

## 下丸子駅周辺の踏切に関するアンケート調査結果

### 1 目的

下丸子1号踏切、下丸子2号踏切の解消とそれに伴うまちづくりに向け、地域の方から踏切の利用実態や現状への認識等に関するご意見を伺い、当地区のまちづくりを検討していく上での参考として活用する。

### 2 実施方法

インターネットによる調査を基本とした。なお、鶉の木特別出張所、矢口特別出張所等に紙の調査票を設置し、紙での回答にも対応した。

### 3 実施期間

令和6年9月27日（金）から令和6年10月18日（金）まで

### 4 周知方法

鶉の木地区、矢口地区を対象に、自治会・町会掲示板へのチラシ掲示及び回覧小中学校（東調布第三小学校、千鳥小学校、矢口西小学校、多摩川小学校、大森第七中学校、矢口中学校）、特別出張所等区施設へのチラシ掲示及び配布

### 5 回答者数

489件（インターネット482件、紙7件）

### 6 集計の考え方

回答数に対する割合の考え方は、以下のとおり

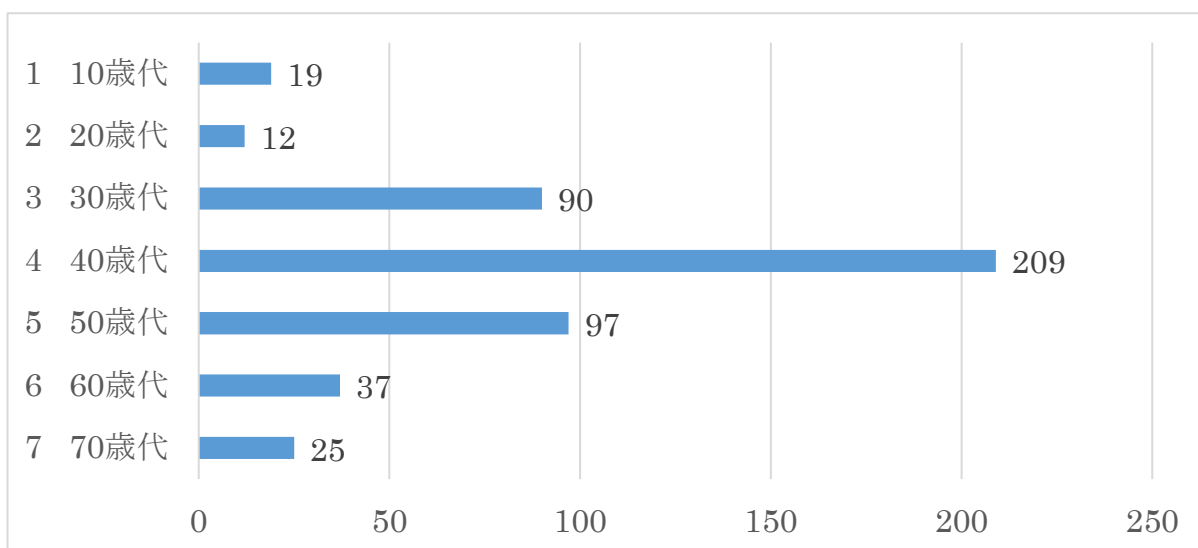
- ・単純回答（問1・問2・問3・問4・問6・問7・問10・問11）の設問は、その設問の回答者数合計に対する割合とする。
- ・複数回答（問5・問8・問9）の設問は、その設問の回答数合計に対する割合とする。
- ・回答に対する割合は、端数処理の関係で、合計（100%）とは一致しない場合がある。

## 7 調査結果

### 問1 回答者について

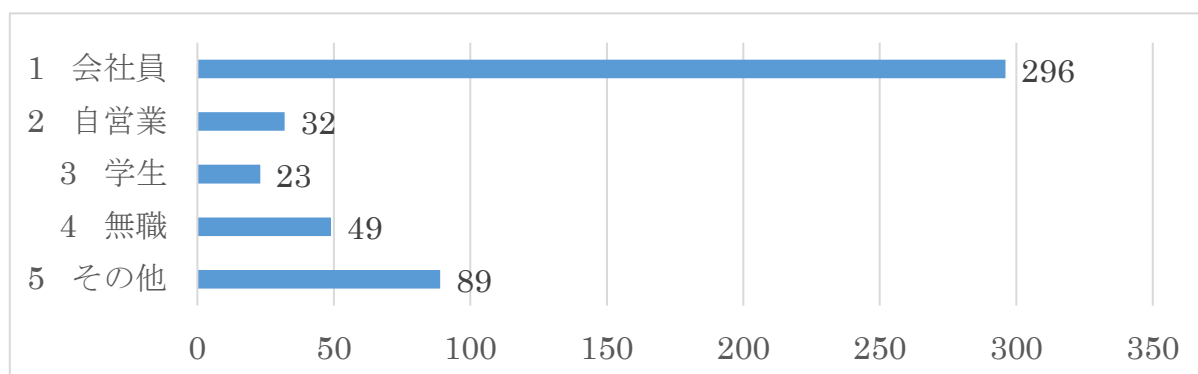
#### 問1-1 年代

1	10歳代	19	3.9%
2	20歳代	12	2.5%
3	30歳代	90	18.4%
4	40歳代	209	42.7%
5	50歳代	97	19.8%
6	60歳代	37	7.6%
7	70歳代	25	5.1%
	計	489	100.0%



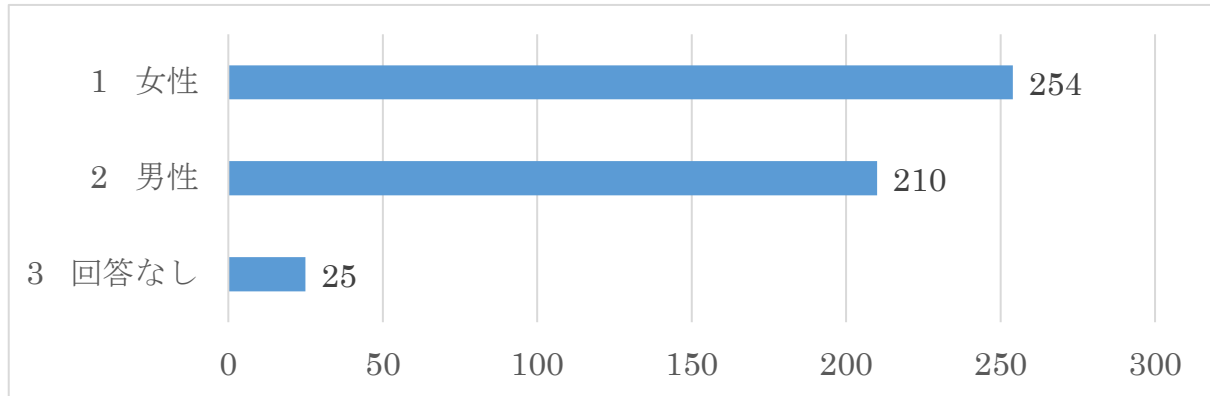
#### 問1-2 職業

1	会社員	296	60.5%
2	自営業	32	6.5%
3	学生	23	4.7%
4	無職	49	10.0%
5	その他	89	18.2%
	計	489	100.0%



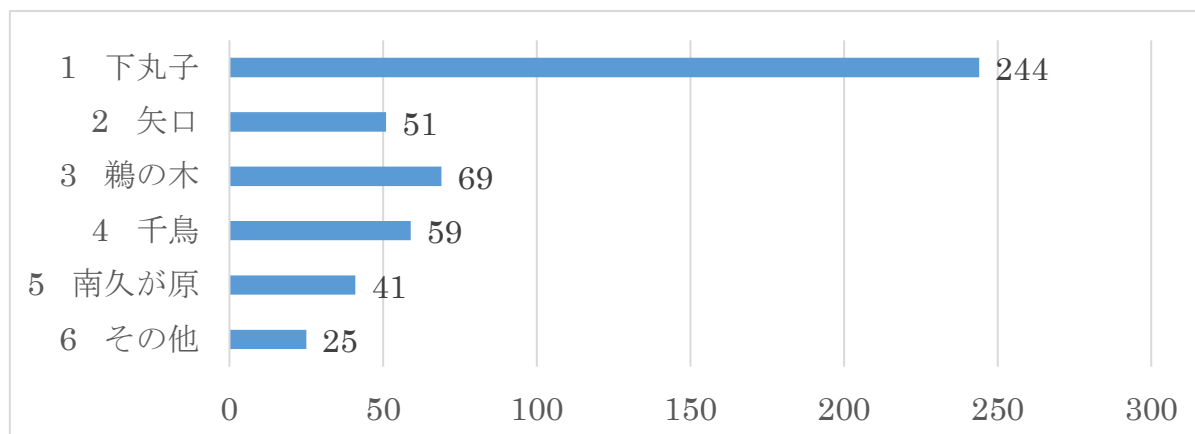
### 問 1 - 3 性別 (任意回答)

1 女性	254	51.9%
2 男性	210	42.9%
3 回答なし	25	5.1%
計	489	100.0%



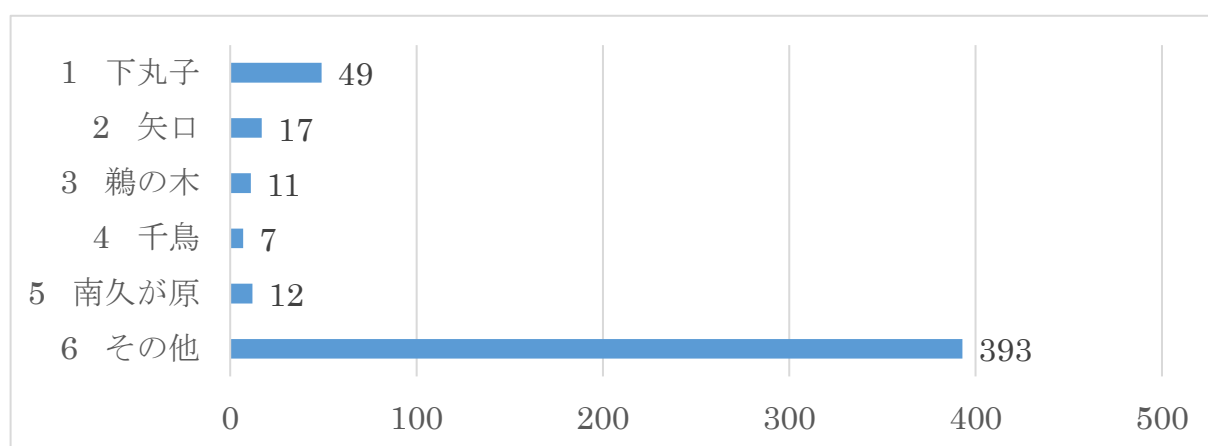
### 問 1 - 4 (在住の) 地域

1	下丸子	244	49.9%
	一丁目	40	
	二丁目	120	
	三丁目	29	
	四丁目	54	
	その他	1	
2	矢口	51	10.4%
	一丁目	16	
	二丁目	10	
	三丁目	25	
3	鶉の木	69	14.1%
	一丁目	30	
	二丁目	18	
	三丁目	19	
	四丁目	2	
4	千鳥	59	12.1%
	一丁目	14	
	二丁目	13	
	三丁目	30	
	四丁目	1	
	その他	1	
5	南久が原	41	8.4%
	一丁目	22	
	二丁目	18	
	その他	1	
6	その他	25	5.1%
	総計	489	100.0%



### 問 1 - 5 (在勤・在学の) 地域

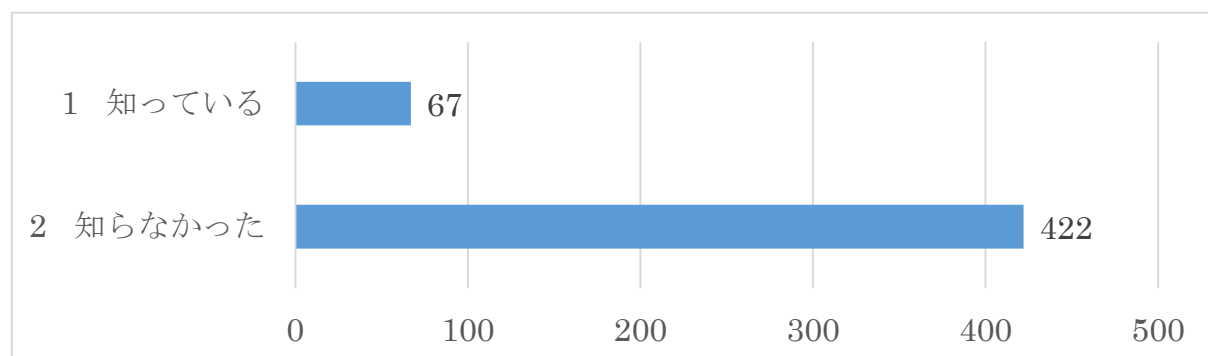
1	下丸子	49	10.0%
2	矢口	17	3.5%
3	鶉の木	11	2.2%
4	千鳥	7	1.4%
5	南久が原	12	2.5%
6	その他	393	80.4%
	計	489	100.0%



**問 2** 下丸子駅周辺に設置されている「下丸子1号踏切（駅前）・下丸子2号踏切（補助第28号線＝ガス橋通り）は、改正踏切道改良促進法に基づき、歩行者や自動車の通行に課題のある踏切として指定され、対策が求められています。このことについてご存じでしたか。

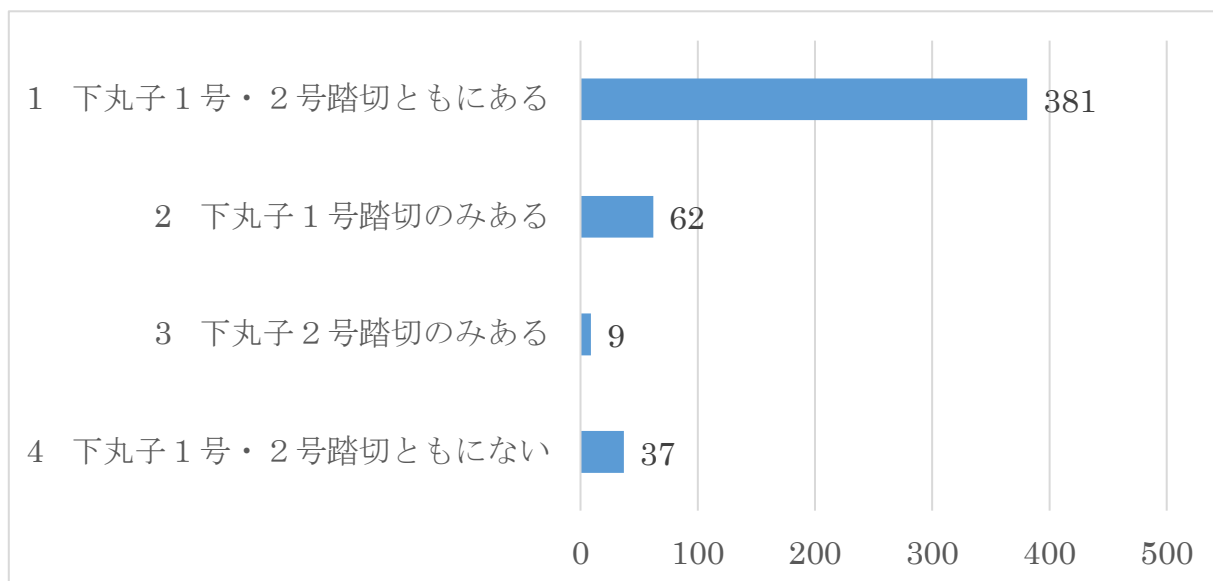
#### 問 2 - 1 全体

1	知っている	67	13.7%
2	知らなかった	422	86.3%
	計	489	100.0%



**問3 あなたの日常生活の中で、「下丸子1号・2号踏切」を通る機会がありますか。**

1 下丸子1号・2号踏切ともにある	381	77.9%
2 下丸子1号踏切のみある	62	12.7%
3 下丸子2号踏切のみある	9	1.8%
4 下丸子1号・2号踏切ともない	37	7.6%
計	489	100.0%

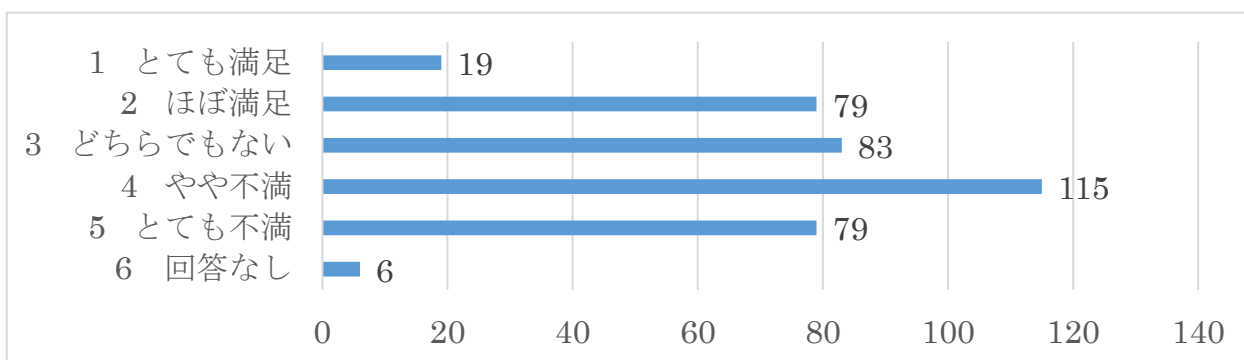


問4 上記【問3】で、「① ある」とご回答した方は、「下丸子1号・2号踏切」の交通環境について、現在のあなたのお考えに近いもの1つに○を付けてください。

問4-1 下丸子1号・2号踏切ともにあると答えた方

(下丸子1号踏切について)

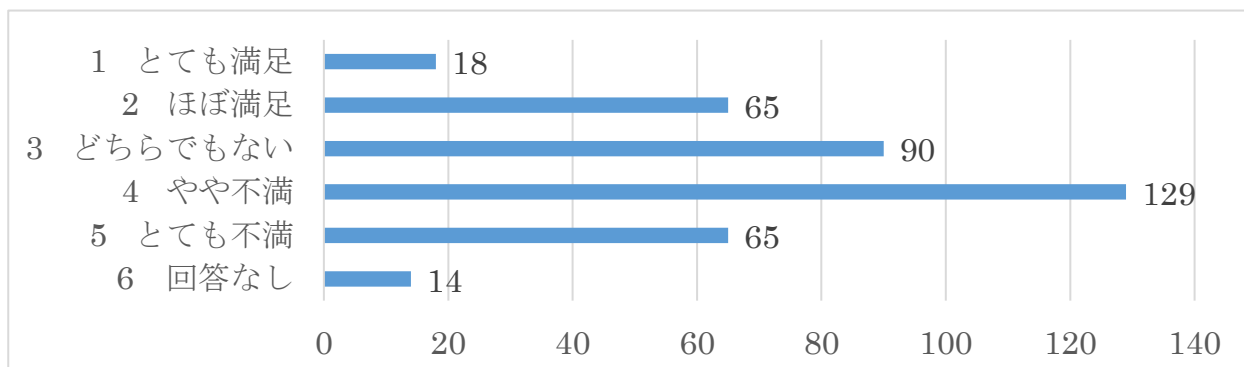
1	とても満足	19	5.0%
2	ほぼ満足	79	20.7%
3	どちらでもない	83	21.8%
4	やや不満	115	30.2%
5	とても不満	79	20.7%
6	回答なし	6	1.6%
計		381	100.0%



・「5 とても不満」「4 やや不満」の計は全体の50.9%、「1 とても満足」「2 ほぼ満足」の計は全体の25.7%

(下丸子2号踏切について)

1	とても満足	18	4.7%
2	ほぼ満足	65	17.1%
3	どちらでもない	90	23.6%
4	やや不満	129	33.9%
5	とても不満	65	17.1%
6	回答なし	14	3.7%
計		381	100.0%

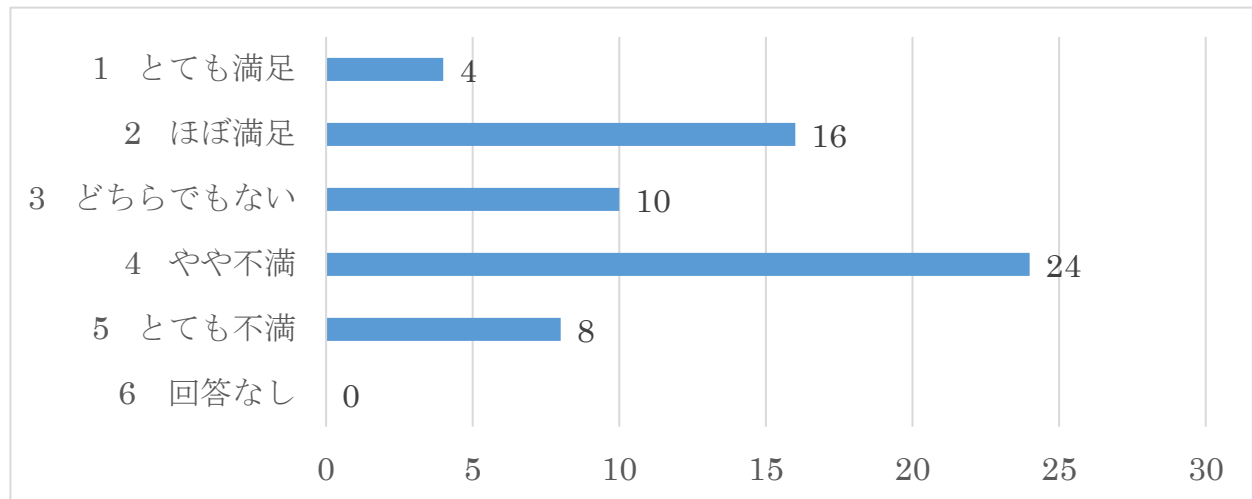


・「5 とても不満」「4 やや不満」の計は全体の 51.0%、「1 とても満足」「2 ほぼ満足」の計は全体の 21.8%

#### 問4-2 下丸子1号踏切のみあると答えた方

(下丸子1号踏切について)

1	とても満足	4	6.5%
2	ほぼ満足	16	25.8%
3	どちらでもない	10	16.1%
4	やや不満	24	38.7%
5	とても不満	8	12.9%
6	回答なし	0	0.0%
計		62	100.0%



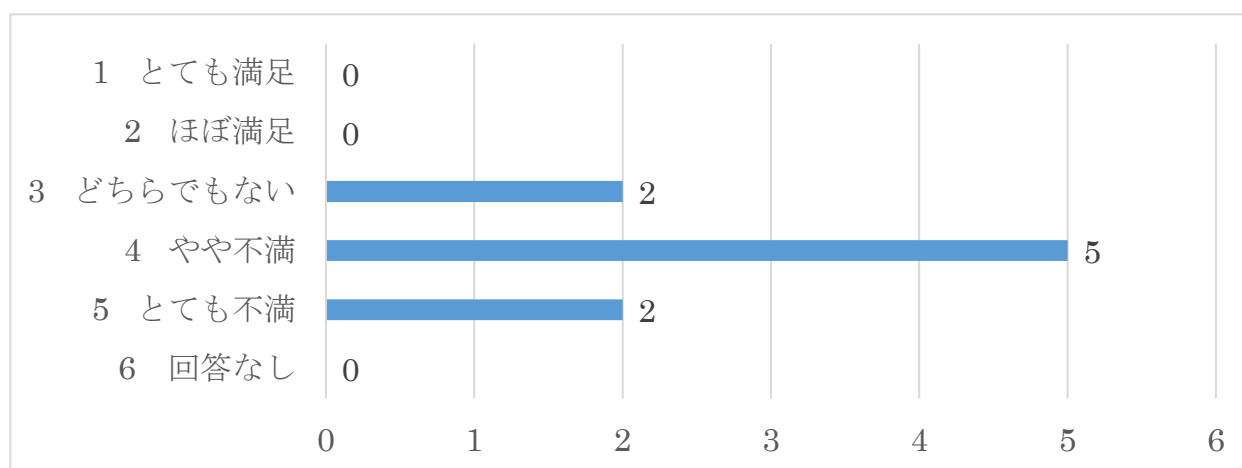
・「5 とても不満」「4 やや不満」の計は、全体の 51.6%、「1 とても満足」「2 ほぼ満足」の計は、全体の 32.3%



### 問4-3 下丸子2号踏切のみあると答えた方

(下丸子2号踏切について)

1	とても満足	0	0.0%
2	ほぼ満足	0	0.0%
3	どちらでもない	2	22.2%
4	やや不満	5	55.6%
5	とても不満	2	22.2%
6	回答なし	0	0.0%
計		9	100.0%

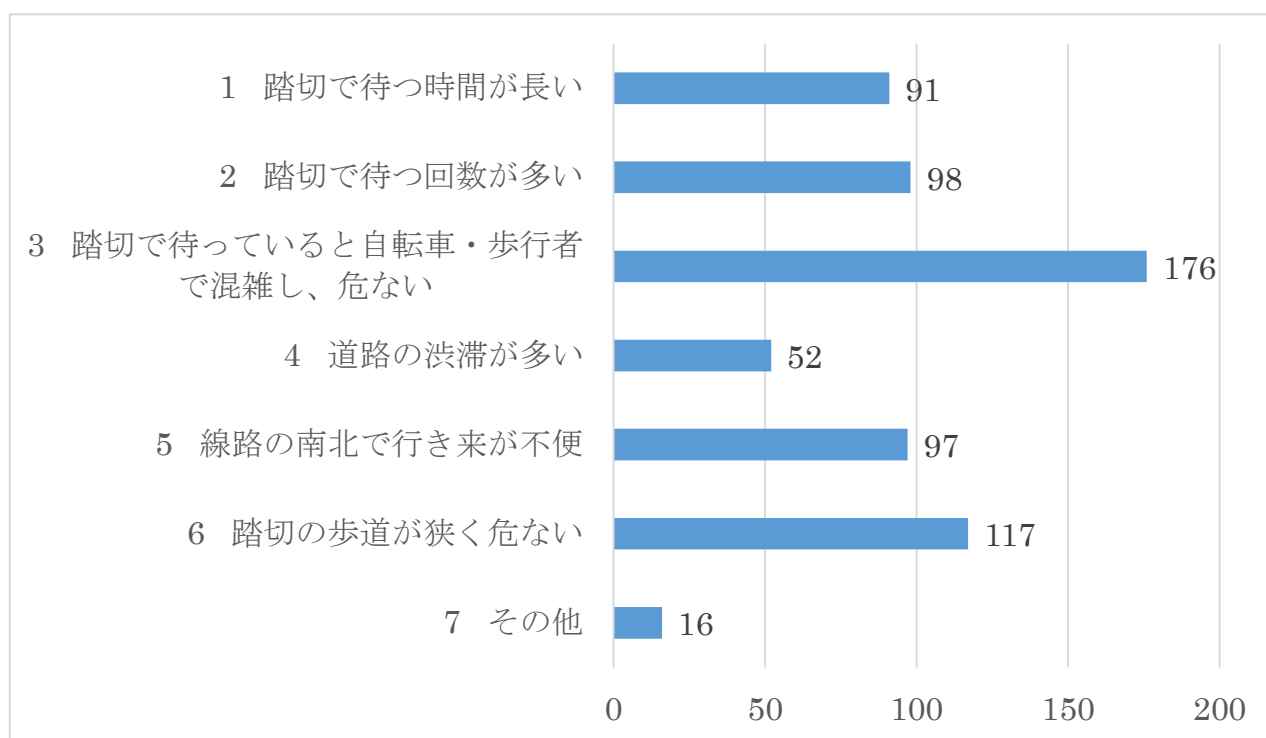


・「5 とても不満」「4 やや不満」の計は、全体の77.8%、「1 とても満足」「2 ほぼ満足」の計は、0.0%

問5 上記【問4】で、「④ やや不満」、「⑤ とても不満」とご回答した方は、理由をお聞かせください。（複数回答可）

（下丸子1号踏切）

1 踏切で待つ時間が長い	91	14.1%
2 踏切で待つ回数が多い	98	15.1%
3 踏切で待っていると自転車・歩行者で混雑し、危ない	176	27.2%
4 道路の渋滞が多い	52	8.0%
5 線路の南北で行き来が不便	97	15.0%
6 踏切の歩道が狭く危ない	117	18.1%
7 その他	16	2.5%
計	647	100.0%

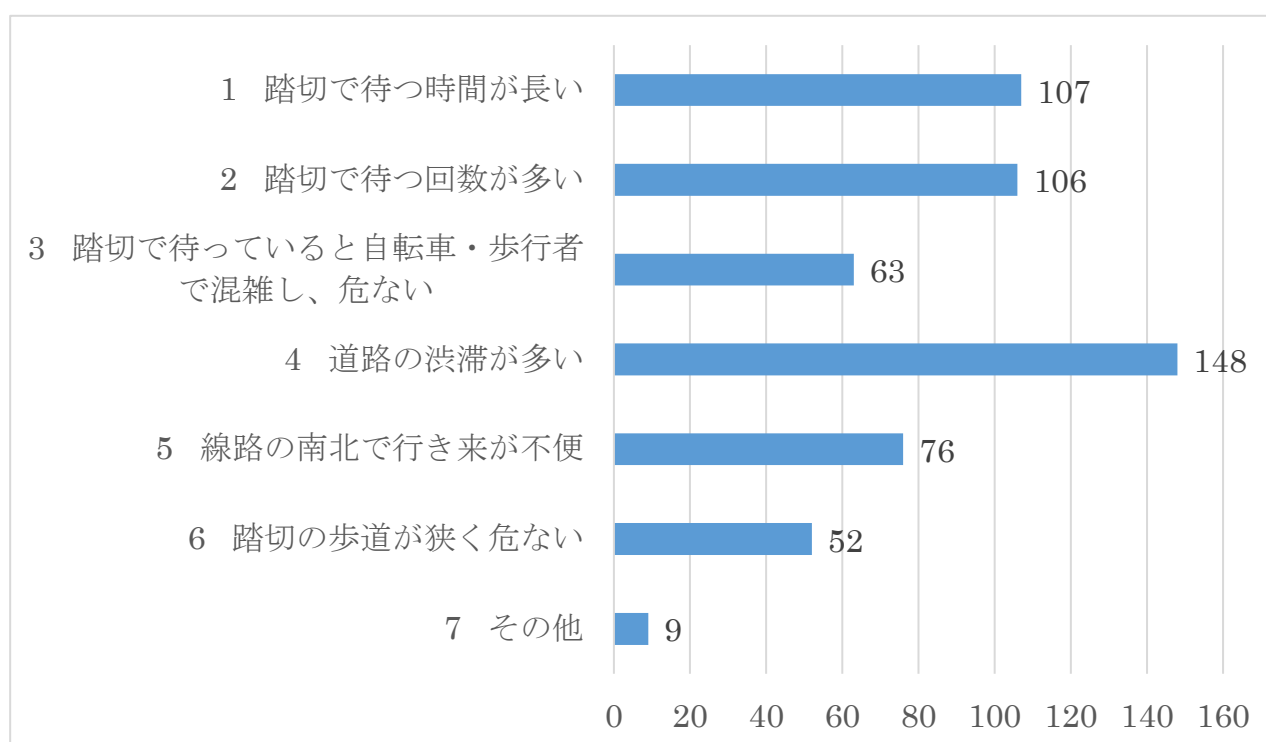


「7 その他」の内容で主なものは、以下のとおり

- ・路上駐輪の影響で道幅が狭くなっている
- ・ダイヤ乱れにより踏切が開かなくなる
- ・路上駐輪、駐車により事故発生が懸念される など

(下丸子2号踏切)

1 踏切で待つ時間が長い	107	19.1%
2 踏切で待つ回数が多い	106	18.9%
3 踏切で待っていると自転車・歩行者で混雑し、危ない	63	11.2%
4 道路の渋滞が多い	148	26.4%
5 線路の南北で行き来が不便	76	13.5%
6 踏切の歩道が狭く危ない	52	9.3%
7 その他	9	1.6%
計	561	100.0%

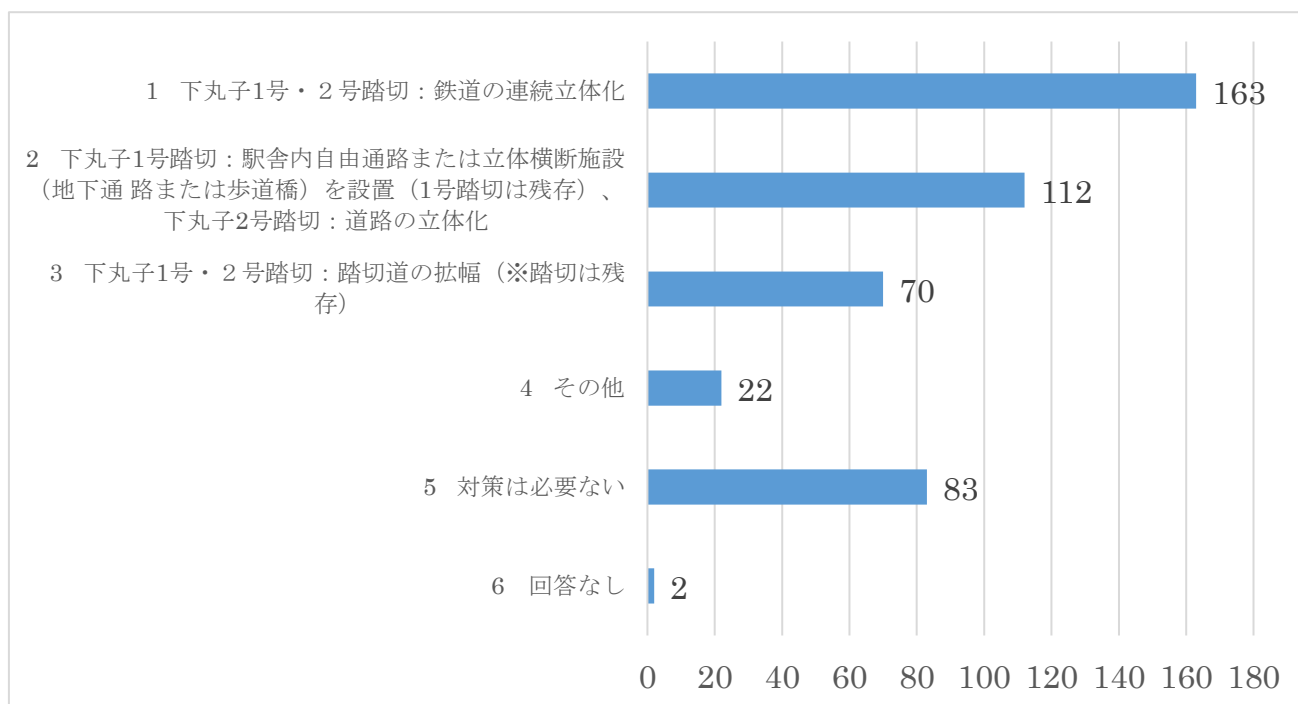


「7 その他」の内容で主なものは、以下のとおり

- ・信号の配置が混雑に影響している
- ・ガス橋通りを横断する自転車歩行者、脇道から入ってくる車両が多く危ない など

**問6 「下丸子1号・2号踏切」の踏切道対策の案として、適切と思われるもの1つに○を付けてください。また、理由をお聞かせください。**

1 下丸子1号・2号踏切：鉄道の連続立体化	163	36.1%
2 下丸子1号踏切：駅舎内自由通路または立体横断施設（地下通路または歩道橋）を設置（1号踏切は残存）、下丸子2号踏切：道路の立体化	112	24.8%
3 下丸子1号・2号踏切：踏切道の拡幅（※踏切は残存）	70	15.5%
4 その他	22	4.9%
5 対策は必要ない	83	18.4%
6 回答なし	2	0.4%
計	452	100.0%



- ・踏切対策では、「1 鉄道の連続立体化」が最も多く、続いて「2 駅舎内自由通路または立体横断施設を設置（1号踏切）、道路の立体化（2号踏切）」となっており、踏切の抜本的な対策を求める意見が6割となった。
- ・1号踏切及び2号踏切の満足度（問4-1）で「3 どちらでもない」を選択した回答者（1号踏切：83人、2号踏切90人）のうち、問6で「1 鉄道の連続立体化」「2 駅舎内自由通路または立体横断施設を設置（1号踏切）や、道路の立体化（2号踏切）」を選択した回答者は、それぞれ47人と50人であった。

各選択肢を選んだ理由で主なものは以下のとおり

- 1 下丸子1号・2号踏切：鉄道の連続立体化
  - ・車も歩行者もスムーズに通れるようになるため

- ・線路南北の一体化、周辺のまちづくりをすすめるため
- ・歩行者を最優先とすべきであるため など

2 下丸子1号踏切：駅舎内自由通路または立体横断施設を設置  
下丸子2号踏切：道路の立体化

- ・駅舎内でも行き来できれば、踏切の混雑が緩和されると思うため
- ・2号踏切は交通量が多いため、道路立体が望ましいと考える
- ・鉄道立体に比べて費用がかからないのでは など

3 下丸子1号・2号踏切：踏切道の拡幅

- ・車と自転車、歩行者が入り乱れている状況を解消できればよい
- ・他の案に対して比較的時間がかからない など

4 その他

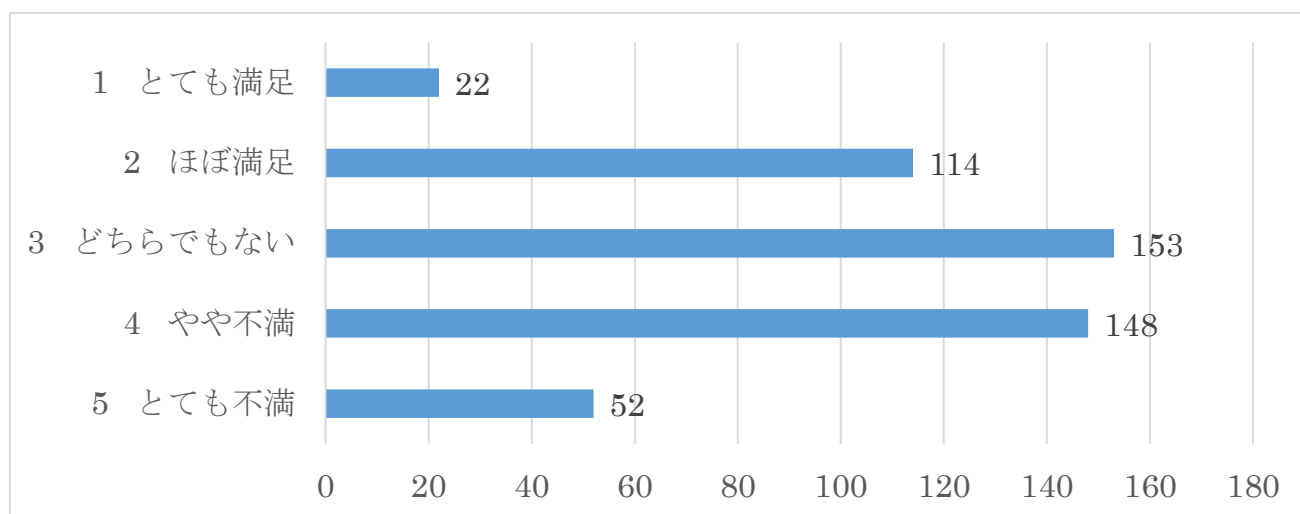
- ・1号踏切は歩行者専用にする など

5 対策は必要ない

- ・現状の踏切渋滞は受忍の範囲内である
- ・特に危険を感じない
- ・費用がかかる など

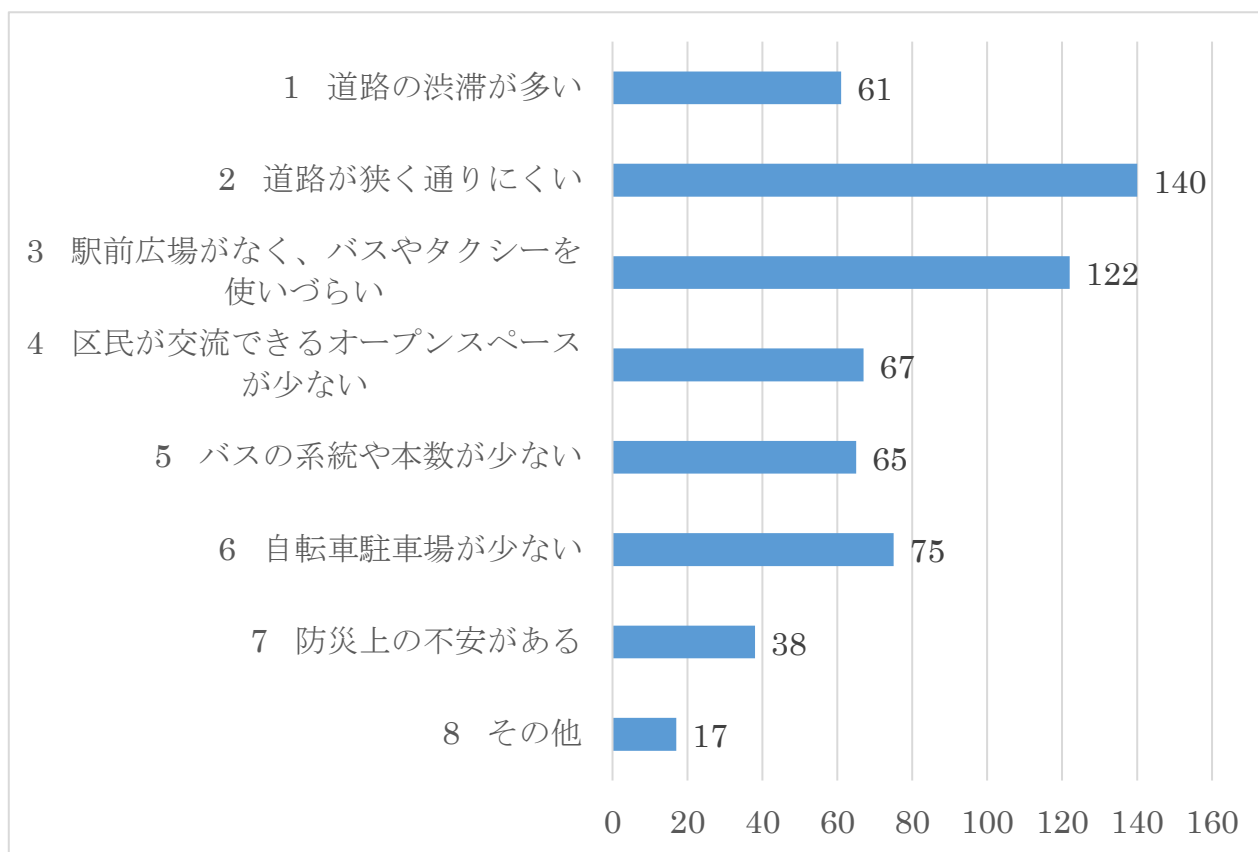
問7 下丸子駅周辺の都市基盤（道路、公共空間など）について、現在のあなたのお考えに近いもの1つに○を付けてください。

1	とても満足	22	4.5%
2	ほぼ満足	114	23.3%
3	どちらでもない	153	31.3%
4	やや不満	148	30.3%
5	とても不満	52	10.6%
計		489	100.0%



問8 上記問7で、「④やや不満」「⑤とても不満」とご回答した方は、理由をお聞かせください。(複数回答可)

1	道路の渋滞が多い	61	10.4%
2	道路が狭く通りにくい	140	23.9%
3	駅前広場がなく、バスやタクシーを使いづらい	122	20.9%
4	区民が交流できるオープンスペースが少ない	67	11.5%
5	バスの系統や本数が少ない	65	11.1%
6	自転車駐車が少ない	75	12.8%
7	防災上の不安がある	38	6.5%
8	その他	17	2.9%
計		585	100.0%

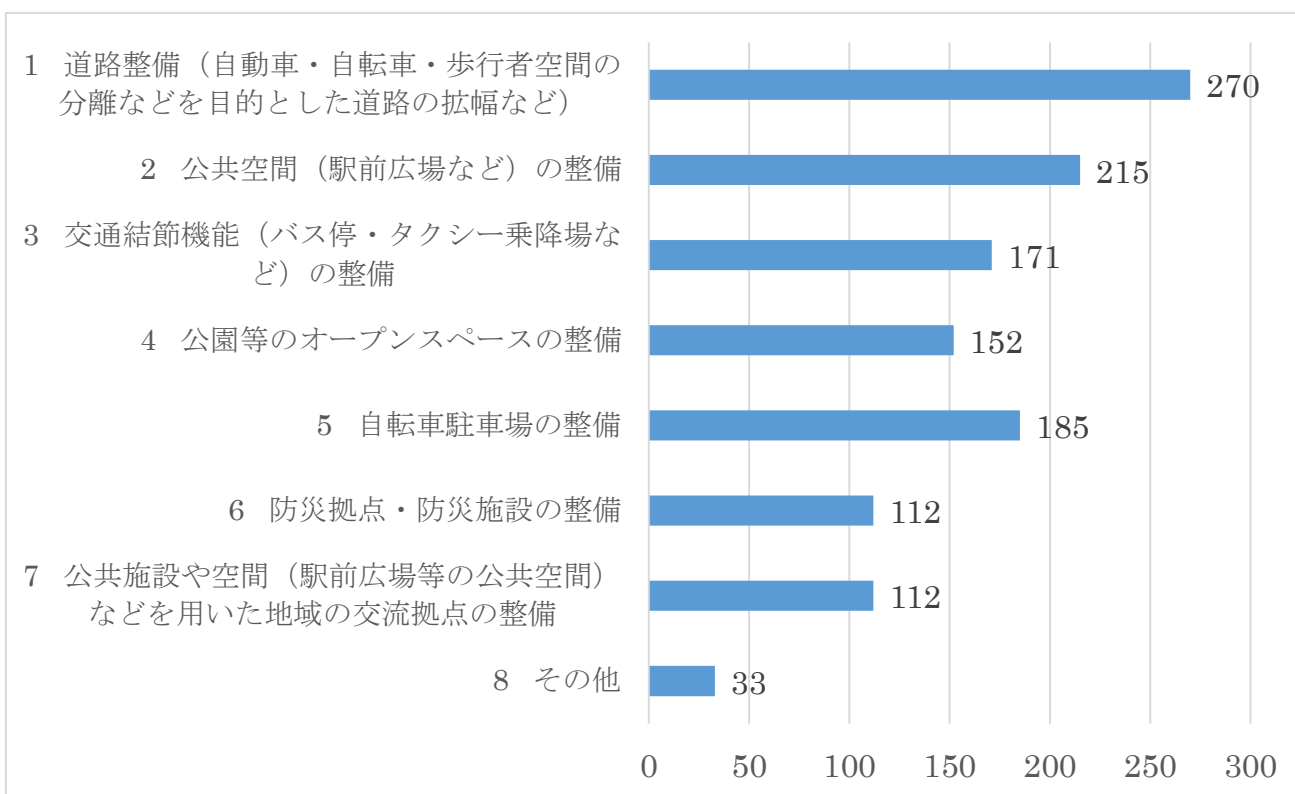


「8 その他」の内容で主なものは、以下のとおり

- ・路上駐輪、店舗前で待っている人などにより通りにくい、など
- ・駅前に回遊、滞留できる場所がない
- ・駅近くに商業施設、集会施設が少ない、など

**問9 下丸子駅周辺地区について、必要とされる都市基盤の機能や、その他ご意見がありましたら、ご記入ください。(複数回答可)**

1 道路整備（自動車・自転車・歩行者空間の分離などを目的とした道路の拡幅など）	270	21.6%
2 公共空間（駅前広場など）の整備	215	17.2%
3 交通結節機能（バス停・タクシー乗降場など）の整備	171	13.7%
4 公園等のオープンスペースの整備	152	12.2%
5 自転車駐車場の整備	185	14.8%
6 防災拠点・防災施設の整備	112	9.0%
7 公共施設や空間（駅前広場等の公共空間）などを用いた地域の交流拠点の整備	112	9.0%
8 その他	33	2.6%
計	1,250	100.0%



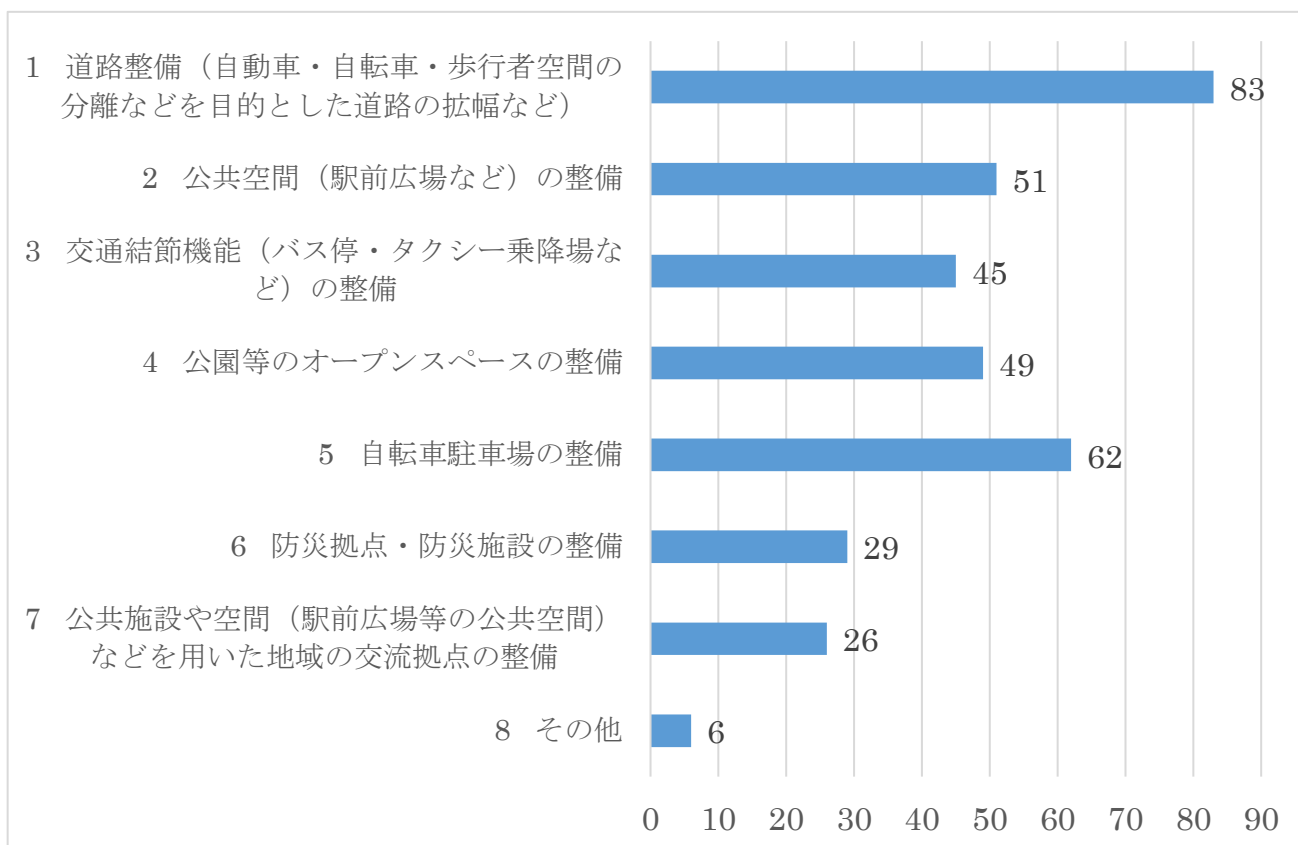
「8 その他」自由意見の主なものは、以下のとおり

- ・現状維持でよい
- ・商業施設の充実
- ・子どもにも安心な空間づくり など



・問7の都市基盤に対する考えについて、「どちらでもない」を選択した回答者（153人）のうち、必要とされる都市機能について回答した数

1 道路整備（自動車・自転車・歩行者空間の分離などを目的とした道路の拡幅など）	83	23.6%
2 公共空間（駅前広場など）の整備	51	14.5%
3 交通結節機能（バス停・タクシー乗降場など）の整備	45	12.8%
4 公園等のオープンスペースの整備	49	14.0%
5 自転車駐車場の整備	62	17.7%
6 防災拠点・防災施設の整備	29	8.3%
7 公共施設や空間（駅前広場等の公共空間）などを用いた地域の交流拠点の整備	26	7.4%
8 その他	6	1.7%
計	351	100.0%



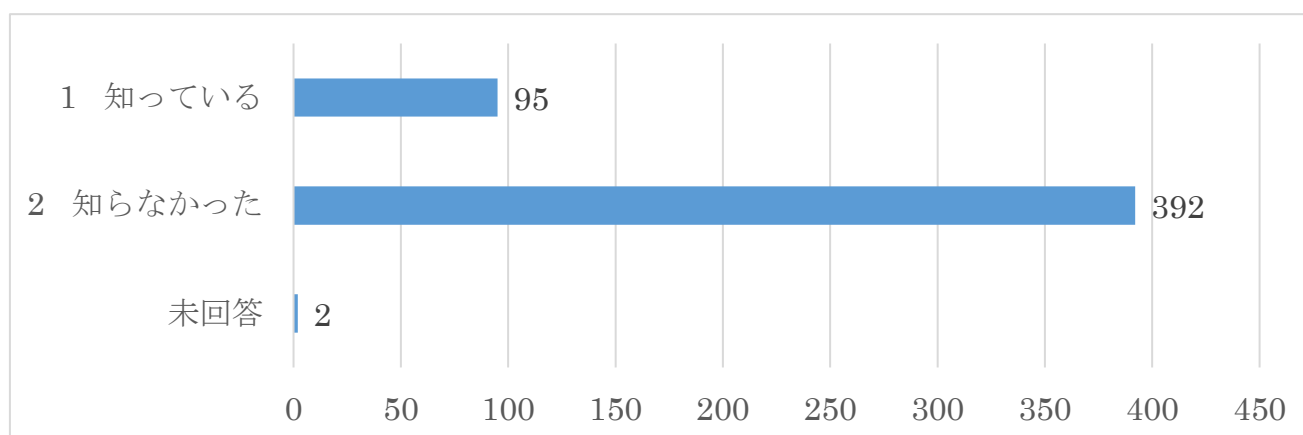
自由記述の主な意見は以下のとおり

- ・バスやタクシーを使いやすくしてほしい
- ・駅前歩道と車道を分離すると安心して通行できる
- ・駐輪場が少ないため、路上の駐輪が多い
- ・踏切解消と合わせたまちづくりが必要
- ・費用をかけてまで改善が必要な点はない

問 10 大田区のまちづくりの指針となる都市計画マスタープランでは、下丸子駅周辺は「生活拠点」に位置付けられ、暮らす・働くなど生活を支える多様な機能の集積を進めるなど、地域特性を活かしながら、生活の中心となる拠点として維持・強化・活性化を図っていくこととされています。

下丸子駅周辺がそのような位置づけにあることはご存じですか。回答する番号に○印を付けてください。

1 知っている	95	19.4%
2 知らなかった	392	80.2%
回答なし	2	0.4%
計	489	100.0%



問 11 大田区では、下丸子駅周辺地区の概ね 20 年後の将来像とその実現に向けたまちづくりの方針を整理し、まちの方々と意見交換しながら、まちづくりを推進するための指針となる「下丸子駅周辺地区まちづくり構想」を令和 5 年 3 月にとりまとめました。まちづくり構想が策定されたことはご存じですか。該当する番号に○印を付けてください。

1 知っている	115	23.5%
2 知らなかった	372	76.1%
回答なし	2	0.4%
計	489	100.0%

