

第 3 回蒲田都市づくり推進会議における主な指摘事項

分類		主な指摘事項
蒲田駅周辺再編プロジェクトと初動整備・中長期整備指針について	1	・賑わいを生む商業のまちづくりが大事だと考えているが、今回提案されている施設整備がそういった施策とどのように繋がっているのかがはっきり見えない。新空港線「蒲蒲線」にしても、出入口の話だけでなく、どのようにまちが活性化するのか、例えば、受け皿の商業スペースや滞留客を増やすための施策が見えてこないと思わないと繋がらないと思う。
	2	・防災、環境、緑、景観の話も、今回の再編プロジェクトにて解決できることについては取り組んで頂きたい
自転車駐車場の検討に係わる事項	1	・自転車駐車場について、やはり地下に降りるのは不便だと考えている。良い案がないかこれからも考えていきたい。
駅前広場の検討に係わる事項	1	・西口も東口もタクシーに面積がとられ過ぎではないか。バスの乗車場も入れるのが原則ではないか。駅前広場の面積は足りないので、立体利用等の方法も踏まえて議論を頂きたい。
	2	・歩道が狭いからという理由で補助 37 号線の中央分離帯を無くしてしまうのは如何なものか。環境基本計画など、区が考えている緑や、CO ₂ 削減という考えと一定程度の整合は図るべきではないか。
	3	・駅前広場の役割には、「鉄道と鉄道以外の交通をつなぐ」、「駅と市街地をきっちり結ぶ」、「人が集まりイベントをしたり、滞留できるオープンスペースとしての機能を持たせる」の 3 つがあると思うが、この 3 つが初動期や中・長期の中でどう改善されていくのか、もう 1 度整理をして頂きたい。
	4	・西口駅前広場はタクシーの空車の列が補助 37 号線まで並んでいる。解決する方法を検討いただきたい。