

件名	第12回 蒲田都市づくり推進会議	
日時	平成28年2月12日(金) 9:15~10:30	場所: アプリコ小ホール地下1階
出席者	委員21名(うち代理出席2名) 傍聴者5名	
配布資料	第12回蒲田都市づくり推進会議資料	

(以下、敬称略)

◆開会・挨拶

- ・大田区まちづくり推進部都市開発課 保下課長より、挨拶。
- ・中井座長より、開会挨拶。

◆資料説明

- ・大田区事務局より、第11回蒲田都市づくり推進会議における主な指摘事項(資料1)、東口初動期整備計画の進捗状況について(資料2)の説明。

◆意見交換

1) 前回の主な指摘事項及び東口初動期整備計画の進捗状況について

- ・意見はなし。

◆資料説明

- ・大田区都市基盤整備部建設工事課より、西口駅前広場整備計画の報告(資料3)の説明。

◆意見交換

2) 西口駅前広場整備計画の報告について

座長)

商店街と広場南側の間にある車止め(資料3の6ページ青い点線部)について、横断防止用のチェーンは設置しますか。

⇒大田区)

チェーンを設置してしまうと足を引っ掛け、転倒し怪我をする可能性があるため、チェーンは設置しない方向で計画しています。

座長)

車止めのボラードの太さはどれくらいですか。

⇒大田区)

詳細についてはこれから考えていきます。

座長)

西口駅前広場整備については視覚の不自由な方への配慮や、デザインの問題もあると思います。色々な視点から考えて頂きたいと思います。

工事期間中、既存樹木の移設は行わず、工事を行うという理解でよろしいでしょうか。

⇒大田区)

駅前広場内の中木については、移設せずに工事を行います。広場南側のクスノキは、枯れてしまう可能性を考慮して、フラット化する際には、移設は行わず、そのまま下へクスノキを落とし、高さを調整することになると思います。

座長)

クスノキを囲う植樹樹の高さは15cm程度とありますが、この高さで根は傷まないのですか。

⇒大田区)

現在、根が土の上から10cm程度露出していて、この状態を保たなければ、根が傷み、クスノキが枯れてしまう可能性がありますので、植樹樹の高さが15cm程度あれば根は傷まないと考えています。

東京都)

蒲田駅はタクシーが多く乗り入れており、西口、東口駅前広場（案）では、タクシーが待機場に納まらない可能性もあると考えられます。今後計画を深度化していくうえで、駅前広場がタクシーで渋滞しないように対策をお願いします。

⇒大田区)

タクシー関係の組織と継続して協議を行い、綿密な調整を図っていきたいと考えています。

委員)

西口・東口駅前の交番について、ともに現在の場所では見通しが悪く、部屋の大きさも十分ではないと思います。大田区はどのようにお考えなのでしょうか。

⇒大田区)

交番についてのご意見は以前から認識しております。西口については、西口駅前広場検討部会でも話しましたが、交番を設置するスペースが現状では不足しているため、中・長期的な視点で取り組んでいきます。東口については、現在駅ビルの中にありますが、駅舎・駅ビルの建て替えの際に、整理していきたいと考えています。

委員)

駐輪台数は駅周辺全体の自転車駐車場計画と照らし合わせながら位置づけを行う話がありましたので、引き続き行って頂きたいと思います。現状の分散型から駅前の集中型になるので、集中する箇所について、渋滞や事故等が起らないように整備して頂きたいと思います。

⇒大田区)

蒲田駅東口の暫定自転車駐車場の7ヶ所は解消して、駅前に集約する計画となっておりますが、回遊性や、まちづくり全体で考えたときに、地下自転車駐車場だけですべての駐輪対策を解消するのではなく、恒久的に残す自転車駐車場5ヶ所も含めて考えています。

座長)

交通島にはシンボル施設（資料3の6ページ参照）は南側、北側にそれぞれ建つのでしょうか。また、街路灯はLED照明でしょうか。

⇒大田区)

北側のシンボル施設はありません。南側に、現在ある防災無線と交通安全宣言と書いてあるものを一体的なシンボル施設として再整備をする計画で考えています。街路灯についてはLED照明を考えています。

◆資料説明

- ・大田区事務局より、今後のスケジュール（初動期整備関連）（資料4）について説明。

◆意見交換

3) 今後のスケジュールについて

座長)

事業認可は来年度中には取得できるのでしょうか。

⇒大田区)

平成28年度に事業認可の取得に向けて手続きを進めてまいります。

⇒大田区)

補足ですが、これから事業認可について、東京都と相談させて頂きながら、事業期間の調整をしていきます。まちづくりを進めながら、オリンピックを迎えますので、支障がないように調整をしたいと考えています。

委員)

自転車の押し歩きゾーンについて、新しい西口駅前広場ではどのように考えているのでしょうか。

⇒大田区)

西口の工事後も、商店街と駅前広場については押し歩きゾーンを維持します。

◆閉会

- ・大田区まちづくり推進部都市開発担当部長 町田氏より閉会の挨拶。

以上

第12回蒲田都市づくり推進会議 出席者（敬称略）

平成27年度 蒲田都市づくり推進会議 構成員名簿

◆学識経験者

委員

東京工業大学大学院 社会理工学研究科教授	中井 検裕	【座長】
東京工業大学大学院 総合理工学研究科教授	屋井 鉄雄	【副座長】（欠席）

◆地元関係者

委員

蒲田東地区自治会連合会	小山 君子	
蒲田西地区自治会連合会	藏方 庸光	
蒲田東口商店街商業協同組合	田中 彰一	
蒲田西口商店街振興組合	片山 蔦榮	
蒲田東口地区まちづくり協議会	藤田 静男	飯尾 松男
蒲田大好き委員会	望月 清志	
蒲田再開発推進委員会	田中 常雅	
特定非営利活動法人 大身連	宮澤 勇	

◆大田区議会議員

委員

都市整備委員会 委員長	田中 一吉	
都市整備委員会 副委員長	田村 英樹（欠席）	

◆東京都

委員

担当

都市整備局都市基盤部街路計画課長	佐久間巧成 （欠席）	鷺尾 政史（欠席） （統括課長代理・区部街路計画係長）	松岡 秀一（欠席） （区部街路計画係主任）
都市整備局都市基盤部交通企画課長	谷崎 馨一 （代理出席）	小林 文男 （交通施設担当 課長代理）	中澤 藤江 （交通施設担当 課長代理）
		坂梨 篤宏 （交通施設担当 課長代理）	

◆大田区

委員

担当

まちづくり推進部長	黒澤 明		
まちづくり推進部都市開発担当部長 （交通企画担当部長兼務）	町田 達彦		
まちづくり推進部参事 （まちづくり管理課長事務取扱）	西山 正人 （欠席）	渡部 正美（欠席） （まちづくり企画担当係長）	
まちづくり推進部交通企画担当課長	山田 誉	谷田川 泰（欠席） （まちづくり企画担当係長）	大見 真吾（欠席） （まちづくり企画担当係長）
まちづくり推進部都市開発課長 （蒲田駅周辺地区整備担当課長兼務）	保下 誠	富永 佳孝 （地域整備担当係長）	
まちづくり推進部副参事 （地域整備担当）	塩ノ谷浩司		
まちづくり推進部 防災まちづくり担当課長	瀬戸 隆司	倉 一郎 （防災まちづくり担当係長）	
まちづくり推進部 連続立体事業再開発担当課長	岡田 誠	今井 正 （連続立体再開発担当係長）	
都市基盤整備部都市基盤管理課長	明立 周二	小泉 謙二郎（欠席） （計画調整担当係長）	
都市基盤整備部都市基盤管理課		中野 朝久（欠席） （地域交通対策担当係長）	相馬 博（欠席） （地域交通対策担当係長）
都市基盤整備部建設工事課長	石井 一雄 （代理出席）	中山 岳人 （工事担当係長）	
都市基盤整備部蒲田まちなみ維持課長	杉村 克之	貝塚 悟 （自転車対策担当係長）	内田 岳 （道路・河川管理担当係長）

◆国土交通省

オブザーバー

都市局街路交通施設課企画専門官	栗田 泰正 （欠席）	
-----------------	---------------	--

第 12 回蒲田都市づくり推進会議の様子

