

初動期東口駅前広場形状の検討（前回までの整理）

【初動期整備計画の内容】

●基本形状での検討

- ・ロータリー型中央転回路なし
- ・広場南側荷捌き車両は駅街路2号線から搬出入

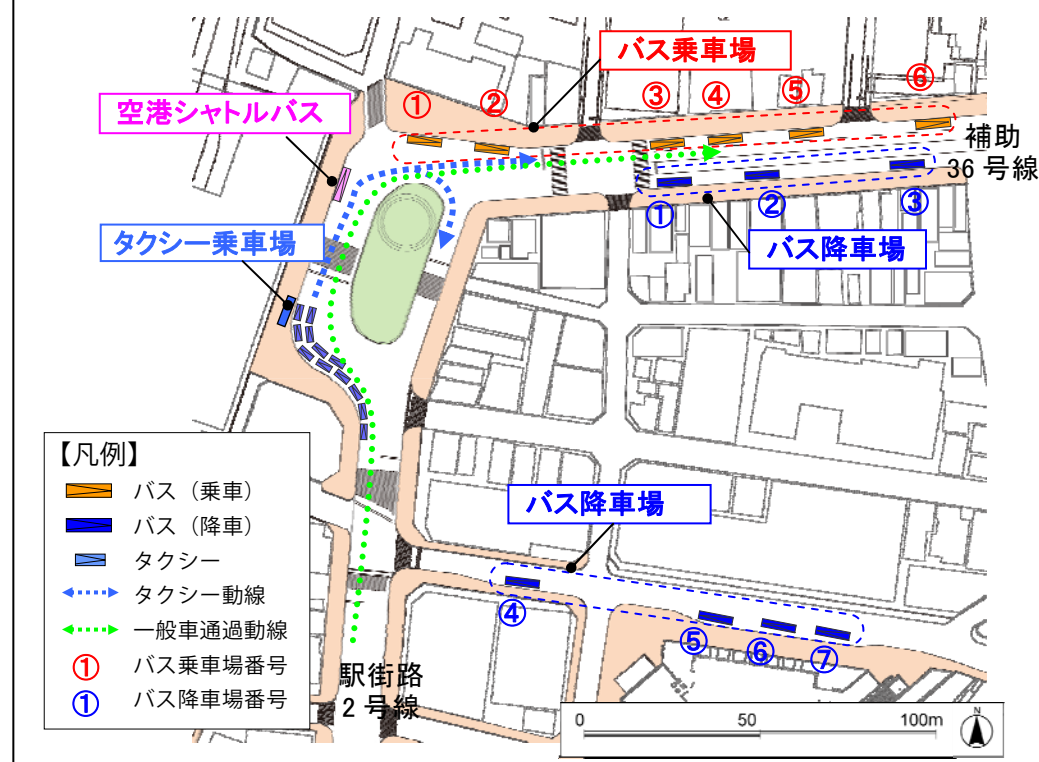
歩行者環境	<ul style="list-style-type: none"> ◆歩道幅員の拡幅・調整(サービス水準:A水準確保) ◆主要な回遊軸(ぼぷらーど(北側)・中央通り(中央)・アロマスクエア(南側)方面)を考慮した動線確保
バス利用	<ul style="list-style-type: none"> ◆補助 36 号線上の降車場を駅前広場に配置 ◆補助 36 号線上の乗車場を支障のない範囲で駅前広場に配置 ◆アロマスクエア方面にある横浜銀行横の降車場廃止による歩道拡幅
タクシー利用	<ul style="list-style-type: none"> ◆交通島を活用した待機場の確保 ◆待機場とつながる乗車場位置の確保
一般車両	<ul style="list-style-type: none"> ◆駅街路2号線から補助 36 号線方向の一般車動線の分離
自転車	<ul style="list-style-type: none"> ◆駅前広場地下自転車駐車場の整備 <ul style="list-style-type: none"> ・平置き、機械式併用 ・北側地下通路を活用した自転車東西連絡通路 ・広場北・東・南に自転車用出入口を設置 ・高齢者等へ配慮した EV の確保 ◆補助 36 号線、駅街路 2 号線への走行環境整備

【駅前広場形状イメージに対する指摘事項】

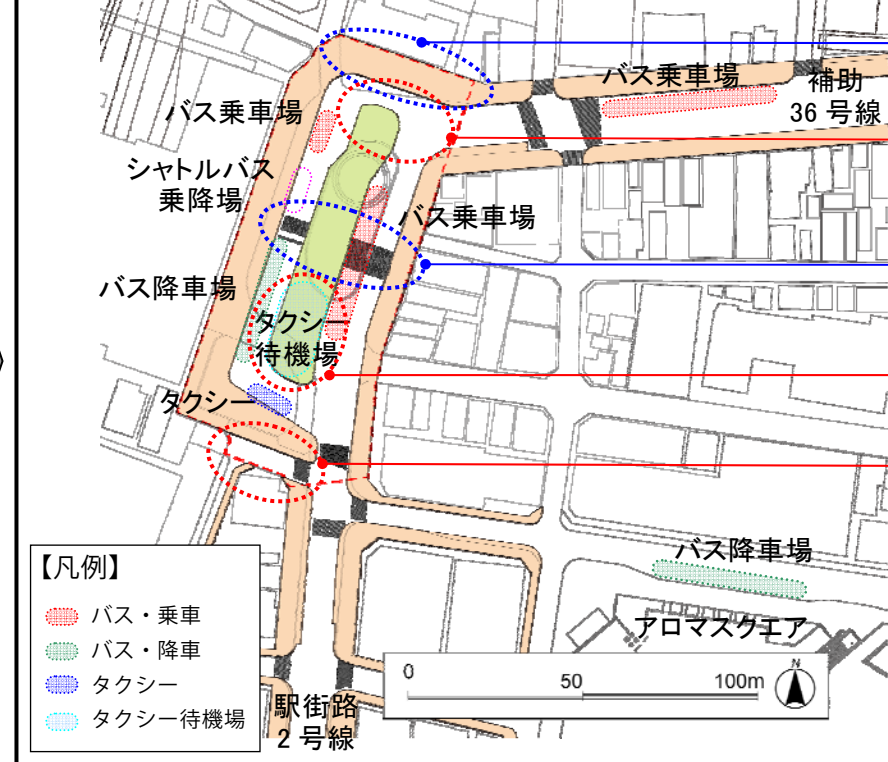
- ・中央横断歩道幅員が狭い
- ・広場北側歩道の幅員が一部狭くなっている

広場北側・南側歩道、中央横断歩道の幅員・形状の再調整
⇒【資料4】

【現況図】



【前回推進会議時点の駅前広場形状イメージ】



【関係機関協議事項】

- ①広場北側車両合流部の安全確保
 - ・信号調整による円滑な流出
 - ・大型車両(シャトルバス)の右折
 - ※交通島中央転回路設置についても検討
- ②広場南側荷捌き車両動線と歩行者安全確保
 - ・基本形状での歩行者の安全対策
 - ※車両動線変更による対応策の検討
 - ⇒【資料4-参考】
- ③タクシー待機台数の確保
 - ・広場内待機スペース
 - ※隔地での待機場の確保