

第 13 回蒲田都市づくり推進会議における主な意見

分類		主な意見	会議での回答及び検討経過
東口駅前広場	地下自転車駐車場	<ul style="list-style-type: none"> エレベーターについては、一度に何台か収容でき、真っ直ぐに自転車が入れられる形状を考えているのか。 	<ul style="list-style-type: none"> 予備設計では、自転車が真っ直ぐに入るように設置出来そうであると確認している。今後詳細設計で検討を進めていく。
		<ul style="list-style-type: none"> 地下自転車駐車場の各出入口の詳細について教えてほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> 上り側にベルトコンベアー幅約 60 cm、下り側に斜路でブレーキを掛けながら下りる幅約 40 cm、歩行者同士がすれ違えるように階段部分を約 2 m で、総幅 3 m を考えている。 南出入口 1・2 については自転車走行空間整備を考慮（左側通行を検討）すると、南出入口 1 を入口、南出入口 2 を出口という事も検討している。 <p style="text-align: right;">⇒ 資料 2 参照</p>
		<ul style="list-style-type: none"> 北出入口は、駅北側地下道と接続するのか。 	<ul style="list-style-type: none"> 今後検討する。
西口駅前広場	駅前広場	<ul style="list-style-type: none"> 現在東急側にある水道は何処に設置されるのか。 	<ul style="list-style-type: none"> 水道の設置場所は、状況を確認しながらの設置になるが、商店街側に 1ヶ所設ける方向で工事に着手している。
		<ul style="list-style-type: none"> タクシー待機場について、参考資料にあるように横断歩道の所に構造分離帯があると、タクシー待機台数が不足してしまうのではないか。 	
		<ul style="list-style-type: none"> 古いタイプの東電の地上機器は下が 70 cm 空いており、技術的に工夫しなくても下げる事が可能であり、現在高さが、140 cm 程度と高いので、変えてもらう等の工夫ができないか。 	⇒ 資料 4 参照
		<ul style="list-style-type: none"> イベントの種類によっては、排水の有無や旗を設置する、しない等を考える必要が出てくる。早急に検討をした方が良い。 	<ul style="list-style-type: none"> 道路占用の際の基準の緩和など、先事例を踏まえ可能性を検討する。
		<ul style="list-style-type: none"> 西口駅前広場について、例えばオープンカフェのように使って頂き、商店街に加盟している店だけが販売可能というような、まちづくりの中にも商店街振興を組ませてはどうか。 	
		<ul style="list-style-type: none"> 来年度中に工事は終わる予定なので、出来上がった後の話を始めてはどうか。 	
新空港線		<ul style="list-style-type: none"> 中止なのか進むのかという答えが、いつ出るのかわからないか。 	<ul style="list-style-type: none"> 費用負担の話合いを 28 年度末までに話し合いを終えるという目標で東京都、国、鉄道事業者と 4 者でやっている。予定通り合意形成が図られれば、鉄道をつくるための整備主体を立ち上げるという次のステージが見えてくる。 <p style="text-align: right;">⇒ 議事（5）にて説明</p>
		<ul style="list-style-type: none"> 新空港線がつながる路線沿線の渋谷区、新宿区、豊島区、目黒区など合同でのアクションを考えてほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> 行政レベルでは大田区を含む関連 17 市区長（3 市長・14 区長）の連名で国土交通省に要望を出させて頂いており、これから具体的に進む中で、どのような連携がより具体的に効果があるのか考えていく。 <p style="text-align: right;">⇒ 議事（5）にて説明</p>