資料１

蒲田駅西口駅前広場整備検討の流れ

蒲田駅周辺地区グランドデザイン(H22.3 策定)

【重点課題】蒲田駅を中心とする地区整備

駅周辺整備の具体化に向けた検討

蒲田駅周辺再編プロジェクト(H25.12 策定)

パンフレット（H26.2 発行）

【駅前空間整備の方向性（西口駅前広場）】…３頁

- 快適な空間やにぎわいを創出するオープンスペースの確保
- 円滑に移動できる歩行者動線や歩行者環境を改善する歩道の整備
- 歩行者動線・交通量を踏まえた交通施設の再配置
- 新空港線整備に対応した交通結節空間整備

【駅前空間整備の進め方】…３頁

駅前広場を中心とする都市基盤整備は、新空港線整備や駅舎・駅ビル、駅前街区の更新と連携しながら、初動期、中・長期により段階的に推進

初動期整備 …７・８頁

●喫緊の課題である歩行者環境を改善し、中・長期整備の端緒となる整備

- 広場南側の円形段差を撤去し、歩行者動線の改善と活用しやすいオープンスペースを確保
- 広場南側商店街前の歩道と車道の段差を解消し、歩行者環境を改善
- 広場北側歩道の植栽等の再配置により、バス降車場・駅間の歩行者動線を改善
- 広場北側のオープンスペースの確保と歩行者環境を改善

※蒲田都市づくり推進会議にて「交通島歩行者動線の改善」を追加

中・長期整備 …７・８頁

●新空港線整備、駅ビル建替えと連携し、課題としている交通広場機能の向上をめざした整備

- 初動期整備による歩行者の状況やオープンスペースの利用状況を踏まえた駅前広場の交通施設の再配置
- 新空港線整備や駅ビルの建替えを踏まえた快適でゆとりある鉄道利用連絡通路の確保

初動期整備の具体化に向けた検討

蒲田駅西口駅前広場初動期整備デザイン基本プラン(H27.1 策定)

○初動期整備のポイント

①広場北側・南側・交通島の歩行者動線、オープンスペース確保などの歩行者環境の改善

②西口のまちづくりの方向性（にぎわい・清潔感・個性・安心）と整合する整備デザイン

○デザイン方針（４つの要素）・・・整備の考え方・方向性

- **舗 装**：・安全性、環境・機能性、維持管理に優れた材料を使用
  ※整備イメージの誘導ブロックは、歩行者動線変更箇所のみ修正
- **植 栽**：・既存高木を活用した緑のうるおい創出と植え込みの廃止によるゴミ捨ての抑止
  ※駅前広場の利用状況をみて、プランタ等による植栽増設の対応
- **照 明**：・歩行者動線に合わせた街路灯設置と空間を演出する照明による駅前広場の魅力向上
  ※駅前広場に相応しい照度の設定と演出照明の選定
- **サイン**：・広場内は最小限で効果的な配置と分かりやすく景観に配慮したデザイン
  ※大田区サイン基本計画等と整合した整備計画の検討

蒲田駅西口駅前広場サイン整備計画

◇現況調査・課題整理
◇基本方針
◇サイン改修基本設計

ＵＤ検討会
Ｈ27 年 1 月 30 日

整合

- ◆大田区サイン基本計画
- ◆大田区観光案内サイン基本計画
- ◆都市基盤整備部におけるサインの取り扱い
- ◆大田区公共サインデザイン基準
- ◆区立施設のサイン整備ガイドライン

反 映

蒲田駅西口駅前広場初動期整備

◇実施設計
・デザイン基本プランの詳細検討
◇工事

中・長期整備に向けた課題等整理

【現状課題】

○初動期整備検討の中での意見

- バス乗車場・降車場付近の歩道の狭さ
- 補助 37 号線につながるタクシー待機
- 目立たない交番の位置
- 利用しづらい駅ビル横の公衆便所
- 喫煙所の場所・必要性（継続設置）

課題解決に向けた整備の方向性

- ●初動期整備による歩行者の状況や新空港線整備を踏まえた、バス乗車・降車場、タクシー乗車・待機場の再配置
- ●駅ビル建替えと連携した交番、公衆便所等の駅前広場施設配置
- ●喫煙者・喫煙マナーの状況や地元要望を踏まえて、喫煙所を設置