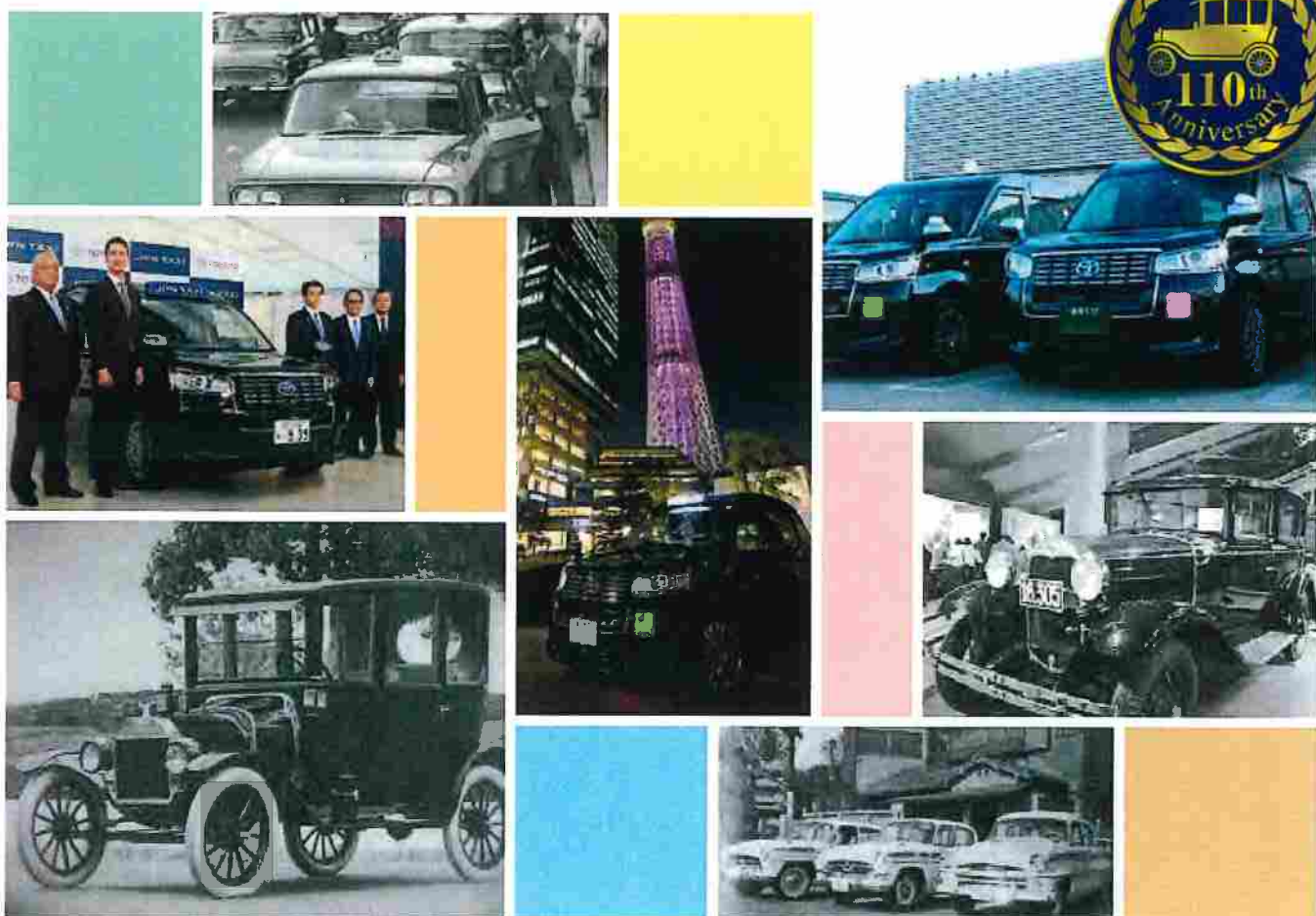


# 東京のタクシー 2022

# Taxi of Tokyo

— 安全と安心を乗せて110年 —



## SPECIAL EDITION

- タクシー 110 年の軌跡
- ニューノーマル時代の新たなチャレンジ !!

## NEXT STAGE

- 安全・安心を乗せ、進化する東京のタクシー!

1. 次世代へ向かうタクシー業界 .....	07
2. タクシー業界のプロフィール .....	15
3. タクシー参入規制緩和とその後の実態 .....	21
4. 乗務員の労働環境と今後の取り組み .....	23
5. 安全対策 .....	27
6. 進化を続けるタクシーサービス .....	29
7. 業界・行政・社会の動き .....	37
DATA 参考資料 .....	39





## 次世代のタクシー車両

### JPN TAXI は、

東京で約**15,000台** **法人タクシーの1/2強** 導入を達成しました。

さらに**20,000台** **法人タクシーの2/3** 導入を目指します！



### 次世代タクシー

#### JPN TAXI (ジャパntaxi)

平成29(2017)年10月にデビューしましたタクシー専用新型車両 JPN TAXI (ジャパntaxi)は、日本を象徴するジャパnブルー「深藍」を車体色とし、UD(ユニバーサルデザイン)車両として、高齢の方や車椅子をご利用の方、外国人旅行客など、誰もが快適に乗り降りできます。

JPN TAXIは安全・安心そして便利な次世代タクシーとして東京の街を走っています。ぜひご利用ください。

#### ● 次世代タクシー最新情報

「NEWS & INFORMATION」ページ

<http://info-taxi-tokyo.or.jp/>



東京都においては2016年度より継続してUD(ユニバーサルデザイン)タクシー導入支援として、**購入1台あたり最大60万円の補助**をしていただいています。

2022年度においても**26億円の予算**にて、**購入1台あたり最大100万円の補助事業**を引き続き行っていたけることとなりました。





UD(ユニバーサルデザイン)タクシーや外国語対応、スマホ配車システムなど、次世代に向けたハード・ソフト両面の充実を目指しています。

 **ユニバーサルドライバー研修(UD研修)**

高齢者やお身体の不自由な利用者とのコミュニケーション、車椅子の取り扱いや乗降時の介護方法などについて実施される研修で、(一財)全国福祉輸送サービス協会が実施しています。

平成26(2014)年4月1日からは(公財)東京タクシーセンターでの乗務員になるために必要な講習にも組み込まれています。



トヨタHPより借用

● **UD研修 修了者推移〈東京〉**

(人)(累計)



令和4年3月31日現在  
(一財)全国福祉輸送サービス協会調

大型電動車椅子等の重量に対応するため、車椅子乗車用のスロープ耐荷重が強化されました。



車椅子耐荷重200kg



車椅子耐荷重300kg

**SECTION 1**