

## 第1節 航空機騒音調査

### 第1 航空機騒音固定点調査

#### 1 調査概要

##### (1) 調査目的

東京国際空港（羽田空港）に離着陸する航空機の騒音の影響は、他の騒音発生源とは異なり、大田区内及び周辺の広い地域に及んでいる。

そこで、空港周辺の航空機騒音の発生状況を把握するため、空港周辺に調査地点を決め、固定局として設置し、騒音発生回数および騒音レベルを年間通じて24時間の連続測定を行っている。調査結果は、環境基準の適合状況の確認に活用している。

##### (2) 調査地点（固定局）

調査は表1の固定局3地点で行った。調査地点（固定局）の位置については図1、状況は図2のとおりである。

地域類型Ⅰ・Ⅱは、環境省告示「航空機騒音に係る環境基準について」によって定められている。Ⅰを当てはめる地域は専ら住居の用途に供される地域、Ⅱを当てはめる地域はⅠ以外の地域であって、通常的生活を保全する必要がある地域とされている。

表1 調査地点（固定局）及び基準値

|      | 固定局名    | 住所          | 地域類型 | $L_{den}$ 基準値※ |
|------|---------|-------------|------|----------------|
| No.1 | 大田市場    | 東海三丁目2番1号   | Ⅱ    | 62dB以下         |
| No.2 | 中富小学校   | 大森東五丁目6番24号 | Ⅰ    | 57dB以下         |
| No.3 | 新仲七町会会館 | 羽田五丁目14番9号  | Ⅰ    | 57dB以下         |

※ $L_{den}$ ：航空機騒音の環境基準

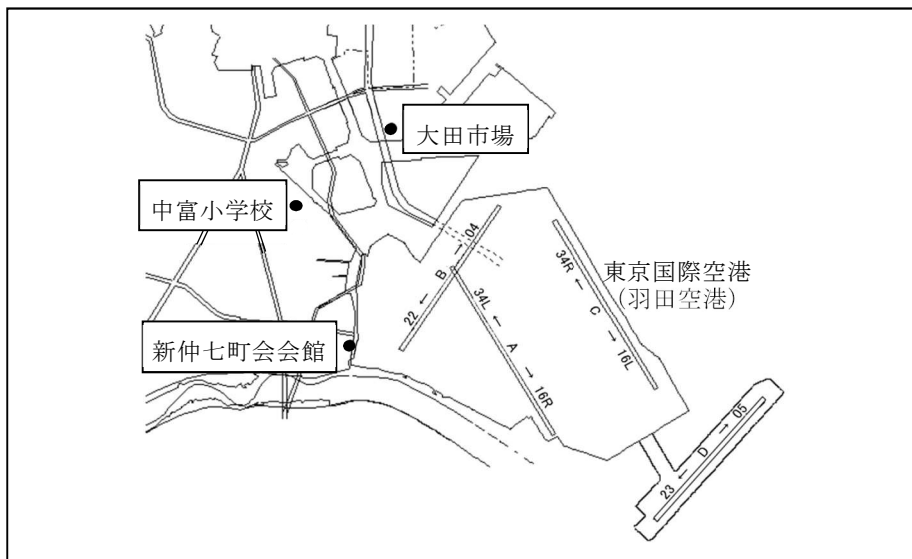


図1 固定局配置地図

(3) 調査期間

平成31年4月1日（月）から令和2年3月31日（火）まで

(4) 調査項目

- ア 最大騒音レベル
- イ 単発騒音暴露レベル
- ウ 騒音発生時刻
- エ 騒音発生回数

(5) 調査方法

各固定局には、図2調査地点の状況のように航空機騒音自動測定装置を設置している。周波数重み付け特性はA特性を、時間重み付け特性はSを用いる。

騒音レベルが暗騒音レベルより6.0dB以上で8秒以上継続したとき、この最大騒音レベル、単発騒音暴露レベルと発生時刻を記録する。これから航空機騒音測定・評価マニュアル（平成27年10月環境省）に基づき、異常・不審データを削除し、暗騒音の影響を考慮して最大騒音レベルが暗騒音レベルより10.0dB以上大きいデータを航空機騒音とした。

環境基準は $L_{den}$ （時間帯補正等価騒音レベル）で定められているが、経年変化の確認のため、旧環境基準であるWECPNL（加重等価平均感覚騒音レベル）も求めた。



No. 1 大田市場

No. 2 中富小学校

No. 3 新仲七町会館

図2 調査地点の状況

(6) 羽田空港の滑走路別離着陸

表2は、羽田空港の滑走路別離着陸の実施比率である。

どちらの方向に離着陸を行うかは風向によって主に決められ、基本的に風上に向かって行われる。また、優先滑走路方式によって原則的に行われないものがある。

令和元年度の滑走路の年間の使用頻度は、離陸ではC滑走路北向離陸（34RT）が23.6%、D滑走路北向離陸（05T）が46.9%となっており、約71%を占める。着陸ではA滑走路北向着陸（34LL）が49.1%、C滑走路北向着陸（34RL）が20.5%となっており、約70%を占めている。

表2 滑走路別離着陸

|       | 離 陸           |               | 着 陸           |              |
|-------|---------------|---------------|---------------|--------------|
|       | 北向き           | 南向き           | 北向き           | 南向き          |
| A 滑走路 | 34LT<br>0%    | 16RT<br>14.6% | 34LL<br>49.1% | 16RL<br>0.1% |
| B 滑走路 | 04T<br>0%     | 22T<br>0.1%   | 04L<br>0%     | 22L<br>21.2% |
| C 滑走路 | 34RT<br>23.6% | 16LT<br>14.7% | 34RL<br>20.5% | 16LL<br>0.2% |
| D 滑走路 | 05T<br>46.9%  | 23T<br>0%     | 05L<br>0%     | 23L<br>9.0%  |

2 調査結果

(1) 令和元年度

令和元年度の各地点の月別測定結果は図3、表3のとおりであり、環境基準の適合状況は、すべての地点、すべての月で基準を満たしている。これは滑走路の沖合への展開により、内陸部への影響が低減されているものと考えられる。

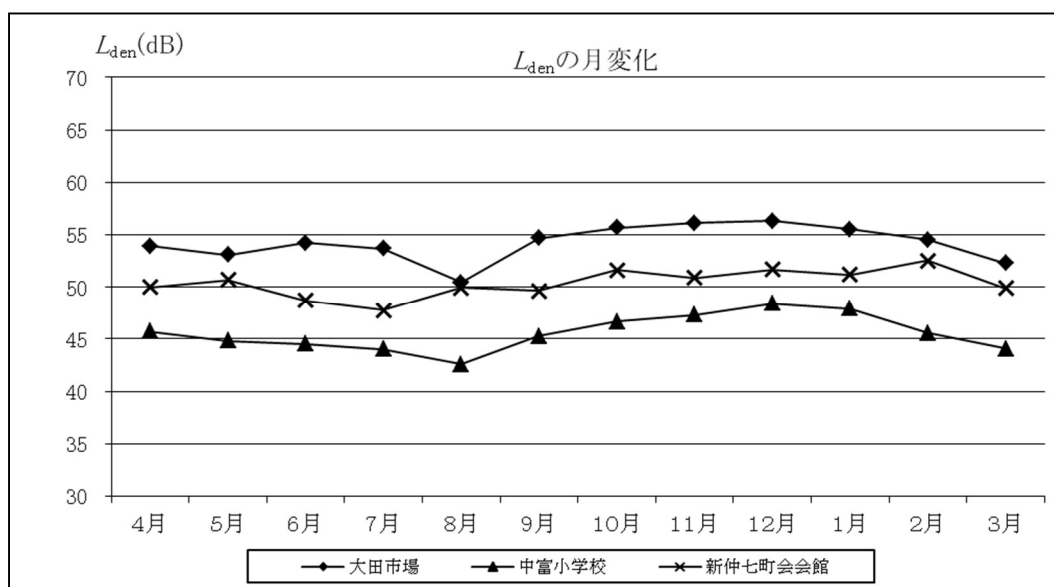


図3 毎月の騒音発生状況の変化 (L<sub>den</sub>)

表3 令和元年度月別騒音発生状況

|        |                   | 4月           | 5月    | 6月    | 7月    | 8月    | 9月    | 10月   | 11月   | 12月   | 1月    | 2月    | 3月    | 年度    |        |
|--------|-------------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 大田市場   | 測定日数(日)           | 30           | 31    | 30    | 31    | 31    | 30    | 31    | 30    | 31    | 31    | 29    | 31    | 366   |        |
|        | 騒音発生回数            | 0:00～7:00    | 215   | 196   | 170   | 152   | 88    | 250   | 300   | 325   | 368   | 323   | 236   | 176   | 2,799  |
|        |                   | 7:00～19:00   | 1,775 | 1,633 | 1,931 | 1,937 | 1,052 | 2,414 | 2,359 | 2,631 | 2,911 | 2,693 | 2,068 | 1,269 | 24,673 |
|        |                   | 19:00～22:00  | 380   | 302   | 361   | 436   | 188   | 528   | 659   | 750   | 822   | 745   | 520   | 323   | 6,014  |
|        |                   | 22:00～24:00  | 85    | 70    | 82    | 99    | 48    | 107   | 132   | 95    | 95    | 83    | 89    | 54    | 1,039  |
|        |                   | 0:00～24:00   | 2,455 | 2,201 | 2,544 | 2,624 | 1,376 | 3,299 | 3,450 | 3,801 | 4,196 | 3,844 | 2,913 | 1,822 | 34,525 |
|        | 最大騒音レベル(dB)       | 82           | 82    | 83    | 81    | 86    | 80    | 86    | 82    | 82    | 82    | 84    | 81    | 86    |        |
|        | WECPNL(基準値75)     | 67           | 66    | 67    | 66    | 63    | 67    | 69    | 69    | 69    | 69    | 68    | 68    | 65    | 67     |
|        | $L_{den}$ (基準値62) | 54           | 53    | 54    | 54    | 50    | 55    | 56    | 56    | 56    | 56    | 56    | 55    | 52    | 54     |
|        | 基準適否              | ○            | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○      |
| 中富小学校  | 測定日数(日)           | 30           | 31    | 30    | 31    | 31    | 30    | 31    | 30    | 31    | 31    | 29    | 31    | 366   |        |
|        | 騒音発生回数            | 0:00～7:00    | 275   | 325   | 228   | 172   | 71    | 282   | 351   | 344   | 462   | 363   | 265   | 205   | 3,343  |
|        |                   | 7:00～19:00   | 1,536 | 1,562 | 1,532 | 1,423 | 247   | 1,734 | 1,594 | 1,953 | 2,332 | 2,373 | 1,672 | 1,191 | 19,149 |
|        |                   | 19:00～22:00  | 689   | 682   | 612   | 565   | 424   | 695   | 754   | 821   | 781   | 881   | 581   | 425   | 7,910  |
|        |                   | 22:00～24:00  | 211   | 188   | 182   | 159   | 84    | 159   | 215   | 129   | 124   | 134   | 92    | 89    | 1,766  |
|        |                   | 0:00～24:00   | 2,711 | 2,757 | 2,554 | 2,319 | 826   | 2,870 | 2,914 | 3,247 | 3,699 | 3,751 | 2,610 | 1,910 | 32,168 |
|        | 最大騒音レベル(dB)       | 83           | 78    | 78    | 81    | 80    | 82    | 80    | 83    | 79    | 81    | 76    | 80    | 83    |        |
|        | WECPNL(基準値70)     | 60           | 59    | 58    | 58    | 56    | 59    | 60    | 60    | 62    | 61    | 59    | 57    | 59    |        |
|        | $L_{den}$ (基準値57) | 46           | 45    | 45    | 44    | 43    | 45    | 47    | 47    | 48    | 48    | 46    | 44    | 46    |        |
|        | 基準適否              | ○            | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     |        |
| 新仲七町会館 | 測定日数(日)           | 30           | 31    | 30    | 31    | 30    | 30    | 31    | 30    | 31    | 31    | 29    | 31    | 365   |        |
|        | 騒音発生回数            | 0:00～7:00    | 237   | 252   | 138   | 116   | 79    | 169   | 296   | 302   | 400   | 342   | 255   | 208   | 2,794  |
|        |                   | 7:00～19:00   | 1,458 | 1,671 | 1,083 | 898   | 818   | 1,351 | 1,359 | 1,633 | 1,638 | 1,783 | 1,651 | 1,089 | 16,432 |
|        |                   | 19:00～22:00  | 540   | 506   | 448   | 335   | 358   | 458   | 486   | 488   | 457   | 555   | 451   | 416   | 5,498  |
|        |                   | 22:00～24:00  | 122   | 144   | 142   | 74    | 80    | 104   | 133   | 57    | 33    | 60    | 40    | 55    | 1,044  |
|        |                   | 0:00～24:00   | 2,357 | 2,573 | 1,811 | 1,423 | 1,335 | 2,082 | 2,274 | 2,480 | 2,528 | 2,740 | 2,397 | 1,768 | 25,768 |
|        | 最大騒音レベル(dB)       | 85           | 84    | 86    | 87    | 83    | 86    | 85    | 84    | 87    | 84    | 87    | 84    | 87    |        |
|        | WECPNL(基準値70)     | 64           | 65    | 63    | 62    | 64    | 65    | 66    | 64    | 65    | 65    | 68    | 65    | 65    |        |
|        | $L_{den}$ (基準値57) | 50           | 51    | 49    | 48    | 50    | 50    | 52    | 51    | 52    | 51    | 53    | 50    | 51    |        |
|        | 基準適否              | ○            | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     | ○     |        |
| 離陸機数   | B滑走路北向(04T)       | 0.2          | 0.2   | 0.1   | 0.1   | 0.1   | 0.3   | 0.2   | 0.1   | 0.4   | 0.1   | 0.1   | 0.2   | 0.2   |        |
|        | A滑走路北向(34LT)      | 0.0          | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |        |
|        | C滑走路北向(34RT)      | 130.5        | 95.9  | 122.4 | 127.1 | 62.0  | 151.0 | 167.0 | 193.6 | 204.3 | 194.3 | 164.3 | 128.5 | 144.9 |        |
|        | 一日平均              | D滑走路北向(05T)  | 264.1 | 194.0 | 247.7 | 258.1 | 128.7 | 289.1 | 333.4 | 385.0 | 391.1 | 388.5 | 332.2 | 244.3 | 287.7  |
|        | B滑走路南向(22T)       | 0.0          | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 8.4   | 0.0   | 0.7   |        |
|        | A滑走路南向(16RT)      | 115.7        | 167.7 | 127.3 | 119.7 | 215.9 | 90.6  | 51.6  | 24.9  | 16.7  | 21.3  | 59.8  | 63.2  | 89.7  |        |
|        | C滑走路南向(16LT)      | 116.3        | 168.5 | 129.0 | 124.4 | 220.2 | 90.6  | 51.6  | 26.3  | 15.4  | 21.3  | 52.7  | 59.9  | 89.9  |        |
|        | HH(ヘリコプター)        | 3.5          | 5.1   | 3.1   | 2.8   | 4.3   | 4.6   | 4.7   | 4.3   | 4.3   | 3.1   | 4.6   | 3.4   | 4.0   |        |
|        | B滑走路北向(04L)       | 0.0          | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |        |
|        | A滑走路北向(34LL)      | 261.7        | 194.5 | 250.9 | 265.2 | 127.8 | 310.2 | 351.1 | 408.7 | 423.2 | 414.2 | 342.6 | 267.5 | 301.2 |        |
|        | C滑走路北向(34RL)      | 113.8        | 82.0  | 107.7 | 113.9 | 56.2  | 126.6 | 146.8 | 168.3 | 177.5 | 169.5 | 147.5 | 97.0  | 125.4 |        |
|        | 一日平均              | B滑走路南向(22L)  | 173.7 | 245.0 | 185.2 | 173.7 | 311.4 | 130.0 | 75.2  | 36.2  | 19.7  | 30.6  | 76.9  | 97.8  | 129.9  |
|        | 着陸機数              | A滑走路南向(16RL) | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 5.1   | 0.0   | 0.4    |
|        |                   | C滑走路南向(16LL) | 0.0   | 0.1   | 0.4   | 0.1   | 0.4   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 12.9  | 0.0   | 1.1    |
|        |                   | D滑走路南向(23L)  | 76.7  | 104.5 | 82.7  | 76.5  | 131.1 | 55.1  | 31.0  | 16.4  | 7.6   | 10.9  | 31.9  | 33.8  | 54.9   |
|        |                   | HH(ヘリコプター)   | 3.5   | 5.1   | 3.0   | 2.9   | 4.1   | 4.7   | 4.6   | 4.3   | 4.4   | 3.0   | 4.7   | 3.3   | 4.0    |

## (2) 経年変化

航空機騒音の評価方法は、従来 WECPNL であったが、環境基準の評価方法が改正され、平成 25 年度より  $L_{den}$  となった。区では平成 22 年度から WECPNL と合わせ、 $L_{den}$  でも測定・評価を行っている。 $L_{den}$  と WECPNL の経年変化を図 4、図 5、表 4 に示す。

平和島測定局は建物解体のため、平成 27 年 2 月に大田市場へ移設した。また、大森第四小学校は改築工事のため、平成 27 年 8 月に中富小学校へ移設した。

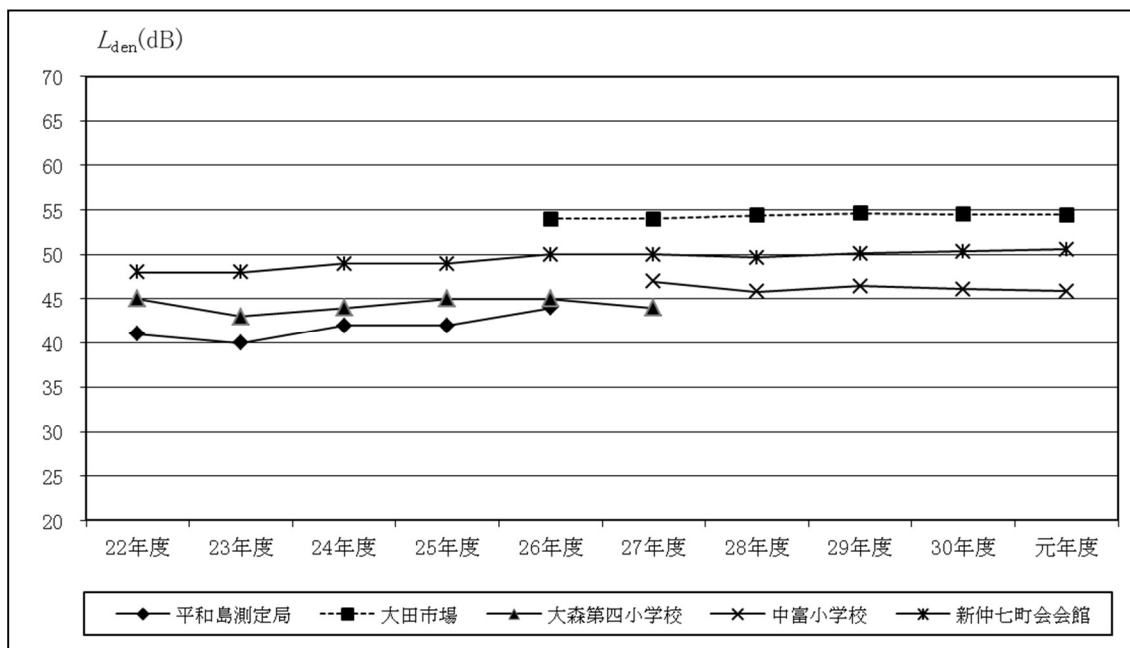


図 4  $L_{den}$  の経年変化

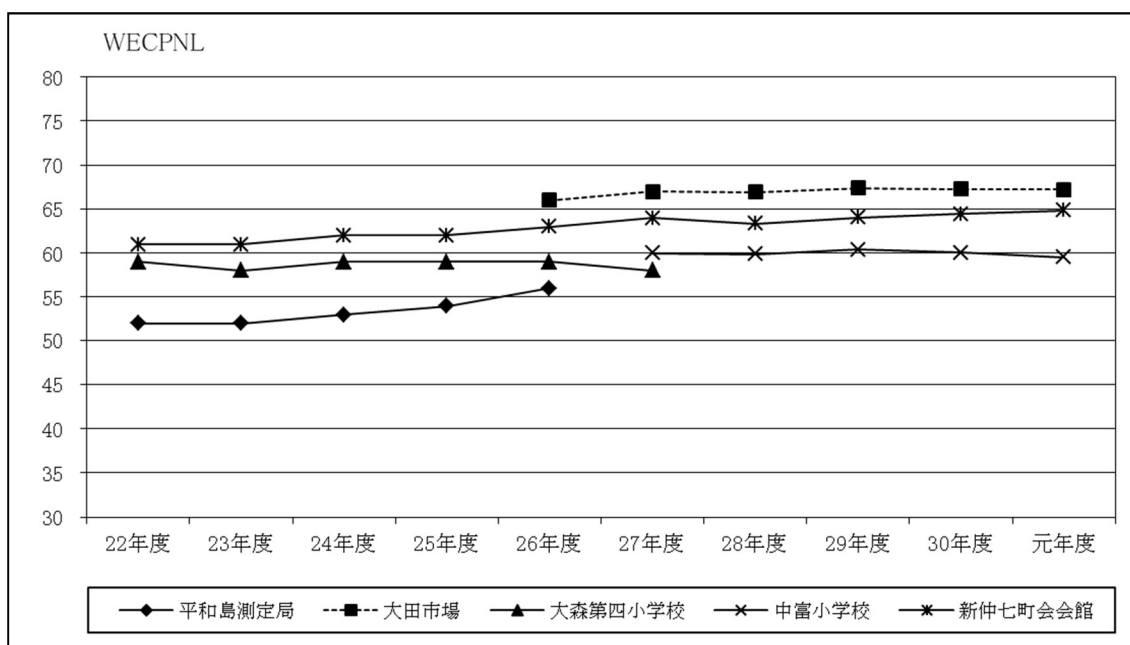


図 5 WECPNL の経年変化

表4 航空機騒音の経年変化

|         |                   | 22年度        | 23年度   | 24年度   | 25年度   | 26年度   | 27年度   | 28年度   | 29年度   | 30年度   | 元年度    |        |
|---------|-------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 平和島測定局  | 測定日数(日)           | 365         | 366    | 355    | 365    | 310    | -      | -      | -      | -      | -      |        |
|         | 騒音発生回数            | 0:00～7:00   | 51     | 130    | 181    | 218    | 145    | -      | -      | -      | -      | -      |
|         |                   | 7:00～19:00  | 1,721  | 1,041  | 1,566  | 1,658  | 1,926  | -      | -      | -      | -      | -      |
|         |                   | 19:00～22:00 | 417    | 238    | 318    | 336    | 259    | -      | -      | -      | -      | -      |
|         |                   | 22:00～24:00 | 16     | 6      | 13     | 17     | 191    | -      | -      | -      | -      | -      |
|         |                   | 0:00～24:00  | 2,205  | 1,415  | 2,078  | 2,229  | 2,521  | -      | -      | -      | -      | -      |
|         | 最大騒音レベル(dB)       | 88          | 84     | 82     | 81     | 84     | -      | -      | -      | -      | -      |        |
|         | $L_{den}$ (基準値62) | 41          | 40     | 42     | 42     | 44     | -      | -      | -      | -      | -      |        |
|         | 基準適否              | ○           | ○      | ○      | ○      | ○      | -      | -      | -      | -      | -      |        |
|         | WECPNL (基準値75)    | 52          | 52     | 53     | 54     | 56     | -      | -      | -      | -      | -      |        |
| 基準適否    | ○                 | ○           | ○      | ○      | ○      | -      | -      | -      | -      | -      |        |        |
| 大田市場    | 測定日数(日)           | -           | -      | -      | -      | 55     | 366    | 351    | 365    | 363    | 366    |        |
|         | 騒音発生回数            | 0:00～7:00   | -      | -      | -      | -      | 376    | 2,441  | 2,362  | 2,346  | 2,663  | 2,799  |
|         |                   | 7:00～19:00  | -      | -      | -      | -      | 3,491  | 26,041 | 25,047 | 25,081 | 23,974 | 24,673 |
|         |                   | 19:00～22:00 | -      | -      | -      | -      | 705    | 5,361  | 5,703  | 5,805  | 5,525  | 6,014  |
|         |                   | 22:00～24:00 | -      | -      | -      | -      | 67     | 654    | 1,092  | 1,273  | 1,036  | 1,039  |
|         |                   | 0:00～24:00  | -      | -      | -      | -      | 4,639  | 34,497 | 34,204 | 34,505 | 33,198 | 34,525 |
|         | 最大騒音レベル(dB)       | -           | -      | -      | -      | 80     | 86     | 87     | 85     | 87     | 86     |        |
|         | $L_{den}$ (基準値62) | -           | -      | -      | -      | 54     | 54     | 54     | 55     | 55     | 54     |        |
|         | 基準適否              | -           | -      | -      | -      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      |        |
|         | WECPNL (基準値75)    | -           | -      | -      | -      | 66     | 67     | 67     | 67     | 67     | 67     |        |
| 基準適否    | -                 | -           | -      | -      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      |        |        |
| 大森第四小学校 | 測定日数(日)           | 365         | 366    | 355    | 365    | 365    | 141    | -      | -      | -      | -      |        |
|         | 騒音発生回数            | 0:00～7:00   | 1,354  | 962    | 1,474  | 1,869  | 1,724  | 585    | -      | -      | -      | -      |
|         |                   | 7:00～19:00  | 10,315 | 5,472  | 6,043  | 8,714  | 9,607  | 2,572  | -      | -      | -      | -      |
|         |                   | 19:00～22:00 | 3,444  | 2,389  | 3,436  | 3,960  | 3,882  | 1,092  | -      | -      | -      | -      |
|         |                   | 22:00～24:00 | 239    | 231    | 555    | 520    | 1,029  | 232    | -      | -      | -      | -      |
|         |                   | 0:00～24:00  | 15,352 | 9,054  | 11,508 | 15,063 | 16,242 | 4,481  | -      | -      | -      | -      |
|         | 最大騒音レベル(dB)       | 84          | 86     | 88     | 85     | 86     | 83     | -      | -      | -      | -      |        |
|         | $L_{den}$ (基準値62) | 45          | 43     | 44     | 45     | 45     | 44     | -      | -      | -      | -      |        |
|         | 基準適否              | ○           | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | -      | -      | -      | -      |        |
|         | WECPNL (基準値75)    | 59          | 58     | 59     | 59     | 59     | 58     | -      | -      | -      | -      |        |
| 基準適否    | ○                 | ○           | ○      | ○      | ○      | ○      | -      | -      | -      | -      |        |        |
| 中富小学校   | 測定日数(日)           | -           | -      | -      | -      | -      | 223    | 351    | 365    | 365    | 366    |        |
|         | 騒音発生回数            | 0:00～7:00   | -      | -      | -      | -      | -      | 2,024  | 2,573  | 2,721  | 3,174  | 3,343  |
|         |                   | 7:00～19:00  | -      | -      | -      | -      | -      | 12,906 | 15,801 | 17,945 | 17,980 | 19,149 |
|         |                   | 19:00～22:00 | -      | -      | -      | -      | -      | 4,572  | 6,472  | 6,489  | 6,511  | 7,910  |
|         |                   | 22:00～24:00 | -      | -      | -      | -      | -      | 790    | 1,470  | 1,719  | 1,404  | 1,766  |
|         |                   | 0:00～24:00  | -      | -      | -      | -      | -      | 20,292 | 26,316 | 28,874 | 29,069 | 32,168 |
|         | 最大騒音レベル(dB)       | -           | -      | -      | -      | -      | 82     | 87     | 83     | 84     | 83     |        |
|         | $L_{den}$ (基準値57) | -           | -      | -      | -      | -      | 47     | 46     | 46     | 46     | 46     |        |
|         | 基準適否              | -           | -      | -      | -      | -      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      |        |
|         | WECPNL (基準値70)    | -           | -      | -      | -      | -      | 60     | 60     | 60     | 60     | 59     |        |
| 基準適否    | -                 | -           | -      | -      | -      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      |        |        |
| 新仲七町会会館 | 測定日数(日)           | 345         | 366    | 355    | 365    | 365    | 355    | 352    | 365    | 365    | 365    |        |
|         | 騒音発生回数            | 0:00～7:00   | 1,030  | 1,386  | 1,888  | 2,246  | 2,332  | 2,606  | 2,407  | 2,939  | 3,118  | 2,794  |
|         |                   | 7:00～19:00  | 12,963 | 9,534  | 14,179 | 16,152 | 21,155 | 18,907 | 18,286 | 19,324 | 17,757 | 16,432 |
|         |                   | 19:00～22:00 | 3,700  | 3,524  | 4,603  | 4,548  | 5,212  | 4,773  | 5,292  | 5,600  | 6,212  | 5,498  |
|         |                   | 22:00～24:00 | 458    | 507    | 856    | 663    | 1,133  | 1,075  | 1,227  | 1,328  | 1,249  | 1,044  |
|         |                   | 0:00～24:00  | 18,151 | 14,951 | 21,526 | 23,609 | 29,832 | 27,361 | 27,212 | 29,191 | 28,336 | 25,768 |
|         | 最大騒音レベル(dB)       | 86          | 88     | 87     | 92     | 87     | 89     | 86     | 92     | 87     | 87     |        |
|         | $L_{den}$ (基準値57) | 48          | 48     | 49     | 49     | 50     | 50     | 50     | 50     | 50     | 51     |        |
|         | 基準適否              | ○           | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      |        |
|         | WECPNL (基準値70)    | 61          | 61     | 62     | 62     | 63     | 64     | 63     | 64     | 64     | 65     |        |
| 基準適否    | ○                 | ○           | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      | ○      |        |        |

※平成25年4月から航空機に関する環境基準は、WECPNLから $L_{den}$ となった。大田区では平成22年度からWECPNLの評価と並行して $L_{den}$ を求めており、平成25年度以降のWECPNLは参考値とする。

また、羽田空港の滑走路の変遷は下記のとおりである。

- ・昭和 63 年 7 月 2 日に現 A 滑走路の供用が開始された。
- ・平成 5 年 9 月 27 日、主たる滑走路を旧 B および旧 C 滑走路から現 A 滑走路に変更された。
- ・平成 9 年 3 月 27 日からそれまでの旧 C 滑走路を廃止し、現 C 滑走路の供用が開始された。
- ・現 A 滑走路の北側離陸については基本的に使用しないことになった。
- ・平成 12 年 3 月 23 日に現 B 滑走路の供用が開始された。
- ・平成 22 年 10 月 21 日に D 滑走路の供用が開始された。
- ・平成 26 年 12 月 11 日に C 滑走路が南側に延伸された。

離着陸機数の経年変化を表 5 に示す。

表 5 離着陸機数の経年変化

|              |              | 22年度  | 23年度  | 24年度  | 25年度  | 26年度  | 27年度  | 28年度  | 29年度  | 30年度  | 元年度   |
|--------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 一日平均<br>離陸機数 | B滑走路北向(04T)  | 1.1   | 0.1   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.2   | 0.2   | 0.2   | 0.2   | 0.2   |
|              | A滑走路北向(34LT) | 3.1   | 2.3   | 2.4   | 2.4   | 2.4   | 2.5   | 2.5   | 2.3   | 1.9   | 0.0   |
|              | C滑走路北向(34RT) | 185.9 | 121.0 | 122.7 | 129.7 | 130.9 | 139.2 | 150.1 | 136.0 | 137.7 | 144.9 |
|              | D滑走路北向(05T)  | 123.6 | 245.9 | 241.5 | 240.3 | 261.9 | 277.9 | 303.2 | 269.6 | 273.1 | 287.7 |
|              | B滑走路南向(22T)  | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.7   |
|              | A滑走路南向(16RT) | 119.4 | 77.0  | 75.1  | 94.5  | 100.5 | 88.2  | 77.2  | 104.7 | 103.3 | 89.7  |
|              | C滑走路南向(16LT) | 44.5  | 76.5  | 73.8  | 86.9  | 93.7  | 92.2  | 78.9  | 103.9 | 103.8 | 89.9  |
|              | HH(ヘリコプター)   | 4.1   | 3.9   | 3.7   | 4.0   | 3.9   | 3.9   | 3.4   | 3.6   | 3.6   | 4.0   |
| 一日平均<br>着陸機数 | B滑走路北向(04L)  | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   |
|              | A滑走路北向(34LL) | 247.4 | 278.0 | 271.5 | 277.8 | 289.8 | 302.8 | 326.4 | 289.4 | 289.3 | 301.2 |
|              | C滑走路北向(34RL) | 64.4  | 93.1  | 94.2  | 93.0  | 99.7  | 110.0 | 124.0 | 112.3 | 117.7 | 125.4 |
|              | B滑走路南向(22L)  | 49.9  | 111.4 | 108.0 | 132.6 | 143.1 | 133.4 | 114.6 | 153.0 | 149.5 | 129.9 |
|              | A滑走路南向(16RL) | 0.1   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.0   | 0.4   |
|              | C滑走路南向(16LL) | 107.9 | 0.7   | 0.3   | 0.4   | 0.2   | 0.2   | 0.3   | 0.3   | 0.3   | 1.1   |
|              | D滑走路南向(23L)  | 6.6   | 40.0  | 41.4  | 50.1  | 56.8  | 53.7  | 46.6  | 61.9  | 63.2  | 54.9  |
|              | HH(ヘリコプター)   | 4.1   | 3.9   | 3.7   | 4.0   | 3.9   | 3.9   | 3.4   | 3.6   | 3.6   | 4.0   |

### 3 まとめ

令和元年度の羽田空港を離発着する航空機騒音の調査結果は、全 3 局でそれぞれの環境基準を達成していた。

滑走路の沖合展開により、内陸部への影響は小さくなった。また、平成 12 年 7 月からは早朝に 3 便 A 滑走路北側離陸左旋回（ハミングバード）が行われるようになったが、平成 31 年 3 月 31 日をもって運用が廃止された。

ただし、平成 20 年 9 月からは、航空標識“KAMAT”（矢口付近）を經由し西方面に向かう内陸飛行が開始された。さらに、平成 22 年 10 月からは D 滑走路の供用・24 時間運用が開始され、段階的に発着便数が増加している。また、令和 2 年 3 月 29 日より、A 及び C 滑走路の南向き着陸、B 滑走路の南向き離陸の運用が開始された。このことから、今後継続して監視を行う必要がある。