

大田区の交通に関する第2回区民アンケート調査へのご協力のお願い

日頃から区政各般にわたりご理解とご協力をいただきまして、厚くお礼申し上げます。

大田区では、少子高齢化の進展とともに、東京 2020 オリンピック・パラリンピック開催、区内の JR・京急蒲田駅前の再開発や羽田空港跡地の整備、新空港線（蒲蒲線）の計画など、大田区を取り巻く交通の変化を踏まえ、今後の交通のあり方を検討しています。

その一環として、区民のみなさまの日頃の外出の状況や、交通に関わる区を取り組みについてのお考えをお聞きするため、平成 28 年 9 月～10 月に第 1 回区民アンケート調査を実施しました。

その結果を受けて、区では、交通に関わる計画の素案を検討しているところです。このたび、区が考えている施策の方向性などについて、区民の皆さまのお考えをお聞きするため、第 2 回区民アンケート調査を行うことにいたしました。

ご多忙とは存じますが、本アンケートの趣旨をご理解いただき、ご協力いただきますようお願い申し上げます。

平成 29 年 9 月 大田区

※本アンケート調査は、満 16 歳以上の区民の方の中から、2,500 名の方々を無作為に抽出してお願いしています。

※アンケートにご記入いただいた回答は、統計的に処理した集計結果や匿名意見として活用させていただきます。個人が特定されることは一切ございません。

<ご記入にあたってのお願い>

- お送りしたあて名のご本人がお答え下さい。
ご記入が困難な場合は、ご家族の方などが代筆していただいて結構です。
- ご記入後は、同封の返信用封筒(切手は不要です)に入れて投函してください。
(返信用の封筒と調査票へ、あなたのお名前とご住所は、記入しないようお願いいたします)
- アンケート調査について、ご不明な点などありましたら下記担当までご連絡ください。

【お問い合わせ先】 大田区 まちづくり推進部都市計画課 担当:大見、細川
TEL 5744-1303 FAX 5744-1530

【調査機関】 株式会社サンビーム 担当:平塚、嶋田
TEL 3239-7070 FAX 3239-7072

※回答は、同封の返信用封筒に入れ、**平成 29 年〇〇月〇〇日までに**ご投函ください。

「大田区交通政策基本計画」の策定について

●計画策定の背景と目的

少子高齢化社会が進展する中、区の地域・交通特性に見合った交通ネットワークの構築や公共交通機関同士の連携、そして交通手段の選択の多様性を示すことが、区のまちづくりにとって必要不可欠な要素となっています。

23区で最大の面積を有する大田区には、台地部、平地部、臨海部など地域ごとの豊かな特性のほか、羽田空港をはじめ臨海部を発着地とする舟運など交通手段も多様であることから、交通に関する課題も地域によって異なります。

そのため、大田区の特성에合った交通ネットワークを構築させるため、平成28、29年度の2か年で誰もが暮らしやすく、移動しやすいまちとなるような基本計画の策定を考えています。



計画策定にあたり、区民の方の意向を把握するアンケートが必要です。

●アンケート調査のテーマとねらい

大田区内の交通について、区が考えている施策の方向性などについてご意見をお伺いするため、主に以下の4点についてお聞きします。

- 1) 施策の方向性について
- 2) 交通に関わる満足度について
- 3) リーディングプロジェクトについて
- 4) 区民の方の交通に関わる取り組みへの参加について

●最後に

今回のアンケートは、大田区の総合的な交通政策基本計画を策定するにあたり、必要となる重要なデータとなりますので、何卒ご協力の程をよろしくお願い申し上げます。

まず初めに、あなたご自身のことについてお聞きします。

問1 あなたの性別は？（1つに○）

- | | |
|-------|-------|
| 1. 男性 | 2. 女性 |
|-------|-------|

問2 あなたの年齢は次のどれにあたりますか？（1つに○）

- | | | | |
|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1. ～19歳 | 2. 20～29歳 | 3. 30～39歳 | 4. 40～49歳 |
| 5. 50～59歳 | 6. 60～64歳 | 7. 65～74歳 | 8. 75歳～ |

問3 あなたのご職業は次のどれにあたりますか？（1つに○）

- | | | |
|----------------|----------------------|-------|
| 1. 自営業・家族従業員 | 2. 勤め人（パート、アルバイトを含む） | |
| 3. 大学・専門学校・高校生 | 4. 主婦・主夫 | 5. 無職 |
| 6. その他（ | ） | |

施策の方向性についてお聞きします。

問4 区では、今後、交通に関わるどのような取り組み（施策）を行うか検討しています。


これまでの検討から、「暮らし」、「都市の活力」、「環境」という3つの分野について、どのような施策を行うかを「施策の方向性」の案として整理しました。

それぞれの「施策の方向性」について、区としてどの程度積極的に行うべきか、次の1～5の選択肢の中から最もあてはまるものを1つ選び、○をつけてください。

問4の選択肢

1. 特に積極的に取り組むべき
2. できれば取り組むべき
3. あまり取り組まなくてよい
4. 取り組むべきではない
5. わからない

※（あなたご自身の損得ではなく）区としてどうすべきかという観点でお答えください。

 回答欄は、次のページから

<問4の回答欄> (2ページ~4ページ)

※それぞれの「施策の方向性」について、区としてどの程度積極的に行うべきか、最もあてはまるものを1つ選び、番号に○をつけてください。
 ※お手数ですが、すべての「施策の方向性」について、それぞれ○をつけてください。

【暮らし】誰もが住み慣れた地域でいきいきと快適に暮らせる、移動しやすい交通環境の創造

基本方針	施策の方向性	(参考)具体的な施策	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> ← り 特 組 む べ き む で き け ば 取 り 組 む な く あ ま り 取 り 組 ま は な い 取 り 組 む べ き で → </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> わ か ら な い </div>						
記入例: 「できれば取り組むべき」の場合			<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> 1 2 3 4 5 </div>						
ライフスタイルや価値観に応じて様々な移動手段を選択できる交通サービスの提供	→ 1. 交通の連携による機能向上	<ul style="list-style-type: none"> ・地域の中心である主要乗換駅とその周辺の充実 ・大森地区と臨海部を結ぶ交通の充実 ・東西方向(区西部~蒲田~羽田空港間)を結ぶ交通の充実等 	→	<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr> <td style="width: 12.5%;">1</td> <td style="width: 12.5%;">2</td> <td style="width: 12.5%;">3</td> <td style="width: 12.5%;">4</td> <td style="width: 12.5%;">5</td> </tr> </table>	1	2	3	4	5
	1	2	3	4	5				
	→ 2. 公共交通(鉄道やバス)の機能向上	<ul style="list-style-type: none"> ・公共交通が不便な地域の改善 ・高齢社会に対応した公共交通の提供 ・緊急に対策が必要な踏切の対応等 	→	<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr> <td style="width: 12.5%;">1</td> <td style="width: 12.5%;">2</td> <td style="width: 12.5%;">3</td> <td style="width: 12.5%;">4</td> <td style="width: 12.5%;">5</td> </tr> </table>	1	2	3	4	5
	1	2	3	4	5				
	→ 3. 道路交通の機能向上	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路(都市計画法に基づく幹線的な道路)の整備 ・生活道路(住宅から主要な道路へ出るまでの身近な道路)の整備 ・人が優先される道路への転換(道路空間の再配分)等 	→	<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr> <td style="width: 12.5%;">1</td> <td style="width: 12.5%;">2</td> <td style="width: 12.5%;">3</td> <td style="width: 12.5%;">4</td> <td style="width: 12.5%;">5</td> </tr> </table>	1	2	3	4	5
1	2	3	4	5					
→ 4. 自転車を利用する環境の充実	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車の走行環境の充実 ・自転車の駐輪場の充実 ・自転車の交通ルール・マナーの普及啓発等 	→	<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr> <td style="width: 12.5%;">1</td> <td style="width: 12.5%;">2</td> <td style="width: 12.5%;">3</td> <td style="width: 12.5%;">4</td> <td style="width: 12.5%;">5</td> </tr> </table>	1	2	3	4	5	
1	2	3	4	5					
→ 5. 歩行者重視の道路空間づくり	<ul style="list-style-type: none"> ・バリアフリー化の充実(歩道の設置、幅を広げたり、段差・傾きの解消等) ・質の高い歩行空間づくり(無電柱で緑や人と交流する空間がある等) ・散策路など歩行空間のネットワークの充実等 	→	<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr> <td style="width: 12.5%;">1</td> <td style="width: 12.5%;">2</td> <td style="width: 12.5%;">3</td> <td style="width: 12.5%;">4</td> <td style="width: 12.5%;">5</td> </tr> </table>	1	2	3	4	5	
1	2	3	4	5					
誰もが円滑に移動できる交通サービスの提供	→ 6. 誰もが暮らしやすいまちづくりの推進	<ul style="list-style-type: none"> ・歩行空間のバリアフリー化の充実 ・駅のバリアフリー化の充実 ・バス停留所の改善等 	→	<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr> <td style="width: 12.5%;">1</td> <td style="width: 12.5%;">2</td> <td style="width: 12.5%;">3</td> <td style="width: 12.5%;">4</td> <td style="width: 12.5%;">5</td> </tr> </table>	1	2	3	4	5
	1	2	3	4	5				
→ 7. 子育て世帯の移動の支援	<ul style="list-style-type: none"> ・乳幼児を連れた外出に対する、さまざまな支援 ・子育て支援タクシー等の利用の促進 	→	<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr> <td style="width: 12.5%;">1</td> <td style="width: 12.5%;">2</td> <td style="width: 12.5%;">3</td> <td style="width: 12.5%;">4</td> <td style="width: 12.5%;">5</td> </tr> </table>	1	2	3	4	5	
1	2	3	4	5					
安全に外出できる交通環境の確保	→ 8. 道路整備による交通事故の抑制	<ul style="list-style-type: none"> ・都市計画道路の整備(再掲) ・生活道路の整備(再掲) ・交通安全施設(道路照明や標道路識等)の整備 	→	<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr> <td style="width: 12.5%;">1</td> <td style="width: 12.5%;">2</td> <td style="width: 12.5%;">3</td> <td style="width: 12.5%;">4</td> <td style="width: 12.5%;">5</td> </tr> </table>	1	2	3	4	5
	1	2	3	4	5				
→ 9. 交通安全教育等による交通事故の抑制	<ul style="list-style-type: none"> ・各年齢層への交通安全教室、普及啓発等 ・交通をかしく利用するための教育、普及啓発等 	→	<table border="1" style="width: 100%; height: 40px;"> <tr> <td style="width: 12.5%;">1</td> <td style="width: 12.5%;">2</td> <td style="width: 12.5%;">3</td> <td style="width: 12.5%;">4</td> <td style="width: 12.5%;">5</td> </tr> </table>	1	2	3	4	5	
1	2	3	4	5					

【環境】 地球や都市、人にやさしく、安全安心な交通環境の創造

基本方針	施策の方向性	(参考)具体的な施策	<div style="text-align: center;">←→</div> り特にむべき り特に積極的に取 むべき できれば取り組 なくてよい あまり取り組ま はない 取り組むべきで わからない
地球温暖化対策の促進	→ 23. 次世代自動車による環境負荷の低減	・次世代自動車(電気自動車、プラグインハイブリッド自動車、燃料電池自動車等)の普及促進	→ 1 2 3 4 5
	→ 24. 交通手段の転換等による環境負荷の低減	・公共交通や自転車を利用しやすく、歩行空間を歩きやすくする ・交通渋滞の緩和 ・物流の効率化(荷さばき環境の整備等)	→ 1 2 3 4 5
都市環境への負荷の低減	→ 25. ヒートアイランド現象の改善	・道路空間の緑化の促進 ・散策路の充実 ・道路の舗装材等の工夫等	→ 1 2 3 4 5
	→ 26. 交通に関わる環境の保全対策	・自動車騒音・振動の調査 ・大気汚染の調査 ・鉄道騒音・振動の調査等	→ 1 2 3 4 5
人にやさしい移動環境の提供	→ 27. 生活道路(住宅から主要な道路へ出るまでの身近な道路)への通過交通の流入抑制	・都市計画道路の整備(再掲) ・交通渋滞の緩和(再掲) ・生活道路の整備(再掲)	→ 1 2 3 4 5
	→ 28. 歩行環境の改善	・無電柱化の整備推進(再掲) ・バリアフリー化の充実(再掲) ・質の高い歩行空間づくり(再掲)等	→ 1 2 3 4 5
	→ 29. 自転車を利用する環境の充実	・自転車の走行環境の充実 ・自転車の駐輪場の充実 ・自転車の交通ルール・マナーの普及啓発等	→ 1 2 3 4 5
災害に強いまちづくりへの交通の支援	→ 30. 公共交通に関わる防災性の強化	・臨海部への交通の便の向上(再掲) ・大森地区と臨海部を結ぶ交通の充実(再掲) ・緊急に対策が必要な踏切の対応(再掲)等	→ 1 2 3 4 5
	→ 31. 道路の防災性の強化	・緊急輸送道路の整備(再掲) ・生活道路の整備(再掲) ・無電柱化の整備推進(再掲)等	→ 1 2 3 4 5
	→ 32. 水上交通による防災性の強化	・船着場への案内サインの充実、防災船着場の整備、防災訓練、水上交通の平常時の活用等	→ 1 2 3 4 5



※問5ではこの番号を記入してください

問5 問4で「4. 取り組むべきではない」とお答えになった「施策の方向性」がある場合には、その「施策の方向性」の頭の番号（1～32）と、取り組むべきではない理由を具体的にお書きください。

施策の方向性の番号	取り組むべきではない理由

交通に関わる満足の状況についてお聞きします。

問6 大田区の交通について、問4で示した3つの分野（暮らし、都市の活力、環境）から総合的に見て、それぞれどの程度満足かを教えてください。
 （それぞれ1～5から最もあてはまるものを1つ選び、○をつけてください。）

目標							
記入例: 「やや満足」の場合	→	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">2</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">3</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">4</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">5</td> </tr> </table>	1	2	3	4	5
1	2	3	4	5			
問4の「暮らし」分野に関わる 取り組みの総合的な満足度		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">2</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">3</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">4</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">5</td> </tr> </table>	1	2	3	4	5
1	2	3	4	5			
問4の「都市の活力」分野に関わる 取り組みの総合的な満足度		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">2</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">3</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">4</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">5</td> </tr> </table>	1	2	3	4	5
1	2	3	4	5			
問4の「環境」分野に関わる 取り組みの総合的な満足度		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%; text-align: center;">1</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">2</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">3</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">4</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">5</td> </tr> </table>	1	2	3	4	5
1	2	3	4	5			

リーディングプロジェクトについてお聞きします。

問7 交通に関わる取り組みのうち、特に重点的・先導的に取り組むものを「リーディングプロジェクト」と位置付けることを考えています。
 以下の7つの取り組みのうち、区として特に力を入れるべきとお考えの取り組みについて、番号に○をつけて下さい。（あてはまるもの3つまで）

リーディングプロジェクト（案）	取り組みの概要
記入例	
① 誰もが安心して自転車を利用できる環境の充実を図ります。	
1. <u>誰もが安心して自転車を利用できる環境の充実を図ります。</u>	<ul style="list-style-type: none"> ・交通安全教育や普及啓発の充実 ・自転車の<u>走行環境</u>の整備促進 ・<u>駐輪場整備</u>や放置自転車対策 ・<u>コミュニティサイクル</u>（複数のサイクルポートから自転車の貸出・返却ができる交通システム）の拡充等
2. <u>誰もが円滑に移動できる街づくりを進めます。</u>	<ul style="list-style-type: none"> ・歩行空間の<u>バリアフリー化</u>の充実 ・<u>交通機関の乗り継ぎ</u>の改善等
3. <u>ビックデータを活用した安全安心なまちづくり</u> を区民と協働で推進します。	<ul style="list-style-type: none"> ・ビックデータ（大量で多様なデータ）を活用した<u>交通危険箇所対策</u> （交通危険箇所などの<u>情報を区民の方から収集・活用</u>できるシステムの構築） ・ビックデータの積極的な提供等
4. <u>新空港線を整備し、区民や来訪者の移動を活性化させ、区内回遊性の拡大</u> を目指します。	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>新空港線</u>（蒲田駅と京急蒲田駅間を連絡する調査・計画中の鉄道路線）の整備 ・<u>羽田空港利用者を区内に呼び込むための商店街や観光スポットなどと連携した取り組み</u>
5. <u>“臨海部・羽田”を次世代交通で支える街</u> にします。	<ul style="list-style-type: none"> ・区中心部から臨海部へ<u>新交通システム</u>（BRT、LRT、モノレール等）等の導入検討 ・臨海部等での<u>自動運転</u>の取り組み等 （BRT：バスを基盤とした大量輸送システム、LRT：次世代型の路面電車システム）
6. <u>環境負荷を抑えるため車の利用を減らし騒音や大気汚染を減少させCO₂排出量の少ない街</u> を目指します。	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道やバスなどの<u>公共交通</u>の利用促進 ・<u>遮熱性舗装</u>や<u>保水性舗装</u>の取り組み ・<u>次世代自動車</u>が走行するための環境整備等
7. <u>災害に強いまちづくり</u> を進めます。	<ul style="list-style-type: none"> ・<u>無電柱化</u>の促進 ・緊急輸送道路沿いの建物の<u>不燃化・耐震化</u>の促進 ・<u>踏切</u>への対策等

■ 取り組みへの参加について 2/2

目標	基本方針	取組	(1) 参加したこと(あるいは行ったこと)がありますか？ あてはまるものにすべて○	(2) 今後参加したい(あるいは行きたい)ですか？ 各取組について、最もあてはまるものに○				
				がと あても 興味	興 味 が あ る	は あ ま り 興 味	味 は な い 興 味	ま つ た く 興 味
都市の 活力	商業、工業を支える交通サービスの提供	買い物が不便な方のために、車に乗せて買い物に連れていく		1	2	3	4	5
		買い物が不便な方のために、代わりに買い物に行く		1	2	3	4	5
		商店街などで自転車を降りて押し歩き		1	2	3	4	5
	観光と交流を支える交通サービスの提供	観光のボランティア		1	2	3	4	5
	業務を支える交通サービスの提供	時差通勤の実施		1	2	3	4	5
発災時にも産業の機能を維持するための支援	道路や橋梁などの問題箇所について、区などへの連絡		1	2	3	4	5	
環境	地球温暖化対策の促進	車の買い替え時に、エコカーを考慮		1	2	3	4	5
		自家用車の保有をやめ、カーシェアリングやレンタカーなどを利用		1	2	3	4	5
		自家用車ではなく、公共交通や自転車などを利用		1	2	3	4	5
	都市の環境負荷の低減	道路の緑の維持管理への協力		1	2	3	4	5
	人にやさしい移動環境の提供	住宅などの道路沿いの緑化		1	2	3	4	5

問9 そのほか、交通について、区への要望やご意見などがございましたら、ご自由にお書きください。

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。