

令和4年度騒音発生状況

		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年度	
大田市場	測定日数(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	365	
	騒音発生回数	0:00～7:00	103	101	64	48	61	108	124	151	133	152	129	150	1,324
		7:00～19:00	1,991	2,029	1,613	1,410	1,641	2,340	2,840	2,491	2,353	2,477	1,915	2,668	25,768
		19:00～22:00	195	257	212	135	246	547	612	671	676	653	564	506	5,274
		22:00～24:00	82	76	53	38	59	142	166	197	180	189	184	148	1,514
		0:00～24:00	2,371	2,463	1,942	1,631	2,007	3,137	3,742	3,510	3,342	3,471	2,792	3,472	33,880
	最大騒音レベル(dB)	83	84	84	84	84	85	84	82	85	81	83	85	85	
	WECPNL(基準値75)	67	67	67	67	67	67	67	68	67	67	67	69	67	
	L_{den} (基準値62)	53	53	53	53	52	53	54	55	54	54	54	55	54	
	基準適否	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
中富小学校	測定日数(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	365	
	騒音発生回数	0:00～7:00	103	106	71	74	50	107	106	160	161	172	129	155	1,394
		7:00～19:00	1,186	1,325	810	758	335	1,512	1,581	1,859	2,255	2,307	1,354	1,947	17,229
		19:00～22:00	190	375	226	250	254	430	435	581	659	629	432	606	5,067
		22:00～24:00	86	99	65	71	48	147	156	205	202	197	163	182	1,621
		0:00～24:00	1,565	1,905	1,172	1,153	687	2,196	2,278	2,805	3,277	3,305	2,078	2,890	25,311
	最大騒音レベル(dB)	78	77	78	77	80	80	77	82	79	79	75	73	82	
	WECPNL(基準値70)	55	55	54	54	54	57	57	59	59	58	58	59	57	
	L_{den} (基準値57)	42	41	40	40	40	43	44	46	46	45	45	45	44	
	基準適否	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
新仲七町会会館	測定日数(日)	30	31	30	31	31	30	31	30	31	31	28	31	365	
	騒音発生回数	0:00～7:00	93	92	56	32	36	113	125	207	141	178	147	161	1,381
		7:00～19:00	1,708	2,058	1,957	1,865	1,132	1,198	1,580	1,448	1,440	1,660	1,121	1,890	19,057
		19:00～22:00	216	303	244	132	106	290	319	447	319	306	302	420	3,404
		22:00～24:00	78	55	57	30	27	55	108	154	105	93	83	108	953
		0:00～24:00	2,095	2,508	2,314	2,059	1,301	1,656	2,132	2,256	2,005	2,237	1,653	2,579	24,795
	最大騒音レベル(dB)	85	83	86	84	84	89	90	88	85	83	90	88	90	
	WECPNL(基準値70)	67	67	68	67	66	64	63	65	63	63	64	68	66	
	L_{den} (基準値57)	52	52	53	53	51	49	49	50	48	49	49	52	51	
	基準適否	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
一日平均 離陸機数	B滑走路北向(04T)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	
	A滑走路北向(34LT)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	C滑走路北向(34RT)	138.3	114.5	87.7	62.2	97.4	181.4	206.0	217.3	220.5	227.9	213.8	181.9	162.1	
	D滑走路北向(05T)	189.5	168.6	128.6	90.5	137.8	253.8	285.0	297.1	309.2	313.5	297.4	246.5	226.0	
	B滑走路南向(22T)	23.9	31.4	35.8	41.8	26.4	10.5	6.9	5.4	4.6	9.3	7.8	22.9	19.0	
	A滑走路南向(16RT)	88.0	133.0	172.4	222.0	175.9	52.2	38.5	37.1	36.8	26.9	46.1	90.0	93.7	
	C滑走路南向(16LT)	51.2	77.5	104.5	138.5	119.7	37.2	26.4	28.3	26.6	16.9	32.6	67.8	60.9	
	HH(ヘリコプター)	1.7	1.2	1.5	1.4	1.2	1.8	1.7	1.7	2.1	1.5	0.0	0.0	1.3	
一日平均 着陸機数	B滑走路北向(04L)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	A滑走路北向(34LL)	232.5	203.4	152.6	103.7	167.6	318.8	355.9	372.9	389.4	393.0	359.8	299.4	278.5	
	C滑走路北向(34RL)	89.3	74.2	59.7	42.1	64.8	123.6	133.7	141.5	150.4	155.4	146.8	116.9	107.9	
	B滑走路南向(22L)	90.5	133.6	177.5	231.6	192.9	48.9	42.0	43.4	35.1	19.7	53.5	102.6	98.1	
	A滑走路南向(16RL)	15.4	20.0	24.8	29.6	18.4	7.5	4.8	3.4	2.9	6.3	5.4	16.3	13.0	
	C滑走路南向(16LL)	33.9	47.9	53.9	66.0	42.6	15.7	10.5	7.7	6.2	13.0	11.6	33.6	28.7	
	D滑走路南向(23L)	29.1	45.8	60.3	81.9	70.9	20.6	16.2	16.3	13.7	7.3	20.4	40.9	35.4	
	HH(ヘリコプター)	1.7	1.2	1.5	1.4	1.3	1.8	1.8	1.7	2.1	1.5	1.5	1.5	1.6	