

件名	第4回 西口駅前広場検討部会	
日時	平成26年9月26日(金)午後2:00~3:40	場所: 蒲田西特別出張所 3階会議室
出席者	委員15名(うち2名代理)出席、3名欠席、傍聴者19名	
配布資料	第4回西口駅前広場検討部会資料	

(以下、敬称略)

◆開会・挨拶

・大田区まちづくり推進部 都市開発課 塩ノ谷副参事より、挨拶。

◆資料説明

- ・大田区事務局より、第3回西口駅前広場検討部会での主な意見(資料1)について説明。
- ・日建設計総合研究所より、蒲田駅西口駅前広場初動期整備デザイン基本計画(たたき台)(資料2)について説明。
- ・大田区事務局より、映像資料(VR)を用いて資料2の補足説明。

◆意見交換

委員)

前回からだいぶまとまったと思うのですが、交通島に喫煙所がなければいけないのか、どこか他に移せないのかという感じはしています。例えば、駅ビルの北側は道路があまり活用されていないので、そちらの方に喫煙所を置いてはどうかと思います。

委員)

駅ビルの北側は、線路沿いの道路上に公衆トイレがありますが、手前はスペースがありますよね。

委員)

交通島で一番メインのところに、喫煙所があってもいいのだろうかと思います。駅から出て最初に目が行くところなので、場所を再考してはどうかと思います。交通島は、もっと別の使い方があると思います。

委員)

地元では、第一・第三土曜日の朝8時から掃除をしています、やはり喫煙所はタバコとごみが多いです。安全安心のまちづくりでは、交番を置くべきだと思います。

委員)

いろいろな意見が出るとはと思いますが、私もタバコ吸うのですが、喫煙所が駅前広場のメインの所にある必要はないと思います。

⇒大田区)

ありがとうございました。それでは、喫煙所の件に関しましては皆さんからもう少しご意見が出るとは思いますので、ひと通りご意見を頂いてから議論したいと思います。続けてお願いします。

委員)

喫煙所の件は、以前からお話していますが、どういう理由で移設できないか説明してほしいです。

また、これもずっと同じことを言っていますが、バスの乗降場が非常に混雑して、歩行者が歩道を歩くことができないので改善してください。根本的な問題を放置して、舗装だけやり直すのは、お金の無駄遣いだと思います。

⇒大田区)

ありがとうございました。

委員)

私はこの案を見て、全体的にまとまってきたと思います。スペースが狭いので、これ以上は無理だと思います。個人的な意見としては、資料2の9ページのデザインがいいと思います。喫煙所の形は検討が必要ですが。

私をもっとも心配しているのは、自転車置き場です。これだけきれいにしても自転車を置かれたら同じです。一度に工事は出来ないので、A工事、B工事と工期を分けて、具体的に進めて頂きたいです。細かいことを言ってもまとまらないと思います。

⇒大田区)

ありがとうございました。なるべく早くというご意見を頂きましたので、区の方でも来年度以降、早急に進めていくということで、よろしくお願ひ致します。

委員)

私も基本的にはこれで良いだろうと思います。ただ、今、言われたように、喫煙所とバスの問題はどうしようもないことかと思いますが、自転車の放置や解決できる問題は、解決していただきたいと思います。

⇒大田区)

ありがとうございました。

委員)

先程から出ている喫煙所については、どこに持っていってもゴミは出ると思います。駅ビルの北側は公道で、JRの土地なので、難しいのではないかなと思います。もし場所がなければ、パネルで囲うのではなくて、植栽か何かで見栄えが良いようにしたらいいのではないのでしょうか。

全体については、まとまってきたと思うのですが、実際は現場に行つて材質とか何かを一度話を伺う機会があった方がいいかと思いますが、全体の方向性としてはこれでいいと思います。

⇒大田区)

ありがとうございました。

委員)

私も基本的にはデザインの色彩は、資料2の9、10、11ページとありますから、これで決めていただければいいと思います。北側ドン・キホーテ前の低木の植栽撤去は良いと思います。駅に行くときの歩行者動線が短くなってありがたいです。

喫煙所は交通島内ではなく、駅ビルの北側が一番良い場所に思えます。ポイ捨て防止のためには、喫煙所は必要だと思います。安心安全のために交通島には交番を設置していただきたいです。

⇒大田区)

どうもありがとうございました。

委員)

回を重ねて、このような計画がまとまってきましたので、この3案で、みなさんと協力して進めて頂きたいと思います。あと、タバコと自転車の問題はこれから多々あると思いますが、それは今後の課題だと思いますので、よろしくどうぞお願いします。

⇒大田区)

どうもありがとうございました。

委員)

先程も話が出ましたが、駅街路3号線のバス降車場は、障害者の方が本当に通れない、怖い思いをしているので、検討してください。また、交通島の喫煙所が問題になっていますけれども、駅を降りて、広場の真ん中からもくもくと煙が上がっている様子を考えると、蒲田駅の景観はそれでいいのかと、お金をかけて作るのだったら、もう少し考えてみた方が良くと思います。

それから、北側の植栽帯を撤去したところも、自転車が置きやすくなると思うので、放置禁止を徹底してください。私も舗装は資料2の9ページで良いのかなと思っています。

⇒大田区)

ありがとうございました。

それでは途中ですが、保下課長が参りましたのでご挨拶をさせていただきます。

○大田区まちづくり推進部 保下都市開発課長より挨拶。

⇒大田区)

それでは先程からご意見を頂いております喫煙所の件について、ご説明させていただきます。喫煙所は、ポイ捨て防止のため、ご要望により、平成19年に設置しました。当初は、タクシー乗り場前にありましたが、タクシー待ちの方や、信号待ちの歩行者に近いと、現在の交通島に移設した経緯があります。交通島の場所がベストの場所であるとは、申し上げにくいところではあるのですが、今回の初動期整備では交通島で整備をして、中・長期整備の中で、バス乗降場、タクシー乗り場の再配置等もあわせて、喫煙所の位置も検討していきたいと考えております。

それともう一点、駅ビルの北側の公道の所に設置したらどうかとご意見を頂きましたが、私どもの方でも現地の確認をしました。線路沿いには公衆トイレがあって、その横には駅ビルの駐車場の出入口があり、その並びの外壁には消火栓がありますので、その前には設置できません。また、工学院に抜けるT字の交差点になっており、そういった事情がありましてスペース的に大きく取れる場所がないのが現状です。

先程、委員からもご意見がありました。交通島は確かに駅から見たら目立ちますので、景観アドバイザーの方からもご意見頂いたのですが、植栽の配置や、パネルの色合いを工夫してまいりたいと考えております。現在、喫煙所の部分の面積が狭く、外で吸ってポイ捨てをしてしまう状況にありますので、少し広めにして、パネル等で分煙をしたいと考えています。清掃等に関しましても、朝晩2回行っておりますが、引き続き努力してまいりたいと思います。委員の皆様から貴重なご意見を頂きありがとうございます。

委員)

今回の整備は、これから5年～10年先に渡って、環境を含めて、美しい街を作ろうっていう目的ですよ。景観が損なわれると思います。交通島は駅前広場の顔だと思っています。

⇒大田区)

貴重なご意見ありがとうございます。街づくりはハードの整備だけではなく、マナー啓発も含めたソフト対策も、今後継続的に行ってまいります。将来的には、全面禁煙が望ましい形であると思っておりますが、現状では、他の駅でも多くの事例がございますが、分煙という考え方で整備したいと考えております。

委員)

先程から、場所を探しても適当な場所がないということなので、今の交通島の喫煙所をどうやってうまく見せられるかという提案を考えるしかないと思います。

委員)

喫煙所のデザインを作ってもらって、発想の転換で、ステージ的なカッコいいものを一つ作って階段を上げてタバコを吸ってもらおう。そこのまわりを樹木で囲えば目立ってみっともないので、いいのではないでしょうか。

⇒大田区)

現在、初動期整備については、イメージを形にして皆さんにご理解を頂けるように映像で表現しています。やはりもう少しパネルを植栽などで化粧するなど、少しでも環境に配慮した駅前広場整備が進むようにしっかり形にして行きたいと思っております、よろしくお願ひします。

⇒大田区)

バスの配置の件ですけれども、平成25年12月に「蒲田駅周辺再編プロジェクト」というのを策定させて頂きまして、その中でも触れているのですが、西口のバスの配置について我々、十分に認識しております。ただ、バスの配置は用地の関係も含めまして一朝一夕にはいかないこともありますので、こちらについてはプロジェクトの中・長期整備の中でタクシー乗り場等についても検討してまいりますので、引き続き議論させて頂ければと思います。

また、自転車対策につきましては、特に北側のガードパイプの前に自転車を置かれてしまうのではないかとご意見ですが、蒲田まちなみ維持課と連携し、そうしたソフト対策も行ってまいりますので、改めてご協力をよろしくお願い致します。

委員)

看板も含めて、放置自転車も、駅前に物を置かないということをバリアフリーの視点から徹底する運動を地元からも起こしましょう。放置自転車対策については、今の施策ではなかなか無くならないので、別の観点からの取り組みが必要だと思います。

⇒大田区)

貴重なご意見ありがとうございます。今後ソフト対策についても蒲田まちなみ維持課と継続的に行ってまいります。これまでの3回の検討部会でも、例えばクスノキの剪定等についてもご意見を頂いておりますし、今週も蒲田まちなみ維持課につきましては夏の暑い時期が終わりましたので、駅前の剪定作業にも入っております。

周辺の景観、広告も含めて、残していく高木に対しては丁寧なメンテナンスを行いながら駅前広場の整備にも繋げて行きたいと思っております。また、委員からもバリアフリー並びに放置自転車へのソフト対策について貴重なご意見を頂いておりますので、そうしたことをハード整備の今後につなげて行きたいと思っております。どうぞご理解のほど、よろしくお願い致します。

現在ハード整備に向けて、こうした検討部会の初動期デザイン基本計画（たたき台）を本日までご提案させて頂いている中で、建設工事課については現地測量をほぼ終了している段階になっております。本日、委員の皆様には舗装デザインを3案お示ししました。今後、測量も順調に進んでいるということをご報告したいと思います。

⇒大田区)

皆様ご意見ありがとうございます。頂いたご意見につきましては全て記録をしまして、こちらのデザイン基本計画の中にも盛り込んでおりますので、本日まで指摘のありました将来的な計画の話しであるとか、喫

煙所の問題、バスの問題につきましてもご意見を頂きましたことをきちんと記録させて頂きまして、継続して検討して行きたいと思っております。

それでは、いろいろご意見は頂きましたが、今回こちらの駅前広場のデザインを3案ほどご提示させて頂いておりますが、委員の方から一番左側の資料2の9ページの案がいいかなというご意見がありました。デザインについて何かご意見はございますか。

委員)

私は、円形のデザインの方が広がりを感じられて良いと思います。

⇒大田区)

今、委員から円形がいいのでは、というご意見を頂きました。

円形の方につきましては、景観アドバイザーの方からは、この3つの案については正直どれも無難であるといえますか、大丈夫じゃないかというご意見を頂いている中で、円形につきましてはクスノキのシンボルツリーのところを広場的に目立たせるためにはその部分を円形にしてサンライズの入り口ですとかドン・キホーテの前につきましては周りのデザインに合わせて、その広場性を際立たせてはどうかというご意見を頂いております。

委員)

デザイン的に変わったなという感じがしていいと思います。

⇒大田区)

やはり円形につきましては先程もあったのですが、将来的なメンテナンス面では少しグラデーションがありますので、欠けた部分を補修する際に色調整が難しい点と、デザインに関しては非常に良いデザインであるのご意見を頂きました。

それでは舗装デザインにつきまして、再度ご説明します。

○日建設計総合研究所より、舗装デザイン3案について説明。

⇒大田区)

今回、デザイン基本計画（たたき台）であり、景観アドバイザーの方にも色合いを確認しております。その際には6種類の舗装デザイン案を見てご意見頂きましたが、本日ご提示している3案を基本に今後検討を深度化し絞っていければという状況でございます。舗装デザインにつきましてはやはり、色々な考え方があると思いますので、こうした円形をポイントに入れる、格子のデザインにするなどこれらの3案を基本に今後具体の整備の際に調整をしていけたらと思っております。

今回デザイン基本計画（たたき台）でございますので、資料2の8ページ目左側に書かせて頂いておりますが、整備方針といたしまして、前回、委員の中から白杖等がひっかからないような研磨された素材が望ましいのではないか、というご意見がありましたので舗装平板の素材に絞りまして、更に暖色系無彩色系を併用したのが本日の舗装デザイン3案になります。

基本的に最初の2回目、3回目の検討部会の際に暖色系、無彩色系どちらかという提案をさせて頂いたのですが、これまでの3回の議論を踏まえて、暖色系と無彩色系を併用して、使っている色の割合が違うだけで広場のイメージは異なりますので、そうした配色等については今後さらに細かい調整をさせて頂ければと考えております。

日建設計総合研究所)

資料2の9ページと10ページの案は、使っている舗装材の色は同じものになります。ただ、その割合を変えて使うだけで、広場のイメージキーワードにもつながりますがデザインのイメージも変わって見えるかと思えます。

⇒大田区)

少しだけ補足ですけども、景観アドバイザーからのご意見でこれ以外の案でもっと明るいものもあったのですが、明るすぎると、汚れが目立つとか、周りの看板を浮き上がらせてしまうといったご意見がありました。そのため、若干落ち着いたようなイメージを持つデザインをご提案させて頂きました。資料2の9ページの案につきましても、全体的にこういった色合いにしておいてシンボルツリーの周りの部分だけ、少し暖かみのある色にするとか、そういった工夫ができるのではないかと。というようなご意見もございましたので、舗装デザインや色調の方向性、全体イメージを共有させて頂いたうえで実際にはサインの配置ですとか照明

の配置にも影響が出てきますのでそういったところを踏まえながら、今後検討して行きたいと考えておりますので、よろしくお願い致します。

本日のご意見としましては、資料2の9ページの案、もしくは円形の11ページの案が良いのではないかと、ご意見がありました。

委員)

前回、私が言ったのは舗装の色のことではなくて、照明のことを言っただけですから、照明さえ、今より明るくなれば舗装材は暗くてもいいかと思っています。

⇒大田区)

前回もそのご意見を委員から頂きましたので駅前広場の照度を確認しております。

やはり周辺街区の店舗（看板）の状況や東急プラザの外装が改装された状況など、周辺状況が変わっておりますので、今回整備する際には街路灯もデザイン基本計画の中で、デザイン性も持たせたしっかりした物で、明るさについては今の配置では一定に明るさを確保できていないという状況もございますので、同じ場所に街路灯を立てるのではなく、駅前広場全体を見て上から照らす所、木の照明など、死角のないように、夜も安全になるように照度を保って行きたいと思えます。

⇒大田区)

それではご意見をまとめた上で、蒲田都市づくり推進会議等で検討していきます。

それでは議事を進めさせて頂いて、(3)初動期整備におけるサイン整備の検討について資料がございますので、それについてご説明させて頂きます。

◆資料説明

・大田区事務局より、蒲田駅西口駅前広場初動期整備におけるサイン整備の検討（資料4）について説明。

◆意見交換

⇒大田区)

今後の進め方と日程についてですが、この会につきましては蒲田都市づくり推進会議のその下部組織ということでやらせて頂いていますが、こちらの親会であります蒲田都市づくり推進会議が次回10月17日（金）に予定しております。今回のデザイン基本計画（たたき台）ですが、本日のご意見を基に「素案」という形にして推進会議の方に報告をしていきたいと思えます。

こちらの素案の方をかけた際にも色々ご意見が頂けたらと思えますので、その意見を反映させたものとして次回の12月19日（金）、第5回西口検討部会を開催したいと思えますので、その際に「素案」を「案」という形にして行けたらと思えます。そちらの方でデザイン基本計画をまとめられましたら、引き続き設計につなげていきたいと考えておりますのでよろしくお願い致します。

それでは本日の次第につきましては以上ですが、全体を通して何かご意見がございますか。

委員)

西口はサイン整備の基本計画を検討しているとのことだが、蒲田の東口・西口のサインの連携については、連絡会議みたいなもので解消しますか。どういう考えなのでしょう。

⇒大田区)

現在、西口のサイン整備基本計画の委託については、西口を中心に考えているという状況でございますが、先程の資料4にて、ご説明をさせて頂きましたが、庁内では大田区全体でサイン計画を検討する組織がございます。そこに報告を行いまして、このような具体的な整備に向けてのサイン計画を形にしていこうと思っておりますので、東口を考える際にも同様につなげて参りたいと考えております。

委員のご意見のとおり東口と西口の連携したサインが必要だと考えておりますので、西口を整備して東口も同様の考え方で整備しますので、西と東の連携した誘導、例えば西口に来た人が東口に行くのがわからないということがないように、デザインを統一して調整してまいりたいと思えます。

委員)

できれば駅周辺のサインは、統一してやって頂きたいと、当然そうあるべきだと思えます。

⇒大田区)

はい、ありがとうございます。そのように考えております。

◆閉会・挨拶

- ・大田区 まちづくり推進部 保下都市開発課長より閉会の挨拶。

◆その他

次回の第5回の日程

12月19日（金）午後2時から4時、蒲田西特別出張所にて開催。

第4回西口駅前広場検討部会 出席者（敬称略）

職	所属及び氏名
委員	蒲田西地区自治会連合会長 藏方 庸光
委員	西蒲田女塚町会長 大澤 麻純（欠席） （代理：牧岡 照男）
委員	蒲田西口町会長 柳通 勝麿
委員	西蒲田七丁目御園町会長 吉川 武夫
委員	西蒲田八丁目町会長 浦辺 博
委員	蒲田西口商店街振興組合理事長 片山 薫榮（欠席）
委員	蒲田西口クロス通り商店会長 紺野 博
委員	蒲田大好き委員会会長 望月 清志
委員	蒲田再開発推進委員会委員長 田中 常雅
委員	特定非営利活動法人 大身連 宮澤 勇
委員	大田区まちづくり推進部都市開発担当部長 齋藤 浩一（欠席）
委員	大田区まちづくり推進部都市開発課長 （蒲田駅周辺地区整備担当課長兼務） 保下 誠
委員	大田区まちづくり推進部副参事（地域整備担当） 塩ノ谷 浩司
委員	大田区まちづくり推進部都市計画担当課長 西山 正人（欠席）
委員	大田区都市基盤整備部都市基盤管理課長 明立 周二（欠席） （代理：中川 洋）
委員	大田区都市基盤整備部建設工事課長 石井 一雄
委員	大田区都市基盤整備部蒲田まちなみ維持課長 久保 輝幸
委員	大田区蒲田西特別出張所長 山浦 賢一
事務局	大田区まちづくり推進部都市開発課地域整備担当

第4回西口駅前広場検討部会 の様子

