

大森東小学校 対策必要箇所一覧表 令和4年度合同点検実施

令和5年3月末時点

| No. | 路線名 | 地番 | 指摘内容 | 対策内容 | 担当機関 | 実施状況 |
|-----|--------------|------------|------------------------|------------|-----------|------|
| 1 | 大田区道12-193号線 | 大森東1丁目31番先 | 朝・夕の時間帯における自転車の通過が激しい。 | ストップマークの設置 | 地域基盤整備第一課 | 実施済み |
| 2 | 大田区道12-193号線 | 大森東1丁目31番先 | | 看板の設置 | 地域基盤整備第一課 | 実施済み |
| 3 | 大田区道12-193号線 | 大森東1丁目31番先 | | 路面標示の塗り直し | 地域基盤整備第一課 | 実施済み |
| 4 | 大田区道12-193号線 | 大森東1丁目31番先 | | 路面狭さくの設置 | 地域基盤整備第一課 | 実施済み |
| 5 | 大田区道12-193号線 | 大森東1丁目31番先 | | 見守り人員の増員検討 | 学校 | 実施済み |
| 6 | 大田区道12-193号線 | 大森東1丁目14番先 | 朝・夕の時間帯における自転車の通過が激しい。 | 横断指導線の塗り直し | 地域基盤整備第一課 | 実施済み |
| 7 | 大田区道12-193号線 | 大森東1丁目14番先 | 朝・夕の時間帯における自転車の通過が激しい。 | 見守り人員の増員検討 | 学校 | 実施済み |

池上小学校 対策必要箇所一覧表
令和4年度合同点検実施

令和5年3月末時点

| No. | 路線名 | 地番 | 指摘内容 | 対策内容 | 担当機関 | 実施状況 |
|-----|--------------|------------|---------------------------|------------|-----------|------|
| 1 | 大田区道12-193号線 | 大森東1丁目31番先 | 車と生徒の距離が近く危険。 | 路側線の塗り直し | 地域基盤整備第一課 | 実施済み |
| 2 | 大田区道6-245号線 | 池上4丁目18番先 | | 看板の設置 | 地域基盤整備第一課 | 実施済み |
| 3 | 大田区道6-117号線 | 池上2丁目12番先 | 朝の通学時間帯に自転車がスピードを出して通行する。 | 看板の設置 | 地域基盤整備第一課 | 実施済み |
| 4 | 大田区道6-117号線 | 池上2丁目12番先 | | ストップマークの設置 | 地域基盤整備第一課 | 実施済み |

池上第二小学校 対策必要箇所一覧表 令和4年度合同点検実施

令和5年3月末時点

| No. | 路線名 | 地番 | 指摘内容 | 対策内容 | 担当機関 | 実施状況 |
|-----|--------------|------------|--|------------|-----------|------|
| 1 | 大田区道12-193号線 | 大森東1丁目31番先 | 歩道橋を渡って階段を降りたところで、歩道上を走行する自転車と接触する危険がある。 | 見守り人員の配備検討 | 学校 | 実施済み |
| 2 | 大田区道7-79号線 | 中央8丁目9番先 | 橋を渡る際、呑川沿いの道を走行する自転車と接触する危険がある。 | 植栽の剪定の依頼 | 地域基盤整備第一課 | 実施済み |
| 3 | 大田区道7-79号線 | 中央8丁目9番先 | | 見守り人員の増員検討 | 学校 | 実施済み |
| 4 | 大田区道7-81号線 | 中央8丁目6番先 | 橋を渡る際、呑川沿いの道を走行する自転車と接触する危険がある。 | 見守り人員の増員検討 | 学校 | 実施済み |
| 5 | 大田区道7-153号線 | 中央8丁目18番先 | 「とまれ」等の道路標識が消えかかっている。 | 白線の塗り直し | 地域基盤整備第一課 | 実施済み |
| 6 | 大田区道7-153号線 | 中央8丁目18番先 | | 路面補装の塗り直し | 地域基盤整備第一課 | 実施済み |
| 7 | 大田区道7-153号線 | 中央8丁目21番先 | 「とまれ」等の道路標識が消えかかっている。 | 横断指導線の設置 | 地域基盤整備第一課 | 実施済み |
| 8 | 大田区道7-153号線 | 中央8丁目27番先 | 「とまれ」等の道路標識が消えかかっている。 | 横断指導線の設置 | 地域基盤整備第一課 | 実施済み |
| 9 | 大田区道7-153号線 | 中央8丁目27番先 | | 看板の設置 | 地域基盤整備第一課 | 実施済み |
| 10 | 大田区道7-134号線 | 中央7丁目6番先 | 道路が死角になっており、駐車する車がある。また、通行する車が対向車線をはみ出して曲がるため危険。 | 見守り人員の増員検討 | 学校 | 実施済み |

徳持小学校 対策必要箇所一覧表
令和4年度合同点検実施

令和5年3月末時点

| No. | 路線名 | 地番 | 指摘内容 | 対策内容 | 担当機関 | 実施状況 |
|-----|--------------|------------|-------------------------------|------------|-----------|------|
| 1 | 大田区道12-193号線 | 大森東1丁目31番先 | 自動車と生徒の距離が近いため危険。 | ガードレールの移設 | 地域基盤整備第一課 | 実施済み |
| 2 | 大田区道8-85号線 | 池上7丁目8番先 | 池上駅南口が開通してから、歩行者や自転車の通行が多く危険。 | 見守り人員の増員検討 | 学校 | 実施済み |
| 3 | 大田区道主要第80号線 | 池上7丁目22番先 | 自動車や自転車、生徒が混在して通行しているため危険。 | 見守り人員の増員検討 | 学校 | 実施済み |

松仙小学校 対策必要箇所一覧表
令和4年度合同点検実施

令和5年3月末時点

| No. | 路線名 | 地番 | 指摘内容 | 対策内容 | 担当機関 | 実施状況 |
|-----|--------------|------------|------------------------------------|-----------|-----------|------|
| 1 | 大田区道12-193号線 | 大森東1丁目31番先 | 雪谷文化センター方向から向かってくる車両への注意喚起が不十分である。 | 路側線の塗り直し | 地域基盤整備第三課 | 実施済み |
| 2 | 大田区道主要第40号線 | 南雪谷5丁目18番先 | | 路面標示の塗り直し | 地域基盤整備第三課 | 実施済み |

糺谷小学校 対策必要箇所一覧表 令和4年度合同点検実施

令和5年3月末時点

| No. | 路線名 | 地番 | 指摘内容 | 対策内容 | 担当機関 | 実施状況 |
|-----|--------------|------------|--|-------|-----------|------|
| 1 | 大田区道12-193号線 | 大森東1丁目31番先 | 環八通りから自動車が通るとともに、生徒が飛び出す可能性が高い。 | 看板の設置 | 地域基盤整備第二課 | 実施済み |
| 2 | 大田区道11-28号線 | 西糺谷3丁目12番先 | 生徒の登下校時間に自動車が通行するため危険。 | 看板の設置 | 地域基盤整備第二課 | 実施済み |
| 3 | 大田区道主要第4号線 | 西糺谷3丁目16番先 | 信号がないため、生徒の飛び出しに対して自動車が衝突する危険がある。 | 看板の設置 | 地域基盤整備第二課 | 実施済み |
| 4 | 大田区道11-4号線 | 西糺谷3丁目9番先 | 信号がなく、糺谷中学校方面から環八通りに抜ける軽トラックなどの交通量が多い。 | 看板の設置 | 地域基盤整備第二課 | 実施済み |
| 5 | 大田区道11-4号線 | 西糺谷3丁目6番先 | 信号がなく、安全上の危険度が高い。 | 看板の設置 | 地域基盤整備第二課 | 実施済み |
| 6 | 大田区道11-6号線 | 西糺谷2丁目22番先 | 朝・夕の時間帯における自転車の通過が激しい。 | 看板の設置 | 地域基盤整備第二課 | 実施済み |
| 7 | 大田区道11-100号線 | 西糺谷2丁目23番先 | 信号がなく、安全上の危険度が高い。 | 看板の設置 | 地域基盤整備第二課 | 実施済み |
| 8 | 大田区道11-6号線 | 西糺谷2丁目27番先 | 信号がなく、安全上の危険度が高い。 | 看板の設置 | 地域基盤整備第二課 | 実施済み |
| 9 | 大田区道主要第90号線 | 西糺谷2丁目1番先 | 狭くクランクになっており、見通せないため危険。 | 看板の設置 | 地域基盤整備第二課 | 実施済み |

相生小学校 対策必要箇所一覧表 令和4年度合同点検実施

令和5年3月末時点

| No. | 路線名 | 地番 | 指摘内容 | 対策内容 | 担当機関 | 実施状況 |
|-----|--------------|------------|---|-----------------|-----------|------|
| 1 | 大田区道12-193号線 | 大森東1丁目31番先 | 日中を通して自動車等の交通量が多く、自動車と生徒の距離が近い。 | 標識の補修 | 地域基盤整備第二課 | 実施済み |
| 2 | 大田区道8-60号線 | 西蒲田6丁目34番先 | | 標識の移設 | 地域基盤整備第二課 | 実施済み |
| 3 | 大田区道8-60号線 | 西蒲田6丁目34番先 | | 見守り人員の増員検討 | 学校 | 実施済み |
| 4 | 大田区道8-60号線 | 西蒲田6丁目23番先 | 日中を通して自動車等の交通量が多く、自動車と生徒の距離が近い。 | 看板の取替え | 地域基盤整備第二課 | 実施済み |
| 5 | 大田区道8-60号線 | 西蒲田6丁目23番先 | | 見守り人員の増員検討 | 学校 | 実施済み |
| 6 | 大田区道8-231号線 | 西蒲田6丁目19番先 | 朝・夕の時間帯における自転車の通過が激しい。 | 植栽の剪定 | 地域基盤整備第二課 | 実施済み |
| 7 | 大田区道8-55号線 | 西蒲田5丁目17番先 | 歩道が狭く、日中を通して自動車等の交通量が多い。また、停車中のトラックや営業車両が多いため、見通しが悪い。 | 看板の設置 | 地域基盤整備第二課 | 実施済み |
| 8 | 大田区道8-55号線 | 西蒲田5丁目17番先 | 歩道が狭く、日中を通して自動車等の交通量が多い。また、停車中のトラックや営業車両が多いため、見通しが悪い。 | ストップマークの設置・塗り直し | 地域基盤整備第二課 | 実施済み |
| 9 | 大田区道8-55号線 | 西蒲田5丁目17番先 | | 見守り人員の増員検討 | 学校 | 実施済み |
| 10 | 大田区道主要第22号線 | 西蒲田5丁目18番先 | 歩道が狭く、日中を通して自動車等の交通量が多い。また、停車中のトラックや営業車両が多いため、見通しが悪い。 | ストップマークの塗り直し | 地域基盤整備第二課 | 実施済み |
| 11 | 大田区道主要第22号線 | 西蒲田5丁目18番先 | | 路面標示の塗り直し | 地域基盤整備第二課 | 実施済み |

新宿小学校 対策必要箇所一覧表
令和4年度合同点検実施

令和5年3月末時点

| No. | 路線名 | 地番 | 指摘内容 | 対策内容 | 担当機関 | 実施状況 |
|-----|--------------|------------|-------------------------|------------|-----------|------|
| 1 | 大田区道12-193号線 | 大森東1丁目31番先 | スピードを出している車や駐車している車が多い。 | 路面カラー舗装の設置 | 地域基盤整備第二課 | 実施済み |
| 2 | 大田区道10-68号線 | 蒲田本町1丁目5番先 | スピードを出している車や駐車している車が多い。 | 看板の設置 | 地域基盤整備第二課 | 実施済み |