

ひと・まち・カラフル

おおたの窓から

地域であざやかに活躍する「ひと」。

十人十色のひとが調和する「まち」。

おおたの窓を開けると、飛び込んでくるのは、いきいき、カラフルな地域の風景です。

view 2 東京モノレール 株式会社



運転士 菅野文音さん

利用者にも人気が高い、「キキ&ララ モノレール」前で。運転や車内アナウンスを務めているそうです。

運転士になった経緯を教えてください。

運転士として活躍する女性の先輩を見て「私もやってみよう」と思い、電車の運転免許を取得しました。運転士を務めて通算6年程ですが、電車を乗りこなす達成感はもちろん、浜松町〜羽田空港の往復で運転室から見える公園や運河の景色も楽しみの一つです。停車駅の多くが大田区内で、沿線には空港や羽田イノベーションシティをはじめとした素敵なスポットがたくさんあります。当社では区内のそんな場所をめぐるスタンプラリーに協力させていただいたこともあるんですよ。



©大田区

働きやすさはいかがでしょうか。

私は現在、育児・

介護をしながら時短勤務をしています。産休・

育児を取得し、復帰した今は、半日休暇や介護休暇等

の制度も利用しながら働いて

います。会社としてこうした

制度を整えるため、前

例がない場合も一緒に調べて

相談のつてくれましたので、心強かったです。

鉄道業界は男性が多く、

泊まりの勤務もあるため

抵抗を感じる女性もいる

と思いますが、当事者として

は働きやすさを感じてい

ます。例えば、私の場合は、

基本的に定刻通りに始業・

終業し、残業もありません。

また、運転士は何か

あった場合交代できるよう

にしており、やむを得ない

事情で急に休む場合も引き

継ぎがスムーズです。子

育て中の方が働きやすいよう制度も整ってきてい

ます。女性だけでなく男性の育児取得者も増えており、数か月単位で取得している方もいます。

そんなポジティブな側面を広めながら、女性の運転士を増やしていけたら良いですね。



育て中の方が

働きやすい

よう制度も

整ってきてい

ます。女性だけで

なく男性の育児取得者

も増えており、数か月

単位で取得している方も

います。

そんなポジティブな側

面を広めながら、女性の

運転士を増やしていけたら

良いですね。

My Favorite View

車窓からの眺め

モノレール浜松町駅から羽田空港第2ターミナル駅行きに乗車し、昭和島駅を過ぎると、左手に桜並木が望めます。満開の時季はもちろん、散り始めると視界に花びらが次々と飛び込んできてとても幻想的です。東京モノレールHPでも紹介しています。(菅野さん)

