

第2 道路交通騒音振動・交通量調査

1 目的

大田区内には多数の幹線道路が走っており、区民の日常生活や産業活動、物流等を支えている。その一方で、多くの自動車が走行することにより、それに伴う騒音や振動が発生している。

区では、道路交通騒音振動・交通量調査を毎年実施することで、区内幹線道路沿線の騒音振動・交通量の実態把握に努めている。

2 調査地点

本調査の対象路線は、第一京浜、第二京浜、産業道路、環七通り、環八通り、中原街道の6路線とし、毎年2路線ずつ調査を実施している。令和5年度の調査地点は表1の2路線（4地点）とし、図に示す。

表1 調査地点

対象道路	地点番号	測定場所	用途地域	振動の区域区分	車線数	
					上り	下り
環七通り	①	南馬込二丁目 31 番	準住居	一種	2	2
	②	大森西二丁目 2 番	準工業	二種	2	2
産業道路	③	大森南一丁目 20 番	近隣商業	二種	2	2
	④	本羽田三丁目 7 番	近隣商業	二種	3	3



図 調査地点概要

3 調査期間

令和5年10月23日から令和5年10月26日まで

4 測定・分析方法

(1) 騒音レベル

「騒音規制法第17条第1項の規定に基づく指定地域内における自動車騒音の限度を定める省令（昭和46年6月23日 総理府・厚生省令第3号、改正：平成12年12月15日 総理府令第15号）」に定める方法による。

(2) 振動レベル

「道路交通振動測定マニュアル（令和4年6月 環境省）」に定める方法による。

(3) 交通量・平均走行速度

騒音・振動測定と同一地点において、昼間・夜間で各2回、10分間の上下別、車種別（大型車Ⅰ、大型車Ⅱ、小型車、二輪車）の交通量を測定した。また上下別に10台の通過時間を測定した。

5 調査結果

(1) 道路交通騒音

今回及び過去2回の同地点の時間区分別騒音結果を表2に示す。

今回の測定では、昼間が68dB～72dB、夜間が65dB～69dBとなっていた。

環境基準の達成状況については、③大森南一丁目20番（産業道路）の昼間及び夜間、①南馬込二丁目31番（環七通り）、②大森西二丁目2番（環七通り）の夜間で超過していた。騒音レベルは、最大4dB超過していた。

要請限度については、超過した地点はなかった。

(2) 道路交通振動

各地点の時間区分別振動結果を表3に示す。

今回の測定では、昼間が44dB～54dB、夜間が41dB～50dBとなっていた。

要請限度については、超過した地点はなかった。

表2 時間区分別騒音結果一覧

路線	地点番号	平成29年度		令和2年度		令和5年度					
						騒音レベル		環境基準		要請限度	
		昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
環七通り	①	72	71	69	68	70	69	○	×	○	○
	②	71	70	66	65	70	69	○	×	○	○
産業道路	③	69	67	70	67	72	69	×	×	○	○
	④	68	65	68	66	68	65	○	○	○	○

単位 [dB]

平日3日間の等価騒音レベル(L_{Aeq})の平均値

時間区分：昼間6時～22時、夜間22時～6時

達成状況 ○：環境基準または要請限度以下、×：環境基準または要請限度超過

【環境基準値：昼間70[dB]、夜間65[dB]】 【要請限度値：昼間75[dB]、夜間70[dB]】

表3 時間区分別振動結果一覧

路線	地点番号	区域区分	平成29年度		令和2年度		令和5年度			
							振動レベル		要請限度	
			昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間	昼間	夜間
環七通り	①	一種	50	49	47	45	49	47	○	○
	②	二種	50	51	46	46	49	47	○	○
産業道路	③	二種	48	45	49	46	54	50	○	○
	④	二種	45	43	45	43	44	41	○	○

単位 [dB]

平日3日間の振動レベル(L_{10})の平均値

区域区分一種の時間区分：昼間8～19時、夜間19～8時

区域区分二種の時間区分：昼間8～20時、夜間20～8時

達成状況 ○：要請限度以下、×：要請限度超過

【環境基準値：なし】 【要請限度値：昼間70[dB]、夜間65[dB]】

(3) 交通量・平均走行速度測定

測定結果を表4に示す。

表4 交通量・平均走行速度測定結果一覧

地点名 地点住所 (路線名)	車線 数	時間 区分	調査 時刻	10分間交通量(台/10min)												平均走行速度(km/h)	
				騒音測定側の車線						騒音測定反対側の車線						騒音測定 側車線	騒音測定 反対側 車線
				大型I	大型II	小型	二輪	総台数	大型車 混入率	大型I	大型II	小型	二輪	総台数	大型車 混入率		
地点① 南馬込二丁目31番 (環七通り)	4	昼間	14:20	13	38	158	15	224	24%	19	26	117	9	171	28%	41	45
			16:50	11	15	139	19	184	16%	4	19	118	14	155	16%	41	43
		夜間	0:40	5	6	25	7	43	31%	11	16	29	5	61	48%	48	43
			2:40	6	17	16	3	42	59%	4	23	27	2	56	50%	50	46
地点② 大森西二丁目2番 (環七通り)	4	昼間	13:50	11	39	163	6	219	24%	13	21	147	7	188	19%	42	46
			15:50	10	27	146	8	191	20%	9	15	145	24	193	14%	43	44
		夜間	1:00	1	7	33	3	44	20%	2	11	40	4	57	25%	51	51
			3:00	5	5	41	2	53	20%	7	10	50	3	70	25%	56	50
地点③ 大森南一丁目20番 (産業道路)	4	昼間	15:00	11	39	133	8	191	27%	16	23	133	8	180	23%	43	42
			17:20	7	25	127	17	176	20%	9	19	163	23	214	15%	42	42
		夜間	0:50	0	5	33	3	41	13%	0	4	21	5	30	16%	47	45
			2:50	7	17	35	1	60	41%	3	8	16	1	28	41%	51	50
地点④ 本羽田三丁目7番 (産業道路)	6	昼間	14:40	13	19	110	4	146	23%	15	41	76	4	136	42%	40	45
			17:00	8	17	121	24	170	17%	12	22	84	10	128	29%	41	43
		夜間	1:30	5	1	16	1	23	27%	6	7	21	2	36	38%	41	50
			3:30	8	14	20	0	42	52%	13	18	13	3	47	71%	42	49

時間区分：昼間6時～22時、夜間22時～6時

6 調査結果の報告

調査結果をもとに、環境改善対策の参考となるよう道路管理者に情報提供を行った。