

アイデア募集の結果概要

1 目的

羽田空港跡地第1ゾーンに整備する都市計画公園（約20,000㎡）について、多くの方に利用される公園として整備・運営していくため、公園の基本的な考え方をまとめていく予定である。その基礎的な資料とするため、「こんな公園に行ってみよう」「こんな施設が欲しい」「こんなことをしてみよう」など、公園に関する多様なアイデアを募集した。（募集時の画面は以下のとおり）

■ 募集の趣旨

大田区では、羽田空港跡地(HANEDA GLOBAL WINGS)のうち「第1ゾーン(天空橋駅周辺の約165,000平方メートル)」の敷地約20,000平方メートルを都市計画公園(以下「公園」という。)として整備することを検討しています。この整備予定地は、羽田空港に近接し、離発着する航空機を間近に眺めることができることに加え、潮風を感じることができる親水空間に隣接している立地条件です。

多くの方にご利用いただける公園を整備・運営していくために、ご利用になる皆さまのご意見を踏まえたうえで、公園の基本的な考え方をまとめていくことを考えております。そこで、「こんな公園に行ってみよう」「こんな施設が欲しい」「こんなことをしてみよう」など、公園に関する多様なアイデアを以下のとおり募集します。たくさんのご応募、お待ちしております！！



現地航空写真(令和2年6月時点)

(注)航空法、都市公園法、都市計画法その他関連する法令等の制限を受けます。

(注)東京都震災対策条例により、避難場所に指定されています。

(注)羽田インノベーションシティとは、世界と地域をつなぐゲートウェイとして国内外のヒト・モノ・情報を集積させ、ここに集う国内外のプレイヤーが互いに交流することによる新たなビジネスやイノベーションの創造や、国内外に日本のものづくり技術や日本各地域の魅力を発信するまちです。

2 募集期間

令和2年11月2日から令和3年3月31日まで

3 応募資格、応募方法

- ・ 大田区在住、在勤、法人並びに任意団体（大田区外在住者も応募可能）
- ・ インターネット、持参、郵送、FAX

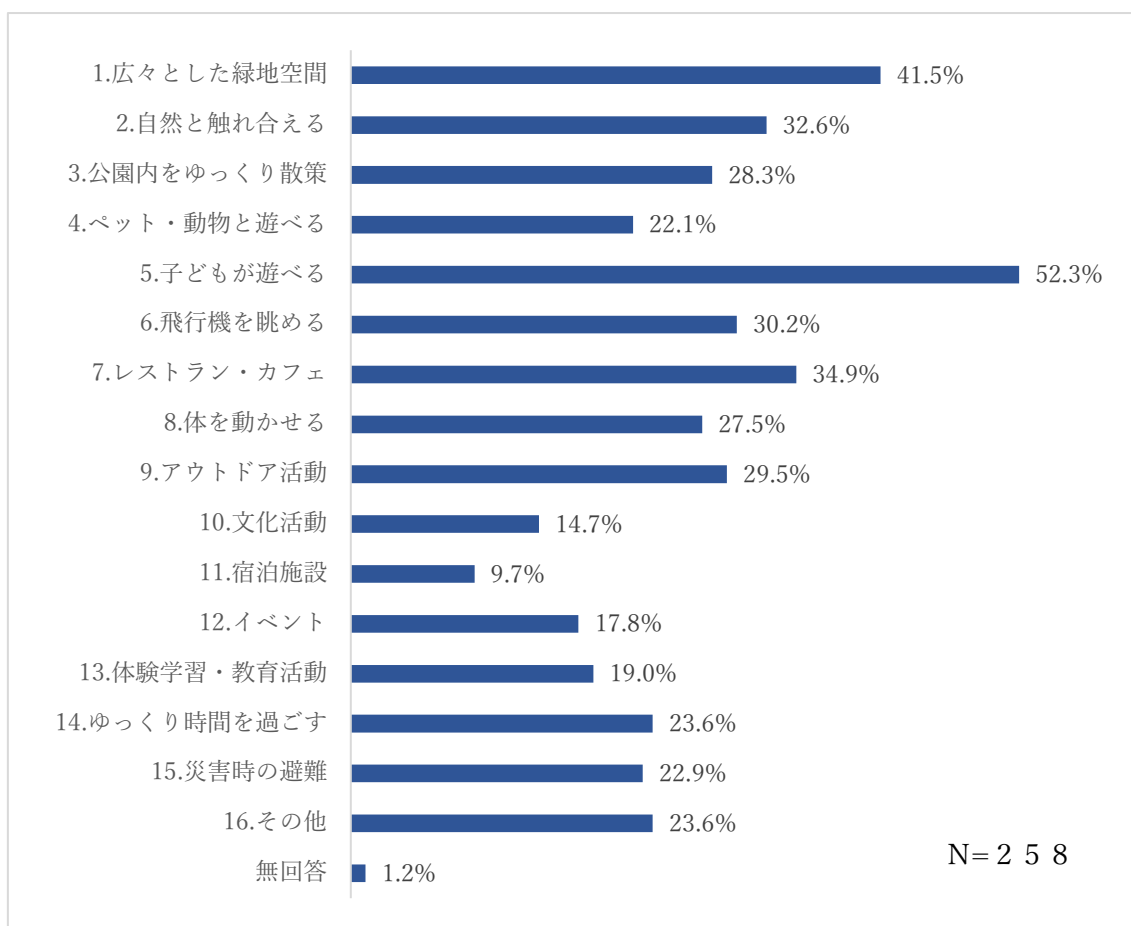
4 応募件数

258件

5 結果概要

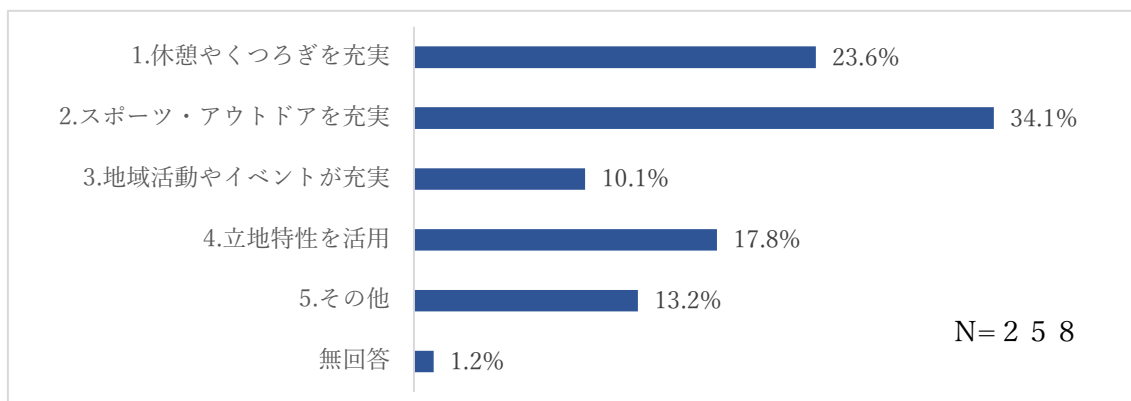
(1) この公園でやってみたいこと、あったら良いもの（16の選択肢から5つまで選択）

最も多かったのは「5.子どもが遊べる」52.3%（135件）、次いで「1.広々とした緑地空間」41.5%（107件）、「7.レストラン・カフェ」34.9%（90件）であった。



(2) この公園の特徴にするなら、最も良いと思うもの（5つの選択肢から1つ選択）

最も多かったのは「2. スポーツ・アウトドアを充実」34.1%（88件）、次いで「1. 休憩やくつろぎを充実」23.6%（61件）、「4. 立地特性を活用」17.8%（46件）であった。



(3) おすすめの公園（自由意見、主な公園を抜粋）

おすすめの公園として最も多かったのは、東京23区内では「萩中公園」と「砧公園」が10件、「大森ふるさとの浜辺公園」9件であった。

東京23区外では「昭和記念公園」（立川市）14件、次いで「長井海の手公園（ソレイユの丘）」（横須賀市）5件、モエレ沼公園（札幌市）4件であった。

東京23区内	件数	東京23区外	件数
萩中公園（大田区）	10	昭和記念公園（東京都立川市）	14
砧公園（世田谷区）	10	長井海の手公園（ソレイユの丘） （神奈川県横須賀市）	5
大森ふるさとの浜辺公園（大田区）	9	モエレ沼公園（北海道札幌市）	4
代々木公園（渋谷区）	8	ふなばしアンデルセン公園 （千葉県船橋市）	3
駒沢オリンピック公園 （世田谷区、目黒区）	8	大師公園（神奈川県川崎市）	3

(4) 自由意見

自由記入欄に記載された 258 件の意見を内容別に分類すると 448 件であった。(1つの意見に複数の意見が記載されている場合は、上記(2)の選択肢に基づき分類した)。

最も多かったのは「スポーツやアウトドア活動に関するご意見」155件、次いで「その他」140件、「羽田空港、多摩川、産業施設に近接する立地特性に関するご意見」68件であった。

意見分類	件数
休憩やくつろぐことに関するご意見	52
スポーツやアウトドア活動に関するご意見	155
地域活動やイベント活動に関するご意見	33
羽田空港、多摩川、産業施設に近接する立地特性に関するご意見	68
その他	140
合計	448

たくさんのご応募をいただき、ありがとうございました。

今後、公園の基本的な考え方をまとめていく際の基礎的な資料として活用させていただきます。

以上