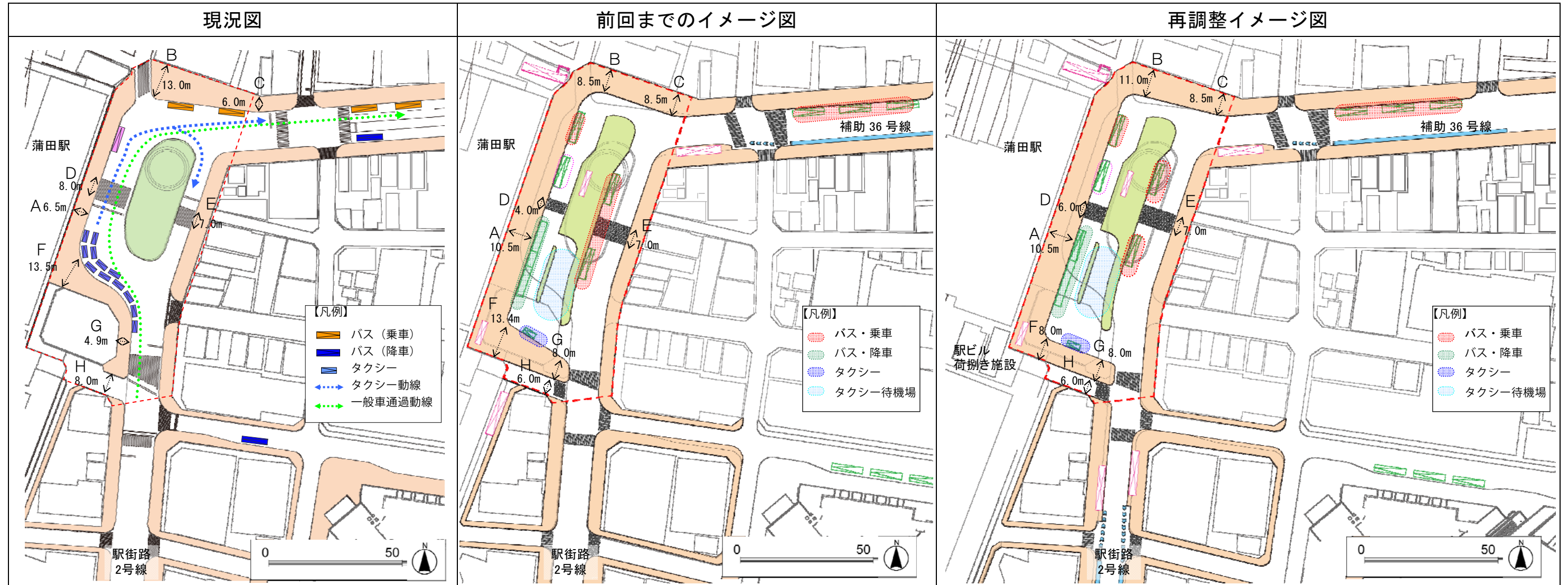


初動期東口駅前広場形状の検討（歩道幅員・形状の再調整）



【指摘事項】

- ・北側歩道、中央横断歩道が狭いのではないか

【調整ポイント】

- ・南側歩道幅員の形状を見直し、北側歩道・中央横断歩道を可能な範囲で調整
- ・各歩道の歩行者交通量を考慮

駅ビル前面歩道幅員	A : 6.5m	駅ビル前面歩道幅員	A : 10.5m	駅ビル前面歩道幅員	A : 10.5m
北側歩道幅員	B : 13.0m	北側歩道幅員	B : 8.5m	北側歩道幅員	B : 11.0m
	C : 6.0m		C : 8.5m		C : 8.5m
中央横断歩道幅員	(駅ビル側) D : 8.0m (街区側) E : 7.0m	中央横断歩道幅員	(駅ビル側) D : 4.0m (街区側) E : 7.0m	中央横断歩道幅員	(駅ビル側) D : 6.0m (街区側) E : 7.0m
南側歩道幅員	F : 13.5m	南側歩道幅員	F : 13.4m	南側歩道幅員	F : 8.0m
	G : 4.9m		G : 8.0m		G : 8.0m
荷捌き動線幅員	H : 8.0m	荷捌き動線幅員	H : 6.0m	荷捌き動線幅員	H : 6.0m

- バス：乗車場3箇所（シャトルバス含む）
- タクシー：待機台数15台程度

- バス：乗車場4箇所（シャトルバス含む） 降車場2箇所
- タクシー：待機台数9台程度

- バス：乗車場4箇所（シャトルバス含む） 降車場2箇所
- タクシー：待機台数9台程度