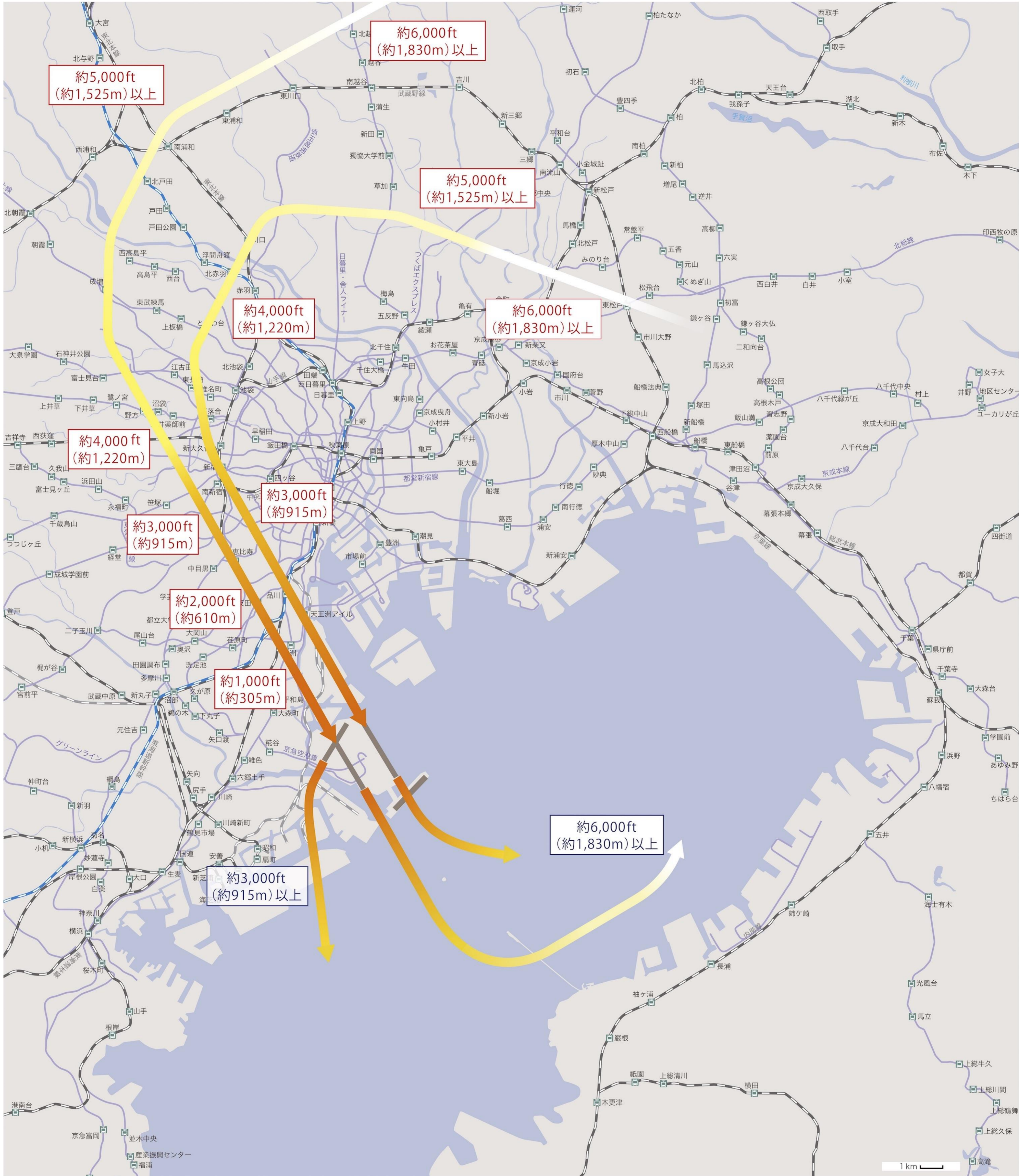


# 南風 新飛行経路 好天時 15～19時

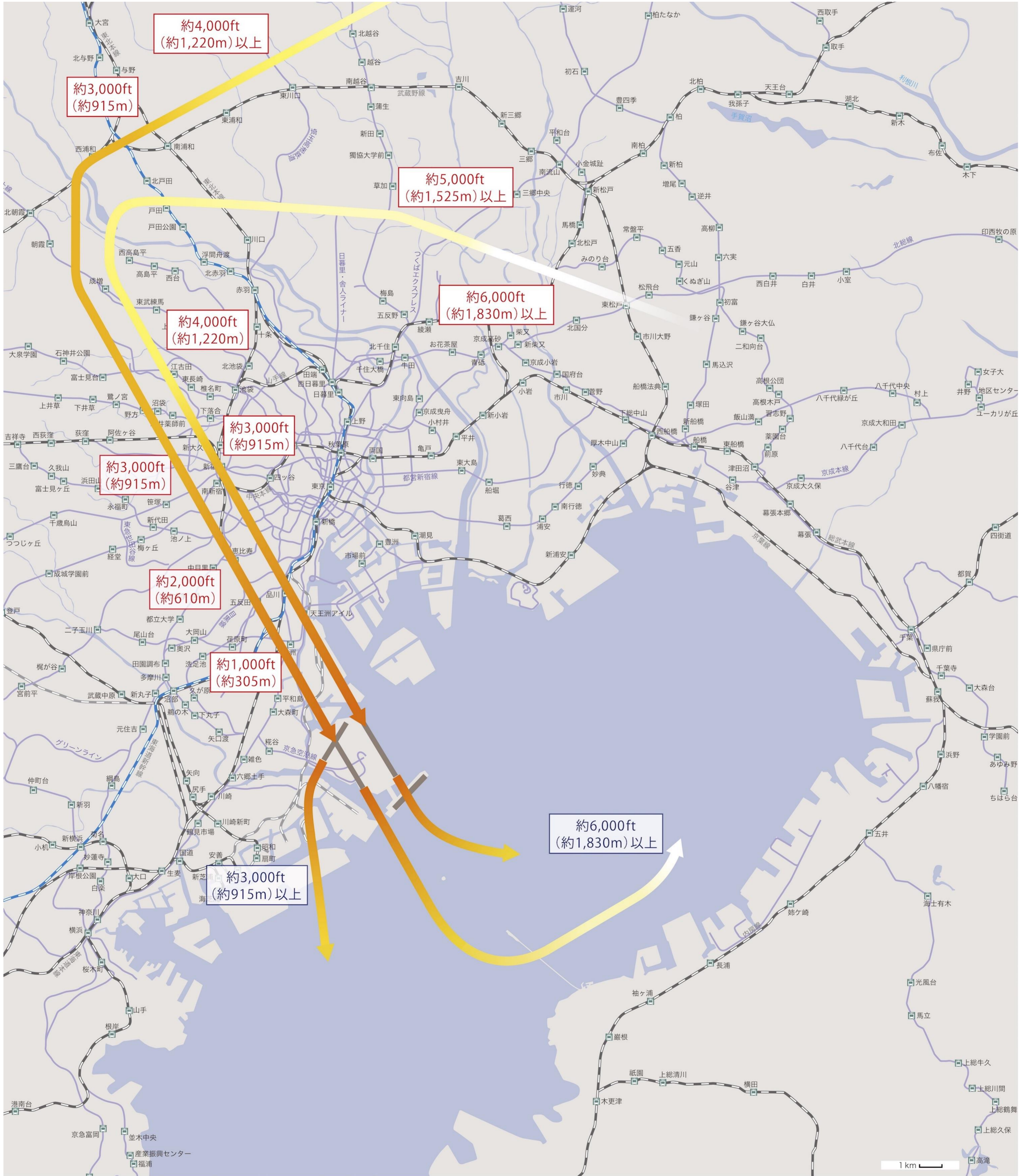
○南風運用の割合は、運用全体の約4割（年間平均）



※ 1 出発経路の高度は、長距離国際線の大型機が通過する際の想定高度を記載(実際には大半の飛行機がより高い高度を飛行)。  
 ※ 2 15～19時は、経路の切り替え時間帯を含むため、実質3時間程度の運用。

# 南風 新飛行経路 悪天時 15～19時

○南風運用の割合は、運用全体の約4割（年間平均）



※ 1 出発経路の高度は、長距離国際線の大型機が通過する際の想定高度を記載(実際には大半の飛行機がより高い高度を飛行)。  
 ※ 2 15～19時は、経路の切り替え時間帯を含むため、実質3時間程度の運用。