資料２

平成25年度　　蒲田都市づくり推進会議の検討経緯

平成25年度	４月	７月	10月	12月	２月
蒲田都市づくり推進会議の開催		◆7月30日（第5回） ①今年度の検討体制とスケジュール ②パブリックコメント速報 ③再編プロジェクト検討状況 ・東口駅前広場、地下自転車駐車場 ・西口駅前広場	◆10月31日（第6回） ①第5回指摘事項 ②再編プロジェクト案報告 ③再編プロジェクト検討状況 ・駅周辺交通調整部会報告 ・東口駅前広場 ・地下自転車駐車場 ④西口駅前広場	◆12月10日（第7回） ①再編プロジェクト確定 ②第6回指摘事項 ③再編プロジェクト検討状況 ・初動期東口駅前広場 ・地下自転車駐車場	◆2月17日（第8回） ①第7回指摘事項 ②25年度検討のまとめ ③初動期整備の検討状況 ・東口駅前広場 ・地下自転車駐車場 ④西口駅前広場検討部会
1．蒲田駅周辺再編プロジェクトの策定	パブリックコメント準備	パブリックコメント ・パブリックコメント整理 ・案の作成	案の調整・修正	区長決定	パンフレット作成
2．初動期整備の検討	再編プロジェクトの初動期整備を先行して検討。再編プロジェクト案作成に反映できる場合は対応する。				
1）東口駅前広場	素案説明等	駅前広場形状の調整・再編プロジェクト整備イメージの決定		再調整による基本形	関係機関調整事項を踏まえた形状変更
関係機関等指摘事項 ①補助36号線バス乗車・降車場集約		◆全バス乗車・降車場配置による課題 ・歩道幅員縮小 ・歩行者、交通機能の錯綜 ・タクシー待機台数への影響 ・景観への影響	中長期整備で検討		
関係機関等指摘事項 ②北側合流部の安全確保と広場内滞留車両の処理		◆対応の考え方 Ⅰ全車両を補助36号線方面へ流出 Ⅱ交通島転回路設置 ※合流部信号設置、一般車両動線分離解消については検討外	◆解決案 Ⅰ信号調整による滞留車両の解消 Ⅱ信号調整・交通島転回路設置 ※交通島転回路による車両出入箇所数増はよろしくない	信号調整案で協議中	
関係機関等指摘事項 ③歩行者に影響しない南側荷捌き搬入車両動線の確保		◆対応の考え方 Ⅰ駅前広場内から動線確保 Ⅱ駅街路2号線から動線確保 ※広場内動線確保はタクシー動線、歩行者への影響がある	◆駅街路2号線動線確保による安全確保 ・交差部の横断歩道の設置 ・歩道部車止めの設置	◆荷捌き動線変更の検討 ・区役所前面道路搬入、駅街路2号線搬出 ・区役所前面道路搬出入 ※区役所前面道路相互交通が困難	関係事業者と検討
東口タクシー待機場			◆タクシー待機場の課題 ・交通島に基準台数を設置 ・タクシー集中による待機スペースの確保の検討	関係事業者と継続検討	
2）地下自転車駐車場	素案説明等	再編プロジェクトの整備イメージ：公共用地活用・出入口（北・東・南）	◆公共用地外活用の検討 ・整形化による課題解決	公共用地外活用で検討中	
関係機関等指摘事項 ①出入口のアクセス動線との安全で利便性の高い接続が必要		◆出入口安全性・利便性の確保 Ⅰ北側：交番横、斜路・エレベーター・東西連絡通路 Ⅱ東側：補助36号線、斜路 Ⅲ南側：区役所前面道路、斜路	・南側：駅街路2号線沿道・斜路案追加 ※不足台数、利便性の高い動線・設備、安全性の確保が課題		
関係機関等指摘事項 ②補助36号線の自転車走行レーン設置は安全面に問題。迂回ルート、押し歩き等の動線も整理が必要		◆自転車レーンの設置 Ⅰ初動期は道路南側に設置 Ⅱ中長期で道路北側に増設	◆走行空間と出入口の接続部検討 Ⅰ補助36号線交差点の西側（駅側）設置 ※区役所前面道路も検討		
3）西口駅前広場		◆初動期整備計画の検討 ・検討の進め方 ・西口駅前の現況 ・デザインの基本的な視点・考え方 ・計画・デザイン方針	・検討の進め方 ・スペース別環境形成の方向性 ・機能（設備）配置の方針 ・配置イメージ	検討部会設置・整備基本計画作成	