

令和 2 年度
蒲田駅周辺地区基盤整備研究会
とりまとめ

令和 3 年 5 月
蒲田駅周辺地区基盤整備研究会

目 次

1. 本研究方針について	1
2. 蒲田駅周辺地区の現況と課題.....	3
3. 蒲田駅周辺地区の将来像	6
4. 駅を中心とする地区の基盤整備について.....	9
5. 参考.....	11

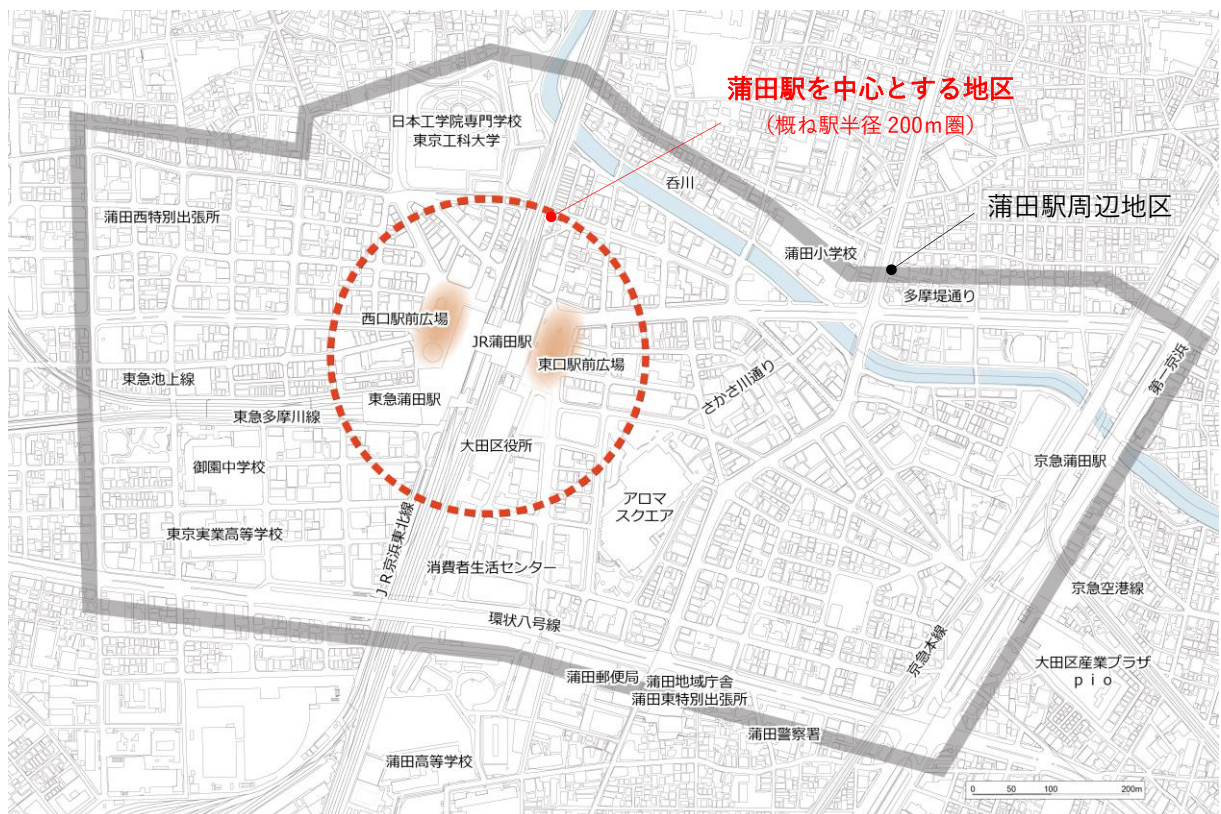
1. 本研究方針について

(1) 研究会設立の背景と目的

大田区では、平成 21 年度に策定した「蒲田駅周辺地区グランドデザイン」の重点課題としている「蒲田駅を中心とする地区整備」を実現するため、平成 25 年 12 月に「蒲田駅周辺再編プロジェクト」を策定しました。平成 28 年 2 月には、再編プロジェクトの初動期整備に位置付けられた蒲田駅東口駅前広場（大田区画街路第 7 号線）および地下自転車駐車場（大田第 9 号蒲田駅東口地下自転車駐車場）の都市計画変更を行い、同年 4 月には事業認可を取得し、また西口駅前広場についても駅前広場の改修が行われ、蒲田駅周辺地区のまちづくりは着実に進展しています。

一方で、建物などの老朽化や線路を挟んだ市街地の分断、歩行者環境の改善など、解決すべき課題が今なお残っており、こうした地区課題の解決に向けた取り組みは、上位計画等との整合を図りながら関係者と連携して段階的に進めていく必要があります。

以上を踏まえ、「蒲田駅を中心とする地区」の拠点性や交通利便性を最大限に発揮し、将来にわたって地区の持続的な求心力を維持、発展させるため、公共施設の再編や駅舎、駅ビル、駅周辺の再開発などを一体的に行うための基盤施設の整備方針となる「蒲田駅周辺地区基盤整備方針」を策定することを目的に、本研究会を設立しました。

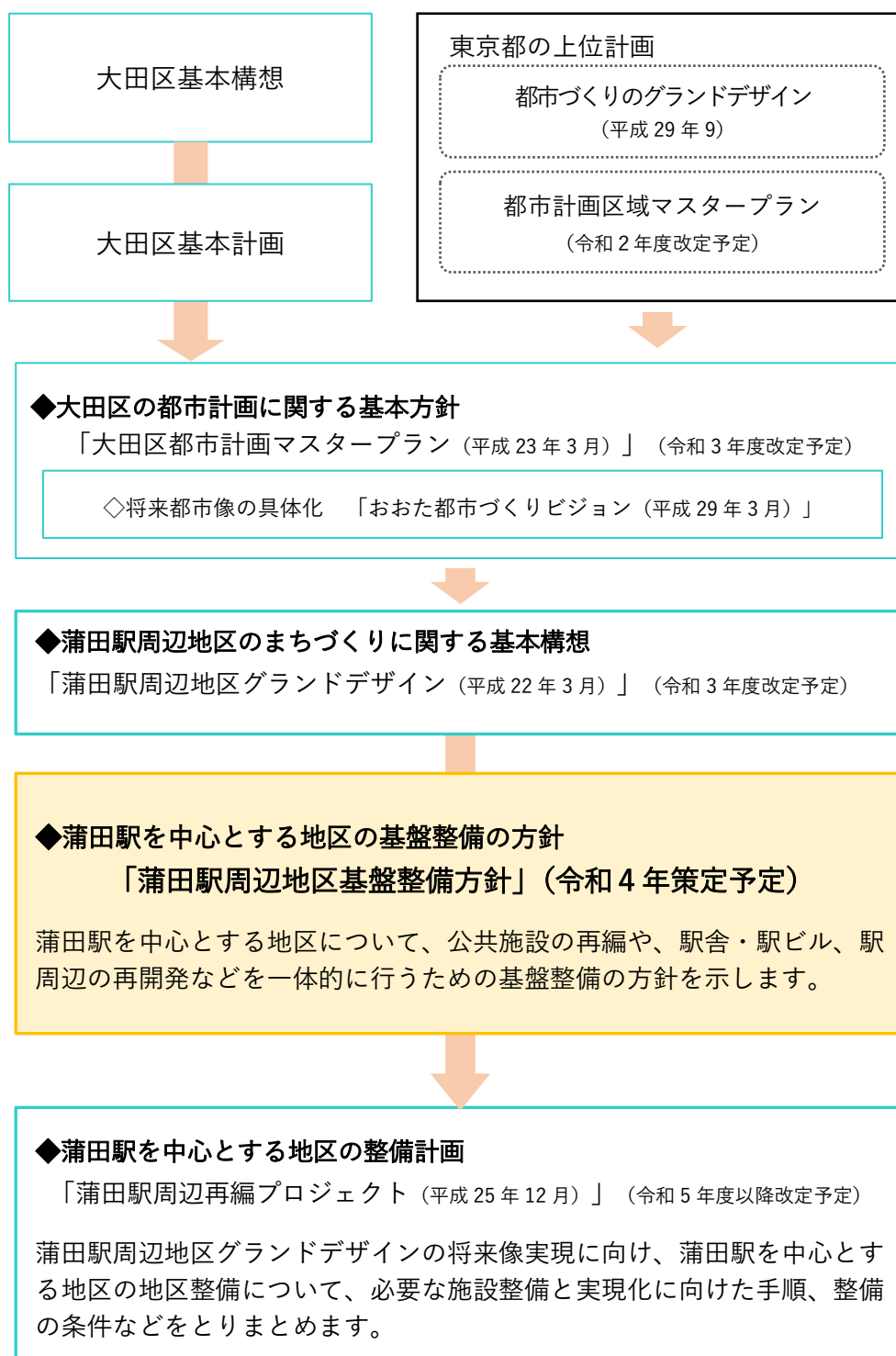


検討対象範囲図

(2) 蒲田駅周辺地区基盤整備方針について

本研究会における検討内容を踏まえて策定する「蒲田駅周辺地区基盤整備方針」の位置づけを以下に示します。

また、基盤整備方針策定に改定を予定している「蒲田駅周辺再編プロジェクト」は、蒲田駅を中心とする地区における具体的な施設整備やその実現化に向けた手順などを取りまとめるものです。



2. 蒲田駅周辺地区の現況と課題

(1) 蒲田駅周辺をとりまく現況

1) 乗降客数の推移

蒲田駅の乗降客数は、JR線、東急線ともに増加しています。

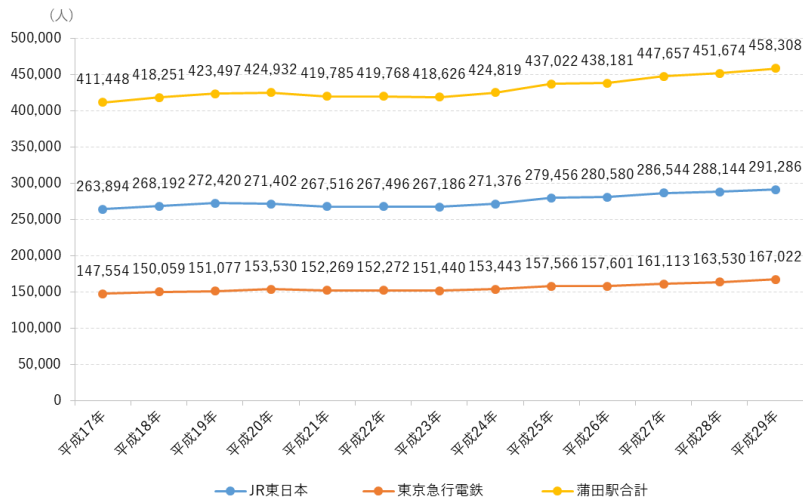


図 蒲田駅の乗降客数の推移

2) 歩行者交通量の状況

駅、駅ビル及び東西連絡通路利用者数は、西口利用者に大きな変化が見られない一方、東口利用者は約 21%増加しています。また、駅周辺の歩行者交通量では、東口、西口ともに南(南口)方向への歩行者交通量が大きく増加しています。

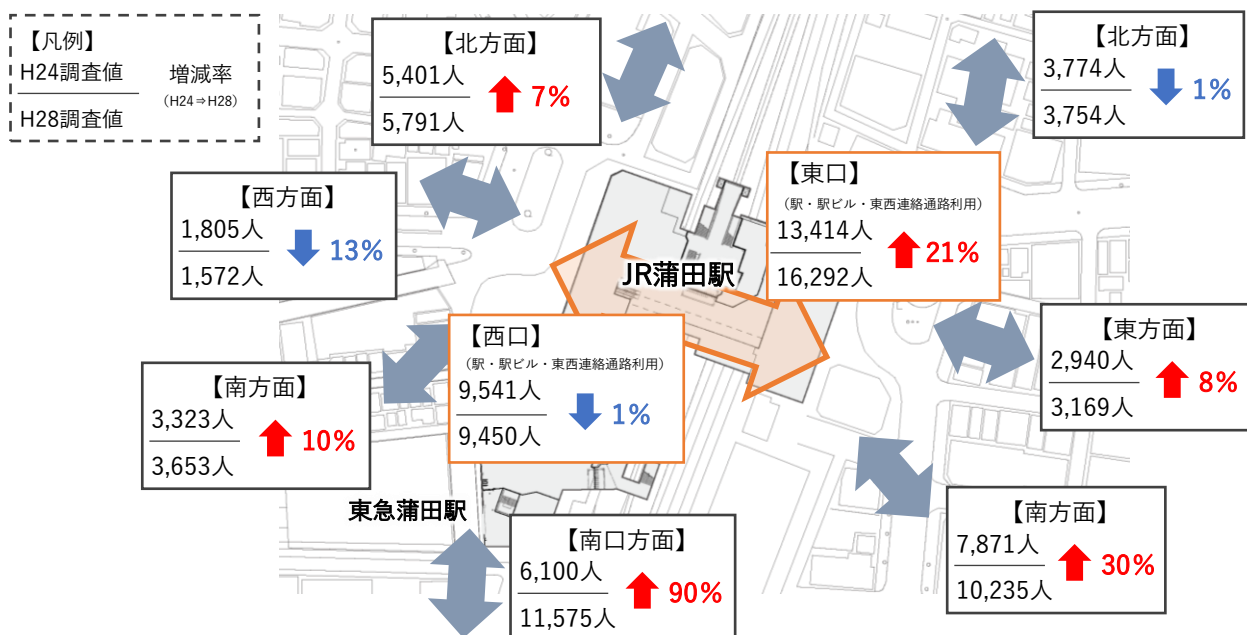
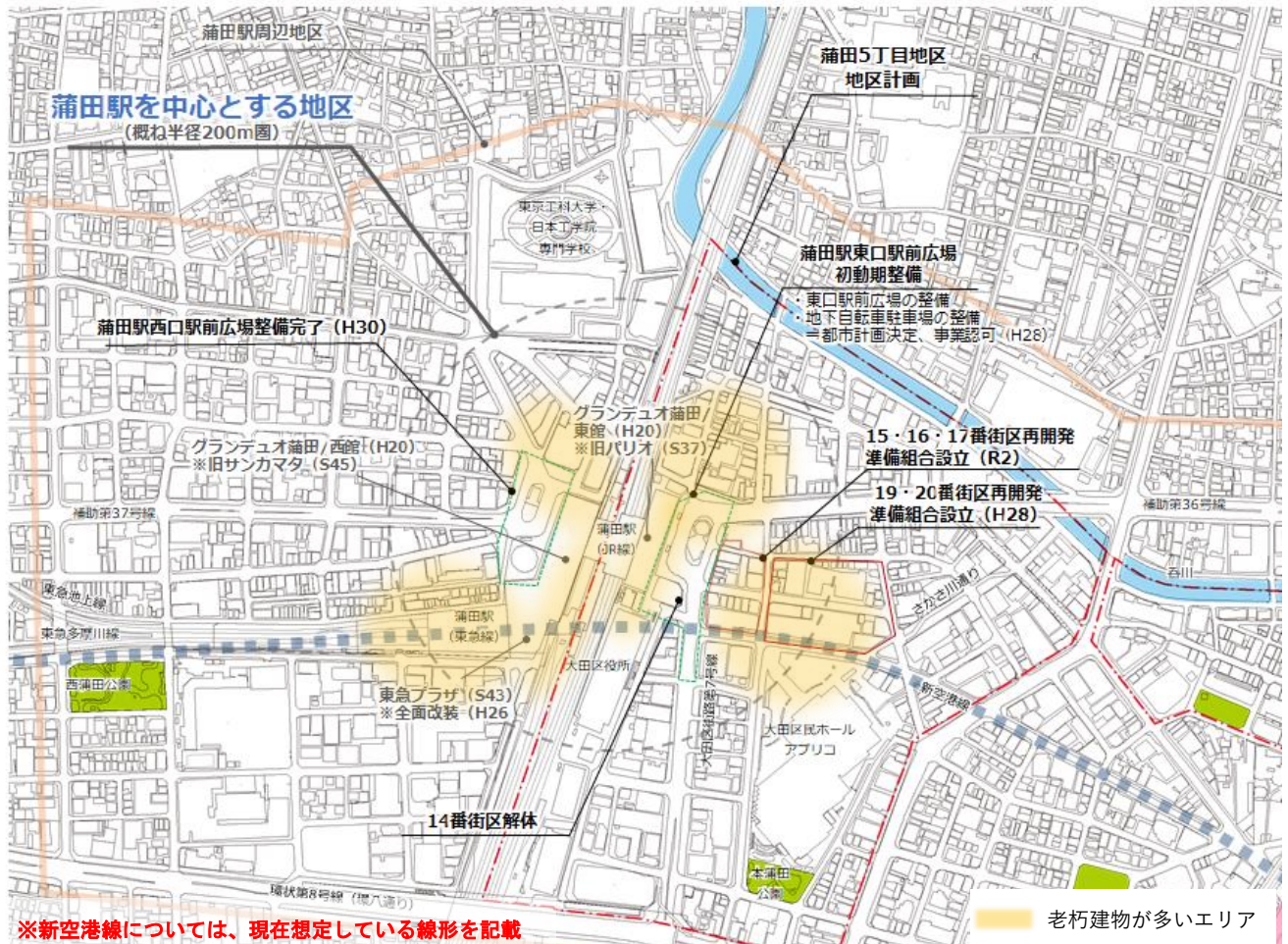


図 蒲田駅周辺の歩行者流動 (平日 8 時台)

3) 蒲田駅周辺の開発動向

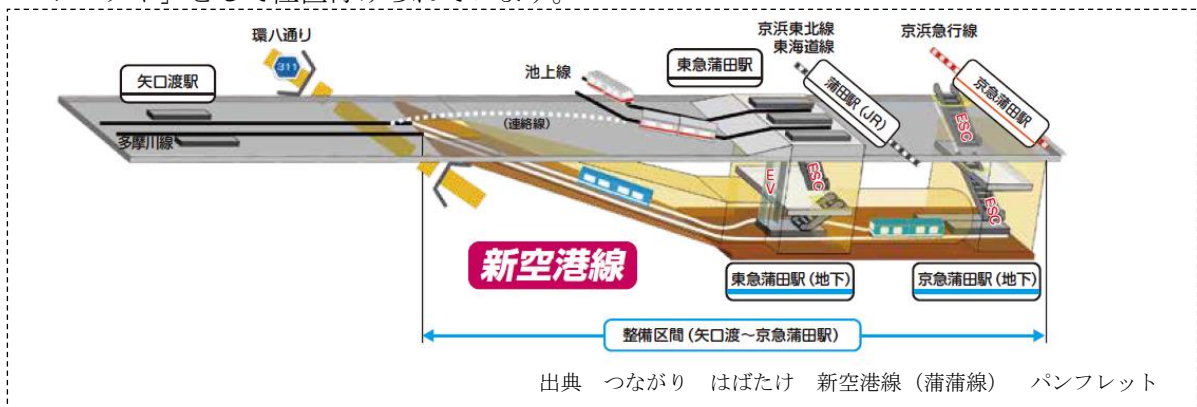
蒲田駅周辺では、戦災復興土地区画整理事業で整備された街区に比較的小規模な建築物が高密度で集積しており、駅ビルを含む駅周辺の建物は老朽化が進んでいます。

一方で、東口、西口の駅前広場では初動期整備が進行中であるとともに、東口周辺では再開発事業の動きが見られます。



4) 新空港線整備事業 (計画)

JR・東急蒲田駅と京急蒲田駅を結ぶ新空港線の新設は、国土交通省交通政策審議会答申第198号(平成28年4月20日)において、「国際競争力の強化に資する鉄道ネットワークのプロジェクト」として位置付けられています。

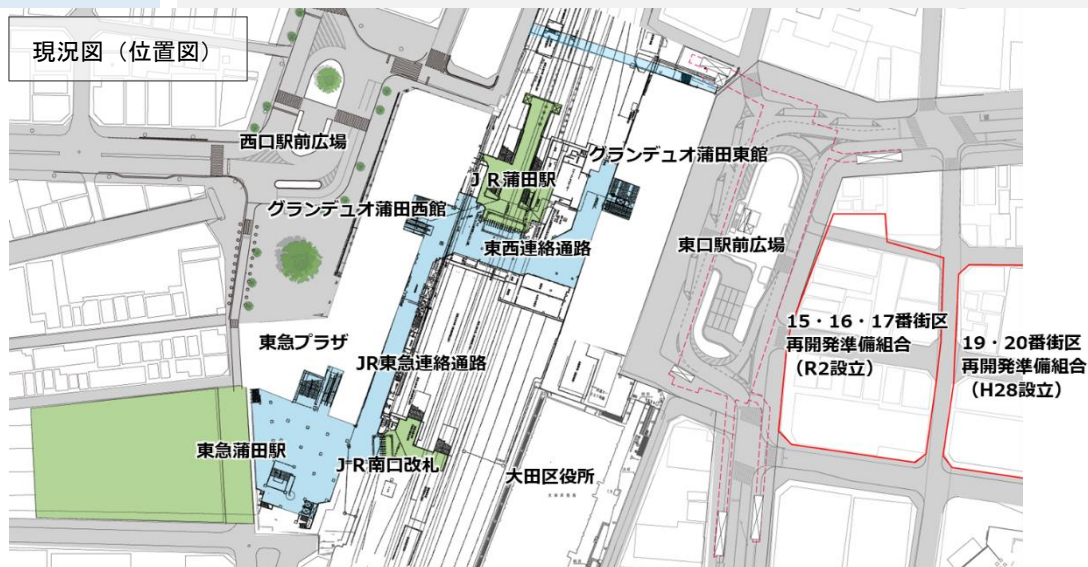


出典 つながり はばたけ 新空港線 (蒲蒲線) パンフレット

(2) 駅を中心とする地区の基盤施設の課題

蒲田駅の駅前空間は、東口、西口の駅前広場など段階的な整備が進められていますが、近年の蒲田駅及び駅周辺地区における現況を踏まえて、駅を中心とする地区における課題を中長期的な視点も考慮して次のように整理します。

東西連絡通路	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅利用者の増加に伴う連絡通路の混雑緩和 ・ 連絡通路のクランク形状の解消 ・ JR南口と東急改札間の乗換え滞留・混雑の解消 ・ 東急改札側と東口南側双方からのアクセス確保 ・ 鉄道相互の乗換利便性の向上 ・ 駅北側の歩行者動線の確保 ・ 周辺再開発と連携した歩行者動線の確保 ・ 将来需要を見据えた配置と幅員の確保 ・ 災害時等における東西間の安全な避難動線の確保
駅前広場	東西共通 <ul style="list-style-type: none"> ・ 駅利用者の乗換え利便性向上のためのバス・タクシー乗降場等、交通施設の再配置(集約化など) ・ 将来需要を見据えた駅前広場の拡張
	東口 <ul style="list-style-type: none"> ・ 駅前広場内を通過する一般車両動線の変更 ・ 駅や自由通路とまちを結ぶ円滑な歩行者動線の確保 ・ 東口地下自転車駐車場等、初動期整備計画との整合
	西口 <ul style="list-style-type: none"> ・ 新空港線に対応した交通結節空間の確保 ・ 歩行者の増加が見込まれる南口方面の歩行者動線の確保
駅周辺街路	<ul style="list-style-type: none"> ・ バリアフリーへの対応など、安全性、快適性に配慮した歩行者空間の確保 ・ 回遊性の高い歩行者・自転車ネットワークの形成
駅舎・駅ビル	<ul style="list-style-type: none"> ・ 老朽化による建物更新 ・ 荷捌き車両と歩行者の交錯の解消 ・ 航空制限や敷地形状など、高度利用上の制約を克服した駅ビルの建替え ・ 機能更新時の附置義務駐車台数の確保



3. 蒲田駅周辺地区の将来像

「駅を中心とする地区」のまちづくりの検討にあたっては、基盤整備方針の上位計画である「蒲田駅周辺地区グランドデザイン」（改定中）におけるまちづくりの方向性や拠点形成などの考え方を踏まえて検討します。

(1) 蒲田に求められる役割

新空港線の新設や「HANEDA INNOVATION CITY（ハネダ イノベーション シティ）」（旧名称：羽田空港跡地）の進展により新たな広域都市軸（新空港線軸）が形成され、東京都心や羽田空港との連携が強化されるなか、東海道軸と新空港線軸の結節点に位置する蒲田には『枢要な地域の拠点』としての役割が求められています。

拠点としての役割を果たすために、交通結節点としての利便性を活かすとともに未来のライフスタイルへの対応や先端技術の活用も意識しながら、『広域的な拠点性を高める機能の強化・充実』と『鉄道沿線の日常的な生活を支える機能の強化・充実』を両輪で進めていくことが必要です。

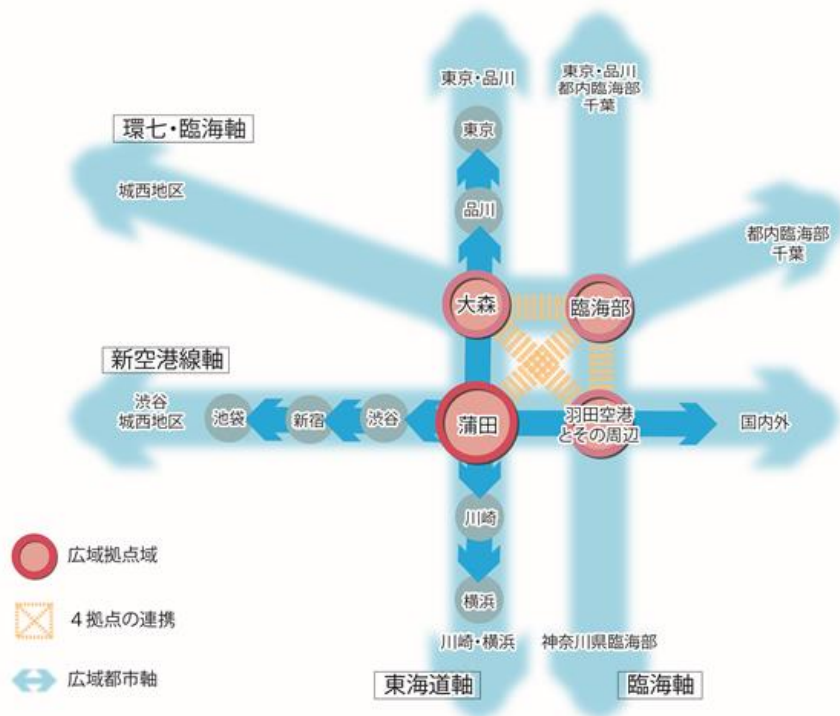


図 東京圏における蒲田の位置づけ

出所 改定蒲田駅周辺地区グランドデザイン骨子（案）

(2) 蒲田駅周辺地区のまちづくり

【拠点】

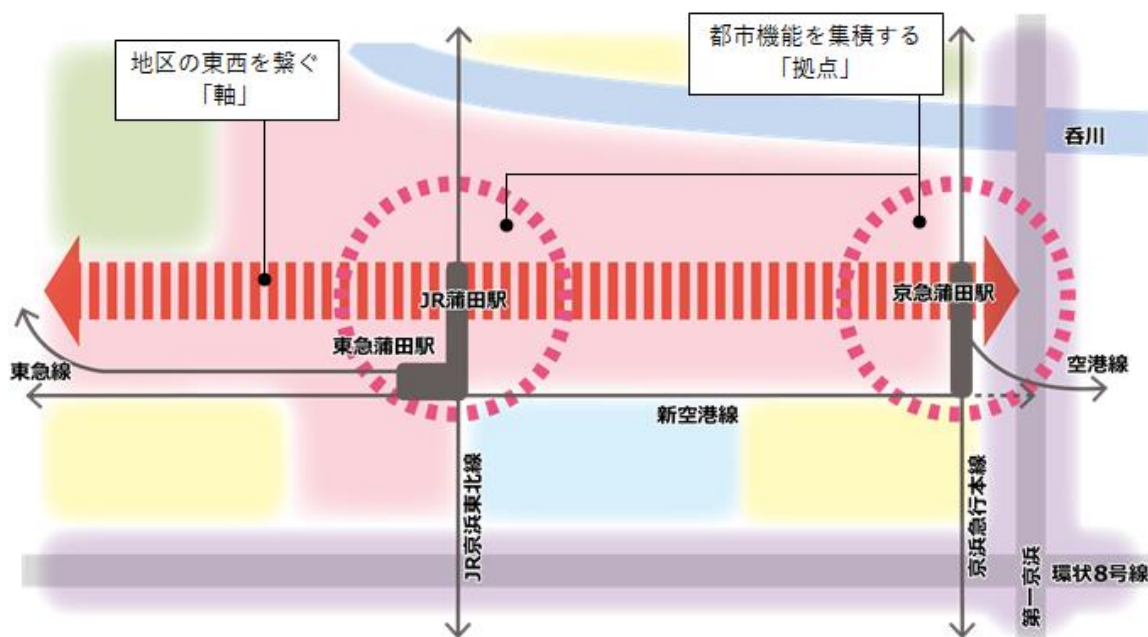
JR・東急蒲田駅と京急蒲田駅は、複数の鉄道路線が乗り入れ、区内外をつなぐ交通結節点であり、ランドデザイン対象範囲の中心であることから、より重点的・積極的なまちづくりを推進するため、JR・東急蒲田駅と京急蒲田駅の駅とその周辺を拠点に位置付ける。

【都市軸】

まちづくりの進展、新空港線整備やJR・東急蒲田駅周辺の基盤整備を見据えて、これらの進展により生じる活力を蒲田駅周辺地区のまちづくり全体へと波及させるため、蒲田駅周辺地区の東西を繋ぐ都市軸を位置付ける。

【地区全体のまちづくりの方向性】

「環境」が整った様々な「空間」で多様な「活動」が展開され、にぎわいが創出されることを目的に、2つの拠点を軸が繋ぐまちの骨格を形成し、骨格を中心として生じるにぎわいが地区全体に波及する一体的なまちづくりを推進する。



出所 改定蒲田駅周辺地区ランドデザイン骨子（案）より一部抜粋

4. 駅を中心とする地区の基盤整備について

「蒲田駅周辺地区グランドデザイン」(改定中)におけるまちづくりの方向性などを踏まえて、駅を中心とする地区の基盤施設における整備の方向性を以下のように整理します。

(1) 駅を中心とする地区に求められる役割

- 駅舎、駅ビル、東西自由通路や駅前広場などの基盤施設の一体的整備によって最大限の利便性を発揮する駅前空間
- 回遊性の高い歩行者空間の整備とともに、歩行者の安全性に配慮した車両の誘導、抑制などによる歩行者優先のまちづくり
- 自転車駐車場や自転車利用環境の計画的な整備や、次世代交通を見据えた多様な移動手段の有効活用による快適な移動環境

(2) 整備の方向性

| 自由通路・連絡通路(東西ネットワーク)・駅空間 |

- 駅東西の連絡性・回遊性の強化を図るため、東西駅前広場を直線でつなぐデッキレベルの自由通路を整備します。
- 新空港線整備を見据えたまちや鉄道相互の連絡の利便性向上を図ります。
- 駅北側の自転車・歩行者東西ネットワークの利便性向上を図ります。

| 西口駅前広場 |

- 歩行者環境・動線の改善、交通結節機能の強化のため、公共交通機能の集約・再配置や、周辺用地の活用可能性を含めた歩行者空間の確保を検討します。

| 西口駅周辺街路・街区 |

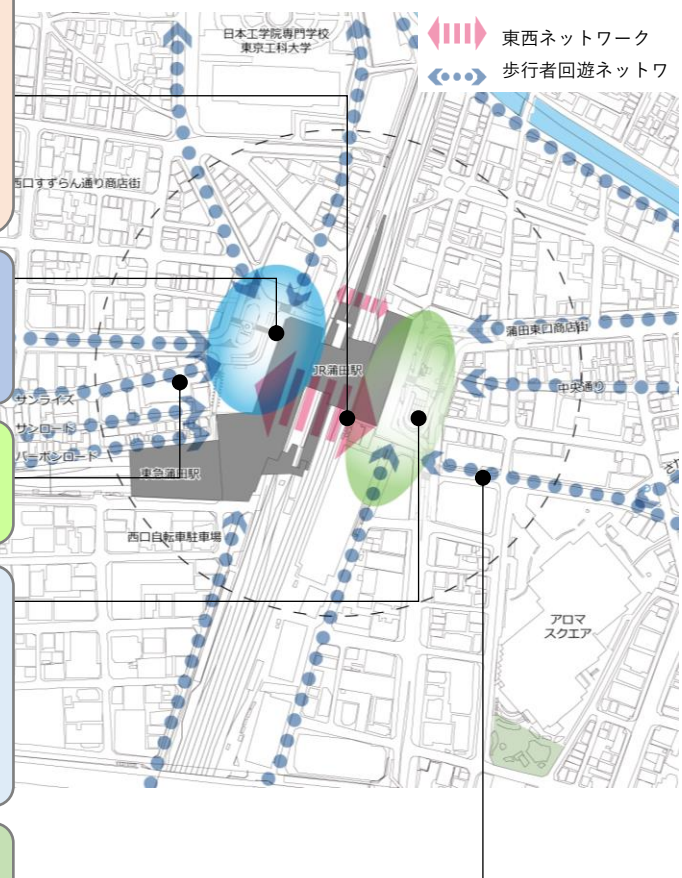
- 周辺建物の建替えなどに合わせた歩行者空間の確保を検討します。

| 東口駅前広場 |

- 歩行者環境・動線の改善・交通結節機能の強化のため、駅前広場を拡張し公共交通機能の集約・再配置を行い、初動期整備計画との整合性を図りながら、さらなる利便性の向上を図ります。
- 駅前広場の拡張については、周辺の公共施設や周辺街区の活用可能性も含めて検討します。

| 東口駅周辺街路・街区 |

- 駅周辺に求められる機能や駅前基盤施設と連携した、歩行者優先の道路空間を創出します。



(3) 整備コンセプト

前章の「(3) 拠点形成の考え方」に基づき、駅を中心とした地区の基盤整備について、3つのコンセプトを設定します。今後は、このコンセプトに基づく基盤整備の方針について具体化を図っていきます。

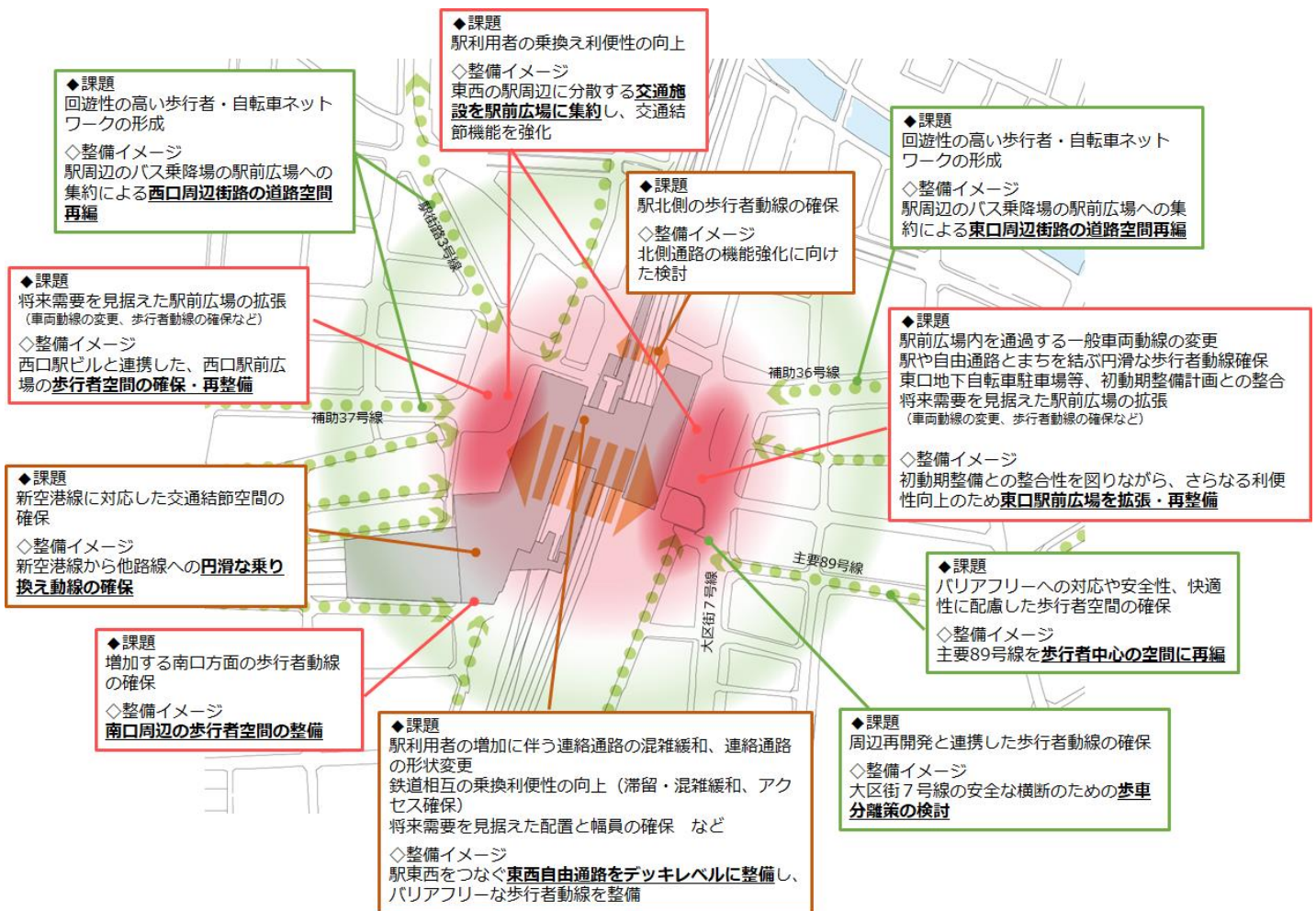
文化・交流・にぎわい創出の拠点として国内外とつなぐ、まちをつなぐ
～多彩な「活動」が広がるまちをけん引する交通結節点～

つながる 東西のまちの
連携強化

あつまる ひとの通行や滞留を
ささえる空間形成

ひろがる 交流・にぎわいを
まちへひろげる空間形成

(4) 整備イメージ



5. 参考

(1) 研究会の開催

	日時	議題
第1回	令和2年7月2日(木)	<ul style="list-style-type: none"> 研究会の趣旨 今年度の検討内容とスケジュール 駅周辺をとりまく現況 駅周辺の将来像
第2回	令和2年10月21日(水)	<ul style="list-style-type: none"> 第1回蒲田駅周辺地区基盤整備研究会の振り返り 検討スケジュール 蒲田駅周辺における課題 蒲田駅周辺における基盤整備の検討方針 整備の方向性
第3回	令和3年2月2日(火)	<ul style="list-style-type: none"> 第2回蒲田駅周辺地区基盤整備研究会の振り返り 検討スケジュール 蒲田駅周辺地区ランドデザインにおけるまちづくりの方向性 基盤整備コンセプトと基盤整備イメージ

蒲田駅周辺地区基盤整備研究会構成メンバー

区分	氏名	所属・役職等
学識 経験者	岸井 隆幸	日本大学 理工学部 特任教授
	中井 検裕	東京工業大学 環境・社会理工学院 教授
行政	国土交通省 都市局 街路交通施設課 街路交通施設課	
	東京都 都市整備局 都市づくり政策部 土地利用計画課	
	東京都 都市整備局 都市基盤部 街路計画課	
	東京都 都市整備局 都市基盤部 交通企画課	
	大田区	
鉄道 事業者	東日本旅客鉄道株式会社 総合企画本部 投資計画部	
	東日本旅客鉄道株式会社 事業創造本部 大規模・地域開発部門	
	東急株式会社 沿線開発事業部 開発第一グループ	
	東急電鉄株式会社 鉄道事業本部 技術戦略部	