

# 公共交通不便地域における実証実験について

(案)

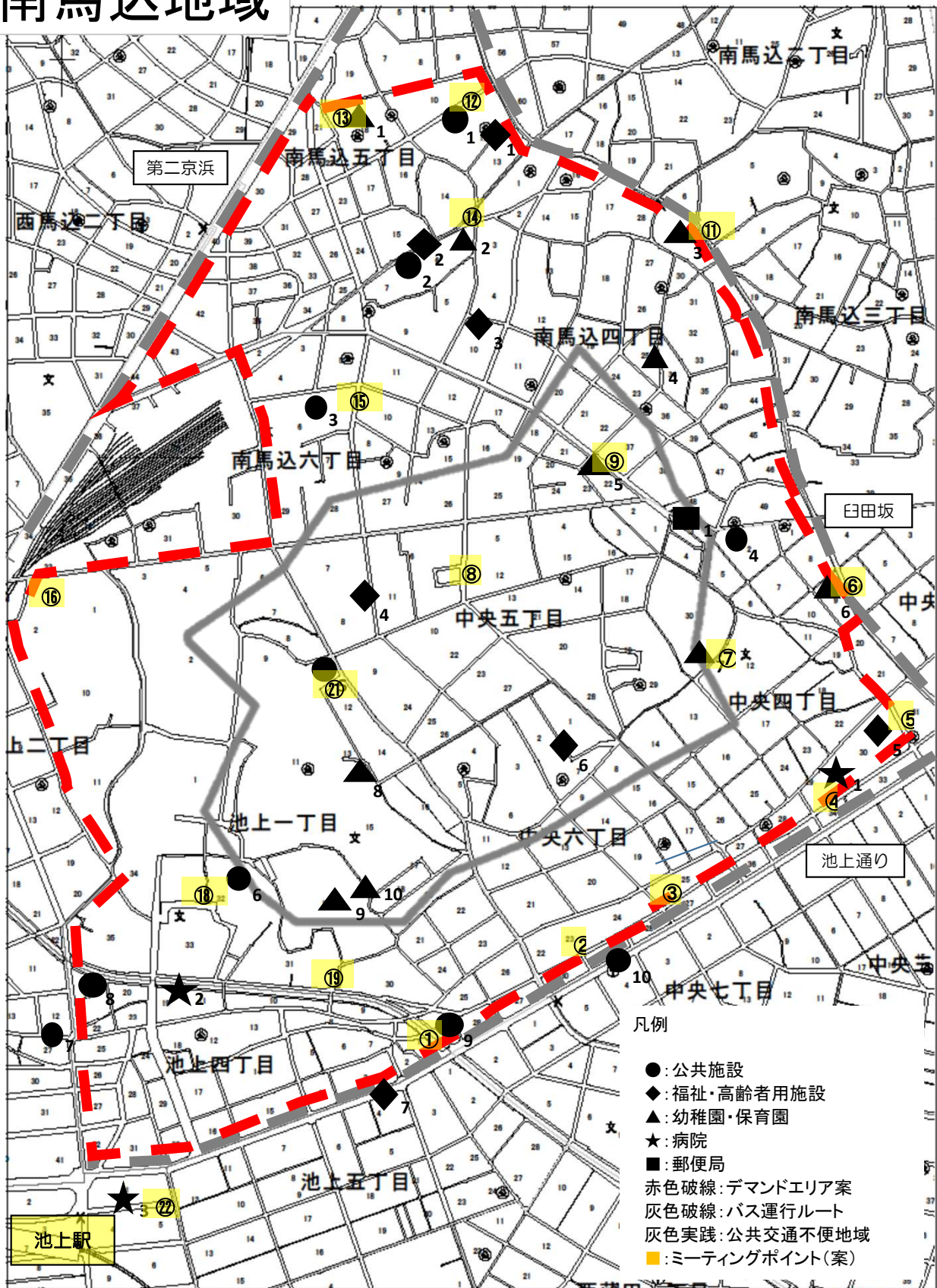
資料

※運行概要は半年後を目途に変更予定

対象地域		交通不便地域⑤	交通不便地域⑥
運行事業者		東急バス株式会社（池上営業所）	
事業区分		一般貸切旅客自動車運送（道路運送法21条許可）	
運行期間		2023年7月頃を目途に実施（1年間）	
運行日		隔日（奇数日）	隔日（偶数日）
運行時間帯		9時30分頃～16時30分頃（輸送の開始終了時間）	
営業区域		別紙 赤色破線内	
運走の区間		南馬込地域 MP①～②② ・⑩、⑬、⑰は調整中 ・②②は池上駅周辺	西蒲田地域 MP①～⑱⑱ ・⑤は調整中 ・⑱⑱は蒲田駅周辺
乗降場	鉄道駅	池上駅	蒲田駅
	区域内	公共施設・高齢者施設・病院等	
	既存バス停	使用しない	使用しない
運賃	片道	大人300円・小児150円	
	支払い方法	現金または交通系ICカード	
	備考	未就学児は無料	
利用方法		予約制（電話または予約サイト）	
運行車両		ワゴン型車両（乗客11人以上）	

# 南馬込地域

(案)



凡例

- : 公共施設
- ◆: 福祉・高齢者用施設
- ▲: 幼稚園・保育園
- ★: 病院
- : 郵便局
- 赤色破線: デマンドエリア案
- 灰色破線: バス運行ルート
- 灰色実線: 公共交通不便地域
- : ミーティングポイント(案)

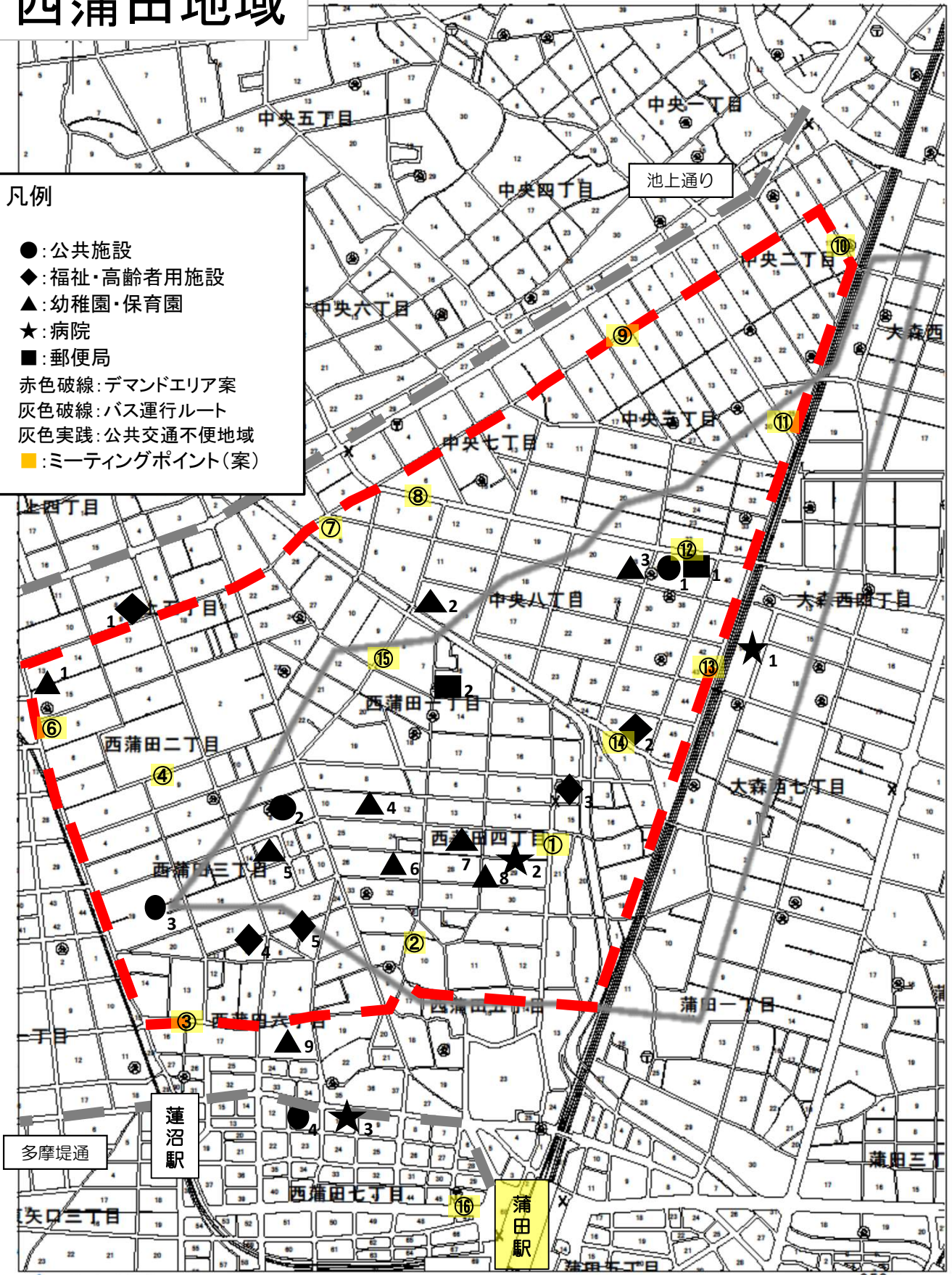


# 西蒲田地域

(案)

## 凡例

- : 公共施設
- ◆: 福祉・高齢者用施設
- ▲: 幼稚園・保育園
- ★: 病院
- : 郵便局
- 赤色破線: デマンドエリア案
- 灰色破線: バス運行ルート
- 灰色実線: 公共交通不便地域
- : ミーティングポイント(案)



## デマンド交通実証実験のデータ取得及びアンケート（案）

### ■アプリ登録時及び利用時に取得

#### 登録時（利用者登録）

- ・性別 男性 女性 回答しない
- ・年齢 10代 20代 30代 40代 50代 60代以上
- ・地域 ●● ●丁目●番
- ・職業 自営業・家族従業員 勤め人（パート・アルバイトを含む）  
大学生・専門学生・高校生 主婦・主夫 無職業 その他

#### 利用時（利用者登録）

- ・利用人数 1人 2人 3人 4人 5人
- ・利用者 一般（中学生～70歳未満） 70歳以上の高齢者 小学生 未就学児
- ・利用回数 1回目 2回目 3回目 ……
- ・乗車MP ●●
- ・降車MP ●●

#### 利用後（自動集計）

- ・運行実績 運送収入  
利用者区分別客数  
営業運行回数  
時間別利用割合 ⇒運行時間・台数見直し時に利用  
移動距離 ⇒タクシー・バス移動距離との対比  
乗降車MP ⇒運行エリア・MP見直し時に利用  
相乗り率 ⇒タクシーとの対比
- ・予約キャンセル数（マッチングが成立しなかった数）⇒運行台数見直し時に利用

### ■アンケートによる取得

- ・利用目的 飲食・買い物 通勤・通学 通院 習い事 送迎 その他
- ・利用頻度（デマンド交通が定着した場合の一月当りの利用頻度）  
●回／月当り
- ・代替交通手段（今回の移動にデマンド交通がなかった場合の交通手段）  
徒歩 自転車 車 タクシー バス その他
- ・移動手段の変化（デマンド交通が定着した場合の主な交通手段）  
デマンド交通のみ 既往の移動手段（徒歩・自転車・車）と併用  
既往の交通手段（バス・タクシー）と併用
- ・デマンド交通に期待することは  
移動範囲の広がり 移動の容易さ 移動時間の短縮 その他
- ・自由意見（以下の項目から該当を選んで意見を記入）  
運行時間  
運行エリア  
MP  
運行台数  
配車時間  
その他