現に向けた取組							【部門別方針では示さない取組例(ソフト的なもの)】
	【部門別方針で示す取組例(都市計画に深く関わるもの)】							
	<拠点>	<交通>	<水と緑>	<安全・安心>	<住環境>	<産業>	<環境>	
個別方針6-1 環境にやさしい低炭素なまちづくりの推進	中心拠点(蒲田、大森)の整備(現・課)	主要幹線道路における渋滞緩和(課)	緑の質や機能の向上(課)			製造業が安心して操業を続けられる環境づくり(現・課)	低炭素型の実現に向けた環境にやさしいまちづくり(現・課)	
		物流関連交通量の削減、誘導(現・課)					良好な環境と経済活動が両立する持続可能なまちづくり(課)	
個別方針6-2 環境配慮型ライフスタイルへの転換		最新技術に対応したハード・ソフトインフラの整備(課)					エネルギーの効率的な利用の促進(課) 環境負荷の小さいエネルギー等の導入拡大(課)	

テーマ7. 水と緑のネットワークによる公共空間活用と地域資源を活かした景観形成

(新規):新たに提案したい取組 (現):現行都市マスに示す取組
(課):関連計画からみる都市づくりの課題

個別方針	個別方針の実現に向けた取組							【部門別方針では示さない取組例(ソフト的なもの)】
	【部門別方針で示す取組例(都市計画に深く関わるもの)】							
	<拠点>	<交通>	<水と緑>	<安全・安心>	<住環境>	<産業>	<環境>	
個別方針7-1 水と緑を楽しめる都市をつくる			拠点となる緑の整備(現・課)		景観計画の積極的な運用(課)			
			水と緑のネットワークの形成(課)(現)					
			緑の質や機能の向上(課)					
			自然環境の維持保全(現・課)					
個別方針7-2 多様な活用方法を用いて持続可能な水と緑の空間をつくる		無電柱化の推進(現・課)	公民連携による公園の整備・運営・維持管理の推進(課)		公園や広場等の多様な活用(課)		公園や広場等の多様な活用(課)	
個別方針7-3 地域資源を活かした景観形成を進める		無電柱化の推進(現・課)			景観資源を活かした地域の個性づくり(課)			
				日本の玄関口にふさわしい景観づくり(課)				
				景観みどり資源の活用(課)				
				景観計画の積極的な運用(課)				