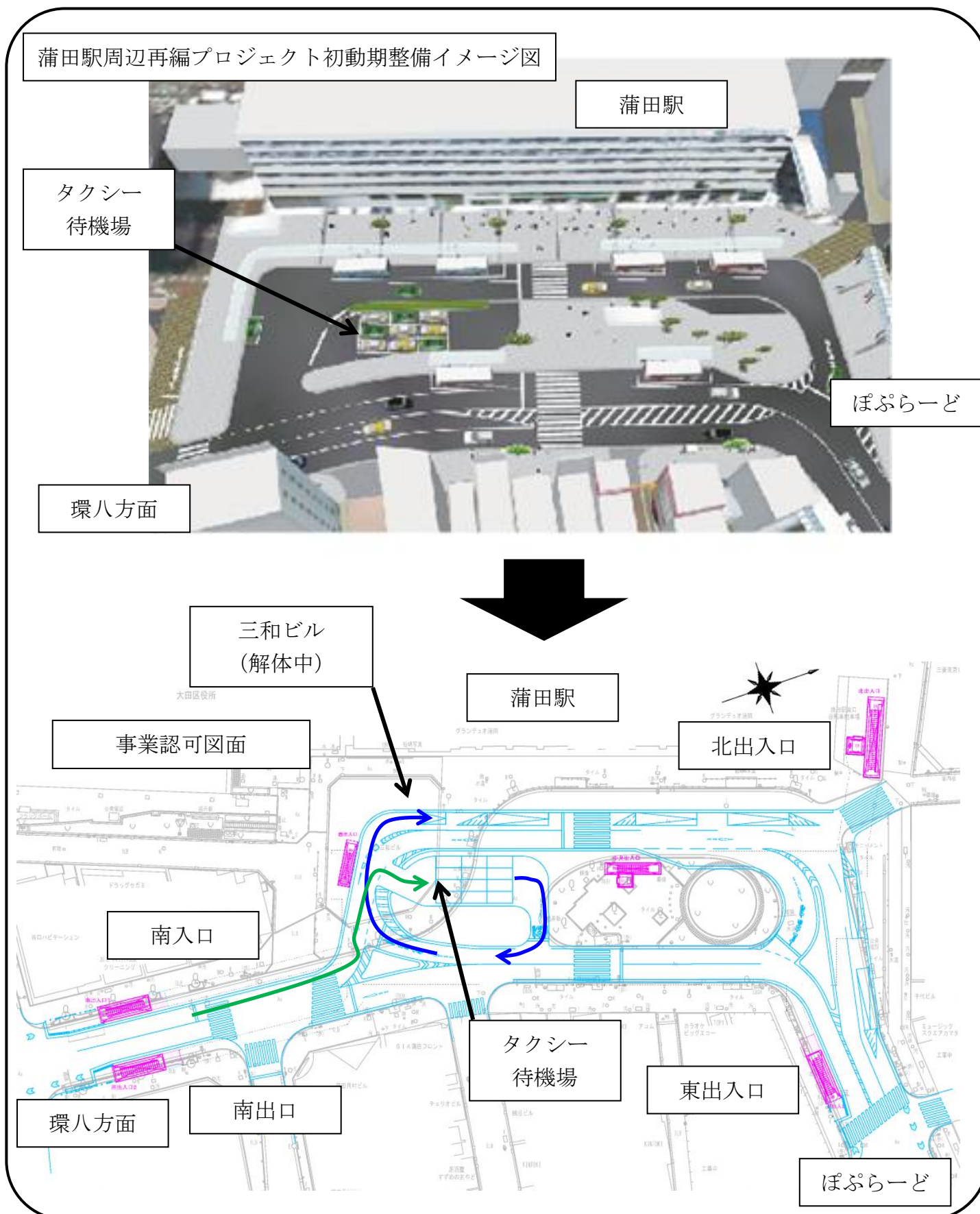


東口駅前広場の初動期整備について

1 駅前広場

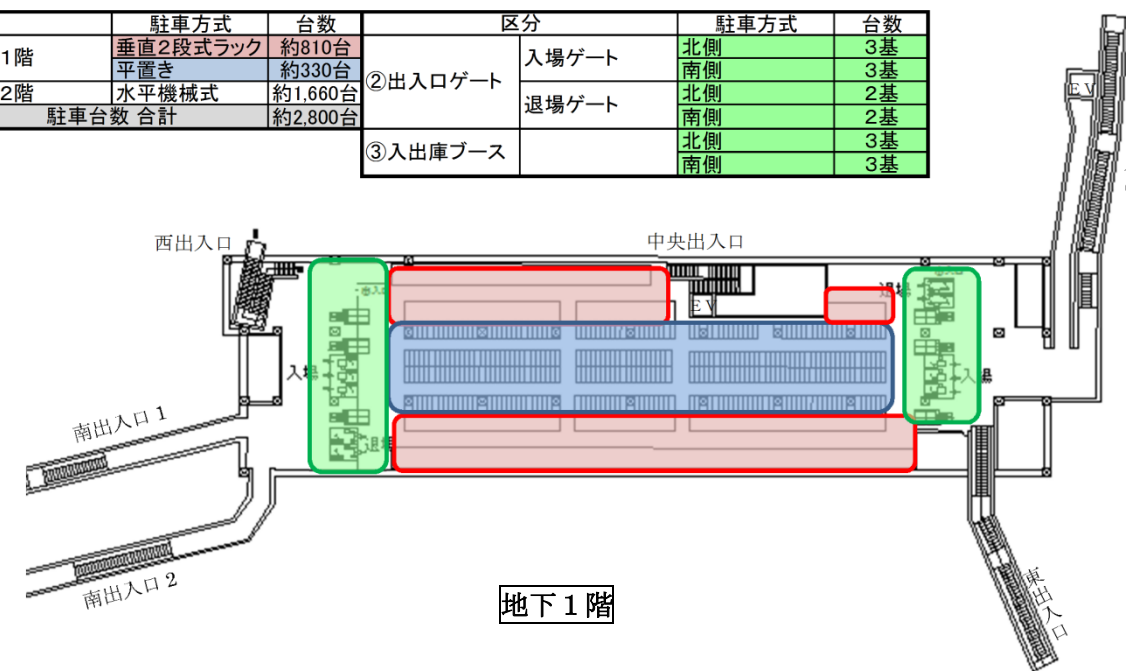


2 地下自転車駐車場

地下自転車駐車場は、暫定自転車駐車場を解消し駅周辺の放置自転車を無くすため、約 2800 台の自転車を駐車できるように計画しております。駐車方式は、地下1階は電磁ロック付スライドラック及び固定ラック、地下2階は水平機械式(入庫ブースは南北合わせて6基)を計画しております。
 なお、地下1階の駐車方式は、利便性向上のため、時間のロス無く入場できるように入場ゲートを無くした電磁ロック式の駐車方式に変更しております。
 以下に変更前後の比較図を参照しております。

変更前(第13回蒲田都市づくり推進会議提示案)

区分	駐車方式	台数	区分	駐車方式	台数		
①駐車台数	地下1階	垂直2段式ラック	約810台	②出入口ゲート	入場ゲート	北側	3基
		平置き	約330台		退場ゲート	北側	2基
	地下2階	水平機械式	約1,660台	③入庫ブース	北側	3基	
駐車台数 合計			約2,800台		南側	3基	



変更後(現計画案)

区分	駐輪方式	予定台数	
①駐車台数	地下1階	電磁ロック付スライドラック	約810台
		電磁ロック付固定ラック	約330台
地下2階	水平機械式	約1660台	
	駐車台数 合計		約2800台
②入庫ブース	地下1階	北側	3基
		南側	3基

