

8. 世界へ羽ばたくまち

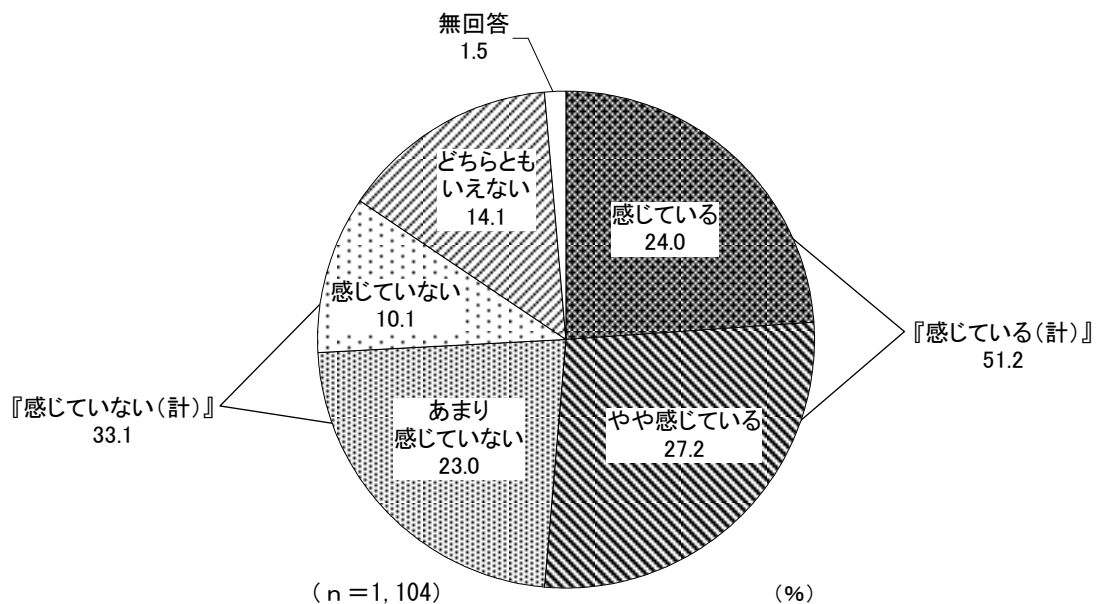
(1) 羽田空港及び羽田空港跡地の地域経済活性化への貢献度

◇「感じている」と「やや感じている」を合わせた『感じている(計)』は5割を超える

問14 羽田空港及び羽田空港跡地が、地域経済の活性化に貢献すると感じていますか。

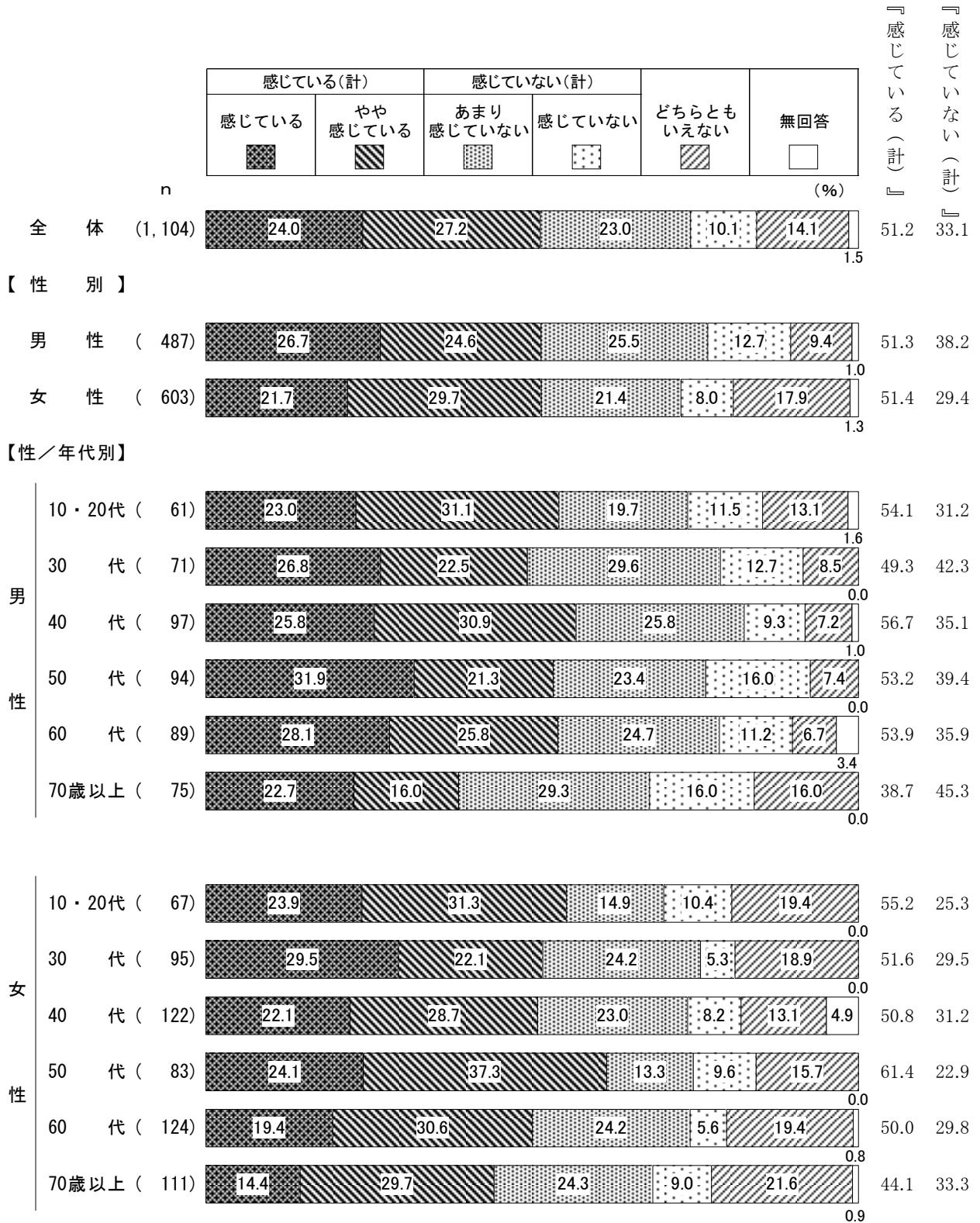
(○は1つだけ)

図8-1-1



羽田空港及び羽田空港跡地が、地域経済の活性化に貢献しているか聞いたところ、「感じている」(24.0%)と「やや感じている」(27.2%)を合わせた『感じている(計)』(51.2%)は5割を超えて高くなっている。一方、「あまり感じていない」(23.0%)と「感じていない」(10.1%)を合わせた『感じていない(計)』(33.1%)は3割を超えている。(図8-1-1)

図8-1-2 羽田空港及び羽田空港跡地の地域経済活性化への貢献度—性／年代別

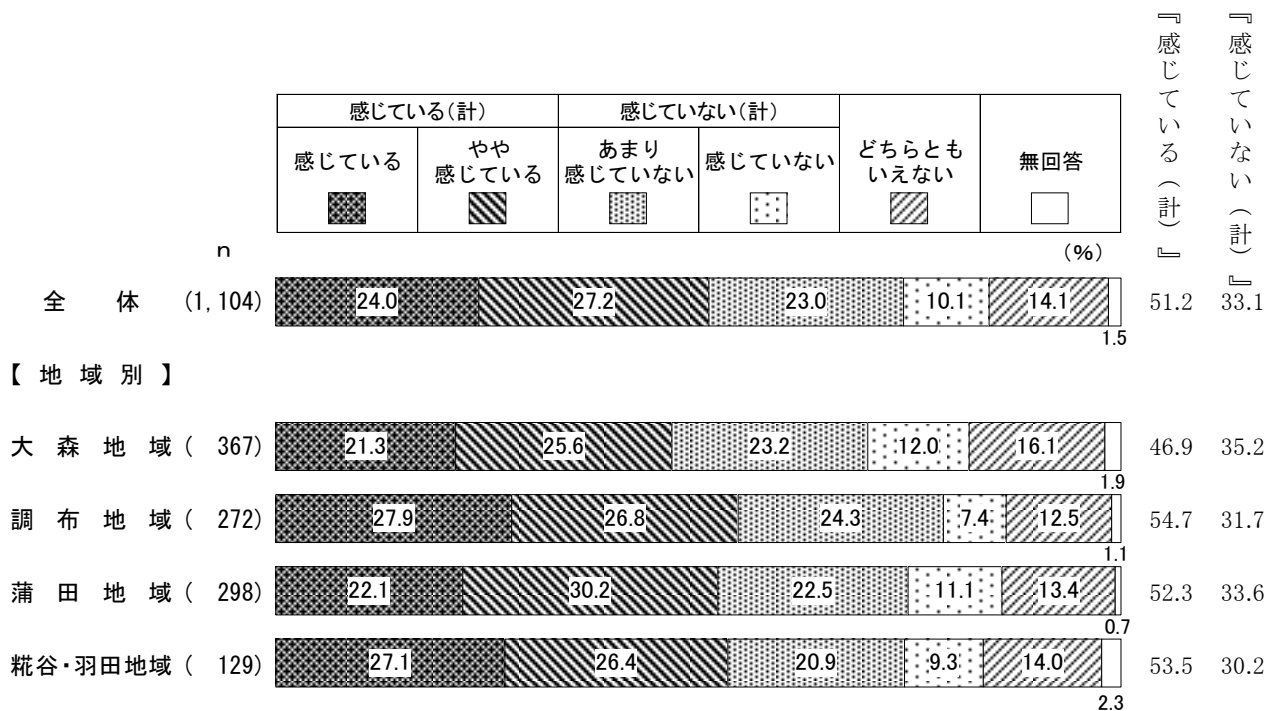


性別で見ると、『感じていない(計)』は男性(38.2%)が女性(29.4%)より8.8ポイント高くなっている。

性／年代別で見ると、『感じている(計)』は女性50代(61.4%)で6割を超えて高くなっている。一方、『感じていない(計)』は男性70歳以上(45.3%)で4割半ばと高くなっている。

(図8-1-2)

図 8-1-3 羽田空港及び羽田空港跡地の地域経済活性化への貢献度—地域別



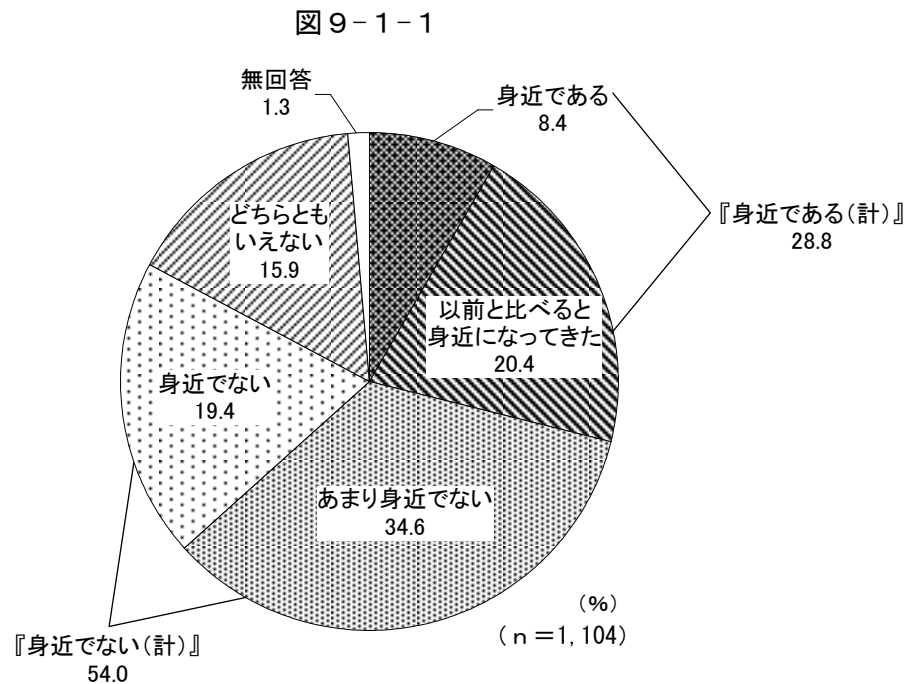
地域別でみると、『感じている(計)』は調布地域(54.7%)で5割半ばと高くなっている。一方、『感じていない(計)』は大森地域(35.2%)で3割半ばと高くなっている。(図8-1-3)

9. 未来につながる空港臨海部

(1) 空港臨海部が身近なまちとなってきたか

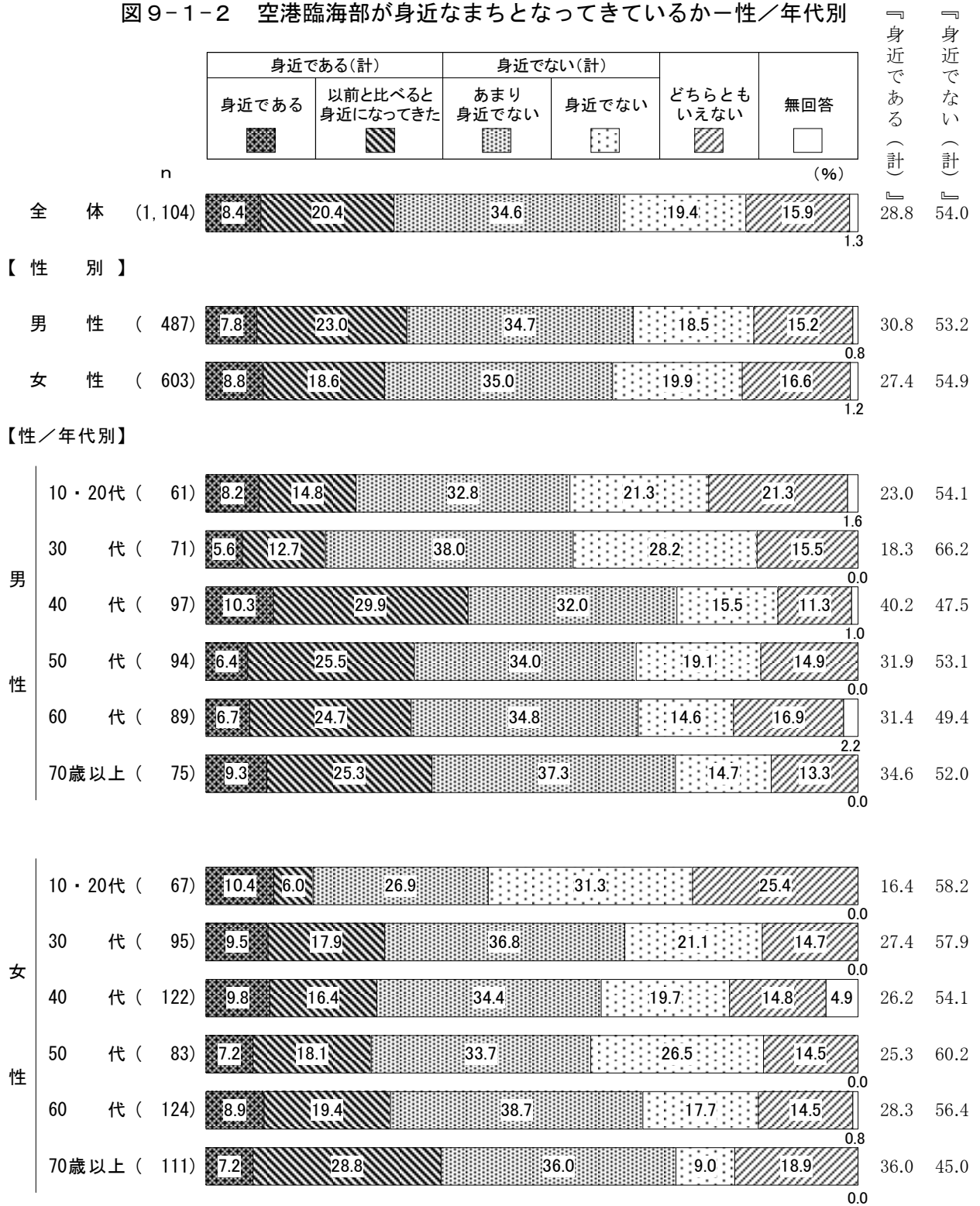
◇「身近である」と「以前と比べると身近になってきた」を合わせた『身近である(計)』は3割近く

問15 埋立地の空港臨海部では羽田空港や港湾・物流施設、工場などが広がる中に、大森ふるさとの浜辺公園などの公園緑地や海辺の散策路の整備などが進められてきていますが、あなたにとって身近なまちとなってきましたか。(〇は1つだけ)



埋立地の空港臨海部が身近なまちとなってきたか聞いたところ、「身近である」(8.4%)と「以前と比べると身近になってきた」(20.4%)を合わせた『身近である(計)』(28.8%)は3割近くとなっている。一方、「あまり身近でない」(34.6%)と「身近でない」(19.4%)を合わせた『身近でない(計)』(54.0%)は5割半ばと高くなっている。(図9-1-1)

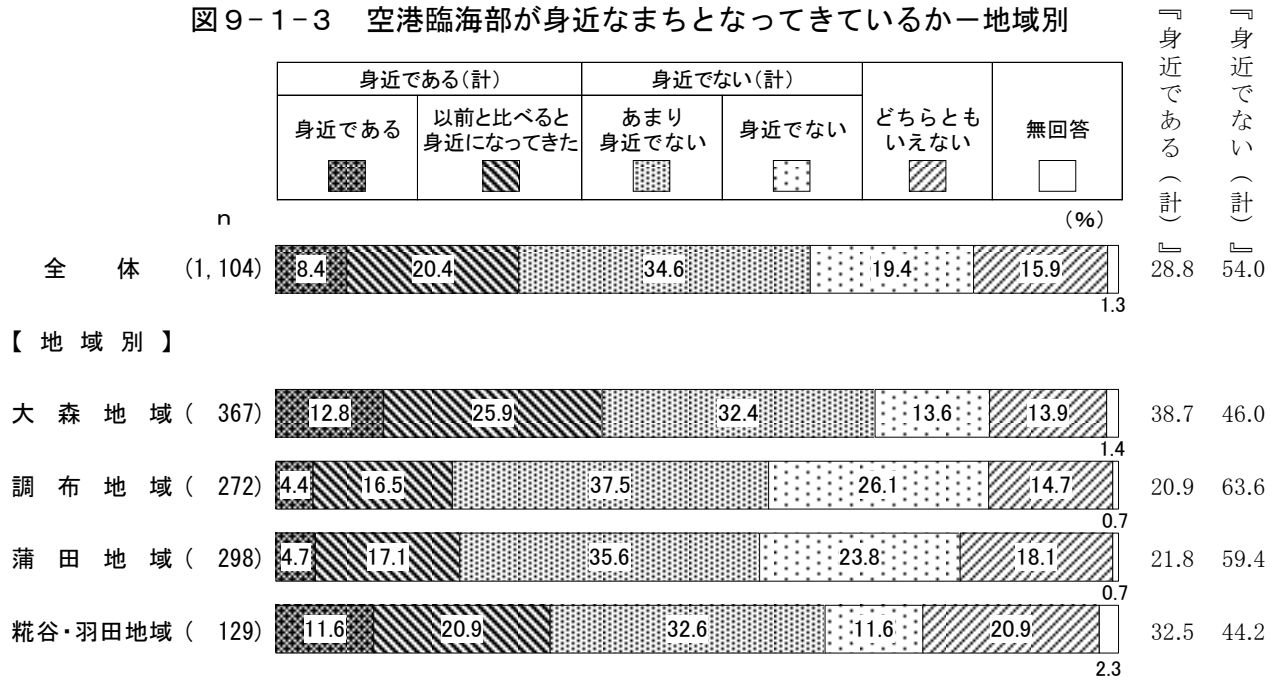
図9-1-2 空港臨海部が身近なまちとなってきたかー性／年代別



性別でみると、『身近である(計)』は男性(30.8%)が女性(27.4%)より3.4ポイント高くなっている。

性／年代別でみると、『身近である(計)』は男性40代(40.2%)で4割と高くなっている。一方、『身近でない(計)』は男性30代(66.2%)で6割半ばと高くなっている。(図9-1-2)

図9-1-3 空港臨海部が身近なまちとなっているかー地域別



地域別でみると、『身近である (計)』は大森地域 (38.7%) で4割近くと高くなっている。一方、『身近でない (計)』は調布地域 (63.6%) で6割を超えて高くなっている。(図9-1-3)