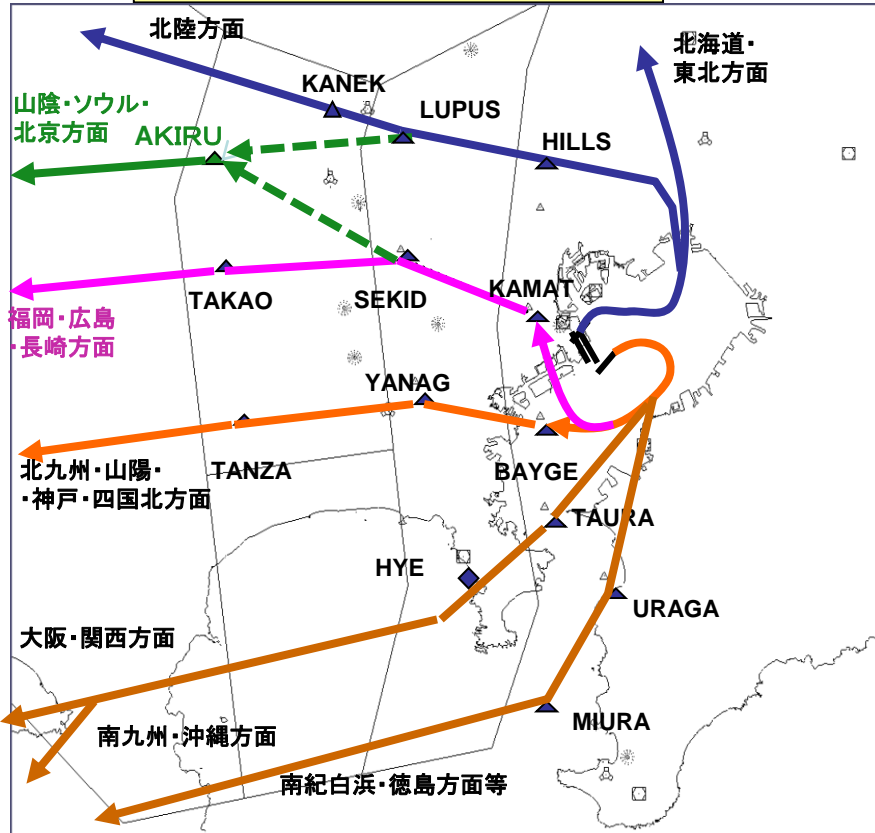


羽田空港再拡張後の方面別滑走路運用 (出発機)

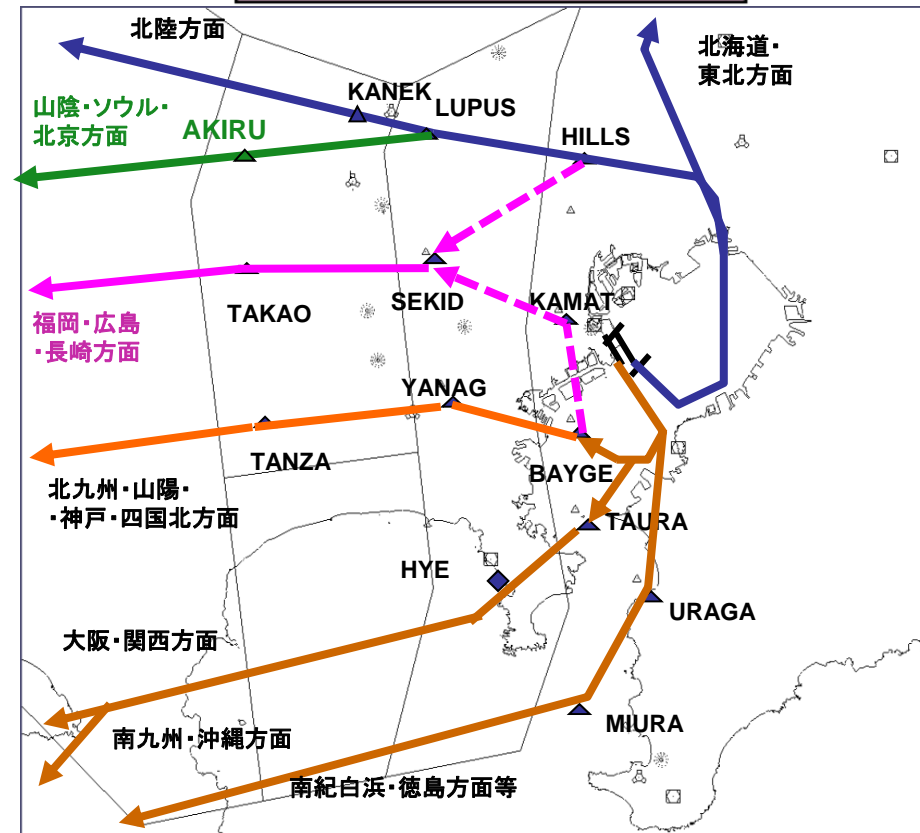
北風運用時・出発経路



・山陰、ソウル、北京方面便

:ダイヤ設定における南北方面別の機数を考慮して、シーズン毎に、または月毎に、離陸滑走路についてRWY05若しくはRWY34Rのどちらかを選択する。

南風運用時・出発経路



・福岡、広島、長崎方面便

:ダイヤ設定における南北方面別の機数を考慮して、シーズン毎に、または月毎に、離陸滑走路についてRWY16R若しくはRWY16Lのどちらかを選択する。