

第 5 回蒲田都市づくり推進会議における主な指摘事項

分類		主な指摘事項
東口駅前広場計画 について	タクシー乗車・降車 場	・タクシー乗車場は優先すべきだが、タクシー待機場をどれくらいの数用意しておくかについては検討課題である。
	補助 36 号線のバス 乗降場	・全てを集約すると窮屈な感じはある。デッキがあると楽になるかもしれない。今後、全部集約した VR 等を見ながら、少し検討をしてみても良いのではないかと。
東口地下自転車駐 車場について	ネットワーク形成	・駅周辺にある他の自転車駐車場と自転車レーンをどう結ぶのか、自転車レーンの配置については全体で検討すべき。
	出入口	・補助 36 号線の駅直近の交差点付近に設置する場合、横断歩道の先（交差点西側）に設置すると、車道を走行してきて、出入口の直近で自転車から降りるのか、手前から自転車を降りて歩道を押し歩くのか、運営面も含めた検討が必要
		・みずほ銀行前の交差点は信号が守られず、地下自転車駐車場の出入口を設置する事で、自転車交通量が増え、更に危険が増す可能性がある。側道から入って来る自動車はある程度排除するといった事も考える必要があるのでは。
・設置位置については、将来の段階整備を考えた決断が必要		
西口駅前広場につ いて	レイアウト	・アーケード入り口の緑地帯と横断歩道を渡った左側の緑地帯は不要ではないか。
		・駅ビル北側の道路と、JR 線路横の自転車駐車場になっている道路も含めて如何するか考えるべきではないか。バス運転手用のトイレも如何するのか考えて欲しい。
		・駅前広場には低木等の植栽はあまり馴染まないと思う。高木の様な日陰の空間を作る事は重要であり、交通島にあるような残せる緑は残して、地元のニーズに合った空間にして欲しい
	環境配慮	・雨水を地下にある雨水貯蓄槽に貯めて散水をする装置（ヒートアイランド対策）があるようだが、蒲田駅前広場でも考えては如何か。