区民意見に対する区の考え方

提出人数 9名(郵送2名、電子申請7名)
 意見数 14件(うち、類似意見4件)

No.	分類	意見要旨 ※【】内は意見数	区の考え方
1	全体	大田区としてすでに取り組んでいることと新規 に予算をつけて具体的取り組むことが何か分か りくい。 今はその前段階であり、区民へ情報提供をする ことが主なのかもしれないが、促進します、普 及拡大目指します、の具体的な中身が気になっ た。	本戦略では、現状の課題や目標達成に向けた取組の方向性を取りまとめています。また、本戦略で定めた取組の方向性に基づき、いただいたご意見も踏まえながら、今後の各施策・事業を具体化していきます。 なお、令和5年度新規に予算をつけて具体的に取り組むことについては、大田区ホームページにおいて、「環境」施策の概要をまとめて掲載しております。
2	全体	地球温暖化は、全ての人が関わるべき問題であり、自分が何をすれば良いか分かれば、協力する区民は多くいると思うため、多くの区民に知ってもらうことが大事だと思う。	本戦略を策定して終わるのではなく、ご指摘の とおり、区民の皆さまへの周知啓発に努めてま いります。
3	全体	全体的に、絵が多く、今からすぐに実施できるコラムが載っていて、参考になった。一方で、脱炭素戦略をなんのために実施しているのか資料を見ただけでは少しわかりにくかった。アンケートについても、災害時に使えるエネルギーの確保の記載がなぜ必要なのかなど、質問の目的がわからなかったので、もう少し記載があればわかりやすかったと感じた。	ご指摘の内容を踏まえて、1ページの「はじめに」の内容を更新し、脱炭素社会とは何か、地球温暖化が進むとどうなるのか、大田区にも影響があるのかの3つを示すことで脱炭素社会を目指すために本戦略を策定することを示す内容とします。 また、アンケートの目的や項目設定の理由についても5ページに説明を追加します。
4	第1章 基本的事項	SDGsについて、ゴール13と7,11,12が関連しているが、15の生物多様性や気候変動教育の視点から4も加えても良いのではないか。	ご指摘のとおりゴール15の「陸の豊かさも守ろう」なども関連してきますが、今回は令和3年度に策定した「大田区環境アクションプラン」の「基本目標B 気候変動緩和策の推進」の取組強化を図るため、SDGsも基本目標Bに合わせています。
5 ~ 8		様々な影響を与えていて、待ったなしの状況で	

No.	分類	意見要旨 ※【】内は意見数	区の考え方
9	第4章 脱炭素戦略の取 組とロードマップ	るのではないか。また平時には、コージェネ レーションシステムによるエネルギーの効率的	ご指摘のとおり、太陽光発電の導入拡大を進めながら地域のレジリエンスを一層強化するためには、天候等による発電電力量の変動に対する調整機能を持つコージェネレーションシステム等の導入により電源を多重化し、災害時のエネルギーを確保する必要があるため、各部門の取組の方向性等に「コージェネレーションシステム等」の記載を追加します。
10	第4章 脱炭素戦略の取 組とロードマップ	第6次エネルギー基本計画において、天然ガスは、「将来的には、合成メタンを製造するメ別 大会の実現が見込まれる」とされている。 会成したメタンは、都市ガス導管等の既存インフラ・既存設備を有効活用でき、社会コストの 抑制が可能であり、2050年カーボンニュートラルに向けて、効率的な脱炭素化手段として大きなポテンシャルがあることから、業務・产シンなポテンシャルがあることから、業務・産ョンに関する記載を追加した方がよいのではないか。	
11	第4章 脱炭素戦略の取 組とロードマップ	燃料電池車(FCV)もV2Hの形で建物への 給電が可能であり、停電時のレジリエンス強化 に貢献できることから、運輸部門の背景と課題 に電気自動車(EV)やプラグインハイブリッ ド車(PHEV)だけでなく、燃料電池車(F CV)に関する記載も追加した方がいのではな いか。	ご指摘のとおり、燃料電池車(FCV)もV2 Hの形で建物への給電が可能であり、停電時の レジリエンス強化に貢献できることから、26 ページの「背景と課題」に燃料電池車(FC V)に関する記載を追加します。
12		使用したらそれだけの排出量になるのか、切り	いたご意見も踏まえながら、今後の各施策・事
13	第4章 脱炭素戦略の 取組とロード マップ	「廃棄物部門」でプラスチックの排出を抑制するための施策についての具体的な内容も明記いただきたい。他の自治体だと、区有施設での自動販売機ペットボトル廃止や、使い捨てプラスチックの規制等で取り組んでいるところがあるので、そういった他自治体の取り組みも参考に、大田区でもより具体的な取り組みを検討いただきたい。	本戦略では、現状の課題や目標達成に向けた取 組の方向性を取りまとめています。 本戦略で定めた取組の方向性に基づき、いただ いたご意見も踏まえながら、今後の各施策・事 業を具体化していきます。

No.	分類	意見要旨 ※【】内は意見数	区の考え方
14	第4章 脱炭素戦略の 取組とロード マップ	資源プラスチック回収事業を実施することで、ゴミ袋消費量の増加、運搬や焼却に伴うエネルギー使用の増加、CO2排出につながると懸念しているが、この回収事業が本当にエコにつながるのか。	資源プラスチック回収事業は、CO2及びごみの削減、最終処分場の延命化等を目的としております。可燃ごみのおよそ2割を占めるプラスチックを再資源化することで較して総合的なCO2排出量は大きく減少します。また、プラスチックをできるだけ使わない新しいライフスタイルへの転換やプラスチックごみ削減に向けての普及啓発を推進するとともに、収集運搬ルートの最適化やCO2の排出量が少ない車両の導入について引き続き検討してまいります。