

大田区区民意見公募手続（パブリックコメント）の結果

【募集期間】 令和6年11月21日（木）から令和6年12月10日（火）まで

【募集方法】 窓口へ直接持参、電子申請、郵送及びFAX

【意見総数】 6名（13件）

【大田区区民意見公募手続（パブリックコメント）に提出されたご意見と区の考え方】

No.	分類	意見要旨	区の考え方
1	計画全般	平和島の地名の由来を入れること。平和島には、連合軍の捕虜収容所があり、このような歴史の中で「平和」を冠した地名がつけられた。歴史の経過をランドデザインに反映することを求める。	まちづくりを進めるうえでまちの歴史を認識することは重要であることから、地名の由来について記載します。
2	方針・取組	信用金庫前の横断歩道の改善を希望する。	第一京浜における歩行者の環境改善については、取組1①「円滑な移動を支える駅前空間の創出」に位置づけております。改善に向けて関係機関と調整を図りながら検討してまいります。
3		第一京浜の歩道が狭いなどの原因により、歩行者・自転車との接触事故の恐れがあるなど課題がある。臨海地区の表玄関である平和島駅としてふさわしくないことから、駅前周辺の再開発を促進し、駅ビルを建設することにより、土地の高度利用を行い利便性の向上やにぎわいの創出を図ることを提案する。	土地の高度利用を促進し、利便性やにぎわいの向上を図ることについては、取組1③「駅周辺における利便性・にぎわいの向上」に位置づけております。 なお、市街地再開発事業は、都市が抱える様々な課題を解決するための有効な方策の一つである一方で、地権者の皆様の発意と合意の下に検討がなされ、推進がなされるものでありますので、地域の皆様のご意向、ご要望等を尊重しながら検討してまいります。
4		平和島駅周辺にトイレの設置を位置づけて欲しい。 (同意見他2件)	公衆トイレを含む地域要望の多い施設の整備を検討することについては、取組1⑤「限りある駅前空間の利活用による魅力の向上」に位置づけております。なお、駅前に空間が少ないことから、設置場所の捻出が非常に困難な状況ではありますが、引き続き関係事業者等と検討してまいります。
5		高齢者が安心して暮らせるように、食品移動販売車や買い物、通院などのためのコミュニティバスの運用を希望する。	コミュニティバスをはじめとする地域交通手段の導入については、取組3①「誰もが移動しやすい交通モードの充実」で位置づけております。導入に向けて交通事業者と検討してまいります。
6		高齢化する社会を見据え、現在の大森駅を中心とした路線バスを改め、西は東急、東は京急の運行業者の垣根を超えた、品川区の「しなバス」のようなコミュニティバスの活用も視野に入れるべきと考える。	区の総合的な交通の計画である「大田区交通政策基本計画」において、大きく「東西交通の利便性向上」、「交通結節点機能の向上」、「公共交通機関同士の乗り継ぎ向上」の3つを区内交通の課題として認識しております。引き続きバス事業者をはじめとした多様な主体と連携し、改善に向けて取り組んでまいります。

No.	分類	意見要旨	区の考え方
7	方針・取組	<p>美原通り（旧東海道）は、道路整備工事が行われており、短時間腰を下ろす場所が無くなり大変不便になった。公共性の高い施設や商店の店先に通行の支障のないベンチ等の設置を強く希望する。</p>	<p>美原通りは、昭和60年頃に整備されてから30年以上経過し、ブロック舗装の段差やガタツキ等の不具合が生じています。舗装の更新時期を迎えている状況から令和6年度、道路の舗装改良工事を実施しております。ベンチにつきましては、「座って騒いでいる。ごみを散らかしている。」などの苦情があること、ドライバー目線で視認性が良くない位置にあり車をぶつけられる頻度が高いこと等の理由で総合的に判断し、区として撤去する方針としました。</p> <p>道路以外の公共施設へのベンチ等の設置につきましては、誰もが気軽に休め、語らうことができるよう、学校施設等の道路面に腰かけスペースを確保しているところもございます。引き続き、公共施設の改築に当たっては、植栽帯の縁を利用する工夫をするなど、検討を進めてまいります。</p> <p>また、民間開発事業の機会を捉え、まちづくり条例に基づき設置される広場などに、誰もが利用可能なベンチが整備されるよう、協議に取り組んでまいります。</p>
8	その他	<p>素案公表から区民説明会、パブコメまでの期間が短い。地域住民に丁寧な説明、広報に努めてもらいたい。今後の計画策定時には、住民などの懇談会を希望する。 （同意見他2件）</p>	<p>パブリックコメント、説明会の実施については、区報、区ホームページ、X（エックス）等で周知をしておりますが、周知期間や周知方法につきましては、今後の貴重なご意見として承ります。</p> <p>また、今後各種取組を進める際や実施計画等を策定する際は、皆様のご意見を聞きながら推進してまいります。</p>
9		<p>区のホームページにR5年度の大森駅周辺地区グランドデザインに関する取組状況調査票があるが、今後平和島駅周辺地区グランドデザインも年度ごとに予算、取組状況、課題等報告や、住民の質問・意見を聞くシステムを希望する。</p>	<p>大森駅周辺地区グランドデザイン同様、本計画策定後には各種取組が計画的に行われるよう継続的な進行管理を行うこととしています。また、予算案については毎年予算概要にて公表させていただいております。取組の推進にあたっては皆様のご意見を聞きながら推進してまいります。</p>