

第4回 西口駅前広場検討部会での主な意見

分類	意見要旨	区の方
全体イメージ	①全体的にまとまってきた。方向性としてはこれでいいと思う。駅前広場はスペースが限られているので、これ以上の置き込みなどは無理だと思う。 ②設計にあたっては実際に現場に行って材質などを確認する機会があった方がいいと思う。 ③一度に工事は出来ないと思うので、具体的な工期を決めて早く進めて欲しい。 ④看板や放置自転車など、駅前に物を置かないということをバリアフリーの視点から徹底する運動を地元からも起こしてはどうか。	●今回のデザイン基本プランのたたき台をブラッシュアップし確定させていきます。 ●材質などの詳細については、設計段階で意見反映しながら進めていきます。 ●ソフト対策も重要と認識しており、地元と連携して取り組みます。
歩行者空間	①バス乗車場・降車場の歩道が狭く、歩行者の通行に支障がある。特に駅街路3号線のバス降車場付近は、障害者の方が本当に通れない。根本的な問題であるので改善して欲しい。 ②北側ドン・キホーテ前の低木の植栽撤去は良いと思う。駅に行くときの歩行者動線が短くなってありがたい。	●バス乗車場・降車場付近の歩道の狭さは認識しています。バス・タクシーの交通施設の再配置や歩道幅員確保については中・長期整備の中で検討を行う予定です。
舗装材 (色調・材料)	①デザインと色調は、資料にある3案に基づいて、みなさんと協力して決めていけばよい。 ②舗装のデザインは「A1：格子に暖色と無彩色の併用（9ページ）」のデザインがいいと思う。 ③「B1：円形のデザインに暖色と無彩色の併用（11ページ）」のデザインは、駅前広場の広がりを感じられて良いと思う。 ④照明が明るくなれば舗装材は暗くてもいいと思う。	●デザイン基本プランでは、A1とB1案をデザインの方向性と示します。実際のデザイン・色調は、設計の段階で、照明やサイン、緑のバランスも勘案し、地元の方たちの意見も踏まえて決めていきます。 ●照度については、駅前広場という場所を考慮した照明計画とします。
交通島 (喫煙所)	①駅前広場のメインとなる交通島に、景観上からも喫煙所の設置は再考するべき。例えば、駅ビル北側の道路側の方に喫煙所を置いてはどうか。 ②ほかに適当な場所がないということなので、交通島の喫煙所をどうやってうまく整備を行うか考えるしかないと思う。パネルで囲うのではなく、植栽か何かで見栄えが良いようにすることも考えられる。 ③逆に喫煙しているところが周りから目立つように整備し、喫煙しづらい喫煙所にしてはどうか。 ④喫煙所のゴミは多い。地元では、第一・第三土曜日の朝8時から掃除をしている。 ⑤安全安心のまちづくりという面で、交通島に交番を置くべきだと思う。	●当初、駅前広場は全面禁煙でしたが、議会陳情で喫煙所設置要望が採択され、地元との意見調整により現在の交通島内に設置しています。駅ビル北側については、施設等の影響で設置ができません。 ●設置場所は交通島とし、具体的な整備内容については、設計の中で検討します。 ●地元の皆さんとも連携して、清潔なまちを維持するためのソフト対策の取り組みも重要と考えます。
放置自転車への対策	①北側の植栽帯を撤去したところも、自転車が置きやすくなると思うので、放置禁止を徹底して欲しい。 ②自転車置場について、これだけきれいにしても自転車を置かれたら同じではないか。 ③自転車の放置など解決できる問題は、この際に解決して欲しい。 ④放置自転車対策については、今の施策ではなかなか無くなるので、別の観点からの取り組みが必要だと思う。	●サイン整備のひとつとして、景観にも考慮して自転車放置禁止案内を最小限で効果的な場所に設置する予定です。 ●駅前空間の環境を維持するためにも、整備後の自転車利用マナーの啓発や放置自転車対策を強化する必要があると考えます。
その他	①西口はサイン整備の基本計画を検討しているとのことだが、駅周辺のサインは、東西で統一してやって欲しい。蒲田の東口・西口のサインについては、連絡会議などを開催して連携を図っていくのか。	●サイン整備の具体化にあたっては、「大田区サイン基本計画」などを踏まえた整備とするため、別途検討を進めているところです。蒲田駅東西地区のサイン整備は、統一すべきところは統一し、地域の特徴も考慮したデザインを考えてまいります。 ●今回の検討では、大田区のサイン整備ガイドライン策定につながる整備計画としてまとめる予定です。

【参考】第9回 蒲田都市づくり推進会議での主な意見（※西口抜粋）

区分	意見要旨	意見に対するまとめ
駅前広場のレイアウト・形状	<p>①広場南側の円形広場の横にある電話ボックスは、あそこである必要性が本当にあるのか。移設の可能性も含めて検討して欲しい。</p> <p>②喫煙所の隣の緊急車両が入るスペースは、交通キャンペーンなどでテントを立てたりする場所という事だが、今後もそのように使う予定なのか。テントを張る場所は、駅前広場周辺に広い場所ができるから、緑にしてもよいのではないか。緊急車両を止めるスペースは警察と協議して決めて欲しい。</p> <p>③広場南側の広場がフラットになり、北側の植栽がなくなり、交通島の横断歩道が真っ直ぐになるのは、大変結構な案だと思う。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ●今後の詳細設計の中で検討していく。 ●緊急車両の関係は、警視庁と確認し、また町会の交通安全等のイベントの場所についても最終的な結論が出た時点で報告する。
舗装材（色調・材料）	<p>①色調については、西口検討部会で舗装材のサンプルの石を見て、どちらかというところ「A2：格子に暖色と無彩色の併用（19ページ）か「B1：円形に暖色と無彩色の併用（20ページ）のデザイン」あたりの組み合わせがいいのではないか。なるべくニュートラル調の色は使わない方がいい。道路そのものが暗いので、駅前広場の歩道の部分についてはなるべく明るくして、円形の形をとるのも良いのではないかと思う。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ●円形の段差を解消するとこの場所はかなり広いので、色の選定の際は注意をし、専門家の先生方の意見を聞いて進めていく。
交通島（喫煙所）	<p>①喫煙所が交通島の真正面では、デザイン基本プランの精神に合わないのではないか、駅前広場の中央では困るという意見が結構出たが、どうしてもあの場所になるのなら周囲を隠すために緑で囲んで頂くなどの配慮が必要だと思う。</p> <p>②タバコの問題は、現実的には場所がないので、なくすという選択もあるのではないか。夕方の18:30から19:00頃にあそこを通ると、とにかく汚い。腰かけてみんな吸っているので、腰かけられないような工夫をして欲しい。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ●マナー啓発と共に、ハード面では歩行者と喫煙者が分煙できるよう整備していく。景観アドバイザーからも、周囲の植栽の考え方など継続してアドバイスを頂いていく。 ●喫煙所自体は、皆様のご要望で設置した経緯がある。駅ビル北側に作ることにするとやはりそこを通行する方の妨げになるなど課題があるため、現在やむをえず設置している。
植栽	<p>①広場南側中央のクスノキを残すということだが、技術的に現在のクスノキをそのまま下げるだけなのか。クスノキの根も相当張っているのではないか。もっと小さいクスノキを植えることもあるのか。</p> <p>②なるべく植栽の種類は多くした方が良くと思う。年間を通して、いろいろ変化するので、結構楽しめると思う。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ●クスノキは、シンボルツリーであるので、できるだけ現在の木を残したいと考えている。今後の詳細設計で具体化検討を行う。