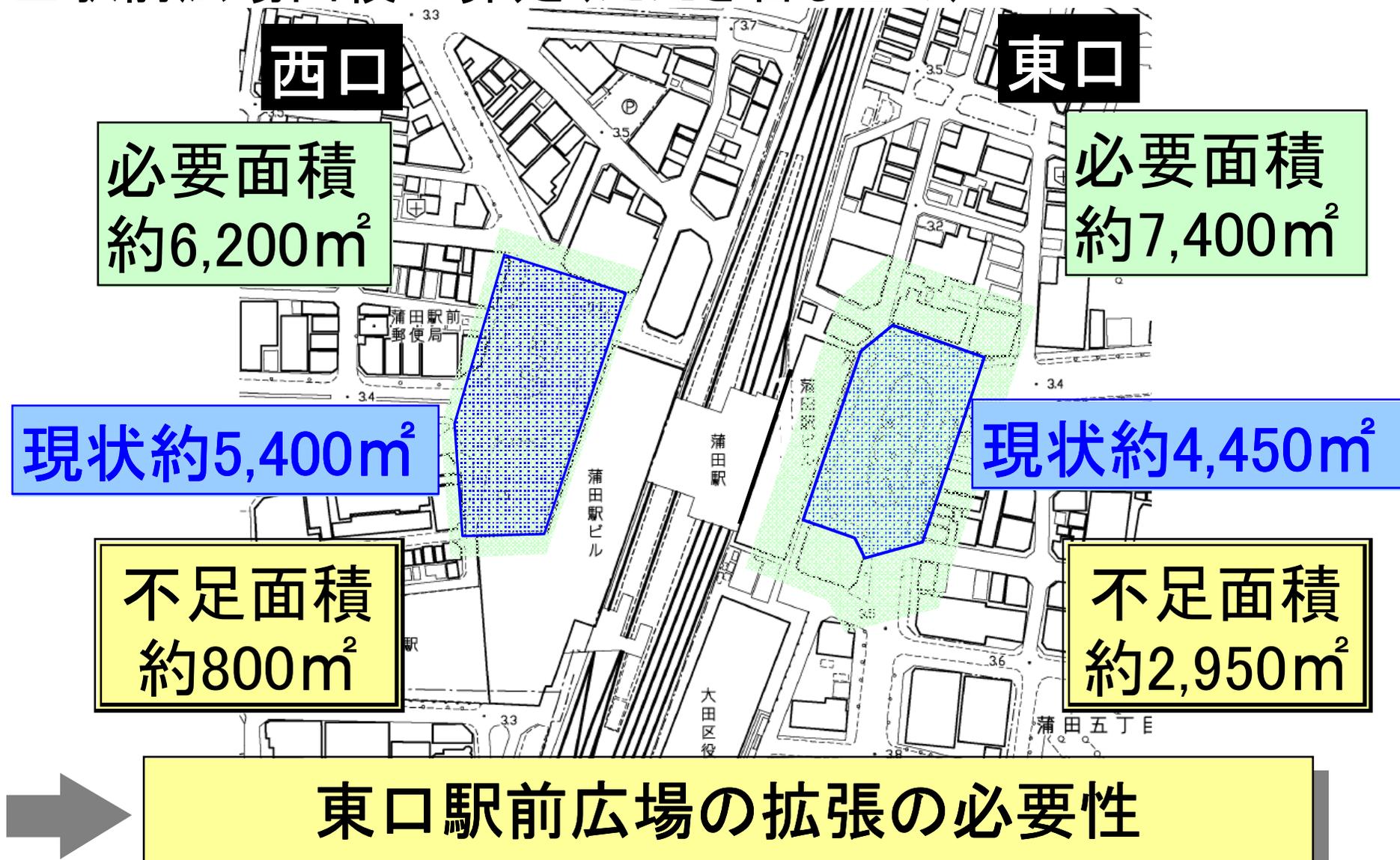


IV. 初動期の交通基盤施設計画 ～駅前広場の検討～

1. 東口駅前広場(1)現状と課題

■ 駅前広場面積の算定(たたき台まとめ)



1. 東口駅前広場 (1)現状と課題

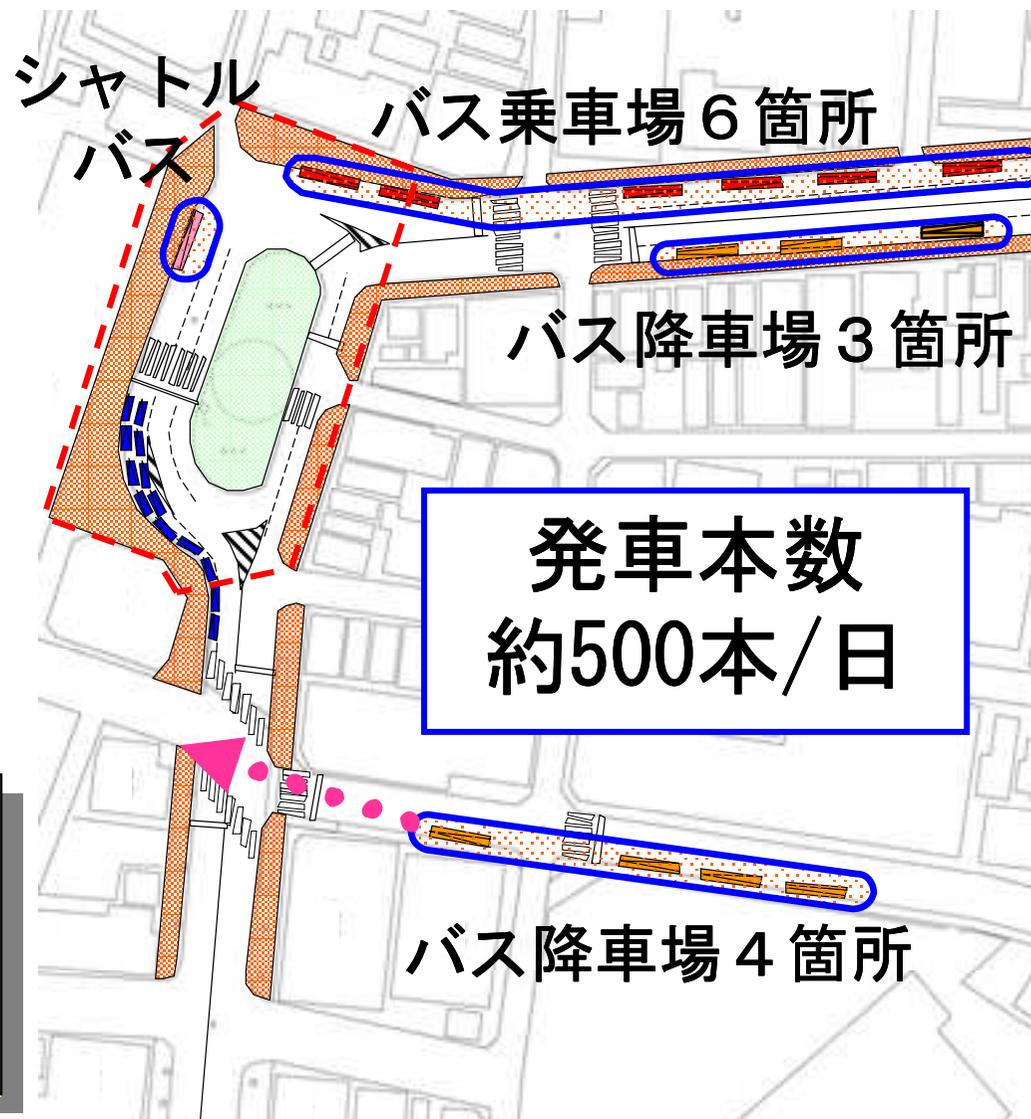
■交通結節機能の現状と課題

【現状】

- ・バス乗降場が駅から離れた位置へ分散
- ・バス降車場から駅方向の視認性
- ・バス乗降場滞留者と歩行者、自転車の交錯

【課題】

- ・歩行者環境の改善
- ・バス乗降場の再配置



1. 東口駅前広場 (1)現状と課題

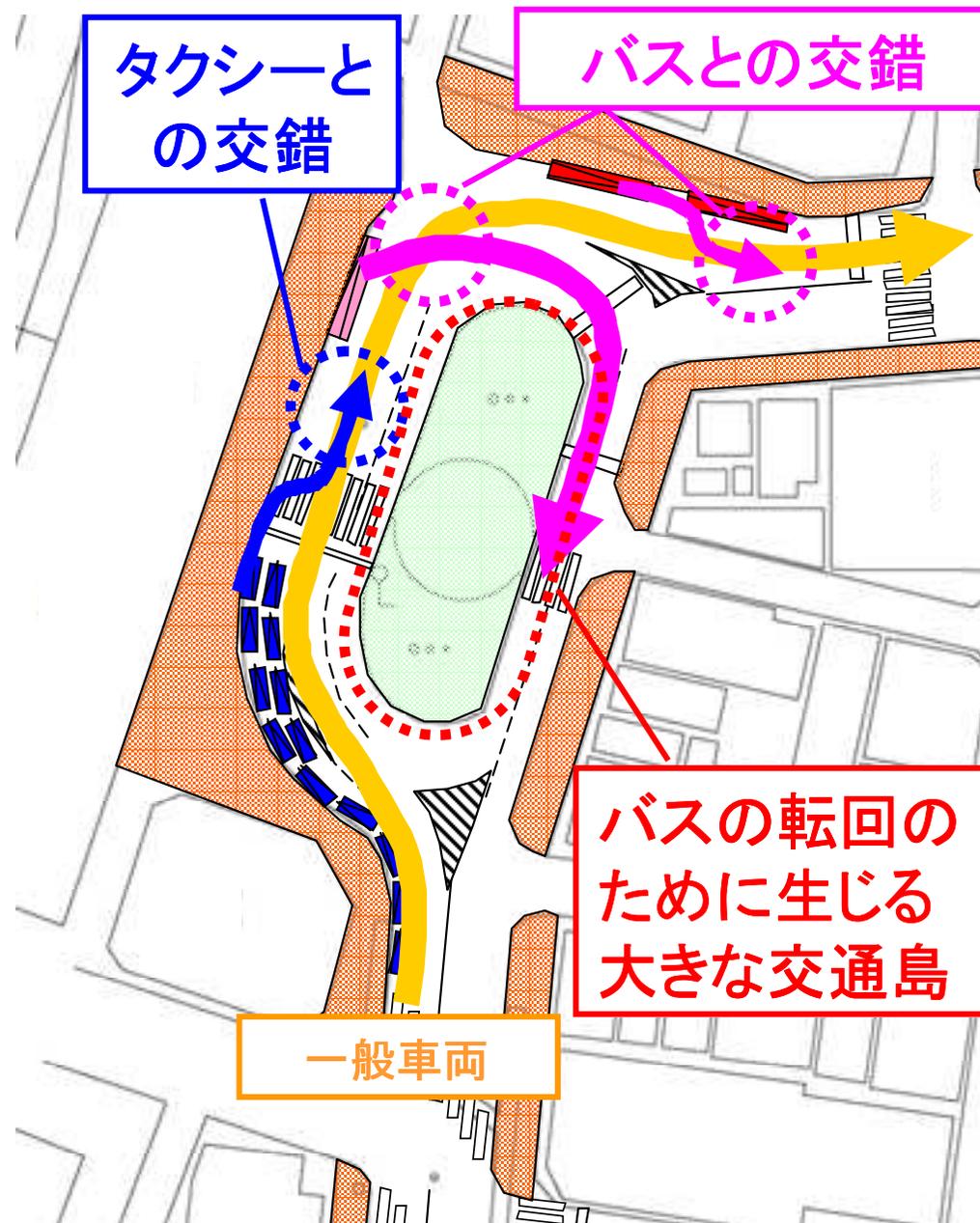
■自動車交通処理の現状と課題

【現状】

- ・バス・タクシーと一般車両の交錯
- ・バスの転回のための交通島

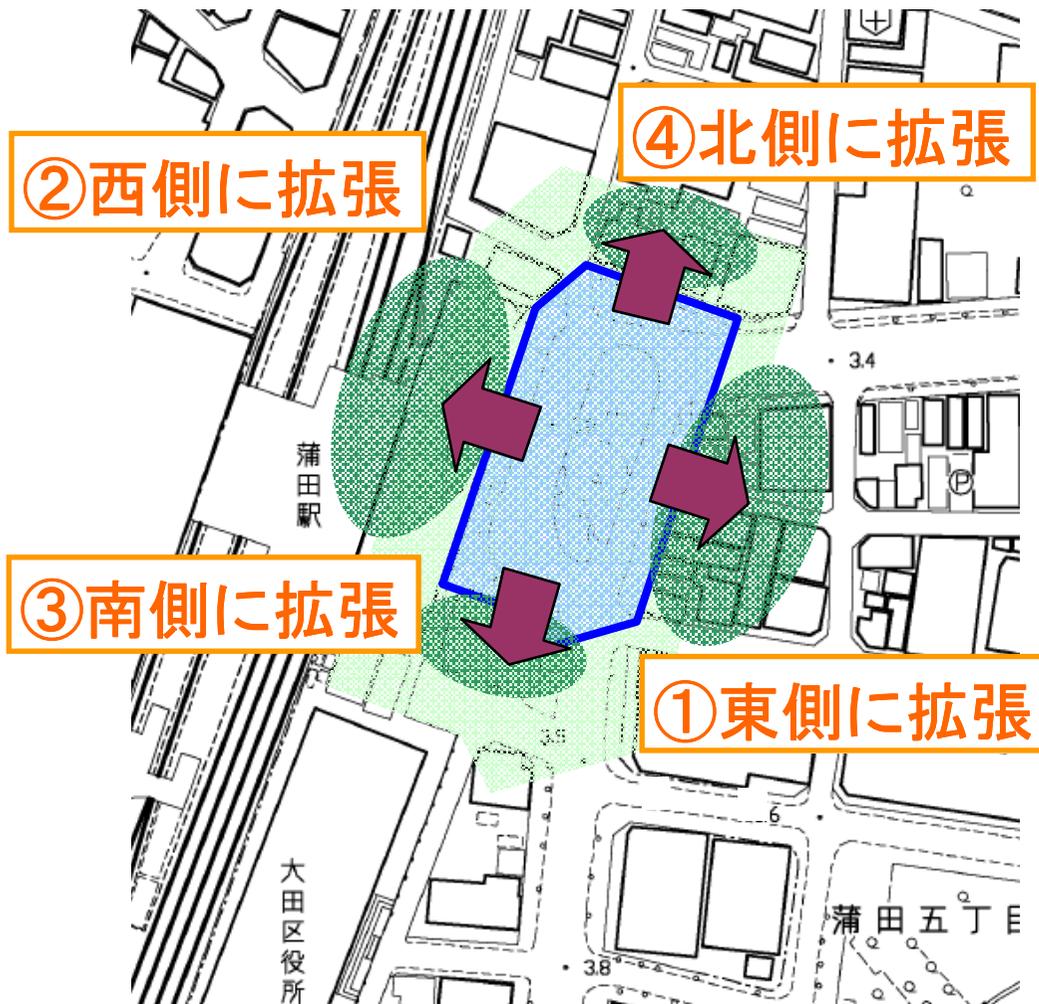
【課題】

- ・バス・タクシー動線の改善



1. 東口駅前広場 (2)整備の進め方

■駅前広場拡張の考え方



【初動期】
南側拡張による整備の検討

- ・歩行者交通量への対応
- ・南北広がりのバランス
- ・新空港線「蒲蒲線」への対応

【中長期】
駅舎・駅ビル更新、新空港線「蒲蒲線」整備、周辺街区整備に合わせた検討

1. 東口駅前広場 (3) 検討課題

■ 整備に向けた検討課題

◆ 駅前広場再整備において重視する要素の検討

- ① 歩行者空間や植栽などの環境空間
- ② バス乗降場の配置
- ③ タクシー乗降場・待機場
- ④ 一般車(含む身障者)乗降場

◆ 南側拡張による初動期の整備

- ・ 歩行者環境改善
- ・ 交通機能改善

⇒ 整備パターンによる検討

1. 東口駅前広場 (4)初動期の整備パターン

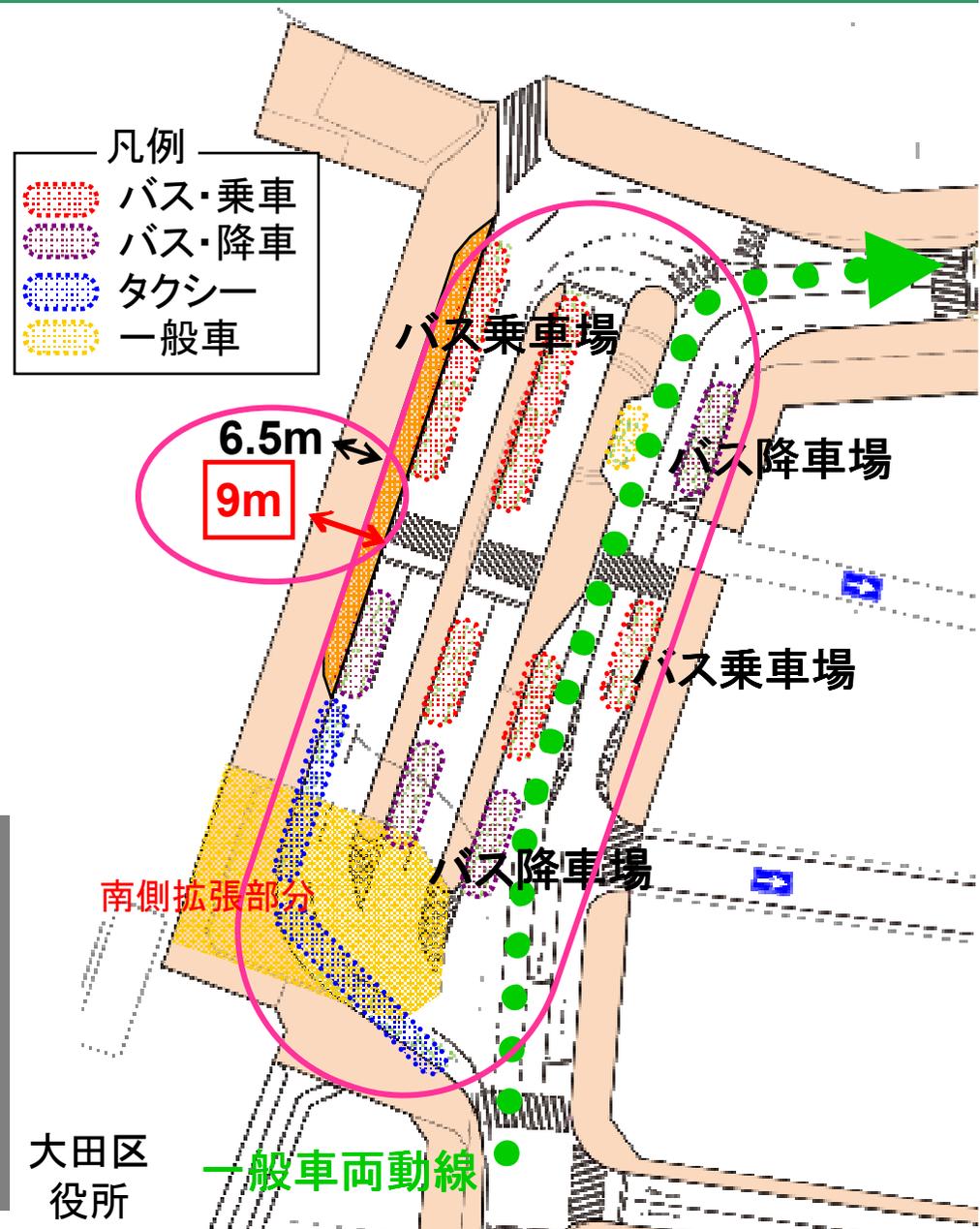
■アイランド型

【効果】

- ・バス乗降場の集約
- ・駅側歩道の拡幅
- ・一般車両の動線変更

【問題点】

- ・バス乗車滞留者の集中
- ・横断歩行者の安全面の負担増



1. 東口駅前広場 (4)初動期の整備パターン

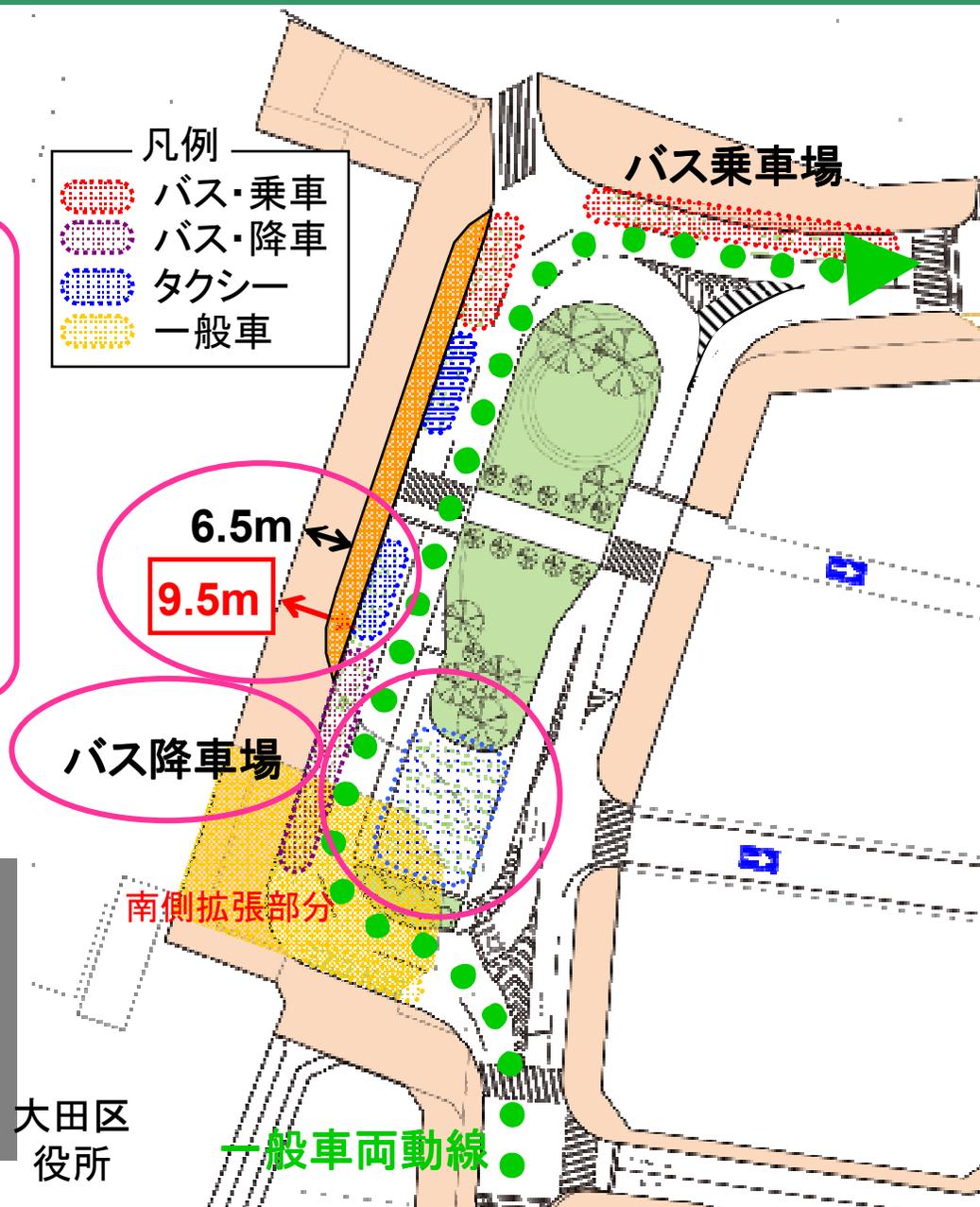
■ロータリー型①

【効果】

- ・バス降車場の配置
- ・駅側歩道の拡幅
- ・タクシー待機場一部確保

【問題点】

- ・バス・タクシー・一般車
両の交錯



1. 東口駅前広場 (4)初動期の整備パターン

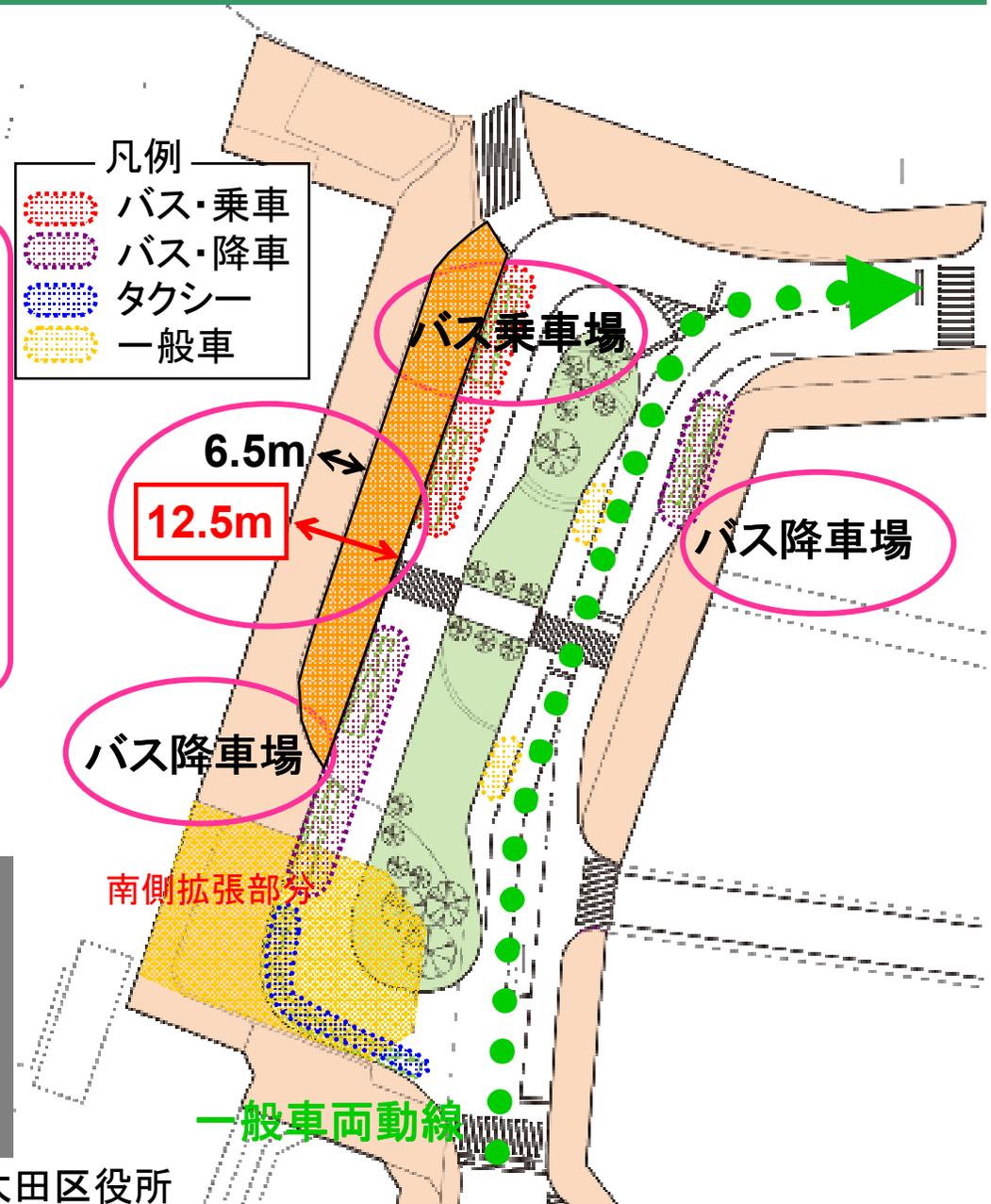
■ロータリー型②

【効果】

- ・バス降車場（乗車場の一部）配置
- ・駅側歩道の大幅拡幅
- ・一般車両の動線変更

【問題点】

- ・シャトルバス転回不可



2. 西口駅前広場 (1)現状と課題

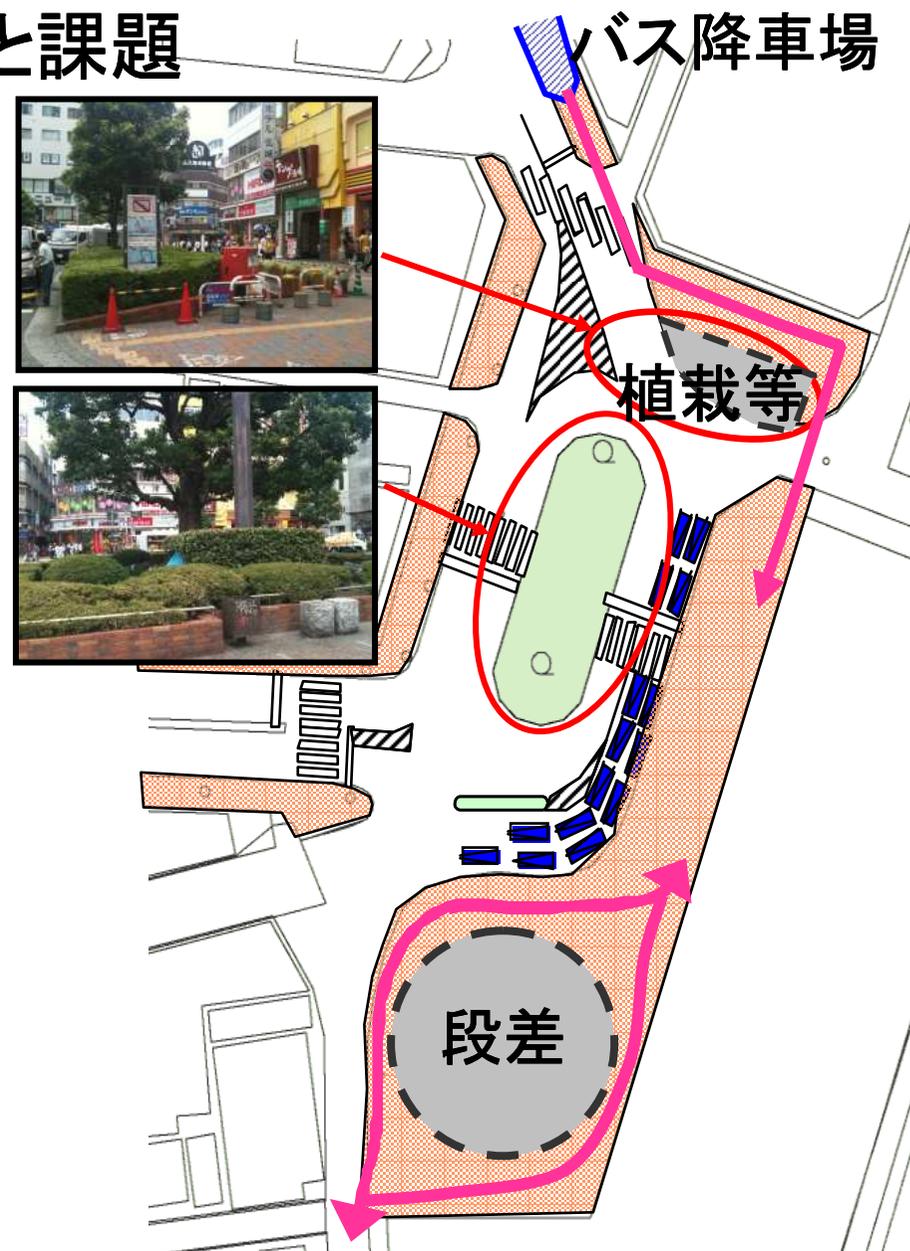
■ 駅前空間利用に関する現状と課題

【現状】

- ・南側段差による歩行者動線への影響
- ・大回りを余儀なくされる北側の歩行者動線
- ・信号のない中央部横断歩道と交通島

【課題】

- ・歩行者環境の改善



2. 西口駅前広場 (1)現状と課題

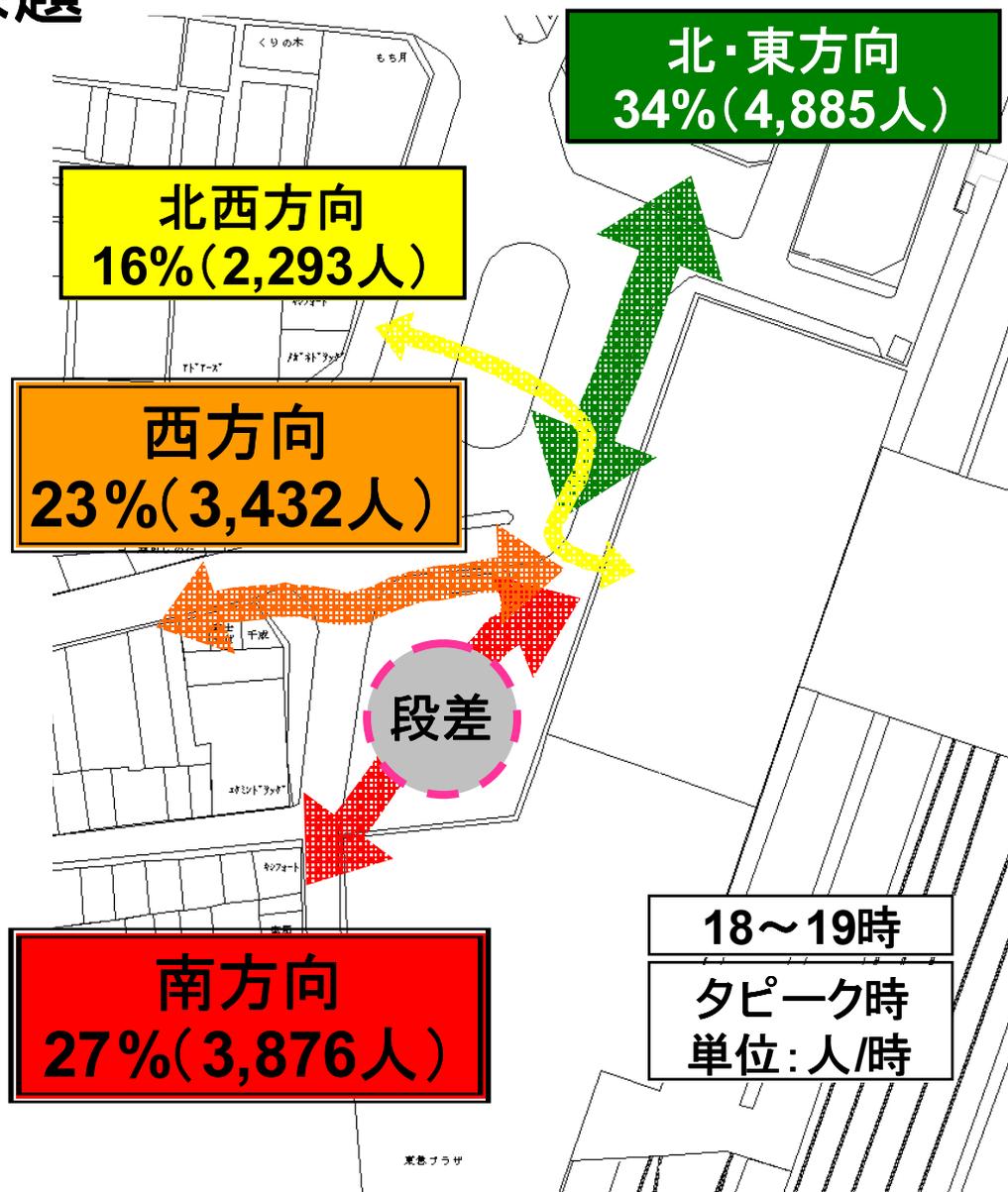
■歩行者交通量の現状と課題

【現状】

- ・交通量のピークは夜18～19時、買物等を目的とした移動
- ・段差のある南・西方向の歩行者交通量が集中

【課題】

- ・歩行者環境の改善



2. 西口駅前広場 (1)現状と課題

■交通結節機能の現状と課題

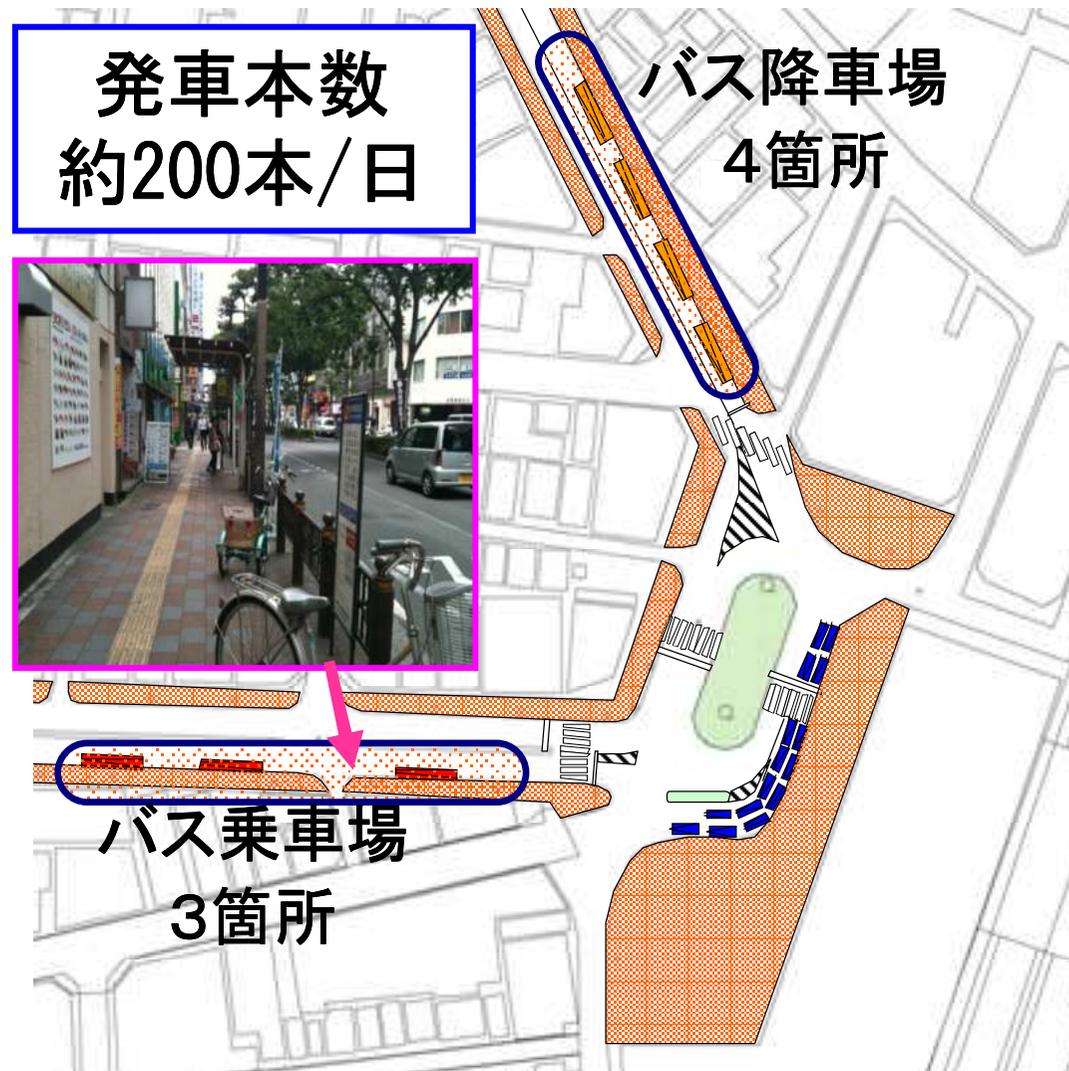
【現状】

- ・バス乗降場の分散
- ・バス乗車場歩道幅員の不足
- ・バス発着数が東口と比較して少ない



【課題】

- ・バス乗車場歩道幅員確保
- ・バス乗降場の再配置



2. 西口駅前広場 (2)整備の進め方

【初動期】

- 広場南側の段差解消
- 広場北側の空間再整備の検討
- 交通島の空間再整備の検討

⇒ 広場全体の歩行者動線の改善

【中長期】

- 駅舎・駅ビル更新、新空港線「蒲蒲線」整備、
周辺街区整備に合わせた検討

2. 西口駅前広場 (3) 初動期の整備

■ 初動期の整備イメージ

