

番号	年代	記載コメント
1	10代	やればできるんですから、必ず達成できるようにしましょう。いつでも応援します！
2	70代	空港臨海部は羽田空港と陸海空が揃う優位性を活かした未来に向けた街づくり、立地特長である台地部は崖の樹木を活かした緑豊かな自然環境で暮らせる街づくりを望む。
3	50代	世界有数の大規模な国際空港であり国内諸都市と一番多く繋がっている羽田空港が所在する強みを活かすまちづくりこそ、大田区が他の自治体では絶対に真似の出来ない取り組みだと思えます。がんばれ！大田区！
4	40代	大森駅周辺に中規模病院がなく、地震等で重症患者を受け入れができない。区が誘致してほしい。
5	30代	JR蒲田駅と京急蒲田駅を接続させてください！
6	30代	路上タバコは本当に多い。取り締まってほしい
7	20代	子育て世帯にもっと優しい街にして欲しい。児童手当の所得制限を無くして欲しい。
8	30代	子育て世代の支援充実を切に願います 子供を育てやすい街、産みたいと思える街づくりを期待しています
9	50代	蒲田ばかり進めているので、大森駅に新交通が乗り換え可能な駅を絶対に作って欲しい。環七の新交通も実現してください。せっかく臨海や羽田、長原方面にも繋がるので大森をもっとアクセス良いパイプにしたいです。
10	30代	小さい赤ちゃんから遊ぶことができる街
11	20代	コミュニティバスが想像以上に少ないのももう少し増便されて欲しいなと思いました
12	20代	子育て支援、産後ケアに力をいれてほしい
13	30代	子供が3人いるので子育てしやすい街になるようによろしく願います。
14	60代	区の施設を利用しやすい、しにくいに地域により差がある。調布地区からは郷土博物館なども不便。
15	50代	区民に恩恵のない施策はいらない。
16	50代	犯罪ゼロと言いきれる街づくりを希望。安全ならばどの世代も皆、イキイキと過ごす事ができる
17	60代	区民最優先の区政、企業最優先では無い。未来の納税者労働力の子供は大学まで教育費無償にして欲しい。
18	40代	蒲田と京急蒲田を地下街で結んで欲しいと切に思います
19	50代	大田区内公共交通機関は分断されており利便性が低い。コミュニティバスを拡充してほしい。学校学習環境の充実(支援学級の設置校を増やしてほしい、教員確保、学力をつけられる学習内容)。
20	40代	水害に強いまち作りを期待します。大田区立の良い教育環境や学校運営を期待します。
21	20代	行政関係の申請が全てデジタル申請に対応しているまち(教育・福祉関係の申請が未だに紙ベースなのは不便です)
22	50代	どなたかの利益誘導にしかならないような区政にだけはなっていないでいただきたいです
23	30代	23区内で比較すると子育てや教育の公的サポートが少ないように思う。また、区内の公立小学校の施設の老朽化が目立つ。子育て、教育サポートの強化を基軸に若い世代の流入を目指すことで、生き生きとした街になって欲しい
24	30代	意欲のある子供達にもっと勉強や教育を試演できる仕組みがほしい。意欲あふれる優秀なジンザイを育成して、日本をリードする人材育成してもらいたい。また、子育てが終わった世代の再就職(トクに40代主婦)の支援を充実させてほしい。専業主婦で子育てをしてきた方は優秀なお母様が多く、多才な方々多い。それなのに再就職というとコンビニのパートすら難しい。教育現場の人材不足等も彼女達を活用してうまくまわすことはできないだろうか。例えば、地域の学校の学級補助にパートに入ってもらおうとか。また、教職を持っていないお母様に教職を取る援助及び非常勤の働き口斡旋などをすれば、教職員補充にもなると思う。専業主婦の方には大卒の方も多いため、大学の必要単位数も少なく教員免許をとれるとおもう。
25	60代	蒲蒲線が全てをダメにした。
26	60代	真新しい事に飛びつき注力しがちなので、古いものを失うことも多い大田区です。羽田空港を始め、先端技術など新しいものの拠点となるのも良いことですが、同時に古くからのものもコストがかかっても活用して残すようお願いしたいです。また、施設などもデザインばかり拘って機能が中途半端なものが多いため、さらなる考慮をお願いします。
27	50代	選挙の投票所が遠く坂ばかり、出張所も。わざわざ電車に乗り区役所に行ってる。デジタル化するべき。もしくは各駅投票や交番投票をして欲しい
28	40代	子育て世帯です。(0歳と2歳) 子育てサービスについては他の区に遅れをとっていると思います。 産後ドゥーラさんの時間枠を増やす、児童館の使いやすさ、一時預かり施設の充実など、改善を求めます。

番号	年代	記載コメント
29	60代	道路や歩道が傷んでいる場所が多い 植栽もテーマがなく手入れも少ない 歩道にタバコのポイ捨てやペットボトルなどゴミがとにかく多い 転車の駐輪が多く歩きにくい 以上まずは街並みが綺麗でないと誰も住みたいと思わない
30	20代	今はどんどん住宅街が増え、住む人がいてもイベントやお店が少なく活気がありそうでないところが 増えてきました。もちろん空港や駅前などが栄えることはいいことですが、活気がなくなってきているところ への補助、調査を行ってほしいです。
31	50代	公園と農園が一緒になったような施設が欲しいです。農園に泥棒が出るので、まず安心安全なまちづくり から始めなければいけないと思っています。それには、幼少からの綿密な情操教育、その教育を切れ 目なく、万人に押し並べて行っていかなければいけないと思います。欲しい施設は、地区ごとに1~2は欲 しいです。地区に見合った教育、施設づくりをお願いいたします。
32	30代	ゴミの回収方法をもっと明確にし、(プラスチックゴミの分別など)またリサイクル方法なども誰にでも分 かりやすくやり易い方法にして地球に優しい街にしたい。
33	20代	区役所がお手本とならなければならないのに、区役所にある授乳室が充実してなさすぎる。調乳機やシ ンク、授乳しやすいクッション等置くなどの導入を求めます。
34	50代	海外(羽田)から最初に訪れる町 日本の印象が決まる。安全で清潔で移動がスムーズである必要あり 京急の空港線で朝品川までは混んでいて旅行者は大変だと思う
35	30代	杉並区のように、子育てや教育にもっと力を入れてほしい。最低限の環境はあるが、街の売りに出来る くらいやってほしい。
36	70代	大田区は幸い比較的災害が少ないエリアだと思うがこれからの時代、地震、大雨等予測不能な事態が 起こる可能性が増えている。 周辺は高齢者の独り暮らしが多く指定避難場所までかなりの距離があり指示が出た場合の不安はか なり大きい。特に訓練もなく行き当たりばったりの避難になりそう。
37	60代	常に街中のゴミが見えない街 道路の整備 工事がいつまでも終わらないので危ない 意見の言える街 真剣に考えて欲しい 画期的なゴミの回収方法を考えて欲しい
38	50代	高齢者が生活しやすい街にして欲しいと思います。
39	30代	大森駅の西口など煩雑な雰囲気なので綺麗にしてほしいです。 子育てしやすい環境や安全な街づくりを期待します。
40	30代	住宅と住宅に挟まれているとても小さな公園もテラホラあると思いますが、あまり子供も遊んでなく需要 がなさそうな土地など、有効活用できたらいいと思います。 もっと子供がのびのび遊べる環境があるといいなと思います。 電柱の地中化などがもっと進み、徒歩の人、車椅子やベビーカーの人たちがゆとりのある通行ができる 道幅があればいいなと思います。
41	40代	区民に寄り添った、わかりやすいまちづくりのイメージを伝えて欲しい
42	20代	他の23区から子育て世帯が移住し、持続性のあるまちになってほしい。そのためには、保育園、幼 稚園の質の向上(定員減や保育士等の処遇改善)、公立小中学校の通学路の安全確保や教員の長時 間労働の解消・事務員や補助員の積極雇用による教員負担の減少などに力を入れて、子育て世帯へ の歓迎を言葉だけでなく結果として示して欲しい。
43	50代	JR蒲田駅前、大分綺麗になりましたが、まだ夜は外国人の客引きやゴミ廃棄等目立つし、治安も悪い です。外国人に手厚くするなら、ルールの徹底や違法客引きの取締り等もしっかりしてほしい。 蒲蒲線をプッシュするなら、駅周辺はもっと清潔感のある蒲田の顔として、整備する必要があると思 います。直結の東急プラザからもどんどんテナントが撤退していて、これから発展していくイメージがありま せん。買物するにも中途半端で、みんな川崎に出てしまう現状です。もっと蒲田ならではの魅力発信が 必要だと思います。クリーンで安心して過ごせる、利便性のある明るい街作りをお願いします。
44	40代	駅チカに複合型商業施設がない。休みの日に子供を連れて、あるいは友人同僚と連れ立って向かう場 所がない。新空港線を契機に駅前再開発や広大な公園整備などを大胆に推進してほしい。 また、増え続ける高齢者への配慮はそこそこに、これから国を支える子どもたちがより増えるような取り 組みをしてほしい。つまりは子育て世帯に希望が持てるまちづくりをしてほしい。
45	60代	川の整備を徹底して欲しい。(呑川、内川)

番号	年代	記載コメント
46	30代	今の子どもたちが住みたいのはもちろん、自慢したいまちにしたいです。私は生まれも育ちも大田区で、今も結婚して子どもが生まれても大田区に住んでいます。住みやすいまちだと思うからです。しかし、高齢かつ介護が必要な両親が外出するにはまだまだユニバーサルデザイン化されていない環境と人が多いと感じます。家に居っぱなしの高齢者、障がい者、海外の方々のが区の施設で気軽に外出できる場所がもっと増えて魅力的なまちにして欲しいです。 子育て世代ということもあるので、もう数人産んでも育てられる環境が整うと、家族を積極的に増やしたいと思います。 アプリコなどの施設はありますが、和太鼓やバンドなど大きな音(音楽)が鳴り響く環境も整うと嬉しいです。ふらっと立ち寄るとそこには芸術が溢れているというような…。羽田空港辺りに音楽などの芸術が活性化するまちにして欲しいです。(旅行したことがあるオーストリアのまちに負けたくないです。笑) こういったアンケートが素敵なまちづくりの実現に繋がりますように。
47	40代	ハンデを持った人(障害者手帳の有無に関係なく)が就労できる可能性を感じさせてほしい
48	60代	環境保全、脅威への対策を充実させることで、安心して暮らせるまちとする
49	30代	こういったアンケートは初めてですが、とても良いと思います！ 育休中で、これからしばらく区民でいる予定です。ゆったり暮らすと街の人は優しい方が多く、暮らしやすいなと感じます。これが大田区らしさではないでしょうか。 2040年に向けて、何か特色ある街、区民として誇れる街、いきいきした街になっていったらいいなと思います。落ち着いた住宅街と、お財布片手にふらっと入れる素敵な小さなレストランやカフェ、新鮮な野菜が並ぶ八百屋さん、相談しやすい病院、よく手入れされた公園があれば幸せです。 千鳥町に住んでいます。駅前に廃墟のようなアパートや商店があったり、児童館の外壁塗装がぼろぼろ怖い雰囲気だったりするのが残念だと思います。こういうところを一つ一つ手入れすることで、街の雰囲気はアップするものだと思います。お手入れにあたり区民のボランティアを募るのもありだと思います。 また、以前、川崎の北部市場が好きで通っていました。せっかく大田市場がありますので、区民が通いやすく、食事や買い物を楽しみやすいようにできないでしょうか。
50	30代	保育園の待機児童が実質ゼロということではありませんが、実態として私が住むエリア(大田区多摩川付近)では0~1歳で入れる保育園が希望よりかなり少ないです。 ゆえに無理して遠くの園を希望するか、4月入園を諦める可能性がある状況です。 未来のために子育て世帯を多くしていきたいのであれば、保育園はじめ子育て関連への思い切った投資が出来ればよいのではないのかな、と思っています。 (個別の話で余談ではありますが、子育て世帯の転出超過のサマリーを見て正直その気持ちは少し分かります。子供を遊ばせられるエリアや、小学校以降の子どもの遊び場、子育て世帯が多いことなどを考えると、より向いている場所があるかな？ということイメージすることはあるため。 でも保育に関わる方々が誠意を尽くしてくれているのを感じており、感謝もしております。より本質的な予算や大田区がやってくれていることの広報などがあればまた違うのかもかもしれませんが！) 大田区の未来をよろしく願っています。
51	50代	犯罪や違法なエステ店がてんざいしてます 取り締まり強化してほしい
52	30代	大田区の公園は遊具が古かったり、劣化しているものが多いので、次世代のこどもたちのために公園や教育を充実させてほしい。教育がしっかりされれば、地域の治安もよりよくなると思います。
53	40代	子育てのしやすい町にすることで、子育て世帯が増え、平均年齢が下がることを目指して頂きたい。 高齢者ばかり増えても、ノーフューチャー
54	30代	歩きタバコなどマナーが悪い人が一定数いるので改善してほしい。教育が充実し子どもに明るい未来が与えられる環境になってほしい。
55	50代	芸術の街、演劇の街
56	30代	子育てしづらい。保育園、小学校の学童受け入れ人数が少なすぎて働けなくなる。「保育園落ちた」「学童落ちた」問題を早急に解決してほしい。
57	30代	バスに乗らないと駅まで行けない時、ベビーカーを押してバスに乗ると舌打ちをされました。以降、遠回りをしてバスに乗らずに移動をしています。たまたまの1回かも知れませんが、シングルマザーなので肩身が狭く感じ、他の方にご迷惑、不快な思いをさせてしまうくらいなら乗らない方がいいと思ってしまいました。 乗らない方がこちらにも不快な思いをせずに済むので…
58	30代	現在の治安に不安がありこのまま大田区で子供を育てていくかとても悩んでいます。特に年配者でマナーの悪い人が多いと感じます。金銭的に余裕がない人ほどマナーの悪さが目立つため、援助をするかいつぞ地価を上げて排除の方向に動くかなどしてくれたら子育てがしやすくなるんだけど…などと思っています。 路上喫煙ももっと厳しく取り締まっていただきたいです。

番号	年代	記載コメント
59	30代	子育てしやすく、安心安全に子どもが暮らせる街にしてほしい。 教育水準の高い地域になってほしい。 外国人ともっと触れ合える町にしてほしい。
60	20代	教育の充実の一環として、家庭環境に依存しない学習リソースとしての図書館の充実を重視しています。 大田区、目黒区、神奈川県横浜市、同海老名市の図書館を継続的に利用したことがあるのですが、これら4自治体の図書館の中での比較だと、現在の大田区の図書館の特徴は以下4点が挙げられるように思います。 ①語学書籍が充実している ②CDが充実している(古典音楽に限らず現代音楽も) ③一般向け科学書籍が充実している ④大学で参考書となるような専門書は伸びしろがある(横浜市が充実している印象です) ①-③は今後も継続してほしい強みと思っています。 ④に関して、家庭環境に依存せずすべての高校生が自分の興味のある進路を選べるようになるためには、④を充実させ、選択肢を知る機会を提供することが重要だと思います。これにより、子供の幸福度の向上が期待されるだけでなく、優れた人材が大田区から育ち大田区で暮らすことにより大田区のビジネスレベル・文化レベルが向上し活気のあるまちとなることが期待されると考えています。そのため、是非とも④の点でも図書館を充実し、教育環境を充実していただけたらと思います。
61	40代	電信柱が多く、歩行者や自転車に優しい道が多いと思います。もう少し優しい道作りをお願いします。
62	30代	よいことはどんどん取り入れ、変革して行ってほしい。千代田区庁舎のデジタル化は誤り。職員が混乱し職務が滞っているので絶対みならわないでほしい。
63	30代	広い道がなく汚い待ちである印象あり。 蒲田の印象が強く、民度が低い印象。せっかく高級住宅街があるのに勿体無い。 近所に大きな公園がなく、車を持つことも困難であり子どもが出来たら引越す予定である。 近所に空き家が多くあり、治安にも影響するため利用を促すようにして欲しい。
64	30代	公園内、路上喫煙を禁止してほしい 蒲田駅東口、ロータリーの信号待ちの所の喫煙所を撤去してほしい。信号待ちしてる時に煙や匂いがキツイ辛い 蒲田駅東口側から東急線乗り場を行きやすくして欲しい。中央改札前混雑していて東急線まで行くのが大変 大森スポーツセンター、大田区総合体育館の個人利用しやすくして欲しい。いつでも誰でもスポーツできるようにしてほしい。(港区スポーツセンターみたいに) ベビーカーがあってもバス乗りやすくして欲しい 赤ちゃんから高齢者まで住みやすい待ちにして欲しい。 駅ビルに、ブランドもの中心でなく、赤ちゃん向け専門店入れて欲しい(ベビーザラスやアカチャンホンポ、西松屋など)
65	40代	きのくにこどもの村学園みたいな学校を目指してほしい。
66	20代	人口が多いわりに、子育てに対する支援があまり整っていないと感じます。23区であるため、人口が減らないとあぐらをかいているように感じてしまいます。 保育サービスの充実(預けたい場所に預けられる仕組)、妊婦や子育てを考え、歩きたばこ禁止条例(努力義務ではなく罰があるもの)の成立など、子供は未来であることを考えて、向き合っていたきたい。
67	40代	現状で充分住みやすいし、働きやすいまちだと感じています。
68	30代	未来のために子育て支援を充実してほしい
69	20代	小さい公園が多いですが、空き地が増えるだけで賑やかにはなりません。 もっと広い公園を街中に使った方が良くと考えます。
70	50代	時間の経ち方が比較的ゆったりしているように感じられる街であることを願います。
71	50代	利益の大きい人間関係だけで作られることのない、偏らず、ほどほどに皆が充実できたら良いと思う。 子供に優しい町は高齢者や障がいのある人にも住みやすい町になると思う。 今は高齢者や障がいのある人に都合のいいことが増えているが、子供や子育て世帯には中途半端な支援でとどまっているように思う。 せっかく寄り添い声を聞いてくれるはずなのに、実現されている実感が少ない気がする。 持っているものだけが得をするのではなくて、本当に持っていないものに行き渡っているかを知ってほしい。
72	30代	高齢者だけでなくあらゆる年代にとって必要な支援を受けられる街であってほしいです。
73	40代	蒲田限定ですが老人が多いように思えるので若者も過ごしやすいまちになるとうれしいです
74	30代	子供達が安心して暮らせる社会、しっかりと教育が受けられる社会になってほしいです。子供たちがインターネットによる犯罪やいじめに巻き込まれるのが心配です。

番号	年代	記載コメント
75	40代	明石市を参考に子育て支援の充実を図っていただきたいです。
76	30代	近所の商店街のお店が年々閉店していき、お店が減りにぎわいが失われていると感じます。お店が多い状態が必ずしも良いこととは言いきれないと思いますが、このまま商店街が消えて無くなるような街にはなってほしくないです。
77	30代	羽田空港と温泉が売りの大田区だと思っているので、観光により力を入れて活気ある街にして欲しいなと思う公園が隣の品川区より手入れ不足な感じなのでもう少し公園が綺麗で安全で使いやすいといいなと思う
78	30代	空き家が増える昨今。空き家の跡地には街の緑が増えるといいな、とおもいます。
79	30代	上京して一人暮らしの独身女性が、安心して一生暮らしていけるような、災害に強く治安の良い町にしたいです。はねびよんの居る大田区に骨を埋めたいなと思っているので、何卒よろしくお願ひ申し上げます。
80	50代	子どもの教育を誰でもが充実して受けることができることを望みます
81	30代	日中働いているひとが使いやすい行政サービスがほしい。区役所や出張所の土日開庁など。また、暗いトンネルは品川区のようにペイントしてほしい。
82	20代	とにかく次世代の子供たちを大切にしてください。ぶっちゃけ高齢者のことはこの次でも、子育て世代、子どもを望むご夫婦世代、夢を追いたい子供たちファーストでお願いします。大田区が大好きです。だからこそもまだ出来ることがあると思います。港区の子育て政策をぜひ参考にしてください。
83	30代	子育てするには土地、家賃が高すぎて、住む場所がない。子育てしやすいお家が増えて欲しい
84	30代	平日のお昼時に公園で喫煙している人が多くて子供を遊ばせられない。子育てしやすいとうたっているならそういうところも改善して欲しい。民間の習い事も少ない。
85	30代	子育てをしている身としては子育てしやすいまちにしたいです。 他の23区と比較しても子育て支援の制度が充実していないと思います。 他の23区と比較して子育て人口が多いにも関わらず、子育て支援制度が遅れている印象があります。 (小中学校の給食無料化、第二子以降の保育園料無料等) 大田区は企業数が多く、羽田空港もあり外国人の玄関口ということで税収源は十分あるにも関わらず、子育て支援に回っていないのではと感じます。 (単発の給付金等がありますが、先進的かつ抜本的な支援は薄い印象です。) 余りある財源を子育て支援に有効活用することで、子育て世代が継続的に流入し、持続可能な区として発展していけるのではと考えます。 大田区が子育てに関する23区のロールモデルとなるような区になることを期待しています。
86	50代	昔ながらの小さな町工場や商店街、また、頑張る若い人などをみんなで応援していくような環境づくりに期待したい 空き家の有効活用などにも繋がると良いと思う
87	30代	もう少し福祉の充実してほしいです。第一子保育料無料や産後うつケア、精神疾患持ちでも子供を産んで育てるよう支援の充実。緑をたくさん増やしてほしいのと蒲田の治安をよくして公園や子供が遊べる場所を増やしてほしい。藤沢市のように地域の子供が遊べる施設を作してほしいです。
88	30代	たくさんの子供の笑い声が響くまち
89	70代	町会自治体を応援する条例制定により、地域力を伸ばすまちにしたい
90	30代	以前と比べると治安は良くなったが、蒲田周辺は殺人事件が起こるなど、治安としては安心できない。もう少し治安を良くして欲しい。
91	30代	馬込に住んでいますが、蒲田方面や西大井への交通の便が悪いです。コミュニティバスを運行してほしいです。また、子育てサービスは大森や蒲田近辺が充実している一方で、馬込は取り残されています。馬込にはマンションが増え、子供も多くなっています。道路を挟んですぐ品川区になりますが、品川区は充実していて羨ましく思っています。家から近いのに品川区の施設は使えず、遠い大森や蒲田に行くしかありません。品川区と連携していただければ、馬込に新しく施設を建てなくても構いません。とにかく、馬込が取り残されないようにだけしていただきたいです。
92	40代	不安なく暮らせる街にしたい
93	50代	JR蒲田駅近辺に丸井のビルか映画館が出来たら嬉しい
94	30代	とにかく子育てがしにくいです。子供に優しい駅ビル、児童館以外の集まれる施設がもっとたくさん欲しいです。保育園や幼稚園も教育に力を入れている施設が少ないです。

番号	年代	記載コメント
95	40代	23区の中で圧倒的に大田区の印象が悪すぎて長年住んでいる大田区が大好きなのに住んでいると言うのが恥ずかしいです 羽田があったり田園調布があったりするのに大田区だと知らない人が多すぎます 区内でも北側の雪谷や千束や石川町は23区内でも治安もよく高級感もあるのにそういう印象にならないのがとても残念です メディア等で大田区イコール蒲田の印象が強すぎるからだと思いますが本当に心のそこから未来はイメージアップをしてほしいと思います。 池上線や多摩川線が東急線なのに誰も知らないローカルすぎるのも問題のひとつだと思います 最も駅の数が多い区なのに知られず外に情報発信もないので残念です 面積も大きいし住人も多いのもっと区自体が区外に情報発信をするべきで 小さい駅も活性化させるべきだと思います 東京都に住みたいけれど大田区は嫌だと未来は言われていないような区になっていることを切に願います。
96	80代以上	最近の異常気象から特に 多摩川の河川強度工事は喫緊の課題である 氾濫による水没都市は全てを失うことになる 2019年の台風で学校に避難体験から!
97	40代	子どもが大人に見守られながら、安心してのびのびと遊べるまちになってほしいです
98	50代	蒲蒲線の必要性を感じません
99	40代	住宅が密集した区であり、海や川に面した区でもあることから、なによりもまず自然災害への対策が進められた「まち」であってほしいと思っています。 子育てや教育については国全体で対応する案件であり、すでにいま現在においても子育て関連は手厚いのではないかと感じます。 それよりも、区の多くのひとつひとつに影響のある自然災害についての対策を進めてほしいです。
100	40代	羽田空港があるが大田区を素通りしていくような感じがする。もっと魅力的なコンテンツを内外に発信する必要があるのでは？ ボール遊びができる公園が少ない。
101	30代	歩道が狭く、自転車とすれ違うとき当たりそうになる。ペーパークーパーを使いづらい道ばかり。 歩道は広く平らに。 自転車の取り締まりをもっと強化して欲しい。マナーが悪い人が多すぎる。
102	40代	子供を育てやすい街であってほしいです。足立区には、区が補助している学習塾があると聞いています。今回の設問にはありませんでしたが、子供の勉強を充実させてほしいです。
103	40代	蒲蒲線は、利用者の利便性、運行の効率性を十分に確保するようにしてほしい。 大森駅周辺の都市計画を実行してほしい。戦災復興院告示が今もって実現できていないため、混雑、歩きにくさ、車の通りにくさにつながっている。 狭い区道の拡幅を推進してほしい。個別の働きかけが必要ではないかと思う。
104	40代	高齢者、障がい者、子ども、社会的に弱い立場にいる人に優しいまちにしていきたいし、なって欲しい
105	30代	子育て世帯に優しく、安心して子育てできるまちであってほしい
106	60代	区民の声が反映されるまち
107	40代	子育てに不公平がない町に
108	60代	様々な国籍や人種の人たちが仲良く暮らすまちであってほしい。羽田空港のある大田区では人種差別や国籍を理由とするイジメがあってはならない、というのが大田区民の常識となっていきたいです。
109	30代	児童館の老朽化が気になるので、綺麗にしていきたいです。
110	30代	蒲蒲線の計画を“中止も視野に入れて”見直しをしてください。京急蒲田-JR蒲田間の行き来を便利にするなんてバスを増やすだけでできるのにわざわざ多額のお金を使って鉄道を作る必要性を感じられません。教育・子育て支援などもっと未来の人材を育てることに有効活用すべきです
111	50代	区民の声をもっと取り入れた政治を行って頂きたい。 区民の声を政策に取り入れる手段の一つに、陳情の制度があると理解しておりますが。 大田区のHPを拝見すると、大半が『不採択』である。 もっと陳情を提出された経緯・背景を読み取って、採択して頂きたい。
112	50代	公共施設が片寄った(蒲田・大森は充実しても調布地域は置いてきぼり)町になる
113	30代	子供の良いところを伸ばせる教育 海外の教育に劣らない授業への積極参加方式(教師が一方通行の授業でなくディベートや発言回数を増やす)
114	60代	今までの大田区の特徴を残しつつ生活しやすい町に
115	回答しない	宗教は自由ですが、ある宗教団体が嫌になりました。大田区に住むようになって25年、仕事や住まいで何度もイヤな思いをしました。

番号	年代	記載コメント
116	30代	歩きタバコ、蒲田駅前の大きな喫煙所、あちこちで見かける路上喫煙 本気でなくしてほしい。港区ではもうみかけない。
117	20代	とにかくマナーを良くしたい。 自転車の駐輪の仕方や車の運転マナー、路上喫煙や路上飲酒などの取り締まりを強化して欲しい。 他の人のことを考えられるような街に。 みんなやっているから、を無くしたい。
118	40代	子供と老人が良い形で触れ合えるまちになると良いと思います。地域の高齢者の方が子供を見守ってくれるようなまちが理想的です。地域全体で家族となれるような絆のあるまちを期待します。
119	50代	街が清潔に保てるとういと思います。新しさよりも堅実な街づくりを望みます。
120	40代	数の多さでなく、利便性の良い場所にきれいで広い中央図書館が欲しい。また京急とJR、東急が遠い。雪谷駅周辺は、目黒区、世田谷区に近いが、近隣区へのバスが少なく東急池上線以外への路線に乗り継ぎがしにくい。他区との協力でバス路線に工夫が欲しい。格差が激しい区だと思う。地区により雰囲気はかなり違う。住みにくさを感じる。治安がもっと良くなって欲しい。
121	30代	●治安改善 蒲田など、とにかく大田区は治安が悪いイメージが強すぎる。児童虐待による死亡や犯罪のニュースが多い。治安の良い住みやすいまちになってほしい。 ●喫煙対策 路上喫煙も非常に多く、人通りの多い商店街にもオープン喫煙スペースが多数あったりと、かなり健康にも悪くとも良いまちとは言えない。
122	30代	高齢者福祉分野や、イベント、産業分野にお金をかけすぎず、もう少し子育て、教育支援に力を入れることで、より活力ある街になるのかなと思います。打ち上げ花火のような政策では無く、区民が人生に花火を上げられるような土台を整備することが必要と思います。
123	40代	犯罪しにくいまちの醸成、違法マッサージなどがなく夜でも誰もが安心して安心できる繁華街。 商業ビルに頼らない商店街の個性を生かしたまちづくり。 特産品制作などによる町工場のイメージアップ。 小中学校の学力向上による子育て世代の移住の促進。
124	30代	妊活、妊婦、産後ケア、子育て、病人、障害者、高齢者などをガッチリ助ける制度をお願いします。
125	30代	大田区独自の子育て支援をもっと充実してほしいです。定期検診場や児童館など安心してベビーカーを置いておける場所が欲しいです。
126	20代	空港線の朝ラッシュ増発特に京急蒲田～羽田空港第1第2ターミナル
127	30代	今、広く力を入れられている子ども食堂が要らなくなるほど、子ども達の健全な生活が保障されているまちになって欲しいと考えています。区内に子ども食堂が多くあることは、区民の子どもに対する関心が高い表れでもありますが、決して自慢できるポイントではありません。
128	50代	マナーの悪い人をよく見かけてしまうようになって不安 防犯カメラ増えると良いと思ったり 中原街道に巡回バスがあると良いと思う。現在のバスのルートは大森方面に行くミノだったり池上だったり ルートが少なくて利用することがないので。 長原陸橋周辺から羽田空港を行き来するバスがあると良いですね。
129	50代	ふるさと納税、現実を受け入れ、税収を取り戻す方向に転換するような柔軟な考えを持った区であって欲しい。まちの将来も財源は大切。
130	70代	区内のどこに住んでいても飛行場へ行くのに便利な街になったらいいと思う
131	30代	少なくとも、住んでいて良かったと思えるまちであって欲しい。
132	50代	多摩川が氾濫しないように洪水災害に強いまち。
133	20代	蒲蒲線のような鉄道を建設するよりも、東急バス、京急バスが京浜東北線を越えて東西に乗り入れることができれば、お金をかけずに交通の便をよくできるのではないかと思います。また、京急蒲田駅と蒲田駅の距離はせいぜい800mなのだから、見通しがよく歩きやすい道にしてくれば、それで良いのではないかと思います。今の蒲田駅は古いですが、JRと東急の乗り換えはとても便利です。利用者も多いはず。渋谷を見れば、直通で鉄道を地下化することが多くの人の利便性を犠牲にすることは、火を見るよりも明らかです。今より不便になるようなことはやめて、もっと有意義な分野にお金をかけて欲しいと思います。
134	50代	田園調布憲章の発展的解消、変更による町の再活性化を検討ください。田園調布、多摩川駅周辺エリアのイメージを壊さない形での商業施設の展開、再開発により、町の活性化を図って頂きたいです。このままでは、街が更に凋落してしまいます。
135	50代	大きな区だからこそ、国際色豊かに、住民同士の交流が豊かであり、個々の尊重のできる意識の高さ 合理性高め行政と情緒の豊かな区民の生活
136	50代	高齢者と一括りにせず、動ける人が活動、活躍できることが大切かと。ただし、若い世代の障害にならないことが重要です。

番号	年代	記載コメント
137	60代	多摩川線から直通で羽田空港まで行けるようにしてほしい。
138	60代	異常気象が進む中で多摩川等の防災対策が最優先。まずその土台が固まらなければどんな施策も無駄な投資となる危険が高いと思います。
139	40代	2040年頃は、うちの子もたちが成人している頃です。その子たちが、子どもを作ることをためらわない環境が整っていることを願います。 具体的には、「子どもを安心して預ける先があること」「祖父母が高齢や遠距離で子どもを預けられなくても仕事を続けられること」「預かり先には保育士が十分な人数いて、疲弊でミスを起こしたり虐待を起こすような労働環境ではないこと」「保護者会が共働き家庭であることを前提とした活動をする事」「食物アレルギーなどのある子どもでも、食事や宿泊を伴う教育を受けられること」などです。 どれも私自身が躓いたり、この先不安に感じていることです。解消されることを切に願います。宜しくお願いたします。
140	30代	誰もが安心安全に暮らせるよう、車道と歩道の区分けや標識や白線の整備、街灯の設置、災害に強く復旧の早い街づくり、また自転車利用の多い区として交通安全教育にも力を入れてほしい。まずは区民間の分断を生まないよう、性別や国籍など個人の属性にこだわらず誰もが安心安全に生活できる最低限のベースを整備して、その先に自然環境や経済、子供や高齢者、障害者や外国人に優しい街といったように枝葉が広がっていくような区になることが理想。また、行政が明確なストーリーを描いて街づくりを行い、区民がそれをきちんと理解できれば自ずと自分の住む街を誇りに思えるので、そのような区を目指してほしい。
141	50代	交通の便はいいけど、区外から来て区外へ行くのが便利ということで、外の人々が「わざわざ大田区に来る」フックが少ない。駅前商店街に建つのがマンションばかりという状況に寂しさを感じる。
142	40代	大田区とは生まれてからの付き合いです。アマチュアでも参加できる大きな文化的イベントが開催され、アマチュアの主催者でも美術館、ライブハウスなどの施設を借りる時に援助が出るとイベントが日々室内外で開催され、日常で多くの美術や音楽に接するようになれば区民の心も自然と豊かになります。また老若男女問わず生き生きとした趣味を与えられると思います。
143	60代	国際空港のある大田区。世界の玄関口としてよりレベルアップした雰囲気を目指して欲しい。 少子化問題にもきめ細かい対策をのぞみたい。
144	50代	福祉も大事かと思いますが、まずはビジネスで街を活性化させないと福祉も難しいのではと思っています。町工場はもちろん、新規ビジネスや起業等でここでやっていけると確信がつかめると人も集まり活気も生まれるのではと思っています。もちろん今は一人で考えたち実行するのは難しい時代なので、何かいろいろなビジネスへ挑戦するコミュニティやバックアップがあるといいなと思っています。現役世代ばかりでなく、子どもから高齢者まで参加でき、活動する場があるとうれしいです。
145	60代	高低差が大きい地域が多い。コミュニティバスなどの充実を望む。
146	60代	2040年に私が生きているかどうかはわかりませんが、区民誰もが幸せに暮らせる大田区になってほしいです。
147	30代	誰もが笑って自分らしく輝ける区になったら良いなと思います。
148	30代	子どもの遊べるところが非常に少なく感じる。公園や児童館の補修や整備、遊具の設置を早急に行なってほしい。 子どもだけでなく大人、ご老人もくつろいだり、遊べる施設、公園の設置をお願いしたい。 子どもと公園や施設に遊びに行く時、区外が多いです。区内に子どもが安心して遊べる施設を様々な場所に設置することにより、子どもたちの運動機能の上昇、地域の活性化、児童虐待の防止に繋がるのではないのでしょうか。
149	40代	これから加速的に進む人口減少を念頭においた政策の立案をお願いしたいです。マンパワーを要する業務や、施設は必ず先細りしますので、少人数もしくは人を介さないで行える施策や技術の利用を率先して採用してほしい。
150	50代	大田区は品川や川崎に隣接、羽田空港に近いなど、都心にありながら見上げれば青い空を見ることが出来る住空間です。高いビルや高層マンションなどは建てずにいつまでも青い空を見上げられる街であって欲しいですね。ショッピングセンターや都市機能は近隣都市のものを賢く流用させて頂き、今より過ごしやすい大田区であって欲しいと思います
151	50代	電柱と電車の地下化
152	50代	商業施設や娯楽施設が無い、治安もあまり良くない、歩行者専用の道路にも自転車が見物で蔓延っている所は中国みたい、子供やご年輩の方がぶつかりそうで危ない。 先ずアンケートの『まちの将来像に関する』って自体がおかしい、悪い箇所を把握して、直して、安全で豊かなまちを作るのが区の仕事だと思います。
153	30代	子どもが街に溢れるといいな、と思います。学童や習い事に詰め込むのではなく、地域で遊べるような街になって欲しい。
154	40代	子供の医療費をはじめとした各種申請を郵送ではなく電子申請で受付してほしい。コンビニ申請の証明書の手数料が高いのでさらに安くしてほしい。区民税を減税してほしい。

番号	年代	記載コメント
155	60代	緑やインフラなど環境が良く、道路がキレイな街。住民税が安い街。魅力ある商店街で活気ある街(シャッター通りでない街)
156	30代	現在、1歳半になる子供がいます。 月曜から土曜日の午前中は児童館が使えるのでいいのですが 午後になると大きい子達が利用するため ハイハイ期～幼稚園前ぐらいの子達の室内の遊び場かなり減ってしまう。 公園も動き回れる子達が多くなるため、小さい子を遊ばせるのが怖い。 今後夏は更に暑くなると思います。 区のプールなどはオムツが取れていないとダメなので、公園の川で遊びたいが午後は16時までしか流れていない。 多くのお子さんは午後のお昼寝をしておやつを食べて公園に行くなんて子も多いと思うので、せめて17時まで川を流して欲しい。 日曜日に關してはほぼ区の施設は休みになり、民間の子供広場にたよるしかない。 と言っても周辺にないため、川崎や横浜の近隣の街までいかなければいけない。 港区の施設で驚いたのは日曜の20時まで資料館が開館していて、プラレタリウムがあったりイベントがあったりしてうらやましいとおもいました。 羽田空港もあるので土日関係なく施設が空いていところがあるともっといいなと思います。
157	80代以上	住民に、魅力的で、安心安全な街。
158	30代	おかげさまで、約10年の間で保育園が増え、入園しやすくなったり、公園のリニューアルで幼児期間の子育てがしやすくなりました、ありがとうございます。 一方で、学童は加点が減る2年生以降は小学校から離れた所でないと入らなかったり、中高生の居場所がまだまだ少ないと感じます。 学童の充実と中高生の居場所づくりをお願いしたいです。 南馬込4丁目の区民センター周辺が再開発されると聞いています。横浜市の地区センターのように、図書スペース、学習スペース、体育館なども作っていただけると嬉しいです。 ㊦(西馬込駅はバスがあまり通っておらず、蒲田、池上、大森等の他の駅へのアクセスが悪いです。リニューアルされた池上図書館へは自転車で行くことになりましたが、駐輪場が有料で中高生が頻繁に通うには金銭的な負担があり、旧池上図書館より不便です。久が原図書館への道は、歩道は狭く、車道は交通量が多く自転車では安全面で心配があります。) 図書スペース、体育館は難しくても、学習スペースはご検討いただけると嬉しいです。また、南馬込4丁目の開発地の前の道は路側帯が狭い割に坂のためスピードを出す車が多いので、道路に面した用地部分は少し歩行者スペースも確保して欲しいです。 どうぞよろしくお願いいたします。
159	50代	母の介護を終えて、老人福祉はだいぶ使い勝手は良くなったと思いました。ただ誰でも入居できる介護ホームはまだまだ少ないです。あと、若い介護士の育成も必要だと感じます。 今は孫を見ていますが、保育園はやはり入りにくいですね、基準が厳しく現実的では無いと思います。 子供に対する助成は年々良くなるはなっていると感じますが、まだまだ時代の金額にあっていないと感じました。 老人にも子供にも手厚い助成を、大田区ならではのサポートでして、沢山の子供が増える事を願っています。
160	30代	たくさんの子供が生まれ、安心安全にすくすくと育っていける大田区になれば、自ずと活気もあふれて、子育てが終わった世代や高齢者ともそれぞれの立場で助け合いながら暮らせるのではないかと思います。
161	60代	子育て年代から高齢年代が経済的に安価な住居や教育、医療が有る社会環境にして欲しいと願っています
162	50代	メリハリを持ち、行政として革新的な政策を進めて欲しい。川崎を見習ってほしい。
163	40代	高齢者に優しい町になってほしい。 自動運転の車で通院できたり、買い物できたらいいと思います。 自然災害など起きた時に安心してみんなが避難出来る場所がもっとできたらいいなとおもいます。
164	40代	隣接する品川区の公教育の充実ぶりを見てみると、羨ましく、転居したくすらなります。小中一貫校の整備や校舎の更新など、革新的な教育改革を期待しています。

番号	年代	記載コメント
165	50代	大森、蒲田、羽田の比較的海に近く低地に分類できる地域では、津波や高波被害への備えから想定される津波の高さよりも高い建物を整備し、いざという場合の避難できる地域にし、北部の馬込、東調布、千束地域では、建物の高さ制限を設け、街の統一感をもたせ、誰でもが暮らしやすい街づくりを目指す。 道路の自動車占有レーン、歩行者専用の歩道だけではなく、車道に自転車専用レーンも整備し、歩行者が安心して歩ける道を国道、都道、区道の区別なく整備すべきだ。また、道路標識があっても現状、その標識を守らない、それを警察も見ても見ぬふりをする状況をやめないと安全に外出もできないと思うので、その取り締まりの徹底をすべき。
166	50代	馬鹿みたいにエスカレータを使わされる蒲蒲線は不便なので要りません。蒲田から空港の発着ロビーに直接降りれる、LRTの直通運行を検討いただきたい。隣の川崎でも運行していますよ。
167	50代	穏やかに安心して生活出来る
168	50代	制定した条例をきちんと守るためにも、区民の意識向上が大切であると思います。 ルールは決して破る為の物では無く、きちんと生かされるべき物である。 制定して終わりにほしないで欲しい。 取り締まりも含めて、必要なら、検討してほしい。
169	50代	少子高齢化で過疎化が進むのは避けられないので、コンパクトシティとして機能する街になって欲しい
170	70代	73万の大都市だが、博物館など文化施設がない。誘致すべきだ。教育レベルも最低なため中高一貫校を設置するなど改革すべきだ。今後人口減少し、密度の高い街造りからゆとりのある街造りに転換すべきだ。
171	30代	子どもの医療に関しては満足しています。子ども達が大人になった時に犯罪やマナー違反が少しでも少なくなって暮らしやすい場所になってくれたらと思います。
172	40代	羽田や交通の利便をうまく活用して、大田区から発信できるコミュニティができれば良いと思う。 また環境への取り組みを含めたグリーンエネルギーを活用した公園やコミュニティが集える場所を作り出す発信できる環境を整える。 個人商売も含めて、新たな取り組みや区の特産になりうる新しい開発を集う。
173	30代	子連れでも安心して街を歩けるように、道路を今の倍の広さにして歩行者・自転車・自動車を完全分離して欲しい。特に大森駅西口は歩道が狭いのに電動自転車がビュンビュン走り抜けていくので、幼児連れで歩くのは毎日本当に怖い。子連れでも安心して歩ける街になってほしい。また、路上喫煙(公道)も散見されるので、その横を通る子供への副流煙被害が心配になる。路上喫煙は即罰金5,000円など厳罰化を推進し、誰もが副流煙の心配をしなくて良い街になって欲しい。
174	50代	「大田区に住みたい」と思ってくれる人が、常に多い状態にあることが「まち」の理想です。上記のような個別の項目について、人それぞれなのは当たり前であり、それは今後、変化し続けていくことです。ですので、「ダイバーシティ」であることが一番重要であり、多様な意見をしっかりと把握したうえで、何に重点を置くのかは、選挙で区民から選ばれた区長が決めることです。財政的に厳しい地方都市の頑張りには目を見張るものがあり、世界的なプラットフォームなどはそこに目を付けています。また、過去のデータを使ってできることはChatGPT Plusなどの生成AIに任せていかないと、今後さらに加速する少子高齢化には対応できなくなります。「まちづくり」というのは、常に危機感と緊張感を持たなければならない時代になっているわけです。区民にとって目先のことも大切なわけですが、区民の多くがなんらかの「希望」にあふれているまちを目指してください。
175	50代	誰もが差別されずに尊重されている街
176	60代	地域住民が日常的に交流し、助け合えるまち
177	50代	羽田空港から近いなどの利便性の良さ、子育て支援の充実など、大田区から横浜に引越して、大田区の魅力を実感してます。 人口減少社会の流れであれ、他自治体と比べても、より多くの人が関わる可能性を持った自治体です。 時流を捉えながらも、あまり背伸びせず、今の延長線に乗って施策を進めて行けば良いと考えます。
178	20代	子育て家庭は本当に出費が激しいです。低所得者層だけでなく、中流所得層への支援もほしいです。
179	60代	世帯単位ではなく、おひとりさまの政策も充実させてほしい。23区の豊島区のように、また横須賀市のように大田区も取り入れてほしいです。
180	30代	子育てで支援を掲げている議員立候補者に投票したが、全く票が集まらず落選となった。次の選挙で、港区では当選していた。年寄りが多くて年寄り向けの Manifesto の議員しか当選しないのか。議員の年齢層も高い。そうすると子育て政策は始まらないし、若者は転出していくという悪循環。もうすぐ子供が生まれるのに絶望しかない。最低限生活出来ても習い事もさせられないかもしれない。この地域は自転車が必要だが、子ども乗せ電動自転車が20万円することは知っているのだろうか。出産一時金が50万円になっても実際75万円はかかる。東京都は妊婦健診の助成金が少ないので前回の健診は16,000円掛かった。抱っこ紐だけで3万円するのにベビー用品を揃えたらいくらになるのか。産休に入って給料が出てないのにクレジットカードの支払いは2ヶ月連続で30万円になった。 もっと子育て出来る環境を整えてほしい。本当は3人産みたいが不可能である。

番号	年代	記載コメント
181	50代	ひとや環境に優しいまち。助け合える思いやりのあるまち。
182	30代	池雪のあたりなど一部の地域は交通、買い物が不便すぎる。小学生の通学路として安心できない。蒲田は連日警察メールで不審者情報流れてたのに、被害に遭われた方がいて残念でした。多摩川の土手工事は非常に良かったです。武蔵小杉とは雲泥の結果になりましたね。伊丹空港みたいに飛行機みながら水遊びできるキッズスペースとか空港を活かした施設も良いですね。
183	40代	このアンケートを通して、20年以上大田区に住んでいるが、思っているより大田区について知らないことが多く感じた。将来も大切だが、いま現在大田区の魅力を区民にもきちんと発信してほしいと思う。より子供も大人も高齢者も誰もが安心して、楽しく過ごせる街づくりをお願いしたい。
184	60代	高齢者住まわれるところにWiFiを網羅させてみまもりや緊急相談やSOSが充実されている町にしてほしいです
185	40代	子育てしやすい街にして欲しい。保育園、学童保育などの充実。
186	30代	大田区の教育環境は近隣自治体に比べて遅れている。校舎も近隣自治体はほとんどが立て替えているが、大田区はごく一部。蒲蒲線も不要。正直、メリットがない。ここに税金使うならほかに使うべき
187	30代	大きな公園やスポーツ施設が京急沿いや多摩川沿いに偏りすぎる。内陸部に有料で良いので整備された公園が欲しい
188	40代	大田区ならではの、どの地域よりも先駆けた取り組みがわからない。子どもたちも参加できる、区内で一つでも年一回の大きなイベント開催してほしい。大田の〇〇のようなもの。例えば、高円寺の阿波おどり、荒川の花火大会のようなもの。
189	40代	もう少し、水遊びができたり、木陰で涼めるような公園がほしい。ただし、木が多すぎると防犯の面も気になるのでほどほどの木陰。また、駅前には高齢者にも優しい駐輪場の整備が必要だと思う。
190	40代	緑化率が高く、バリアフリーで車椅子でもどこへでも移動しやすい街。
191	40代	高齢者、つまり心身の機能が低下した人が暮らしやすい街はおそらく、誰にとっても暮らしやすい街になってくると思う。そのためのインフラ整備の財源確保に向けて羽田地域とか第二京浜道路周辺の産業や中小工場などの産業地域を更に発展させて、税収の増加を目指した方がよい。空港、港湾関係が区内にある立地のアドバンテージをフルに活用すべき。
192	60代	大田区は公共の場のトイレ・エアコン設置など他の23区に比べても遅れをとっています。議会がアジャイルでないのならば議員数を思い切って半分にします。そこから財源を絞り出す。そのぐらいの大ナタを振り下ろす気概で取り組まないといけません。合わせて、何と言っても羽田空港のある街ですから、羽田に降り立った方々が大田区で過ごす街に変わって欲しいです。そのためには羽田空港近郊は日本中のお土産が実際に手に取れるとか、Wi-Fi環境も先進であるとか、財源を他に回す、あるいは他の自治体との連携協定をたくさん結ぶなど知恵を絞れば区外から資金を集めることはいくらでも出来るはず。羽田空港の来場者をカウントして節目節目で名誉区民表彰&地元のお店での食事招待など。そもそも「ようこそ大田区へ」と羽田空港で掲げていますか？魅力があるんだ、大田区はという発信が必須です。やらない・やれないという保守的な発想ではなく、他からの力や資金を借りていい場所だという魅せ方をします。中身は後からでも充実してきます。
193	30代	子供にも、高齢者にも、海外の方にも、誰にでも優しい開かれた街といった八方美人的な方向性は避けたいと思った。それよりも、例えば、今後人口が減っていく中で大田区に移住してくる人が増えるような方向性など、今後の課題とそれに合った施策を採用していただきたいです。
194	50代	パートナーシップ制度について他の区より遅れているので残念です。
195	60代	カマカマ線がほんとうに必用か、再度検討してほしい。多額の税金を使うのであれば、メリット、デメリットについて議論してほしい。品川からの新しい鉄道も計画されており、収支計画が変わってくるはず。私は矢口に住んでおり、メリットが全くありません。それでも大田区全体のメリットがとて多いのであれば、納得出来るのですが。
196	50代	あまり希望は持てない
197	30代	蒲田駅ビルの建て直しをしてほしい。駅ビル間が階段で繋がっているところはベビーカーで通れない。授乳室が少ない。離乳食もあげられるような広さのベビールームがほしい。蒲田駅東西連絡通路はぜひ作って欲しい。通行に不便。芝生の公園が少ない。芝生で小さな子どもでも遊べる公園や駅前広場がほしい。

番号	年代	記載コメント
198	50代	<p>○環境に関しては進まない呑川水質改善対策は蒲池周辺は公レベルを速やかに改善してほしい。取り組んでいるが進捗状況は良いとは言えない</p> <p>○公園は憩いの一面、遊んだり子供たち等が集う場所としてはまだまだ不十分。</p> <p>時間帯によって使用目的を明記する(または禁止事項を時間帯制にする)等の空があってもよいと思う</p> <p>○歩道(一段高くなっている歩道)の切り下げについて、車いすやベビーカーが平たんに通行できない場所がある。歩道自体の切り下げはしないのが望ましい。端のコンクリート部位のみ切り欠きされているもので十分と思う。</p> <p>関連して交差点等でのつなぎ目が(段差)がないほうが通行しやすい。</p> <p>こういう事情で車道を通行する車いす(ベビーカー)等多い。</p> <p>○通学時間帯での老人通所施設行く方と時間帯バッティングするので通学路で送迎車両が通学路を塞ぐことがあり危険。時間帯を変えるか通学路動線を確保するよう送迎の仕方を区から通達してほしい</p> <p>○路面で車は知らせてほしい。</p> <p>大田区はとても住みやすく良いところが多い町。</p> <p>しかし東西の移動がしづらいのが難点</p> <p>これを環状線路面電車等で補ってほしい</p> <p>観光の良いところは路面電車つきものという私感大ですがすみやすさや環境、観光の為にも将来的に投資するに値する良いインフラと思う</p>
199	60代	多世代交流が自然にできる施設などがある街
200	40代	多摩川は世界的にも価値の高い河川だと思います。都心部でありながら、絶滅危惧種も見られる豊かな自然があるので、環境保護と観光資源としての利用を両立させることが大切と感じています。羽田国際空港を通る方が自然と大田区内で過ごしたくなるような、自然と文化の調和した都市となることを期待しています。
201	50代	安心安全が第一。
202	30代	<p>犯罪が減って欲しい</p> <p>小学生以上の子どもには防犯ブザーではなくキッズ携帯のようなものを配布してほしい</p> <p>学童の拡大を希望する</p> <p>小学生になると時短勤務を認められていない会社が多く、子どもだけで留守番をさせる家庭が増えると思う</p>
203	70代	学校教育や生涯学習が他の市区町村に遜色のない振興充実。
204	60代	各駅の駅前広場や商店街を充実、整備された環境を整えて欲しい。駅によって差があり、差ではなく個性、と言えるまちづくりを進めて欲しい。
205	40代	子育て世帯で、賃貸住まいですが、高齢者の大家さんから子供を目の敵のようにした理不尽な嫌がらせを度々受けており、大変不快な住環境となっております。大田区内の賃貸経営者に対して、子供世帯の受け入れに対するインセンティブを設ける、入居に際しての子供の人数制限を設けさせないなどの対策をすることで、子育て世帯が安心して暮らせる環境作りを目指して欲しいと思います。
206	40代	将来的にはパチンコ店等を駅前から郊外へ移すなどしてほしいと思います。
207	50代	街並みが戦後の昭和時代から発展がなく、むしろ、建築規制や相続などの関係で土地が細分化していき、街並みが貧弱になる一方だと感じる。古い倒壊しそうな空き家も目立ってきている。ごみ収集日にはゴミが道路に溢れ、電線の地中化など一向に行われる気配がない。道路も狭く、常に渋滞が生じ、人流と自転車と自動車、さらには電動モビリティの混在で、極めて危険とストレスが生じる状況である。上記質問Q3はうわべの質問が並んでいるように感じる。もっと基本的な街の設計とその実現に向けた行動をすべきではないか。基本ができていない状況を放置して、うわべの綺麗事をならべるようなことはいい加減やめるべきだ。もはや大田区は人が快適に住める場所とは言い難いと感じる。
208	60代	とぼけた区職員が多い
209	20代	<p>大田区にアプリコを超えるようなもっと大きなホールを作ってほしい。一般に利用できる音楽練習施設の新設もお願いしたい。例えば、大田区の学校(小中高大)や貢献の認められる一般団体だったら無料で優先的に予約できる仕組み(例:渋谷区社会教育館)があれば、もっと音楽やダンスなどの「これからの時代の文化」が盛んに根付くと思う。例えば、優先的に予約できる団体には区のイベントで演奏、披露してもらい、などあれば、地元も巻き込んだイベントの開催、地域活性化に繋がる。例えば、大きなホールを音楽専用アリーナなどにすれば、アーティストのコンサートにも使用できたり、プロの音楽家の演奏会場になったりと多方面に需要があるのではないかと思う。いまそういった施設がほしいすべて神奈川(特に横浜)にあって、空港や大都市とのアクセスの良い大田区に作れば有利なのでは...?と</p> <p>思ったり。</p> <p>市街地でもスポーツが気軽に楽しめる街にしてほしい。臨海部に施設があるのは分かるが、遠い。隣の目黒区がへっぽこなので、品川区、大田区でそういった需要を満たすような公園やスポーツ施設を作らないと、東京都の南西部にスポーツ分野での活気は生まれえないと思う。</p>
210	30代	同性愛者に対して異性愛者と全く同一の地方行政上の取り扱い

番号	年代	記載コメント
211	40代	世田谷区に比べ公園や道路などの道に雑草が多く、ゴミ捨てなどのマナーが悪いので、公園、道路などの雑草除去や花を植えて区民の誰もが安らかに健やかに過ごせる街にして欲しい。
212	30代	数年前に越してきましたが治安や住みやすさは満足しています。活力や特色があるのかどうかは微妙なのでその点を伸ばしていけたらさらなる発展につながるのではないかと思います。
213	30代	今保育園に通う子どもが居ます。子育てをしながら仕事との両立はとても大変です。子育てをしやすくするための電動自転車購入助成金や、手当などが欲しいです。高齢化は進んでいますが、子どもへの支援、障害者支援はまだまだだと思えます。子ども、障害者への支援をより強化してほしいです。
214	60代	先日、ご高齢の男性が杖をつき片方の手には購入されたと思われるティッシュ箱と蚊取り線香をお持ちでした。あっという間に前のめりなり、そのままお顔から転んでしまいました。幸いにもそばにいた男性と小学生女兒が助けお越し、近所の方にお預けできました。今やネットスーパーなどで買い物ができる世の中です。しかし、操作ができないも多いと思います。年金支給だけではなく高齢者には便利になる情報や手助けが必要です。転んだ高齢者を手助けした小学生女兒はどのように感じたのでしょうか。年を取る未来に哀しくなったのではと案じました。高齢者の明るい生活は子供たちのためでもあります。是非とも高齢者へのきめ細かいサポートをお願いします。
215	50代	AIの話題など、科学技術が進む話がたくさんあります。しかしながら人間が生きるということは 基本的に衣食住のことをやって生きていくことだと思えます。人間は集団で生きることを選んだ社会的な動物ですので、協力し合って暮らしていくこととなります。特に現代に生きる人は一人で衣食住をまかなえません。だから協力し合っていくことがとても大切です。科学技術が進むことを否定しませんが、技術を使うかどうか、使った方が人間にとって良いかどうか環境や他の動物にとって良いかどうか、よく吟味する必要があるのに、その過程が軽んじられているのが今の世の中だと思っています。そんなことを考えているものとしては、大田区という街が、自分のことしか考えない価値観でなく、みんなのために自分ができることをする街になっていくといいなあという思いがあります。自己犠牲はせず、自分勝手もしない、できる範囲で協力し合い、認め合う社会を希望します。
216	70代	期待はしております
217	60代	商店街の活性化。
218	30代	・羽田、蒲田、大森、田園調布地域ばかりがいつもクローズアップされている。大田区は広いので、もっと地域ごとの分析をしっかりと将来像を示して欲しい。 ・大田区発の施策や構想がない。何かあれば羽田におんぶにだっこである。子育てに振り切った品川区からも学んで欲しい。 ・子育てや防災、福祉など、わかりきっている将来の課題にはしっかり投資していく構想を示して欲しい。
219	30代	蒲蒲線を実現し、クリーンな蒲田駅を取り戻してほしい
220	30代	自転車のマナーが悪く、歩道を歩いてもぶつかりそうになり怖いです。道路の幅を広げて歩行者も自転車も安全に暮らせるまちになってほしいです。
221	60代	個性を大事に尊重してほしい
222	30代	緑が多く、交通を含めたマナーの良いまちにしたいです。
223	40代	子供が安心・安全に健やかに育てる区であって欲しいです。
224	70代	世界の玄関口 道路の整備 公園の充実 街中健康器具の充実
225	30代	子供達は宝です。よろしくをお願いします
226	50代	日本人が安心安全に暮らせる町になる様に希望する。
227	30代	子育てしやすい街にしてほしい。大田区だけ、なぜ「東京都ベビーシッター利用支援事業」がないのか？利用できるようにしてほしい。子育て世帯が、もっと育てやすく、暮らしやすい街にしてほしい。子供がいないと、これからの地域は活性化しない。
228	20代	若い世代、子育て世帯の比率が高いことがまちの活性化、発展をもたらすため、その比率を高める区政運営に力を入れるべきだと考えます。また、優良企業、将来性のある企業のオフィスや工場誘致を行って、より多くの方が区内で働く環境づくりをすることで、上記比率を上昇させる基盤が出来ると考えます。
229	30代	電柱があり歩行者が自動車用道路にはみ出さないと歩行できない通路があるので、電柱の埋没をお願いしたいです。また、撤去できない路上駐輪を一步踏み込んで警告できるシステムが欲しいです。(現在も近所の路上駐輪に困っている為)

番号	年代	記載コメント
230	10代	蒲蒲線を無くして欲しいです
231	10代	治安と蒲田優勢の区政を変えて大森をなんとかして欲しい
232	10代	JR蒲田駅東口は、ゴミが大量に落ちていて汚いのでどうにかしてほしいです。
233	10代	新空港線(蒲蒲線)の開業を支援してほしいです。
234	20代	蒲蒲線を区長は推しているようですが、盛り上がっているのは区長周りの一部の人だけのように感じます。本当に必要かどうか、立ち止まって考えて欲しいし、区民の意見を集める機会を設けて欲しい。
235	70代	役所の各担当は、業者に丸投げしてばかりしていないで各現場の問題を身近に感じられる担当でいてほしい。
236	30代	Since there are many non-Japanese living or working in Ota-ku who can't understand Japanese, I would request that this survey be offered in English as well in the future so that we can give our opinions as well.
237	10代	森ヶ崎の方の交通の便がバスしかなくて不便なので、京急蒲田駅やJR蒲田駅と繋がる電車が開通してほしい。
238	30代	保育園・幼稚園の数を増やしてほしい。特に大森地区の南・東側に少なく、定員も埋まっている所が多い。 蒲蒲線に関してはもう少し具体的な街としての開発計画が明らかになっていないと感じる。蒲蒲線にあわせてどのような開発をするのか、具体的にどの地域にどう注力するのが知りたい。 蒲蒲線について、東急と京急のゲージの違いがありのりいれが技術的に困難な点についてどう考えるか。(フリーゲージが可能になる見込みはあるか、ないなら研究開発にお金を出すのか) 京急蒲田以東に商業施設等が少なく、大田区の側に住む住民がそちらに行くモチベーションが少ないのが問題だと思う。 (Q3-②については回答数を絞らないと意味がない質問だとも思います。)
239	40代	昔からの名残りで育児支援からの脱却を考えるべき。(児童館や育児支援が利用したい！と思えなくて結果孤独に子育てしている。 渋谷区のco渋谷など、参考にできる例はあると思います。
240	40代	大田区の玄関口とも言える蒲田駅前周辺や商店街近辺を大々的に綺麗にしてほしい。玄関が臭い人の家には二度と入りたくないのと同じで、玄関口周辺が汚い臭い地区には再訪したいとは思わないと思う。
241	40代	町内会に所属していますが、何のメリットがあるのだろうかと疑問に思います。高齢化も進み、仕組みや情報のやり取りをスマートにしないとこれから成立が難しいと思います。先日停電もあり、情報や地域の方とのやり取りが大切だと感じましたのでせつかくある組織を有効に活用できないものかと思えます。区の組織ではないかと思えますが、連携し、指導していただけたら素晴らしいと思えます。 また小学生の子どもがいますが、コロナ禍でリモートワークをしており、授業の格差に驚きました。特に英語は事前勉強もなくネイティブ？の先生と授業。ほとんどのお子さんがよくわからず、ただ時間を過ごしている様に感じました。大切な一時間なのに、とても残念です。これでは英語が苦手が嫌いになってしまいうもいると思えます。英語を習ったりしている子の為の授業ではないのなら、楽しむには事前知識が不可欠だと考えます。
242	50代	不登校適応指導教室を増やしてほしいです
243	50代	緑豊かで温暖化対策、老若男女笑う街
244	40代	●品川区と比べて、公園が汚すぎる。特にトイレが不衛生。大田区でも品川区よりに住んでいる子供たちは、品川区内にある整備された公園ばかり行っています。 ●子供たちの安全を考えるなら、防犯ブザーの配布よりキッズ携帯もしくは位置情報サービスが付いている端末などを配布すべき。 経済発展のため未来ある子供たちの成長を考えられなければ、将来像など意見出来ません。これから産まれてくる子供たちや、これから社会に出る若者たちのための保証がなければ、高齢者たちを守ることも出来ません。そのように繋がっていくのが一番の近道ではないかと思えます。これからの大田区に期待させて頂きます。
245	50代	歩き煙草やスマホ自転車等の撲滅。ヤクザの排除。蒲蒲線はいらないのでその分空港シャトルバスの増便。京急蒲田駅前～あすとの再開発。
246	40代	教育に力を入れて欲しい
247	60代	清潔感のある大田区にして欲しい。特に大田区のゴミ収集は収集残し等があり改善が必要。品川区の様な個別収集は良い。隣の区なのに大田区のゴミ収集とは、雲泥差がある。大田区は、もっと真面目に取り組むべき。
248	50代	羽田空港に近いのに、特色がない。素通りされている気がする。若い人が生き生きと暮らせる、新しいことを受け入れる街になってほしい。
249	50代	羽田空港以外にもっと有名なシンボリックな名所があるといい。

番号	年代	記載コメント
250	40代	<p>まずこの質問文が子どもにとって分かりにくいと思います。学校で回答した息子に聞いたら分からなかったと言っていました。</p> <p>今でも色々な国の方が生活しているので、その方たちが困っていることをヒアリングして住みやすいまちにしてほしいです。</p> <p>蒲蒲線は税金のムダな気がします。必要としている利用者はどのくらいいるのでしょうか。私の周りにはいません。</p> <p>co2問題も考慮して、環境にも配慮してほしいです。自然は残してほしいのと、そこに生きる昆虫や動物を大切にできる優しいまちにしたいです。</p> <p>子どものオンラインですが、家からオンラインしているのを見たら、黒板が見にくかったり、こちらが見えないのをいいことに流しっぱなしで勉強には向かっていない姿もみられたので、やる気のある子ではないと難しいと感じます。</p> <p>また、低学年のお子さんを持つ母親が、学校から支給されたタブレットで動画を見まくっているのを持ち帰りをしてほしいと言っています。共働き家庭なので親がいない間の管理も難しく、持ち帰りは中学生からでも良い気がします。</p> <p>不登校についても、学校側もどうしたらよいかわからない点がみられます。不登校の子のボランティアの場などが増えるといいなと思います。</p> <p>これらの点も教育として考えていただけたら幸いです。</p> <p>大田区は都心も神奈川方面も行きやすいので好きです。ちょっと田舎っぽいのも味があると思います。お互いを思いやれる優しさのあるまちにしたいです。</p>
251	70代	蒲蒲線の早期推進
252	40代	海外のように電線を地中にして景観をよくしてほしい。緑を増やし、夜のライトを減らし、星が綺麗に見える地域にしてほしい。
253	60代	大田区は幅広い地域特性を持っている、また、日本の玄関先である羽田空港があり、公共交通(鉄道)の利便性もとても良い。多くの利点を相互に融合して一層の区の発展が出来ると思われれます。私鉄とJRの協力で羽田空港を拠点とした新都市構想など新たなチャンスがあるのではないかと思います、そこにZ世代の若者の協力が必要となります。
254	30代	新しいことにも率先してチャレンジしていく精神で取り組んで、テンポよくリードしていってくれる区になって欲しいと思います。
255	40代	このアンケートの項目や選択肢が多過ぎて、分かりにく過ぎます。
256	50代	世界からの日本の玄関口として胸を張れる町
257	30代	<p>夏休みの児童館を朝8時から開園してほしい。9時出社で一緒に家をでるため。</p> <p>給食費を税金を増やさずに無償化してほしい。</p> <p>国会議員を減らしてほしい。</p> <p>国会議員の給与も世界並に減らしてほしい。</p>
258	40代	インクルーシブな社会で互いの特性を尊重できる社会で生活できるまち
259	40代	意見が言える場が多く必要
260	40代	大田区の財源を有効に使うに欲しい。蒲蒲線に多額の費用を使うのは見直して欲しい。大田区長選挙の結果からも、蒲蒲線はいらぬ意見が多かった。蒲蒲線反対の森あいさんと岡たかしさんの票を足したら、当選した鈴木さんの票を越えます。区民の意見をちゃんと聞いて下さい。
261	20代	陸上喫煙は別にいいんだけど、すぐ呑川緑道沿いの公園の近くに交番あるのに、タバコ吸ってるおっさんたちを無視して、こどもの遊べる場所に吸い殻、ビールの空き缶だらけに、これはなんとかしてほしいです。
262	30代	<p>大田区の間は芸術にお金を出す余裕がない人間が多く(多分住居エリアにもよる)そもそも体験や理解がないこと、お金を出せる余裕(収入)がない二つの状況が問題だと思った。</p> <p>アカデミックさに欠ける。</p> <p>車を持ち郊外ショッピングセンターに行く余裕はあって使うものはゲームセンターなど。やっていることは田舎のヤンキーと変わらない。</p> <p>せっかくなら都心に住んでいるのだからさまざまな文化芸術、科学に触れ、そこに時間とお金を使える人間であった方が、</p> <p>地域としての価値も上がっていくものだと思う。</p>
263	40代	公園の禁止事項の減らして下さい。サッカーも野球もできない公園が多いと思います。禁止事項が減れば様々な子どもがお互いに関わりながら自由に遊べ、かくれんぼをしたり、草むらで生き物を探したり、木登りをして自然に親しんだり色々な体験を身近でさせることができます。また、放課後に生き生きと外遊びをすることで、大田区の子どもの体力測定の数値も上昇すると思います。
264	20代	国が異次元の少子化対策として動きは見られるがどれも「そうじゃないでしょ」と思う政策ばかり。大田区民ではないが、通う学生として結果を出している他国や国内の地域を参考に大田区から少子化問題の改善を目指し、子育てしたくなるまちにしたい。

番号	年代	記載コメント
265	40代	子供達が夢をもって区外に出ても、いつまでも鶴の木の町をふるさとしていつでも温かく戻ってこられるようなそんな雰囲気がいつまでもあって欲しい。 最近ではマナーが悪い方も増えたのでちょっと残念です
266	40代	まちの将来像についての子どもたち(できれば小1くらいから)が参加する機会があれば学校等を通じて広く広報、あるいは学校行事として開催していただき、子供達にプロセスに関わってもらえたらありがたいです。
267	40代	学校の口座引き落としなどがクレジットカードなど自由に選べる環境を作りたい。また小学校への入学の際にGPSの配布をを行い子供達の安全を守りたい。
268	30代	どんな環境のこどもでも居場所を見つけられるよう地域のつながりを考え、こどもが安心して過ごせるよう街全体が見守ってくれるような取り組みをしてほしいです。
269	30代	蒲蒲線はいらないです。 生活保護受給者の選定をきちんとしてほしいです。 子供の登下校時などにパトロールを強化してほしい。 萩中プールを予約制に戻してほしい。 駅直結の商業施設がほしい。 球技ができる公園をもっと増やしてほしい。 糞谷のスケボーパークを解放してほしい 選挙をオンラインにほしい
270	40代	転居してきたので大田区と他のまちとの比較がよくわかっておりませんが、安心して暮らせる仕組みづくりを期待したいと思います。
271	50代	大田区は羽田空港もあり、区外の人や海外の人々が立ち寄る機会の多い区なので、わざわざ大田区にとどまりたいと思ってもらえるように、緑を増やし美しさや居心地の良さを重視した町づくりをすべきだと思っています。外部からの人だけでなく、大田区民の心も豊かにします。水辺があり、高い技術力のある町工場もある。アミューズメント施設になり得る空港もある(私はたまに大きな空が見たくなると羽田空港へ遊びにいきます)。大田区が“自慢のわたしの町”と言えるような町にしたい！ ▼大森駅周辺住民として(頭に浮かんだこと箇条書き) ・大森ジャーマン通り はもう少し活かすべきエリアだと思っています。 ・文学の香りのする大森は、他区の人たちも足を運びたくなるような少しレトロな雰囲気のある図書館(本がいっぱいで空間がステキ)(庭では大田区内にあるお店がだすコーヒーや食事をテイクアウトして楽しめるような緑に包まれるような空間)をつくと知的好奇心の高い人たちや子どもたちが集い、新しい発想で将来大田区をより良くしてくれると思います。 ※現在、「株式会社ソフトウェアサービス」という会社がビルを建てた土地は大田区が買うべきだと思っていました。駅からのアクセスも良く、広さも公共の施設にするのみ最適だと思っていたので。 ・大森はモダンにするのではなく、地獄谷のような昭和の香りのするエリアは人を呼べる貴重なエリアなので、残すべきだと考えます。 ・大森駅前の路面にパチンコ屋さんがいるのはどうかと思います。 ・電柱を地中に埋め込めたら最高です。 ・狭い道路は一方通行にすべきです。現在、子供や高齢者に優しくない所がある。 ・犯罪を少なくするにはキレイな町づくりは必須だと思います。美化にはぜひお金を投じていただきたいです。安全な町には人が住みたいと思ってくれます。 何の知識ありませんが、いち大田区在住の主婦として、できることなら町づくりに参加したいくらいです。大好きな大田区！ 期待しています。
272	40代	ポイ捨てを減少させてよりきれいな街にしてほしい。 バイクや自転車に乗りながらのタバコは、危険だし、ポイ捨てにつながるから条例で禁止する方向に動いてほしい。 タバコのポイ捨ても禁止してほしい。
273	40代	大田区は、23区の中で人口が多く区政運営の難しさはあるかと思いますが、東京の縮図のように多様な人々が暮らしているにもかかわらず、わりと平和な点が区の個性であり、魅力だと思います。この魅力を失うことなく、デジタル技術を活用しながら区内の企業、商店の経済力を高めぎわいのある街、一方で子育て世帯が住みやすい街になっていくことを切望しております。
274	30代	大田区の地の利を活かしながら、全国に魅力を発信でき、ふるさと納税でも、お金が集まってきて、国や都の依存度が低く財政運営ができるまちになってほしい。また、若い人達の人口が増えて活力のあるまち、地震や台風などの災害への対策への十分な安心して住むことのできるまちにしてほしい。
275	40代	行政、教育委員会などが考えも考えも持った人も古すぎて差別と偏見に満ちているので良い町になりようがない。 特に教育センターと教育委員は資質も人としてのマナーもない職員が多数在籍しており、その現状が変わらなければ教員も教育も変わりようがないと感じている
276	60代	ひと言でいうと「大企業の事業所と良質な住宅が綺麗に共存する街」にしたい

番号	年代	記載コメント
277	40代	緑豊かなまちになってほしい。
278	50代	飼い猫の放し飼いによる糞尿や鳴き声、野良猫や鳩等への餌やり、カラスのゴミ漁り、通学路でのネズミ出没など、動物に関する害が多いが、区役所へ相談しても対策がないのが現状。教育の充実や更なる交通の利便性など、大きな改革の前に、まずは安心して毎日を過ごせる環境を整えてほしい。
279	40代	大田区は地域によって治安や環境が大きく異なると感じています。全域で治安が良くなり、犯罪が減ることを願っています。
280	40代	●仲良く助け合いの雰囲気であふれる町、世の中に。 教育に卑怯を憎む武士道のようなものを取り入れてほしい。いじめのなくなるよう、他者の喜ぶことをすることは自分の幸せにつながることを教えてほしい。 因果応報。いいことすればいいことが返ってくる、また悪いことをすれば悪いことがかえってくること。 子供のころ学校で教えていただいたことは影響が大きいと思います。 ●スエーデンのようなゴミを減らす仕組み作りを。国でやるレベルかもしれませんが。
281	40代	大田区の街並みが汚すぎる 特に蒲田。犯罪も多く怖い街のイメージがなくなるような街になると良い。空き缶を集めている人が大田区には沢山いますが、取り締まりを強化できないものか。盗まれた空き缶がかなりの財政減になっていないのか？ 大田区は学業に対しても他区より劣っていると思います。学校に行かない行けない子が多くなっているが、渋谷区のようなフリースクールなどできたらいいと思う。 多摩川土手ももっと水害対策して貰いたいです。
282	40代	色んな方たちが不公平感なく生活できるようにして欲しい
283	50代	どの年齢の人も、安心・安全で暮らせるまちであってほしい。
284	50代	多くの人が幸せに暮らせる街になることを願っています
285	30代	ベビーカーや車椅子で安全に歩ける街 →歩道の整備、ホームドアの設置、エレベーター増築など。 子供の教育に力を入れている街 →羽田空港を活かし、国際交流の機会を増やす。部活動は教員ではなく、専門のスタッフが行う。体験型学習を増やす。 大田区＝ものづくりの街の脱却 →「ものづくりの街」に住みたいと思わない。育児のしやすい街であることを区外に宣伝することで、子育て世帯の流入を増やす。
286	50代	子どもの頃から商店街が企画している盆踊りや祭り、イベントで楽しんできました。年齢や国籍、障害の有無に関係なく、つながりが持てる機会が増えるといいと思います。また、子ども食堂も町単位であるといいですね。子どもだけでなく、大人、外国籍の人、障害者が利用でき、時にはサービスする側になれる仕組みがあると生きがいにもつながると思います
287	40代	綺麗なまちづくり、子供が安心して過ごせるまちづくりを希望します。 現状場所によっては治安が悪くゴミや吐き散らかしたあとがありとにかく汚い(特に蒲田)。また飼い犬のうんちが道路に放置されたりマナーが良くない。 公園はたくさんあるが雰囲気がよくなく、人通りが少ない場所にあたりするので安心して遊べるとは言えない。 大森のふるさと公園などいい場所もあるので、区外からも安心して訪れてもらえるような、誰にでも優しく、とにかく明るく綺麗な街大田区に変わっていくことを希望します。
288	40代	30項目はいくつか毎にわけてformを作成された方が良いと思います。
289	50代	狭小住宅、ワンルームマンションは増やさないでほしい。
290	50代	土手の草木がここ数年放置されていて、犯罪などに繋がりがやすく感じます。そしてきれいと言うよりは、怖いイメージに変わり始めてるエリアもあります。 そして子どもは小学校に通っていますが区域内に楽しい公園がなく広さに余裕もありません。 以前車椅子の母と外出する際や子どもが小さいころベビーカーを押すなどしたとき、ガタガタ道が多く、押す人もとても苦労します。 JRの踏み切りは数十年前から住民の悩みで、なかなか開かないイメージで、生活に支障が出るのに今後一生改善されない気がして恐ろしく思います。
291	50代	大田区の良いところをアピールして、イメージの良い街にし、区外からの転入者も増え、産業が発達し、活力ある街にできると良いと思う。 人口が多く、高齢者の割合も多いなか、年齢問わず健康格差もあると思われるので、誰一人を取り残さない健康づくり、健康寿命の延伸に力を入れる区にできると良い。
292	50代	みどりが多く、サッカーやバスケットボールなどできる運動広場を作って欲しい。 リニア新幹線は、撤廃して欲しい。 高額のお金を使って、メリットがなく、陥没や電波など、実際に被害が起きてからでは、遅いのでは、区が責任を持って撤廃させて欲しい。
293	40代	ボール遊びができる公園を増やしてほしい。禁止ばかりでこどもがかわいそう

番号	年代	記載コメント
294	30代	区民税を減税することで、他の22区との差別化を図り魅力的なまちとしてアピールする。
295	40代	<ul style="list-style-type: none"> ・世界からの玄関口になり得る羽田空港があるので、現在も取り組んでいるように羽田近郊の発展に尽力していることに共感する。 海外の人にとって住みやすい、住みたい地域にすることは大田区の魅力に繋がると思う。 お店の表示や看板なども、外国語の表記を併用するように指導しても良いと思う。 ・スマートシティの取り組みを強化して、日本のシリコンバレー？のようなまちづくりをしてもらいたい。 税制の特化なども制度化しても良いと思う。 ・夏が暑く、冬寒い日に子どもが遊べる、大型のネット型の遊具などがある遊び場があるとありがたい。 ・学校への予算増やし、子どもも教員も充実した学びが実践できる場にしてもらいたい。まだまだ日本の教育予算は少ないと思う。 ・大田区は障害者福祉への手立ては充実している方だと思う。引き続きお願いしたい。
296	50代	<ul style="list-style-type: none"> ■沼部駅周辺、包括的な都市計画が全くなされていない。 ・駅前広場がない。 ・商店街がない。 ・多摩堤通りの道幅が急に狭くなると共に急カーブし、しかも踏切に遮断される。踏切のすぐ後に信号があり、危ない。 ■沼部駅～下丸子駅に沿った多摩堤通りが整備不十分。 ・歩道がない。(子供と歩くなど危険でできない。) ・緑化されていない。 ・電柱／電線が多い。(非常に景観が悪い。) 以下のような、包括的な都市計画を進めてほしい。 ・東急多摩川線を地下化。それによってできる地上に、多摩堤通りを移動する。(片側) ・現状の多摩堤通りは片側にし、歩道や緑化を整備し活用する。 ・東急多摩川線の各駅を整備。 ・沼部駅を一大ターミナル駅に改変し、新幹線、JR、東急の駅を併設した拠点駅にする。そこから、新空港線で羽田空港へもアクセス。 沼部駅周辺の住民は地元で何も消費せず(できる場所がない)、武蔵小杉や自由が丘などで経済活動をしている。 目黒区や世田谷区の都市計画を見習い、電鉄会社と共に一体となった整備をしてほしい。 新空港線への足がかりにもなると思う。
297	30代	将来の地域の担い手である子どもたちへの教育・自然豊かな環境作りに力を入れて欲しいです。高齢者が亡くなった後、街が淋しくなります。子育て世代に人気の街になるといいと思います。特にターミナル駅の蒲田は汚い。駅前のビルは老朽化していていつ崩れるか不安しかありません。新しいビルを建て際に緑を増やして子供の遊び場も作って欲しいです。図書館も本が充実していないので増やして欲しいです。公園もホームレスの溜まり場になっているので、綺麗な街づくりをお願いしたいです。
298	40代	子育て支援をより充実させてほしい。
299	20代	子育てがしやすい街になって欲しい。具体的にはお隣品川区は公園の数や遊具の数も多く、かつ、新しい遊具が設置されており、子供が遊びやすい環境が整えられている。また、コロナ禍の時も子育て世代に10万円配布されるなど、手厚い対応が印象的だった。大田区も子育て世代に対する環境の整備や手当をもう少し充実させて欲しい。
300	40代	蒲田駅と京急蒲田駅を歩く歩道で繋ぐ。 東口の再開発による田町駅前のような近代化。 ゴチャゴチャした蒲田のイメージから、スッキリ整理されたスマートな街づくりをお願いしたい。
301	70代	区立小学校を核として、地域のコミュニティが維持発展できるような将来を望みます。子供たちが放課後や休みの日に、子供集団で自由に安全に遊べる場所がたくさんあるような街を望みます。
302	40代	高齢者や体の不自由な人が、もっと楽に暮らせる、目線の行き届いた行政と、水害に強い大田区になりますようお願いいたします。
303	50代	下町の風情が残っていながらも、住みやすいまち。
304	30代	街のイメージが良くなると思います。 街の景観に力を入れるとイメージ向上につながると思います。
305	30代	子育てしやすいまちを目指す。公園や子育て施設、教育サービス、学校、歩道の整備、イベント内容などが一部地域に偏っている。馬込駅周辺はひどいです。近隣の品川区や目黒区と比べて落ち込みます。大田区を誇れる町にしてください。
306	40代	これからを担う子ども達に投資し、その子ども達が活躍できるまちになってほしい。そのためには、未就学児から社会人になるまでの切れ目のない教育支援が必要である。
307	30代	まずは私を含む20～30代の若者がこういうことに協力してもらえるような興味を持ったサイトなどを作った方がいい

番号	年代	記載コメント
308	60代	コロナ禍3年を経てこれまで大田区が誇っていた町会自治会、地域力を担う区民活動団体などが不活発な時期を過ごしフレイル化している。安心・安全な町はそこに住む人が活発に地域で活動してこそ生まれるものだと思う。その後押しをし基盤整備を行うのは区の役割だと思う。子供が生き生きと過ごし女性や高齢者が活躍できる土壌ををぜひ築いてもらいたい。
309	60代	大田区の文化、歴史に対する記念館、施設が少ない。歴史と場所の優位性を土地の成り立ちからもつと深掘りしてイベントを盛り上げれば、居住を求める方も増えそう。例えば、新田神社の武者行列と流鏝馬を祭事として組み合わせれば、地域再生イベントとして集客できる。
310	50代	だいぶ良くなりましたが、自転車のマナーが酷いです。特に蒲田。夜の治安も悪いです。
311	30代	自転車と歩道は別々の街にしたい。子供がいるため毎日、自転車が来てぶつからないかヒヤヒヤして通ります。
312	20代	現在、大田区のイメージは東京都の中でもあまり明るくない気がします。商店街も多くあり、ローカル感のある温かい地元という感じはありますが、未来的な印象や開放的な印象はあまりありません。大田区内を走る路線の周りも、清潔感・高級感のある有名なチェーン店(洋服、カフェなど)が少なく、若者を呼び寄せるのは地元オープンしたこぢんまりしたカフェやラーメン店などに頼っているのが現状だとも思います。そのため、将来的にはローカル路線沿いの発展があれば良いと感じております。大田区の中心部は路線が通っていないため交通の便は良くないですが、池上線、多摩川線などの周りが栄えればもっと人が集まるとも思います。
313	30代	今から創造するよりも今までの良いイメージ・歴史・文化を尊重し、発信し続ける街を期待したいです。
314	50代	防災情報を放送しているが建物で反響して聞き取れない。LINEなど使って携帯に情報が届くようなシステムを構築してほしい
315	50代	都内100以上在るプレーパーク(冒険遊び場)の常設公園が一か所も無いので子ども政策おざなりと思います 子ども食堂誕生の区と聞きましたが 貧乏家庭が多い証左
316	30代	道を歩行者用に幼児やベビーカーが安心して通れるよう、ガードレールをつけて自転車や車と別にして欲しいです。
317	30代	自転車のマナーが非常に悪く、外国の方が日本のマナーを無視して生活しており、子供が障害者の大人に遊ぼうと声をかけられたり子供に生活に危険が多く安心して一人で外に出せない状況です。先日も中国人が乗った自転車が轢かれ文句を言ったら殴られたと子供が怪我をして泣いて帰ってきました。私もお年寄りの自転車が突撃してくることが多く、他の方が衝突し喧嘩しているのを見ているのでこの辺の改善をして欲しかったです。大田区に来て三年目になりますが、公園は多いが遊具もなく近代的な遊びすら制限されており子育てしにくい小学校に上る前に引っ越し予定です。
318	30代	自転車にも青切符を、という話が出てきているので変わっていくかとは思いますが、自転車マナーが悪過ぎると、喫煙マナーが悪過ぎるので(羽田～蒲田エリア)変わっていくといいと思う。喫煙所を置く場所にルールがあったらいいと思う。バス停前のコンビニに喫煙所があったりして、受動喫煙を避けたい人が避けられないのは困る。
319	30代	大田区内は、羽田エリア、蒲田エリア、田園調布エリアなどそれぞれのエリアで違った個性を持っているのが魅力だと感じています。まちの将来を検討する中で、全て一律な計画や開発を行うのではなく、各エリアの歴史や個性を大事にした計画をしてほしいと思います。
320	40代	保育園では長時間保育の利用が当たり前、保護者が休みでも保育を受けたり、親のリフレッシュ等でも利用が可能になっている。一方で保育園で働く職員の環境は人員配置もいつもギリギリで、権利取得もままならない環境である。就労に関係なく保育園を利用できる環境の整備は必須だが、保護者にとって安心して預けられる環境づくりをすすめるならば、働く職員の人員的余裕は必要不可欠と感じる。また保育の質の向上が健全な子どもの育成に繋がることを思うと、保育士の研究・学習時間の保障も必須である。子どもの人数に対する、保育士の数の基準も、家庭での子育て機能の低下を思うと、定数見直しが必要であると感じる。
321	50代	互いを尊重し合えるまちになって欲しいです。
322	30代	教育に力を入れてほしいです。0歳～4歳で大田区を離れてしまうのは、小学校に上がる前に教育に力を入れている区に移動したくなるからです。生まれて、そのまま長く住めるようにしてもらえたら嬉しいです。

番号	年代	記載コメント
323	40代	<p>1. 分煙を徹底して欲しい。非喫煙者も通らざるを得ない駅前の道等にある露天の喫煙所を無くして欲しい。ポイ捨てや歩き煙草も出来ない様にして欲しい。</p> <p>2. 細切れの小さな公園が沢山有り、草だらけの所も有る状態より大きめの管理の行き届いた公園が所々に有る方が便利。防火等何らかの制約が有るのかも知れないがより大きな公園が増えて欲しい。</p> <p>3. 出来るだけ横断歩道を渡らずに移動出来る様に立体化を進めて貰えると子供の事故の心配が減る。</p> <p>4. エレベーター、多目的トイレ、電車の優先席等が本当に必要な人がちゃんと優先的に使える様な仕組みにして欲しい。</p> <p>健康で力も有る成人男性でも子供連れだと大変だと感じるのだから、障がいの有る人や力の無い人はもっと大変だと思う。</p> <p>自分も子供が出来るまではあまり意識した事がなかった。啓蒙も大事かも知れないが、極論を言えば条例で縛るとか、一部の設備は優先者向けのカードが無いと使えない様にするとか善意だけに頼らない方法も必要だと思う。</p>
324	30代	<p>路上喫煙(歩きタバコ、自転車タバコ)がないまちを理想とします。取締を強化し、罰金をどんどん取って欲しいです。</p> <p>公園で子どもが遊んでいても、ベンチでタバコを吸う人がたくさんいるので信じられません。彼らには「禁煙」という文字は見えないのでしょうか？啓蒙活動をしてもらえないので、取締してください！</p>
325	40代	<p>現状は、必ずしもどの鉄道駅の近くや住宅街から眺めの良いところに、スーパーやコンビニ含めたお店があるわけではないのと、少しでも広い土地ができる普通のマンションになることがほとんどなので、一定の感覚で住宅街の中にスーパーなどの商店や病院を招致してもらいたい。また広い土地が売りに出されることがあっても、必ずしもマンションや住宅にするのではなく、一定規模の土地にマンションを建てる場合は、低層階に小型でもいいからスーパーや診療所や町医者の病院(耳鼻科や眼科や歯科医やその他)を併設するような条例があると嬉しい。また、子供を襲う犯罪などいまだ多いので、例えば駐在所を増やしたり、街のボランティアや警察官や元警察官が皆で協力して警備できるように、青いランプの詰め所を増やして頂きたいです。</p>
326	50代	<p>区の南側には余り行かないので雰囲気分からないのですが、北も南も同じ程度の子供達の学力や自由度があれば良いなと思います。</p> <p>区外の人から言われるほど危険では無いし海外の住みやすい街に住んでましたが、同じ様に魅力ある街だと思えます。単純にアピールの仕方が悪い？地味かなと思います。とはいえ、住みやすいので変に人が流入して魅力が減るのも嫌な。</p>
327	50代	同じ大田区内で施設や交通、教育などに差が生じない町。
328	50代	昔ながらの風景も大切にしたいところですが、電柱があって道路が狭くなっている、地中化に出来ないかなと思います。また、個人宅の木が大きく伸びて、電線に触れているところもあり道路にせり出て車や歩行者に触れている自宅には市民が声をあげればよいのでしょうか。そのような風景は街の外観を崩していると思います。ご指導していただければと思います。
329	40代	かまかま線はいらなと思う。これで経済が発展するなんて、時代遅れだと思う。
330	50代	<p>昭和の考えは古いと言うが、自分に厳しく他人に優しく思いやりの持てる人が増えて欲しい。ウチの子が～俺が～と自己中心の人が多。よくわからないけど、SNSで人の話、何も事情知らず拡散させて何が楽しいですか？</p> <p>今の世の中ゆがんでる。</p> <p>思いやりの持てる人、街に。</p> <p>デジタル、AIは、全てが便利と思わない。カッコイイと思わない。</p> <p>所詮、機械だから心がない。</p> <p>人の温かさ、ありがたさ、思いやりの溢れる街にしてほしい。</p>
331	50代	知的障害児を持つ親です。障害者に対してのサービスをもっと充実させてほしい。放課後デイサービスはあるが、18歳以降はデイサービスを利用できず、知的障害者が余暇活動をする場が閉ざされることにとっても不安を感じます。作業所等での仕事を終えた後、運動をさせていただける場所の提供や教室、デイサービスを作りたいです。
332	20代	地元民が障害者に優しくしてほしい街
333	30代	路上駐車と自転車マナーについて徐々に改善されるといいと思います
334	50代	これ以上何かを作る、イベントを催すなどは結構です。その分住民税を減額するなどの方が住民に優しいです。時代は変わったのだと思います。金銭的余裕のある方は個人で色々な事をし、さほど余裕のない方は公的なイベント参加などより減税が助かると思います。また、金銭的余裕のない世帯の子どもへの足立区のような返済不要奨学金、無料塾は希望を持ってもらうので、どんどんやっていただきたいです。大田区へ恩返ししたくなるような温かな支援がまちの将来へと繋がると思います。頑張れば報われる世の中という当たり前を地域から。ぜひよろしく願いいたします。

番号	年代	記載コメント
335	50代	大田区を本当に愛する方に、大田区の行政を牽引して欲しいです。少子化対策(特に個々の特性を伸ばす教育)、高齢化対策(特に独居老人)、食物自給対策、工場物作り支援、商店街活性化、治安維持対策、災害対策を万全なものをお願いします。福祉面では資源や様々なエネルギーを地域で回し合って自然に支え合っている心豊かな大田区であって欲しい。安心して毎日を過ごせる大田区が継続するよう期待します！ 介護を必要とする状態になる前の高齢者の行き場が少ないように思います。シルバー人材等で働いてお給料を貰う自信も無いけど要介護認定を取る迄でも無く自活は出来ていて暇を持て余している。そんな高齢者が多いと感じているので受け皿が増えるといいなと思います。簡単な仕事で報酬を得る又は奉仕をするシステムや施設(職場)。子供の育成とも繋がれば尚良いです。 全ての世代が、その世代にあった特性を活かしながら、大田区全体が大家族のようなイメージで、役割分担が上手く回っている。現在の大田区の世代配分はわかりませんが、子供を産み育てたいような街作りを行なって欲しいです。そしてその延長で年老いた時に、長生きしたく無い早く死にたいと思わされるような大田区にはしないでください。もっと大田区ケーブルTVとか活用したら良いのか？行政の動きがわかりづらい。街の繁栄に協力したい気持ちはあるけどイベント情報が届かない。このアプリはダウンロードして良かったと今回思いました。他の皆さんも同じだと思いますが、地元愛はあるので大田区の繁栄を望んでいます。行政の皆さんいつもありがとうございます。宜しくお願いします。
336	30代	より良い街づくりと共に財政に見通しを持って欲しい。子育て支援が行き届いて欲しいと思っています。
337	20代	自然が多く、空気も澄んでいて住みやすい区だと思います。より文化芸術の活動や学生の勉強できる施設や制度があればと思います。 そういった熱量のある若者(熱量はあれど、生活面で苦労してしまう子達)が住みやすい区になればと思います。
338	50代	JR、東急蒲田駅から京急蒲田駅への乗り入れを進めることにより、ますます活気ある区になるとおもいます。
339	20代	これからも野鳥公園や本門寺など自然を大切にしたいまにしてください
340	30代	子育て支援に力を入れ、育児と仕事の両立をサポートしてほしいです
341	70代	音楽があふれるまち
342	60代	子育てがしやすい町になってほしいです。今のままであれば隣の品川区に子育て世代は全員引越した方がよいと思います。
343	60代	聞こえる人と聞こえない人との関わらずみんなと共生できるまちにしたい
344	40代	自治会運営の見直し ボランティアにしてはやるが多すぎます
345	40代	カラスや鳩が多いし、災害対策の面からも、電柱の地中化を推進してほしい。
346	40代	現状、自由と言いながら勝手な言動を、老若男女問わず出来てしまっているなんか汚い街がある。今後、問題解決をボランティアに頼るだけでなく仕事として、どの街をたずねても美意識が人並みにある住みやすい区として維持してもらいたい。
347	40代	蒲蒲線はだれのために作られるのでしょうか。区民はあまり使わないのでは。バスすら出ないんだからまず京急蒲田～JR蒲田にバスを走らせてはどうでしょう。本当に区民に必要なものを見極めて税金を使っていたきたい。
348	50代	東京都の指示にいち早く対応すること重視すぎて、大田区らしいものは欠けている。外国人が多く訪れる(経由する)町でそのことに意識を向けすぎ。障害者、高齢者が安心して生活できる環境にもっと力を入れて取り組むべき!
349	30代	呑川が汚すぎるので整備をお願いしたいです(日によって悪臭のひどい日があります…)
350	40代	デジタル化によりそれを使えてない人達の対応を充実してください。 誰もがウェブから検索できるわけではありません。 スマホを持ってない人だっています。 福祉の充実をしっかりしてほしい。
351	60代	願いの基本はすべてが整っている町ですが、大田区ならではのひとつ大切にしてほしいです。 大田区と言ったら、コレはどこにも負けない！ということ。 例えば、羽田空港があるから、ハブとなれる環境整備や人材育成など。
352	40代	子どもの権利が守られるまちにして欲しい。子どもの権利条約を制定して欲しい。全ての区民が人権を当たり前に享受できるまち、若者の声を聴くことができるまち、子どもの遊ぶ権利を尊重できるまちにして欲しい(ボール遊びがしたい子はボール遊びができる、楽器を演奏した子は楽器の演奏ができる等、お互いに配慮しながら少ない制約で活動できる等)
353	50代	電車の駅まで距離のある地域にコミュニティバスを走らせてほしい。 高齢者が外出し易い街にしてほしいし、地域医療を充実させて欲しいです。
354	50代	子どもから大人まで大田区っていいよねと言えるまちになったら良いです。
355	30代	子供を安心して育てられる。子育て世帯が駅の近くなど利便性の高いエリアに住める。
356	40代	大田区は花火は売ってるのに花火ができないので、花火ができる場所を提供してほしい。

番号	年代	記載コメント
357	30代	特に子供が安心&安全に育てられる、暮らせるまちになってほしい。
358	40代	駅前を活性化するのはとてもいい。ただ住宅街にまで酔っ払った人が夜に騒いだりするのは本当に怖い。そういう騒ぎたい人たちはエリアを決めて騒いでほしい。まちづくりとはそういうことまで考えてほしい。 なお願わくば、京急蒲田駅に北口が出来てほしい。JR蒲田駅に東西の北側横断通路(例えば2階レベルの)が出来てほしい。
359	30代	保育園や学童の空きに偏りのない、子供を預けることが出来るのか不安を感じさせず、金銭に不安を感じずに育児の出来る町
360	20代	子供を産んだら貧乏になる。だから、産まないと考える20代がわたしの周りには多いです。子供を産むとまち全体で支える仕組みを作ってほしいです。子供を育てやすいまちにしてほしいです。よろしくお願ひします。
361	50代	蒲田の名称変更 羽田空港を活かしたまちづくり 交通アクセスの良さを活かしたまちづくり をお願いします。
362	40代	公園や児童館の整備を進めて欲しい。大田区の公園や児童館は遊具が古かったり狭かったりと、魅力的ではない。場所にもよると思うが、近所では古い家が壊されてマンションや新築の戸建が増えていて。人口は増えていると思うし、ファミリー世帯も多いので公園児童館の整備を早急に進めて欲しい。あと学校や教員の環境整備。ークラスの人数が多くて教師が見れていない。
363	30代	よく警察官の方を見かけるので、毎日なにか事件が起きているのかなとかんじてしまいます。 犯罪のない安全なまち、子どもの安全が守られるまちになってほしいです。
364	30代	大森の沢田通り無電柱化を進めているが木が伐採された為、夏場は陽を避ける場所がなく、熱中症に不安を感じます。気候変動により熱中症のリスクが高まっている為、木の保全にも力を入れて欲しい。
365	30代	子供を守れない街に未来はないと考えています。子供と子育て世代ファーストの政策でお願いいたします。
366	30代	大田区で生まれ育ったが、近隣の人々の人の良さ以外で、大田区に生まれ住み続けて良かった！と思ったことがない。新区長に期待します。
367	30代	大田区と一言に言っても大きいので一概には言えないと思うのですが、小田急線沿線が近年発展してきたように、蒲蒲線の竣工で東急多摩川線沿線がもっと発展し賑わいのあるエリアになってきて欲しいです。また、子育て世代が経済的な不安等を感じずに安心して高い水準の教育を子どもに与えられるようになってほしいです。
368	40代	段差も多く、狭い道が多数あり、ガードレールの中に電柱がど真ん中に鎮座してる所も多く見受けられる。形だけの街づくりをしてきた証拠。これからは子育てではなく高齢者で溢れる時代。障害者や高齢者が普通に暮らせる街にしないと生き残れません。
369	20代	公園の数は多いが、遊具が古く壊れている公園が多い。1~2歳代の子が使えるものも少ない印象。品川区の公園は新しい遊具が多く、1~2歳から遊べる遊具もあるし、3~6歳ごろでも遊べる遊具もあって幅広く遊べる遊具が多い為、隣の区に行くことが多い。遊具を刷新してほしい。 児童館のおもちゃも品川区に比べると少ない。特に1歳半頃から対象のおもちゃがグッと少なくなる印象。品川区はアンパンマンのレジスターなど2.3歳ごろの子供が楽しめるおもちゃが豊富にあるが、大田区は1つも無いことが多い。
370	60代	・子どもたちが自由に遊べる公園の整備(ボール投げを禁止にしている公園が多すぎる。外で遊んでいる子を見かけない) ・高齢者が不自由なく動ける街づくり ・人々が窮屈を感じない街づくり
371	60代	何もかもは無理かも知れないけれど、そこに向けてみんなで進めるように教育、情報提供等、区もがんばって下さい。
372	30代	自治体単位では難しいと思うが、デジタル化による手続き効率化は率先して進めてほしい。 海外在住経験があるが日本は圧倒的に遅い。推進が滞る原因は変化を嫌う高齢者が主体というのは理解できるが、世界に取り残されることは自覚するべき。
373	40代	高齢者や低所得者向けの政策ばかりが目立ち、高齢者以外から自治体への期待を感じない。 またエリア的にも蒲田周辺にばかりフォーカスしているように感じている。 また対外的にも魅力的なエリアの現役世代とコミュニケーションを取る仕組みもない(あったとしても届いていない)。 大田区の魅力が何かをしっかりと考えて頂きたい。

番号	年代	記載コメント
374	60代	羽田空港以外で大田区、特に蒲田駅・大森駅近辺に区外の方が目的を持って来ることがあると思いますか？ 私、大田区の間でも川崎・横浜または都心に行きます。 大田区民に意味のない蒲蒲線で大金を使うくらいならJR蒲田駅から京急蒲田駅間を買い上げるくらいやったら大田区も変わると思います。
375	30代	子供の医療費が中学生まで無料なのがとても助かっています。それと同様に、子供の給食費も無料にして頂けると、給食を楽しみにしている親子にとっては助かるかと思えます。教育に携わる仕事をしていて、大田区生まれで子育てをしている身からすると、大田区の下町のような雰囲気やおおらかな雰囲気がこれからも続いて欲しいと願っています。
376	30代	道路整備が遅いと感じていて、拡張できなくても歩道を整備してもらいたい。品川区と元々の規模の差があることは承知しているが、年々格差が広がっていると感じる。
377	30代	大田区は非常に住みやすい一方で、他の地域から大田区に来たいと思わせる集客力はないと思います。現在子育ての真っ最中ですが、子どもを遊ばせに行く時は大体川崎か武蔵小杉などに移動します。 買い物もやはり大田区外に出かけることが多くなっています。 集客の為に出来ることはまだまだある様に思います。
378	20代	とにかく治安を良くしてほしいです。 大田区といえば、大森・蒲田のイメージがあり、区外の方には治安が良くない街とされています。
379	70代	首都直下型地震に備えることに万全を期してほしい。
380	30代	子供保育園や幼稚園の受け入れがスムーズな街
381	30代	多摩川線の地下化により、蒲田駅が不便になるのが不安です
382	20代	プレミアム付商品券の当選に関して、もう少し公平性が必要だと思う。 申し込み人数が多いのであれば全員1セットのみ当たるなど工夫をすればいいのに、外れる人が多い一方で5セット当たる人がいるというのも謎。
383	30代	大田区は財政が豊かであるが、子育て支援施策が不足している。子育て世帯の転出が多いことがそれを裏付けている。豊かな財政を生かして、大胆な子育て支援施策(学童保育の充実や高等教育の無償化を所得制限なしで実施)や女性の就業支援(職業教育や就職先の斡旋等)を実施することにより、大田区で生まれ、育ち、生涯を通じて大田区に居住する区民を増やしていただきたい。 大田区に生涯住み続ける区民を増やさなければ、人口減少社会において、地域の持続的発展は望むべくも無い。 前例や他都市の事例にとらわれることなく、少子化対策のフロントランナーとして日本をリードして欲しい。
384	30代	家から出るとすぐに歩きタバコやコンビニ前や居酒屋前での喫煙に出くわします。また、タバコの吸い殻だけでなくゲロが落ちていることもあります。
385	40代	住むと予想以上に快適で、長らく住んでいます。蒲田＝汚い、ごちゃごちゃ、物騒、マナーよくない、あんまり治安よくなさそう、などのネガティブなイメージを持たれがちなので、それらを払拭したまちななってほしいです。
386	30代	子育て世帯が申し訳なく思わず、公共の交通機関を使用できるようなまちを希望します。
387	30代	羽田空港への玄関口であることを活かして、日本で一番地方都市へ近い街、世界へ近い街、をアピールすべきだと思います。羽田空港も品川駅も近いので、福岡の実家への帰省が簡単な上、都内に住んでのに思い立ったらいつでも全国各地へ飛べる利便性は大田区ならではのメリットだと思います。蒲蒲線やリニアができれば、名実ともに日本一の交通の接点になり得ると思います。
388	30代	子育て世代ですが子育て世代が増えるような安心安全、補償があるといいです。活気も出て来ると思っています。
389	30代	周りを歩いていても、歩きタバコやポイ捨てゴミが多いです。どんなまちを目指すにしても一番基本的なところだと思うので、区をあげて取り組んでいただくと嬉しいなと思います。
390	40代	弱者に優しいまちは、本当のインクルーシブシティなんだと思います。皆いつかは老いて助けが必要になるので、それを念頭に置いたまちづくりをすれば、優しいまちになるのではないのでしょうか
391	40代	西口商店街を何かいいアイデアで変えて欲しい
392	40代	蒲蒲線の開通で大田区西部から羽田空港へのアクセスが便利になり、全ての大田区民が世界に羽ばたける未来を期待しています！
393	30代	大田区は西と東で治安に差があります。蒲田や蒲田以東の東のエリアの治安改善に努め、子どもが安心して町を歩けるようにしてください。
394	20代	道に唾液を吐くような人間には居心地が悪いけど、活気のある街にはなってほしい

番号	年代	記載コメント
395	40代	小さなコミュニティがたくさんある街が理想 品川区にいた時、児童館がたくさんあり、マタニティ時期から乳幼児、幼児期とたくさんママ友と出会い、孤独な育児を救ってくれた。 大田区の児童館は少なく、抱っこボランティアも無く、児童館のイベントも学童以上が充実していて、妊婦や乳幼児ママの居場所が少ないと思った。 品川区に住んでいた時に、理想の公園のアンケートに乳幼児やハイハイ時期の子どもが下ろせる様に、芝生広場を作って欲しいです。と書いたら品川区民公園に芝生広場が出来た。 すでに子どもは大きくなり時期は過ぎたが、今ハイハイ時期の親子に役立っていて良かったと思う。大田区もバリアフリー公園を検討する際は、ぜひ、乳幼児やハイハイ時期の家族連れのスタイルも考慮して設計して頂きたい。 シニアのコミュニティの場も増えてほしい。
396	30代	会社勤めを続けたいため学童を増やして欲しい。
397	30代	大田区歴20年超えの者です。大田区のイメージアップを図ってほしいです。昭和の時代のイメージが強い人たちからはあまり良いイメージがないようです。(特に蒲田、六郷、羽田エリアのイメージが良くないようです。) どこ出身？ときかれて答えるのを躊躇うことがたまにあります。
398	30代	現在は高齢者向けの施策は充実している印象ですが、子どもや子育て世代にとっては他区と比べて魅力がありません。若い世代が住みたいと思えるまちづくりをお願いします
399	40代	伝統に固執せず、今の時代に適した地域活動が実現されることを望みます。7月末の羽田地区のお祭りなど、感染症や熱中症など、昔とは環境も変化しているにも関わらず、伝統に固執していて、時代錯誤も甚だしく思えます。
400	60代	長く住み続けたいと誰もが思え、静かに暮らせる町
401	50代	子育て支援は勿論だけど、両家の親の介護、孫へなど、一番お金がかかるのは50代。高齢者への手厚い支援があると助かる。 道路幅の見直しも必要。 東調布公園の通りなど電柱に引っかかり、車椅子もベビーカーも通れない。バスも通るし、車道に出るのは危険。
402	30代	羽田の玄関口であり、横浜と東京の間の蒲田は魅力的な街になるためにもっともっと積極的な開発を行ってもよい場所だと考える。品川にリニアの駅ができた時、品川からアクセスの良い蒲田にチャンスがある。 子育て支援について、面積が23区で1位、人口が23区の中で3番目に多い大田区なので、そもそものポテンシャルがかなり高い。兵庫県明石市ではないが、しっかりとした子育て支援を今実行すれば、10年後、20年後、人口減少にある日本において、減少が起きている区がある中で大田区はすごく増えているということも可能と考える。 今すぐに数字に反映されるものではないので、なかなか難しいところもあるが、早く動くことで、大田区のポテンシャルと掛け合わせて大きな成果がうまれる可能性は高いので、是非お願いしたい。
403	40代	蒲田の中国人はマナーが悪すぎる。これ以上増えてほしくない
404	70代	町内会の存続が必要かどうか考える時期が来ている、役員の高齢化、次期世代の存続意識希薄化が問題である。
405	70代	若者が愛着を感じ 誇りを持って暮らせる町になってほしい。 現状では大田区に住んでいると外で聞かれたくない、と思ってしまうのはなぜでしょう？
406	30代	抽象的で申し訳ないのですが、将来を担う子供達が、色々な経験ができると良いなあと思います。
407	50代	木々の緑、海の青と自然を感じる町。ゴミのないクリーンな町。防犯、災害から区民の安全が守られた町。
408	30代	今のままで現状維持ができればいいので、あまり新しいことに税金を使わないでほしい。
409	20代	品川区のように子育てがしやすい政策をしてほしい。給付金やクーポン配布等の対応がかなり遅いので迅速に対応してほしい。
410	30代	保育園が、数合わせではなく、安心して子供を預けられるよう質の確保されたものにしてほしい。幼保連携など、時代に合った制度を、行政の既存の管轄を超えて整えてほしい。子育て支援もブッシュ型で行ない、もっと必要な人に届けてほしい。
411	60代	50年後、日本の何処の街よりも宇宙を目指せる場所、羽田空港の国内線・国際線に次ぐ第3のターミナル、宇宙線の完成を夢に向かって行く大田区でありますように！ 軌道エレベーターこそ産業技術の大田区が全世界に先駆けて発進しますように
412	50代	サッカーができる場所が西蒲田にはとても少ないです
413	30代	建物購入に関する助成金、馬込付近から大森・蒲田への線路を作っていただきたいです
414	40代	羽田及び周辺を活用し、さらなる物流のハブ機能への投資が有効と考えます。 ただ、羽田周辺の風紀、治安の向上もあわせ、公園・緑地のさらなる充実化も行い、印象も向上させていけたら、素晴らしいと考えます。

番号	年代	記載コメント
415	70代	補助金などで無駄なことが見受けられる。お金を出してくれるのは良いけど、その後のチェックしてほしい
416	30代	歩道が無い道や、歩道が狭い道が多いので、車の通行を一方通行にしたりするなどして、ガードレールのある歩道をきちんと確保して、歩行する子供、高齢者や障害者に優しい街にしてほしい。車の双方向通過を辞めることで、ガードレールのある歩道を作れて、それにより歩行する子どもや高齢者などを危険から守れるのであれば、やむを得ないと考える。
417	40代	子育てしながら安心して働きたい、病児保育園をもっと沢山人数受け入れてほしい(先着順に入れない)
418	40代	まだまだ歩きタバコ、ポイ捨てなどが多い町だと思います。子育てしていて、とても気になって嫌な思いをしています。悪影響しかない物だと思うので、本当に厳しく取り締まってほしいです。
419	30代	質問内容が曖昧な言葉ばかりで具体性に欠けており、何を聞かれているのかさっぱりでした。
420	30代	子育てしながら働ける企業をたくさん誘致してほしい
421	60代	都内でも遅れている感じがします。隣の品川区と比較しても、区民としてがっかりすることがたくさんあります。
422	40代	子供も多い区なので、他区よりも子育て支援が充実してほしい。広い区なので、もう少しアクセス面でバスの経路を増やしてほしい。(距離は自宅から近いのに電車やバスで乗り継がないと行けない場所も多い)
423	20代	バス路線を増やして、高齢者や幼児を持つ親の行動を広げてほしい。
424	40代	もっと高齢者に厳しく子供に優しい町にしてほしい。例えば高齢者の税金を物凄く高くして子供世帯には免除するぐらいインパクトのある政策をしてほしい。
425	50代	商業施設が少ないのに、公園などの緑の施設も少ない。 中途半端な大田区です。 街をベビーカーや車椅子で通ると歩道が狭くて、道もガチャガチャで段差がいっぱいあって弱者目線がない大田区です。 病院もありそうに見えるけど実際は少ない。 どうか住みやすい大田区にしてください。 よろしくをお願いします。
426	30代	区内の交通の利便性について、都心方向である浅草線や目黒線、京浜東北線といいが、南北ラインの交通が弱く、区内を周遊できないのが残念なポイントである。区内にもいいところがあるので、周遊できるような公共交通機関を構築して欲しい。また、多摩川をこえた川崎市とも人流が活発になるような交通体系を構築して欲しい。
427	40代	中途半端な観光推進はしないでほしい。一生に数回しか日本に来ないであろう人たちは、浅草や渋谷、京都に行くと思うので、そのパワーのある街に、大田区が対抗するのはお金と時間の無駄だと思っています。 学校や児童館、公立保育園等を建て直してほしい。田町の小学校みたいに高層階にして、他の公的施設を合体させるのもスペース的にいいと思う。 教師に大田区独自で給与加算して採用募集をかけたり、フルタイムではなく、超短時間勤務の教師補助など採用して、教師の負担を減らして、学校教育を充実してほしい。そうすれば、教育熱心な良い納税者が大田区に転居してくれるような気がします。ただ、利用者はなんでも無料というのは反対です。
428	30代	土日に子供達が遊べる児童館のようなところがもう少し増えたら嬉しいです
429	60代	地域の繋がりが強く、犯罪や災害等があった時に、助け合えるまち
430	50代	防災に対する環境が23区で最も充実している。
431	30代	住宅街は住みやすいのでこのままで良いが、東急沿線の駅前には、歩道が歩道状空地によりできるだけ歩車分離して安全性を向上させて欲しい。
432	40代	子育て、福祉に力を入れて下さい。多様性が認められる世の中ですが、社会、地域の受け入れはまだまだです。 ハンディキャップのある子どもが、またその子どもを持つ親が安心して過ごせるような施設、就業先、の拡充をはかっていただきたい! 私事ですが、自閉症の子どもが来年春、就学です。が、預け先の圧倒的少なさに親は仕事を辞めざるおえません。 放課後デイサービスの支援を増やし、もっと施設が、増える事を望みます。また、学童保育にも発達障害を持った子どもが受け入れられる環境を整えていただきたい。発達障害の子どもへの専門知識のある先生の雇用など、区民から集めた血税を正しく使って下さい。

番号	年代	記載コメント
433	30代	<p>大田区生まれ大田区育ちです。時代と言われればそれまでですが、ファミリー向けマンションや単身者マンション等が増えて隣近所との関係は薄れていると思います。</p> <p>地元にある商店街の店舗数は減っていますが商店街の雰囲気は大好きです。</p> <p>家が増え、人が増え、活気を取り戻してくれたら嬉しいのですが、実際は窓を開ければすぐ隣家の窓でお互い気を遣って窓すら気軽に開けられず、ごちゃごちゃした街づくりが進んでいることがとても残念です。</p> <p>団塊世代が亡くなったあと人口はどうしたって減ると思います。それを埋める為に外から人を入れる事を第1に考えるのはやめてほしいです。</p> <p>今居る人達が暮らしやすい街づくりをしていただきたいです。</p> <p>大田区は羽田もあり、多摩川もあり、自然を多く残す、自然を増やす、東京都という都会でありながら自然豊かで人情味ある下町風情を残す素敵な街であってほしいです。</p> <p>ビルだらけマンションだらけの街づくりはもう勘弁してほしいです。コンクリートだらけの街は何も美しいです。</p> <p>人口減少、温暖化対策、そういった事を見据えて今居る人達、子供達が住みやすい街づくりをお願い致します。</p> <p>そして最後に、防災面も強化していただきたいです。</p> <p>数年前の巨大台風の際に避難したのは一部の人なのに避難所が溢れていましたね。人口と避難所の数が合っていない。</p> <p>自宅にいる事が一番安全なのかもしれませんがそれでは天災が起きた時に混乱するだけです。大地震がきて家に入れなくなったらどうするのでしょうか？火事が起きてしまったら？停電が続いたら？</p> <p>個人で出来ることもあるけれど個人で出来る事には限界もあります。</p> <p>大田区で避難所に避難することと、地方で公民館に避難とは訳が違います。数が合っていない。</p> <p>防災に強い街づくりもきちんとしていただきたいです。</p>
434	30代	<p>学童施設利用時の補助サービス・お金が欲しいです。嶺町小学校付近の学童条件が悪いと感じています。</p>
435	30代	<p>児童館や支援センターの子育て施設が昭和感があふれており、子どもを連れて遊びに行きたいと思えない。渋谷区のネウボラや国立の矢川プラスなどのような時代に合った子育て施設がほしい。</p>
436	40代	<p>蒲蒲線などの無駄なお金を使わずに、子ども・高齢者・一人親家庭や一人親家庭予備軍にも援助や補助があれば良いと思います。特に一人親になりたくても住居が見つけれずに身動きできない人が沢山います。区営住宅を増やし、リフォームなどの補強も適切に行って戸数を増やして、入居時の申請もそのような状況を考慮して選考できるようにしてほしいです。未来に希望が見えれば頑張れるけれど、いつまでこの現状に耐えねばならないのかと絶望の中で生きるのは苦痛以外の何物でもない。そんな親の姿を見て育つ子どもの心身が健康になるわけがないです。</p>
437	30代	<p>子育ての支援が、他の区と比べて充実していない。</p> <p>産後ケアもあってないようなものだし、(産後ケア施設がまさか赤子を連れて迎えるようなところではない区外にあることに驚いて大変残念だった記憶がある)区独自の助成金もほぼない。</p> <p>また、公園の整備も行き届いておらず、タバコの吸い殻やゴミだらけのままだったり荒れた公園が多く、小さい子供を遊ばせるのも大変だった。</p>
438	80代以上	<p>たまちゃんバスがシルバーバスが使えるよう。</p>
439	30代	<p>南蒲田在住です。近く(1km以内)に図書館や大きい公園がないため、可能であれば増やしてほしいです。</p>
440	30代	<p>税金を区民のために使ってほしいです。</p>
441	40代	<p>国際都市大田区にして欲しい</p>
442	40代	<p>まちづくりにはお金も時間もかかります。いまの大田区のように蒲蒲線至上主義だとそこに国や都のお金も含めて、税金を多く投下するでしょう、何年もかかるでしょう。</p> <p>そうすると、ほかのまちづくりは進みません。2040年になってまちづくりが進んだのは、蒲蒲線だけ。蒲蒲線ができたものの、蒲田と蒲田がつながっただけで、たいして便利でもないで、利用者数も限定的で、なにも変わらない。そんな2040年の大田区が想像できます。蒲蒲線はやらないほうがいい。</p>
443	40代	<p>文化芸術施設を充実させて欲しい。</p> <p>音楽をやっているが、ホール施設が少なく音楽を楽しめる施設環境があまりない。蒲田に新しくホールが出来たが、借りられるのが4ヶ月前のため準備期間に余裕がない。</p>
444	30代	<p>子供が生まれるタイミングで、認証保育園が充実している点がいいと感じ区外から越してきました。その点ありがたいのですが、児童館や小さい子が行ける、遊べる区の施設があまり無く、あっても古くて家で遊ばせるでいいかな。となります。もう少し整備され気軽に行ける、交流もできるような場が出来ると有り難いです。産後すぐの各種サポート、ぴよぴよなど、はとも助かりました。今後も継続、また拡大してもらえると子育てし易いと思います。欲を言うと産後ケア施設はもう少し利用しやすくしていただけると嬉しいです。(条件合わず使えなかった)</p>
445	20代	<p>子どもが主体で暮らせる町。働く保護者に優しい町</p>

番号	年代	記載コメント
446	60代	自転車のマナーを良くして欲しい。車椅子が通りにくそう。自転車が信号守らないスマホしながら運転
447	30代	子育てがしやすく、高齢者にも優しい、誰もが安心して暮らせる緑豊かなまちになってほしい。
448	20代	子育てがしやすくファミリー世代と子供が生きやすいまち、ファミリー世代が転入したくなるようなまち
449	50代	ホテルが多くなったせいか、海外の方が多くなった気がします。新しい時代だと思います。反面、自転車不可のところを自転車が走っていたり、自転車止めのせいで車椅子が通れなくなっている、信号がわかかっていなかったり、国内外問わずマナーの低下が悲しくもあり、事故につながらないか心配でもあります
450	70代	緑豊かな町を取り戻す
451	50代	駅や繁華街の中心部には、自家用車が乗り入れできない街にしてほしい。徒歩や自転車で、行き交う人達が会話しながら、健康に暮らせる交通事故のない街になると良い。歩道を広げて、自転車専用レーンも拡充して、公共交通機関を補助してもらいたい。
452	60代	大田区に住んで50年、10歳で港区から、引っ越してきて、はじめは、なんだかごみごみした街だともいました。でも、いまは、技術が誇れる町工場があり、祭りがあると、盛り上がる。商店街も、少し寂しくなっているけど、賑があるいい街だと思います。行政も、区民に向いていると感じます。
453	30代	お年寄り子育て世代との軋轢があると思う。特に高齢男性は子育て世代に対して冷たい。子供を2人連れて歩いているだけで、目に留まるのか、罵声を浴びせられることも何度もあった。赤ちゃん(泣いているわけではなく歌を歌っていた)に対してうるさいと怒ったり、バスに乗った時には舌打ちをされたりした。お互いに思いやる心が足りてないと思う。
454	50代	最近、空き家が多くなってきたのが気になります。区で買い取れる事ができるなら、区で買取、古民家カフェや、読書や勉強ができるスペースなどにしたり、または、地方から別の区から来た方が安く泊まれ。大田区で働くきっかけや移住できるきっかけ作りなどができるといいかと思えます。
455	30代	教育や子どもへの投資が最もレバレッジが効きますので、子供を産みやすく、育てやすい、子どもをここで育てたいと思えるまちづくりをお願いします。現状では健康面(粉塵等)、公園(自然の少なさ等)、教育面(幼稚園への通いやすさ)の面で、対策が必要な印象です。
456	30代	子育て中ですので、子どもの遊び場、子育て世帯向けの商業施設(フードコートやフリースペースがあるような…)があるとうれしいです。いつも遊び場(有料無料共に)、スペース、食事を考えて川崎や武蔵小杉に行っているの。大田区が好きなので、大田区で消費活動をしたいです。東急ビルのかまたえんはありがたいですが、天気によって左右されますし、もう少しあればなと感じます。交通の便も良いと感じていますので、子育て環境や教育への充実があれば一生住み続けたいと思える街です。
457	40代	どんな人でも活躍できる街を目指せば必ずと全ての人に優しい街になるのではないだろうかと思えます。ベビーカーを使うとよくわかるのですが、もう少しバリアフリーの街になってほしいのではないかとおもいます。車椅子や肢体不自由の方は日常的にこの不便さを感じているのかと思うと、全ての人に優しいはハード面でもソフト面でも、それを利用する人の考え方も変化できたら良いなあと思う日々です。
458	30代	【魅力的なまちのために】 蒲田駅周辺の道路を定期的に清掃して欲しい。 特に週明けは嘔吐物などで汚い。 区役所近くで工事中の囲いに写真を貼っているが、嘔吐スポットになっており、周りに乾いたヘドロみたいなものが積もっていて、近づいて見る気になれない。 写真展自体は良い取り組みなのに、もったいない。 道路を清掃するだけでもイメージアップに繋がると思う。 【マナーが良いまちのために】 煙が漏れない喫煙所を増やして欲しい。(雑色駅前のような喫煙所) 吸える場所が少なくなって、自転車で乗りながら吸う人や、コンビニ横で吸う人が多数いる。(特に朝) 私は非喫煙者なのに、毎日副流煙を浴びていて、改正健康増進法はなんのためだったのか?と疑問を抱いている。 京急線の高架下など空いているスペースに喫煙所を設置し、デジタルサイネージなどを中に置いて広告料を取りながら運営できないものでしょうか。 以上2点は是非ご検討願います。
459	40代	他の23区と比べると、子どもへのサポート(予防接種の区独自補助や産後ママへの補助等)が薄い気がします。 多摩川の自然環境は、他区には真似できない子育て環境だと思いますので、ぜひ制度面での子育てフォローを手厚くし、未来を担う子どもたちに優しい区を目指していただきたいです。(小学校の給食費無償化はありがとうございました!)

番号	年代	記載コメント
460	30代	矢口付近の0歳児から入園できる保育園が増えてほしい。ほとんどが1歳児からの入園であり、共働き世帯にとっては住みづらさを感じる。
461	60代	誰もが自信をもって住んでいる事を誇れるまちであってほしいと思います。自分が生まれて育ったところなので東京にあって故郷と言えるまちであってほしいです。
462	50代	1、高齢者も地域で役割を持って活躍できる地域でありたい。生涯現役で社会と繋がることは健康寿命の延伸にもなる。高齢者が元気な町づくりをしたい。 何ができるのか分からない人も多い。高齢者の持つ力や経験を活かすため、ニーズをつなぐ「第二の人生コンシェルジュ」のようなコーディネーターがいると良い。 2、大田区は坂が多い。高齢者が体育館や少し遠い大型スーパーに買い物に行けるよう、地域に巡回バスを作ってほしい。
463	50代	顔見知りの多い町は、何か困ったことがあっても相談しやすい相手が見つかりやすいし、安全で安心な町になるとと思います。
464	30代	誰もが安心して暮らせる、区民が愛着を持てるまちになって欲しいです。 大田区中央、池上などでは通学路を含めた住宅街での歩きタバコ&ポイ捨てが目立つので対策を強化して欲しいです。
465	70代	30年以内に大地震が起きることが予想されています。大田区も大きな被害を受けられるとされますので具体的な復興計画を盛り込んでもらいたい。
466	50代	高い税金をお支払いしているのに、働き盛り世代への目も向けて欲しい
467	40代	総合的に軸のある街、福祉と子世代と生涯前世代に渡って住みよい区街にしてほしい。
468	40代	子供たちの教育や高齢者、区民のためにお金を使ってください。 蒲蒲線が本当に必要なのか区民に説明して欲しい。
469	40代	児童館をはじめとする子育て対策をしてくれていますが、さらに公園の充実や、学童対策、教育の高度化などをぜひお願いしたいです 蒲蒲線は、空港まで繋がなくてもいいので、ぜひ、蒲蒲間の動線改善をお願いします
470	40代	蒲田エリアの歩きタバコ、自転車タバコ、タバコのポイ捨て、ゴミのポイ捨てなどがなくなるだけでも、クリーンで安全なイメージにかわれると思います。
471	30代	子ども世代が安心して暮らせ、いろんな体験、経験をできる教育や機会が充実している街。やはり子ども世代が希望、期待が持てる社会や街にすることが重要と思う。
472	50代	首都直下型地震への対策を充実
473	50代	中身の薄いアンケートだと思いました。 あと、蒲蒲線は京急の高架化と同様に、大田区がお金を出して、不便になるだけと考えます。
474	70代	狭い道路を整備して救急車や消防車が通れる広い道路に早くなって欲しい。
475	50代	大田区は国の政策に乗っかっているだけの政策をしているだけ。国が高齢者から子どもの政策に舵を取ったら、それに乗っかっているだけ。お金がないことは理解できるが、魅力はありません。どこでも同じ。
476	40代	未来を担うのは今の子供達。その子供達や彼らを育てる親を、所得制限無く金銭的に支援するような財源配分が急がれる。大阪市などのように、私立中高一通う学費を、所得制限無く補助するなど。
477	30代	町会活動など、人と人のコミュニケーションを誇れるまち、お年寄りから子どもまで世代を通じて助け合いの心が根付いたまちが良いです。インフラも大切ですが財源も維持管理も容易ではないと思います。災害や困難があっても、地域コミュニティが助け合い声を掛け合っている雰囲気は誇れるまちであれば、ずっと住み続けたいと思います。
478	30代	多摩川という自然があるにもかかわらず、全く生かされていない。公園以外は花火も可能とのことだが、どこでできるかもわからない。魅力的な公園もリラックスできるカフェなどの場所もないのが残念。(矢口渡周辺)
479	40代	多摩川線沿線を活気と魅力ある街づくりをしてほしいです。地域の繋がりが感じられる街、区外からも訪れるようなお店や施設を充実してほしい。
480	10代	明石市のように保育園を増やしたり、給食の無償化といった子育てしやすい街にして欲しい。
481	70代	これからは老人が多くなるので、若い人にとって魅力のある町にしてほしい。今は老人に対してお金のつかい過ぎ。もっと若い世代に予算をつかってほしい
482	40代	小中学校の校舎が古く、また公教育の場でのデジタル教育、IT利活用もほかの23区の有効な区と比較して大きく遅れをとっていると思います。具体的には、後者通路の天井にケーブルを通すための配管が目立ち、教室にデジタルハードウェアが揃うものの今ひとつ利用しやすいように整理、規格化されていないように見えます。 ハードウェア面で新しい時代に対応した学校の校舎の整備、および定期的な保守メンテナンスとそれを統括する(多忙な教員以外の)人員の確保について他の区に比べてより多くの予算を確保し、遅れを取り戻すことを期待します。
483	40代	もっと気軽な地域の交流やご近所付き合いができる明るい街になっていったら嬉しいです。

番号	年代	記載コメント
484	60代	アンケートでは希望はたくさん浮かんでいますがそんなに沢山の事は出来ないと思います 流山市の様に子育てに特化した政策を進める都市と大田区のような都市部で歴史のある街の役割は違うかと思えます。空港があり交通が便利な街ですのもっと江戸の歴史ある街として観光化することも良いかと思えます
485	40代	若い方々(60歳以下、できれば2-40代)が区政のリーダーになっているまちを希望します。
486	30代	バリアフリーが進んだ街(蒲田駅のホームにエスカレーターを増やすなど)。電線を地下に埋め、歩道をスムーズに歩ける街(電信柱を撤去)。
487	50代	大田区でなくてはならない要素は何なのかを明確にしないと単なる理論で終わってしまいます
488	50代	JR蒲田東口周辺の外国女性の客引き、蒲田周辺の東南アジア、南アフリカアジア人風の人が怖い。取り締まって欲しい。スーパーマーケットも便利だが外国料理よりも、日本人の食堂や商店街が増えて欲しい。外国人差別はしたく無いが、蒲田から人が転出してほしくないなら、まず日本人が安心して暮らせる街にして欲しい。蒲田は電車、飛行機、大学病院、大学、学校、区役所、保健所、年金事務所、駅ビル、銀行など大変便利な街、ファミリー世帯に好まれる潜在的ポテンシャルが高いはず。テレビ番組で面白おかしく放送されて、印象が悪く風評被害になっている。日本人が安心して生活できる街づくりをしてほしい。蒲蒲線よりも、来訪者の玄関である駅前整備、生活者が安心して暮らせる街づくりをしてほしいです。
489	30代	ゴミがなく綺麗な街で、高齢者、子ども含めて全年代にとって住みやすい街になって欲しい。
490	40代	緑が多く綺麗な街、呑川綺麗にしてみたいです。
491	40代	交通の要所、羽田を生かした街づくりをお願いしたい。
492	40代	室内で子供を遊ばせる場所が児童館しかないのはとても不便です。公園が多いのは有難いけれど、まだ歩く前の赤ちゃんや季節によっては公園より室内で遊ぶ場所が多くあれば嬉しい。 あと、ベビーカーで入れるお店が極端に少ない。 特に羽田地域は何もないので目を向けて頂きたいです。
493	30代	・蒲田をもっと綺麗でイメージの良い街にしてほしい。 今は子供を1人で歩かせることに不安を感じています。 ・蒲田駅を綺麗で買い物のしやすい街にしてほしい(今は川崎のラゾーナに行ってしまう) ・六郷土手駅と高架下を改修してほしい(今は暗くて怖いです) ・道路を広く、もしくは一方通行にしてほしい(西六郷に住んでいますが、道幅がせまいため、車や自転車の事故がいつ起きてもおかしくない状況です) ・自転車安全に走りやすい道の整備をしてほしい ・多摩川の土手を整備し、カフェを作ったり、スポーツする人以外も集まれる場所にしてほしい(せっかくの良い景色がもったいないです)
494	60代	部署の連携が悪く、23区で、出来ない理由を考えるのが上手な区政という汚名を返上して欲しい
495	60代	通りすがりの人が気軽に声を掛け合えるゆったりとしたまち
496	60代	人口増加による騒音と汚い排気ガスはもうたくさんです。バス通りもうさいです。 あっちこっちにタバコやマスク、缶飲料のポイ捨てが多く、民度が低い区です。 コンクリートジャングルはもうやめて、緑が豊かに溢れる街になってほしいです。
497	40代	健康意識の高いまちになって欲しい
498	60代	シニア世代が、イキイキと暮らせる街。シニアが使える会議室の整備(江東区のように)。
499	60代	主要エリアに自転車をもっとたくさん止めやすくなると良い。
500	50代	大田区は低価格のスーパーマーケットなどお店が多く、交通の便も良い住み良い町ですが、賃貸住宅の賃貸料や不動産価格がもっと下がると良いですね。我が子達は公立小学校卒業ですが、音楽にとても力を入れてくれ、音楽的感性がとても伸びた事が親子ともに嬉しかったです。またコロナウイルスの弱毒化とともに水泳や運動会などの学校行事も通常の半分くらいの時間であっても子ども達に体験させてくださった事も親子ともにとても嬉しかったです。区の施設や商店街や町会やお寺や神社などでイベントもたくさん行ってくれているのもとても嬉しいです。益々にぎやかで楽しく治安も良い大田区にしたいし、期待が大きいです！
501	50代	蒲蒲線を早々に実現して欲しいJRや東急から京急へのアクセスが良くなると、街も活性化すると思う。
502	50代	外国からの移民はあまりたくさんは入ってきて欲しくありません。(旅行者は大歓迎です)
503	40代	蒲蒲線って誰にメリットあるのですか？ビルばかりたっており、公園施設が少なすぎる
504	40代	新しい担い手にやさしいまちになってほしい。
505	40代	蒲田駅、大森駅はいつまで経っても発展しない駅。蒲蒲線に大切な区税を使う意味がわからない。構想当初は良かったかもしれないが今更遅い。蒲蒲線を開通させる事によって役所のお偉い方に恩恵があるだけだろう。 JR蒲田から京急蒲田間に完全屋根付きの歩きやすい歩道を作れば良かっただけ。何年も不完全な所々屋外になっている屋根を修繕しなかったのがおかしい。 大田区長が若返りをしない限り衰退するだけだろう。江東区、足立区など、目覚しい発展を続ける区政を見習って欲しい。

番号	年代	記載コメント
506	40代	同じ敷地内に、高齢施設と保育園を作る
507	30代	新空港線の1日も早い開業に期待します。 外環道は、湾岸線だけでなく横羽線と国道(1号線か15号線)にも接続してください。 放射18号の昭和島～産業道路間を第5次優先整備路線に位置づけ、早期実現してください。 357多摩川トンネルの早期実現に向け働きかけてください。
508	50代	区外の友人から「蒲田は民度が低い」とよく言われます。そんなイメージらしいです。 ゴミのポイ捨てや自転車放置、呑川の浄化など小さい見えやすいところから、小学校の道徳学習などに取り入れながら継続して取り組んでいけると良いと思います。どうぞよろしくお願いいたします。
509	20代	子育て世代への支援に力を入れていただきたいです。
510	60代	超高齢化社会に向け、お金を使わずにすぐに行えることをすぐ実行してほしい。例えば、信号のある交差点の歩車分離化の推進など
511	50代	交通の利便性が良いまち 誰もが協力しあえるまち
512	40代	大田区の東西交通の利便性の向上や地域経済の活性化につながり、古い建物の建替えなどのまちづくりにとっても大きな契機となる蒲蒲線(新空港線)の整備を1日でも早く進めて頂きたいです。国の答申で「進めるべき」とされた重要な事業だと説明を受けております。国や東京都の協力も取りつけながら、2040年までには2つの蒲田間をつないで、まちもリニューアルし、子供たちが将来の大田区に希望を持ってよう、着実に進めてもらいたいです。 同時に、蒲蒲線が下を通る区の本庁舎についても、2040年には建物が建ってから50年が経つと思われるし、老朽化や陳腐化が今以上に進行している可能性があります。また、地震や水害などの災害時に庁舎がちゃんと機能するのか、DX時代に対応したスマートな庁舎になっているのかといった観点からも疑問を持っています。区民の共通財産である庁舎のあり方は、この基本構想の中でも議論が避けられないと思います。蒲田駅周辺の将来を考えた時に、区の庁舎が駅至近に存在している必要はないと思います。それでは人は駅の周辺だけにとどまってしまう。むしろ、駅からまち中へ人が歩いて来てくれるような流れをつくり、駅周辺は今以上の賑わいにつながるよう、庁舎は蒲田の駅から多少離れた場所に移転し、蒲蒲線とともに駅周辺がより活性化して生まれ変わるように区有地を有効に活用すべきだと思います。 区は蒲蒲線の整備推進はもちろんですが、こうした区有地を活用したまちづくりの大きな方針や方向性を、基本構想やその他の計画の中でしっかり示すべきだと思います。
513	40代	在住勤務の人が、『大田には〇〇があるんだよ』と他の自治体在住勤務の人に話したくなるような、少し自慢したくなる街になると良いなと思います。 実現は大変だとおもいますが、ぜひよろしくお願いいたします。
514	30代	子育てしやすい街にしてほしいです。住宅購入補助や小学校でのペーパーレス化推進、いじめ被害者の学校出席停止、教員の労働環境改善(電話応対等の専門性がない事務作業に教員以外を採用する)、認証保育園の補助金継続(0歳児から希望)を希望します。
515	40代	蒲田駅周辺の治安の悪さのイメージを改善する努力が必要
516	20代	公園や池など、自然を増やしてほしい。工事や新たな建物が多い。工事の騒音がうるさい
517	30代	サイクリング拠点ができるとうまい
518	30代	区の方向性が見えづらい。子育てや教育にもう少し特化した区にすべきだと考えます。
519	50代	蒲田駅周辺のまちづくりの早期着手
520	50代	優しい思いやりの気持ちを持つ人が増えるとよいと思う。
521	50代	OTAアートプロジェクト蒲田みたいなイベント、文化カルチャー部門を充実させ、活気ある大田区に！そんな感じです。
522	30代	アジアで一番、交通の利便性が高い街を目指してください。このためには一刻も早く、蒲蒲線が開通し、東急線エリアから羽田空港へのアクセスが良くなることを切に願っています。特に、JR～京急蒲田を、屋根もない状態で徒歩で移動しなくてはならないのは本当に不便です。この区間の路線バスも特例の割引運賃が廃止されたり、コロナで梅屋敷に停まる普通列車が削減されたりと、ここ最近は大田区内の交通インフラがどんどん貧弱になっており残念です。
523	40代	このアンケートでなにか統計がとれますか？
524	50代	大田区は、区民が思っているほど外からみたら魅力を感じない自治体。本門寺、洗足池などの観光資源とされている場所は、全く外からの認知度が低い。その事を念頭において計画をたてるべき。
525	40代	今後、外国人(外国に由来のある人)が増え、日本人は減っていくことが考えられる。国籍や由来に関係なく誰もが生活しやすい環境を整えることが大切。例えば、保育園、学校、福祉施設、行政施設職員の多言語化や、町の標識の外国語表記。日本語教育の充実など。
526	40代	公園が小さく汚い所が多く、犯罪が起きそうな雰囲気がある。遊具を新しくしたり塗り替えたりし明るい公園にして頂きたい。
527	50代	意外に階段や段差が多く高齢者や障害者が苦勞する面が見られるので苦勞せずに過ごせる区造りをして頂きたいです。

番号	年代	記載コメント
528	60代	区民サービスが誰にでも分かりやすいまちであって欲しい
529	40代	経済的に貧しい者でも暮らしやすい街づくりを希望します
530	50代	観光ではない外国人が増えている。店や会社や土地を勝手に買われないように、職場を奪われないようにしたい。
531	30代	子育てを大田区ですずとしていきたいと思っています。こどもにやさしいまちにぜひしてください。こどもは宝です。 ・保育園の入りやすさ、保育園の職員の加配、給与アップをお願いいたします ・学童保育の夏休みの弁当の配達の見直しなどありがとうございます、本格始動してどの学童でも実施できるよう希望します。 ・すべての小学校に学童が設置され、保育園とのギャップなく家庭が安心できるようにしてください。工事中の学校は遅滞なく開設をお願いいたします。 ・いじめや不登校対策、こどもが安心できる学校づくりをよろしくをお願いいたします。 ・コロナワクチンについては、全員に接種券の発送をありがとうございました。引き続きよろしくをお願いいたします。 ・感染症防止に向け、マスク着用など適宜アナウンスをしてください。 ・水辺の多い公園設置をありがとうございます。メンテナンス引き続きよろしくお願い申し上げます。
532	40代	我が家には子供が3名いて末っ子が障害児(2歳)です。区立の療育施設が一つしかない事を3番目で知りました。当然ですが我が子も長い順番待ちの列に並ぶ事になりますが、できれば受け入れる施設が増えるといいなと思っています。 グレーな子を含め発達に心配のある子は今とても増えてる気がします。
533	40代	大田区といえばの「独自性がある」まちづくりができれば、人々に選ばれるまちになると思う。
534	回答しない	道端にゴミが落ちてない町、みんなが生き生きと過ごせる町、給食無償化は嬉しいが家庭には助かるが無償化の生徒に対する事務作業を考えずにやったからいろんな学校は無償化の手続きに大変だったからもっと考えて動こうと考えてくれる区議がいる町 公園で子供がもっと自由に遊べる町、禁止事項が多すぎてうんざりします 子供の虐待が少ない町、子供を育てる親を支えていける町、ゴミがいっぱい落ちている町は詐欺や犯罪が多くなるからみんなで町を綺麗に使える町 粗大ゴミをお金を出してちゃんと持っていられた家庭には何か得する商品券とかもらえる町
535	50代	デジタル化が進むと、人と人のふれあいが減ってしまうことが多くあるように思われる。デジタル化は便利で良いと思うが、人々の繋がりを大切にしながら安全な街になって欲しい。
536	30代	大田区は新幹線や空港へのアクセスがいい稀有な街だと思えます。若い世代を取り込み、教育が充実していくことを望みます。
537	30代	区内の移動が不便なので、公共交通機関をじゅうじつさせてほしい。公園や図書館を充実させて欲しい。
538	40代	多文化共生が他区より進み、日本人・外国人の垣根がない活気のある街にしていきたいです。外国人が住みやすく、日本人も外国人のことを理解できるような環境になればと思います。
539	40代	市民の活力を教育福祉芸術文化観光の面で活かしていく仕組みができて、市民たちの手で、海外からの人が訪れるような魅力のあるまちにしやすいなと思います。ぜひ、市民と行政と民間と研究機関の良い共創がしやすい土壌づくりをしていきたいと思っています。
540	40代	川口市を他山の石にしてください
541	40代	外国人が増えていってるのだが、これ以上増やさないでほしい。お互いに尊重することは難しいし、元々の穏やかな地元の人には彼らを怖いと思う。今のままなら間違いなく増える。彼らに日本の教育が適応するとは限らないし、現に教育についていけない人を多く見ている。城南地区はそれでも教育が崩壊している地域だ。根本的な解決が必要だ。地元の人間だからわかる。我々が選んだ区の議員には頑張ってもらいたい。綺麗事はいらぬ。コソコソと実行してくれ。
542	50代	区役所の職員は「井の中の蛙大海を知らず」のため、職員が変わらなければ何も変わらない。
543	60代	区民の声に耳を傾けていただければ、通称蒲蒲線のような「区民に利が少なく害が多い」（乗り換えが不便、税金無駄遣い）事業の計画の見直しも 考えて欲しい。 良いことだけでなく、不利益になってしまう事実を きちんと伝えて欲しい。
544	30代	夜道を歩いていると、街灯が少なく、暗くて怖いことがある。街灯や監視カメラがもっと多くなると安心できる。 細い道をスピードをかなり出した車が通ることがある。子供も通ることを考慮して、もっと車がスピードを落として走るなど、マナーが良くなる街にしてほしい。 よく、公園にお酒やジュースのゴミが捨てられていることがある。みんながマナーを守る街にしてほしい。

番号	年代	記載コメント
545	40代	坂が多い地域で子育てをしていると、電動自転車が生活に必須です。ですが、最近公園などの駐輪場が、レンタルサイクルスポットになっていて、子どもを連れて遊びに行くと、自転車を停めるところがなく、困っています。 環境面などから、レンタルサイクルの重要性は理解していますし、そのシステム自体はいいのですが、それによって地域に暮らす人が不便を強いられるのはどうかと思います。 レンタルサイクルに限らず、大田区は公共交通機関のつながりの、自転車での移動が多くなるわりに、駐輪場が圧倒的に足りない印象があります。 あと、自転車専用レーンの整備も進めていただきたいです。環状七号線や、国道の車道側を、子どもを乗せて走るのは怖いですが、自転車の環境を整えることで、区内の移動が便利になり、生活しやすくなると思います。
546	60代	大田区は羽田空港がありますが、近くに住んでいないと余り同じ大田区とも思えない。無理無理の国際都市にこだわるよりは、これから大変な時代が予想されるので観光やビジネスに来る外国人を頼りにするよりは2040年には住民が豊かに衣食住を共用出来る町を目指すが良いかと思います。(他のところに引っ越す気がしない町です。) 昭和の時代の自然の豊かさや温かなコミュニティを兼ね備えた、令和のまちづくりです。空いた土地に木や芋などの農作物を植えて災害に備えたり、新たな建築物には徹底的に環境/人にやさしい設計や材料を使用する。防災の観点からも環七環八から電柱を埋めて、無電柱化を徹底する。教育やその他のものはゼロから作るのが難しい場合はデジタルや近隣の区を頼れば良いかと。田園調布に準じた街づくりを庶民レベルで成し遂げて欲しいです。
547	50代	子育て、子供の教育に幅広くもっと力(予算)を入れてほしい。彼・彼女らが成長した時に誇れる区にしてくれるはずです
548	50代	広島県安芸高田市のように区議会の会議をYouTubeで生配信、アーカイブをやって下さい。
549	70代	税金が少なく老後看護施設が充実していること。
550	20代	赤ちゃんを育てている者です。 各駅に清潔感のある授乳スペースとオムツ替えスペース(可能であれば大人子供トイレも併設される。JR川崎駅構内のベビー休憩室が良い例)があるとありがたいとおもいました。 また、横浜の元町にあるオアシスという建物のように、赤ちゃん連れが休憩できる施設(防犯面もしっかりしたもの)があると、よりお出かけしやすい街になるのではと思いました。
551	10代	障害などの手当やサービスがさらに充実してほしいです。
552	40代	デジタルに特化した街づくりをお願いします！
553	40代	穴場の飲み屋、個店は大事にしつつ賑わいのあるまちであり続けて欲しい。マンションだらけはNG 生活圏と駅間の賑わいが魅力なまちがいい
554	40代	子供が遊べる場所を増やして欲しいです。サッカーや野球、バスケットボールなどボールを使って遊べる場所を作ってください。 公園にはボール使用禁止と書かれているところが多くて子供が遊びにくくてかわいそうです。 通学路に防犯カメラが無さ過ぎませんか？ 何かあったから付けますじゃ遅いんです。 各町会に防犯カメラを付けていただきたいです。子供の安全のために。
555	50代	国際都市おおたは失敗だと思います。倫理観の高い安全な大田区を望みます。
556	50代	利権にとらわれない、区民に向き合っていける誠実なまちづくりをお願いします。
557	40代	向こう数十年で人口がどんどん減るといのに蒲蒲線なんか多大な税金かけて作るの、どうかしている…採算の検証などして発表して欲しい。
558	40代	誰もが積極的に未来や好きなことにチャレンジできる、若い力が活躍する活気あるまち。 たとえ失敗したとしてもチャレンジしたことが成功と思える風土になってほしい。 最先端の空港を中心としたまちづくりは23区で大田区以外はできません。その最重要拠点として海外からの玄関口として恥じない魅力ある大田区になってほしい。 川崎ラゾーナ、チネチッタ、川崎フロンターレ、夢パークなど子育て家族は週末に隣の市に行ってしまう。大田区も素晴らしい産業の発展があることと同時に親子が魅力ある街づくりをしてほしいです。

番号	年代	記載コメント
559	60代	<p>自然を大事に、環境、福祉に特化した優しく住みやすい街にしてほしいです。あれこれやり過ぎても、中途半端で終わってしまいます。デジタルだ、AIだと、飛びつくのはキケンかな？考える力や、工夫する力、創造する力が衰えて脳を使わないとバカになってしまいます。</p> <p>私は、地域力推進委員として、水と緑の街づくり分科会に数年携わりましたが、昨年からは、成果がみられないと、予算削減されたようで、お花の配布がなくなりました。公園や、自宅前に植えて、楽しみに愛でていたのに…残念です。</p> <p>また、この委員会自体も、月一回出席しても座って話を聞いているだけで、せっかく7町会集まっているのに、町会同士が話し合う時間はなく終わります。なんか、意味ないなあ…と、いつも思っていました。さらに、公園が自宅の前にあるので、気になることは、公園整備、木の剪定や草刈、管理にきてくれる回数が少ない気がします。これも予算がないのかしら？</p> <p>あれこれ、気になることはたくさんありますが、これから区長と区の職員の方々には頑張って頂きたく、メールしました。</p> <p>乱筆乱文で、失礼しました。</p>
560	40代	<p>若い人が生活しやすい街にするために住民税の減税をお願いします。</p> <p>また、大田区に多い中小企業の経済活動や、若い人が企業しやすくするために法人税の減税をお願いします。</p>
561	20代	<p>いつもお世話になっております。</p> <p>大田区は現在も子育て世帯への支援に取り組まれています。0歳から4歳までの区外転出者数が特別区でワーストを記録するなど、取組の効果は十分ではないと感じられます。</p> <p>そのため、出産から子育てまで、それぞれの段階ごとに切れ目のない支援の拡充を要望いたします。</p> <p>例えば、「大田区産後家事・育児援助事業(びよびよサポート)」について、当方ではありがたく利用させていただいております。</p> <p>しかし、利用限度時間が年間20時間であるため、日常的に利用することはできません。</p> <p>そのため、自己負担額が増えても良いので、利用限度時間の拡大を希望しております。</p> <p>また、区の調査によると、子育て世帯の転出の最大の要因は不動産価格や面積であるとされており、そのため、間取りにゆとりのある公営住宅を子育て世帯に優先して貸し出すなどの取組も有効と考えられます。</p> <p>以上、ご検討の程よろしくお願いたします。</p>
562	40代	<p>子育てしながら仕事をするのがとても困難です。雇用も少ないように感じているため、雇用を自身でも作り上げていく必要があると感じています。看護師であるため、資格を活かしながら町の活性化を図れるように行政に働きかけていきたいと思っております。是非、このアンケートが活かされることを祈って入力させていただきました。</p>
563	50代	<p>蒲蒲線やコロナワクチン接種への推進は必要無いと思います。無駄な出費はやめ、もっと区民の生活が豊かになるような政策を考えて頂きたく強く思います。</p>
564	60代	<p>緑が多く老後も楽しく暮らせる街を希望します。</p>
565	40代	<p>大田区は子育て世代が少なく高齢者が非常に多い感じがします。街の活性化の為に若い人にもたくさん住んで欲しいです。</p>
566	40代	<p>公共施設費が増えているようですが、人口減少の少子高齢化時代です。そのようなものに税金を使ったり、基金を増やすのではなく、減税して経済活力を増やし、政策は教育や介護福祉などを手厚くすべきです。</p> <p>また、公民連携は前のめりで、行き過ぎていると感じます。そして、情報公開や議会運営は現状丁寧さが欠けています。公開書類の黒塗りなど、個人情報や国防などに関わるもの以外はあり得ません。大田区は悪い方向に向かっていると感じます。将来像をしっかりとさせるには、行政の透明性や説明責任は最低限のことなはずで。</p>
567	60代	<p>蒲蒲線は多くの方が反対しています。空港までの到着時間の短縮にはなりません計画を中止して下さい。</p>
568	30代	<p>生活用品は近所で買いますが、区外の方が魅力ある施設が多いため、休日は区外に出てしまいます。多くの区民のお金は区外に流れていると思います。しかし、大田区は羽田空港という最大の資源があり、ポテンシャルの高い区だと思います。ネームバリューや集客力を活かした大胆なまちづくりにより、将来のために区の価値を高めてほしいです。新空港線がせっかくできるので、中途半端な施設は作らず、区民だけでなく全国の人を惹きつけるような素晴らしいまちづくりをしていただけることを期待しています。</p>
569	20代	<p>治安が良く、外国の観光客が来た時にキレイと思われるようなまちにしたいです。</p>
570	40代	<p>創業支援をもっと強化してほしい。</p>

番号	年代	記載コメント
571	50代	難病手当が40年以上、1円も上がらない都内最下位の区で病気になったら最低限の生活を強いらせられている。治療経過は勿論、他の病での臓器損傷の実験材料になって情報提示しているのに、治療食も経済的に出来ず死ねと言われている感じ。相談しても食料配布に行けと役人の対応に制限食なのに何も分かって無い人達に何の話が出来るのか。こんな区で夢も希望もありません。
572	40代	区内外問わず作家、アーティストが活動しやすい場所を作っていただきたい。洗足池に住み作家活動をしていますが、気軽に展示やワークショップを行える場所が少なく感じます。一般に会場を借りると、1日1万円～1週間で10万円など(上をみればキリがないですが)かかります。風致委員会や商店街などとの連携を強め、ポートテラス、空き商店などをもっと気軽に借りられるように整備、開放し、継続的に催しがされれば自然と人が集まり、活気のある町になるのではないのでしょうか。また空き家が目立つので、そちらも活用できないかと考えます。
573	50代	大田区は、地域ごとに異なった特性のある、多様性に富んだ区だと思えますが、その一方で各地域間の繋がりは交通インフラ上も人の意識の上でも弱いと思えますので、その改善をお願いしたいです。交通インフラの充実という点では、高齢者だけでなく大田区民全体に向けた区内バスのパスを発行することや、区内でのバスの乗り継ぎを無料または低額にするサービス等が考えられると思えます。また、
574	30代	大森駅北口改札を出て品川区方面に行くエレベーターを作って欲しい。 子供の手を引いてエスカレーターに乗ると勢いよく右側通り抜けをする人がいて危険。 海外の旅行者もアパホテルに泊まるため大きなガラガラを持ってエスカレーターに乗って危険。
575	50代	難病や高齢者に優しい街、福祉を充実してください
576	30代	若い人が住みたい区にしたい。
577	20代	結婚して、大田区に引っ越してきました。 幼稚園・小学校のそばに住んでいるからか、子供達の明るい声が聞こえてきて良い街だなと思っています。越してきたばかりなので制度などもまだよくわからないのですが、子育てしやすい街になると嬉しいなと思います。地域との繋がりができたり、行政からの支援を受けやすい温かい街になって欲しいです。
578	50代	車椅子で利用できるお店がもっと増えてほしい
579	30代	まだまだデジタル化の遅れを感じます。区のホームページから書類をダウンロードして印刷、記入し、区役所届けや郵送で手続きするものが多すぎます。マイナンバーを軸に認証認可が整えば、書類のダウンロード、印刷による提出なく、Web上で手続きが完結できるはず。手続きのデジタル化を粛々と進めてください。
580	30代	受動喫煙を無くしてほしい
581	50代	安全な街
582	20代	日本の玄関とも言われる羽田空港がある大田区のため、海外から移住された方への日本でのマナーなど、暮らし方のルールなどを教えてあげたほうがいいと思います。
583	40代	蒲田駅周辺の治安やクンリネスを改善して欲しい。ベビーカーで移動がしづらい。スポーツ施設(ジム)ももっと充実させて欲しい。
584	40代	近隣の市区町村と同等の行政サービスが受けられるまち。今は近隣の方が便利で親切。
585	50代	見える所だけ気にして細部は置いてけぼり。まずは足元を整備してから発展させた方が良くと思います。税が高すぎるし、弱者に優しくない町。
586	60代	もっと自然を緑を！
587	60代	街路樹が充実している街並み もっと緑に溢れ、季節を感じられる街。
588	20代	子どもが生まれたばかりで公園が多いのはありがたいですが、小さめの地域の公園だったとしても酒飲みの方の集いの場にはなってほしくありません。 先日、羽田西前公園に訪れた際、缶ビールを持った高齢の方が3,4人いらっしゃったのでそのまま帰りました。悲しかったです。
589	50代	子供や高齢者がずっと住み続ける魅力的なまち。 活気があって賑やかなまち。 マナーよく思いやり、協力的で清潔なまち。
590	30代	治安強化、子育て支援に力を入れてほしいです。
591	20代	お隣の区の方が子育て支援など豊富で子育てしやすいと聞くので、より子を育てながら女性が働ける制度が充実してくれればいいと思います。
592	30代	子どもが大人になったときに「大田区で育てて良かった」と思える街にもなればいいと思っています。
593	30代	子育て政策を充実させてどんどん働く世代を呼び込み地域を活性化させてほしい。 政府の政策が頓珍漢で子育て罰と言われるほど子育てをするのが厳しいこの時代こそ先駆けて子育てしやすい、子を持つ家庭を支援する政策をする事で住む街としての候補にも上がりやすくなり市場価値も上がり地域も活性化するとおもいます。 ぜひ子、孫世代まで住み続けたいと思う街にしてほしいです。

番号	年代	記載コメント
594	50代	1.街灯と防犯カメラをゴミ捨て場などに設置して、不法投棄を取り締まって欲しいです。 2.羽田空港跡地に大型ショッピングモールを作って欲しい
595	50代	税金は災害対策や修繕費、感染症のワクチンなどタイムリーに必要な所ですぐ使える区であってほしい。品川区と比べていつも遅いと感じます。
596	30代	こどもの教育や子育て予算を倍にして欲しい。定年が近い職員や高齢の議員が若手の邪魔をせず、次の世代にバトンを渡しやすい仕組みづくりが必要。
597	30代	子供の教育に目を向ける町になってください。
598	50代	区内にある緑をたくさん維持して欲しい 緑の豊かな都市を目指して欲しい
599	30代	呑川の臭いがなくなり、綺麗になって、緑多い綺麗な街になって欲しい。
600	40代	蒲田が今後の主エリアになると思います。その為、蒲田の河川の綺麗化が重要になると思います。
601	40代	山王公園の広場が砂っぽく、少し子供と遊ぶだけでも靴や服がすぐに汚れる。土を入れ替えるなど抜本的に改善してほしい。またサッカーなどの球技を気軽に行える場所がない。 子供の教育環境にあたって、港区のように先進的な取り組みをしてもらいたい。 隣の品川区の公園や教育環境の充実ぶりをみると、大田区に失望せざるを得ない。
602	50代	こどもの教育にも力をいれて、次世代につながる橋渡しを強くしてほしい。 大田区出身者も含め他地域からの人も住み(続け)たい街となるよう文化、スポーツ施設施設を充実させてほしい
603	60代	南馬込に住んでいるが最寄りの駅が大森駅か馬込駅で何処に行くにもバスを使わなければならない。東急バスしかなく早朝に出かけるには始発が遅くタクシーの迎車を予約しなければならない。コミュニティバスを増やすとか、早い時間に予約できるコミュニティバスを運行してほしい。
604	50代	障害者雇用が広がるような施策をお願いします。 避難所を充実など防災に力を入れて欲しいと思います。 みなが安心して暮らせるまちが良いですね。
605	30代	デマンドバスの取り組みが良いと思う。毎日運行してほしい。
606	30代	福祉について。障害者本人やその方を介護してる人たちはたくさんいるはずですが、もうすこし自分ごとにして、人権を考えてくださるとありがたいです。
607	40代	他の区と比べて子育てへの補助が少ないのは住んでいて実感します。 都内や川崎ではひとり親世帯、非課税世帯のこどもが習い事ができるような補助制度があったり塾があったりします。 せめて大田区総合体育館で開催されているスポーツプログラムの費用補助もしくは優先参加などしてほしい。 周囲に実力があるけど習い事ができない子、習い事自体できないから色々なことが他の子についていけない子を見ていてとてもかわいそうに思う。特に東京都は学校の体育など 習い事で補ってる部分はとても大きいように思います。良い施設、コーチがいるので活用したほうがより良いと思います。
608	40代	行政の指導も必要だか区民の意識改革・向上を望みます。ゴミの分別、生活ルールの遵守、高齢者ばかりでなく全世代に公平平等な街づくりを望みます。
609	30代	安心して子育てしやすいまちにする事で人を集めて活気のあるまちにしてほしい。 期待する施策としては、子供の医療費無料、2人目以降の保育料無料、更なる育児給付金、希望の保育園に入れるように保育園、保育士への助成増加、病児保育施設の設置
610	60代	税金の安い街にしてほしいです
611	40代	蒲田は新しい文化と受け継がれてる文化が交錯してる街だと思います。 職人さんが多くて事業継承を諦めてる自営業者も沢山いるので、大企業と中小企業、個人事業主がもっと支え合って街全体が豊かに、暮らしやすい街になって欲しい。
612	30代	子供の遊ぶ声が騒音などと考えなくなるような環境整備(意識醸成)も少子化対策にとって重要な気がします。
613	70代	シニアが増える中、シニア食堂など、繋がりやシニアの健康を支える仕組みを作って、シニアが安心して暮らせる街にしてほしいです。 そうする事で、シニアだけでなく、子供を含めた弱者にも優しい街になると思います。
614	70代	私達夫婦は、八十代になります。老夫婦が健康で元気に暮らせる様になれば結構です。
615	40代	暮らしやすい街にして欲しい。

番号	年代	記載コメント
616	40代	<p>まちの未来について正直考えたことがありませんでした。こういうアンケートも考えるきっかけになって良いと思いました。</p> <p>具体的にどのような行動を取れば良いのか…そういうアクションも区の方から率先して起こしていただければなーと思いますが、大田区はその辺の持って行き方が下手なイメージがあります。</p> <p>他区と比べて申し訳ないのですが、品川区はその点先を言ってる感が否めなく、大田区民としては羨ましかったり悔しい思いをしているところがあります。真似っこして欲しいとは思いますが、取り組みとスピード感は見習う点があると思います！</p> <p>長々となりましたが、わたしは生まれ育った大田区が大好きです。これからも力になれることがあればなりたいですし、そういうマンパワーを掘り起こしてできる大田区であって欲しいと思いました。</p>
617	60代	<p>大田区在住の女性に対し出産に関する支出の完全補填。</p> <p>親権者に対する教育に関する支出の補填。</p>
618	50代	<p>多摩川の氾濫にならないよう、スーパー堤防をお願いします。六郷橋の工事は何をしていますのですか</p>
619	50代	<p>現在は、子育ても終わり、自身は福祉にのお世話にはなっていないが、個人に金銭的な負担の掛からない福祉であることを願います。</p> <p>また、駅前または周辺店舗の美化に注視してもらえたらと思います。路面の汚れ、朝の通勤時間の煙が気になります。区役所職員のワークライフバランスを保ちながら、注視してもらえたらと思います。</p>
620	70代	<p>空き家の土地を区が積極的に買い取り区有地とし、公園や公開空地として防災や緑化などに活かす。福祉が充実したところになるといいと思います。</p>
621	40代	<p>子どもの安全を守るために品川区のように携帯支給など。</p> <p>子育てしながら、安心して仕事ができるよう、保育園から学童にあがり、預けられる時間に限りがあるのもフルで仕事をしているとたいへんです。</p>
622	30代	<p>子どもが産みやすく子育てしやすい町、子育て費用の免除など子育て支援制度の充実化</p>
623	40代	<p>全国の自治体がうらやむようなモデル都市にしたい。</p>
624	60代	<p>蒲蒲線は、税金の無駄遣いな気がします。新橋と晴海を結ぶバスと同じシステムを、JR蒲田と羽田空港とつなぐなど、インフラ費用を抑えた方が良いと思います。(京急蒲田の時と同じように、蒲蒲線が繋がっても、蒲田駅は通過されるだけで、大田区のメリットはほとんどないと思います。)</p>
625	40代	<p>子育てに力を入れるなら、ベビーカーでの移動等利便性を持たせて欲しい</p>
626	50代	<p>不合理な税制改正等に対する 特別区の主張の通り、現時点で地方在住者へ税金が回されすぎており、本来東京都や大田区が使えるはずの税金で使えず、交通信号機は30年以上同じ動作を繰り返し、狭い道の路側帯も昭和時代と変わらず電柱や標識などで歩行することができないなど、道路交通関係の更新支出が出来ておらず、地方へいくとガラガラの新道路をみるたびに腹立たしい。また地方では温浴施設が無料または格安で市民が利用できるなども目に付き、40年前に出来た図書館が未だに温存されてたり、旧呑川公園も舗装がボコボコのまま放置されたりなど、区民サービスの手抜きがひどい。外国人中心に人口増えているのだから、外国人への交通教育(右側を自転車で走る、並列して放しながら走る、スマホ見ながら自転車に乗る)、花火禁止エリアで花火するなど、取締りを強化することが住民サービスとして急務である。</p>
627	50代	<p>大田区に限らず日本国民の民度が下がっているのが絶望的</p>

番号	年代	記載コメント
628	30代	<p>1つめ。 環境面(SDGs)での期待する将来像。生ゴミをリサイクルできるまちになってほしい。韓国の生ゴミリサイクル率は95%以上と言われており、まち中に生ゴミ専用のゴミ箱があるそうです。専用の生分解性の袋に入れて捨てるそうで、袋は住民や飲食店が購入し、その購入費が生ゴミリサイクルに関わる費用に充てられているそうです。 私自身、生ゴミを家庭で燃えるゴミとして捨てるのは罪悪感があり、また燃えるゴミの多くを生ゴミが占めていると実感しています。夏場は悪臭や虫の発生も気になります。 水分を含んだ生ゴミを燃やすことは二酸化炭素の排出量も多くなっており、地球環境にも悪影響です。家庭で生ゴミコンポストや処理機を使うのは、管理に不安があります。処理機購入の助成金も大田区にはありません。 小さい子供がいるので(ペットのいる家庭でも)コンポストなどに手が届くと思うと余計に使いたくはないです。 まち全体でリサイクルできたらいいのに、とずっと思っていました。 専用のごみ袋を購入することに費用面で抵抗のある家庭も多いかもかもしれませんが、環境問題を真剣に考えている人もたくさんいると思いますし、大田区には富裕層の多いエリアもあちこちにあります。生ゴミをゴミの日まで待って自分で捨てるというストレスもなくなります。 日本ではなかなか普及しない生ゴミリサイクルですが、大田区がモデルケースとなつてうまくいったら大田区のイメージももっともっと良くなるし、燃えるゴミの日のゴミ捨て場も今よりずっときれいになるし、いいな、と思います。 生ゴミリサイクルが簡単にできて結果の出ている自治体があるなら、私はそこに住みたいと思う一つの大きな要因になります。 ルールは必ず守らない人がいるし、課題はたくさんあり簡単なことではないでしょうけど、実現してほしいなあとかから思っています！</p> <p>2つめ。 坂道が多いのはしょうがないけど、斜めやでこぼこ道は平坦にしてほしいです。ベビーカーや車椅子の方は大変、子どもや高齢者がつまづきます。 住民から写真で情報を集めるなどのサイトやアプリを作って工事箇所の参考にするのもいいと思います。</p> <p>3つめ。 歩きタバコ撲滅したい。喫煙エリア以外で、住宅街などで歩きタバコをしている人、かつて灰皿があった場所で今もたむろしてタバコを吸っている人をよく見ます。非常に不愉快です。子供の健康面も心配です。 歩きタバコしてる人がいたら自治体に知らせられる仕組みがあり、同じ場所での通報が多かったら自治体は交番の方が動いて注意喚起してくれるようになるといいのですが…。 長々とごめんなさい。大田区好きでこれからも住み続ける予定なので、素敵なおまちにしたいです。</p>
629	30代	<ul style="list-style-type: none"> ・うちの近所の橋が狭いし、ヒビがはいって誰にも優しくない。 ・引越してきて驚いたけど電車とバスの利便性が最悪すぎる。基本遠回り、乗り継ぎが必要なほんとに最悪。子連れで移動するのも大変。 ・学童と子ども教室の差別化ができてなさすぎてなんのための学童保育料なのか謎。もっと安くするか入りやすくしてほしい。もしくは子ども教室の利用時間を制限するとか。他の区に比べて大田区は保育園、学童の制度も先生の質も遅れてる。 ・保育園、学童、学校の先生達も朝から晩までいるし、大田区の労基大丈夫？って思う。 ・バス停全部に椅子と屋根つけてほしい。
630	60代	<p>限界集落とマスコミに取り上げられた東糀谷六丁目団地に住んでいます。高齢化が進み活気がないのはもちろん、京急バスも三本が二本になり、ますます不便になっています。大田区の銭湯券も月3回って改悪されてます。券やシールなしで、後期高齢者はシルバー料金とするか、子供料金とすれば良いです。まだ自分は60代ですが、高齢者になって大田区で住んでいくのは不安。</p>
631	40代	<p>あちこちに段差があったり、接続が悪い箇所をなくして欲しい 行政の早期デジタル化が望まれる</p>
632	20代	<p>街全体で子育てを応援する雰囲気が醸成されるといいなと思う。前明石市長が子どもを応援する事で、町の経済も活性化すると謳っていたが、23区内で抜きん出た子育て支援施策を実施して、子育て世帯に選ばれるまちを作ることが、地域産業や税収など区政にとってメリットとなり、子育て以外の施策を展開する財政のゆとりが生まれると思う。</p>
633	40代	<p>もう少し街の景観がオシャレなエリアがあってもいいと思います。</p>
634	60代	<p>子育ても大事だけど高齢者が希望を持って暮らせる町にして欲しいです。</p>
635	60代	<p>きれいな街</p>
636	30代	<p>子育てに特化した政策、配慮、支援金をもっと充実させて欲しい。また、お年寄りが経済面でも感心して暮らせる街になってほしい。</p>

番号	年代	記載コメント
637	20代	子どもたちが暮らしやすく、子育てしやすい環境や支援を整えてほしいです
638	40代	<p>少子高齢化、人材不足がますます加速することと思う。下記改善して頂き、愛する自慢の大田区となって欲しい。</p> <p>将来像とあるが、近い将来として捉えて頂けると大変ありがたい。</p> <p>○子育てのしやすさ(主に進学のためにお金がかからないように)</p> <p>○介護負担の軽減(主に施設利用でお金がかからないように。切実です)</p> <p>○蒲田駅の拡大と出口増設(改札周辺に人が多すぎる。通行するのに高齢者も子供も危険を感じる程。)</p> <p>○主婦、外国人の就労制限を緩和して欲しい(大田区の問題ではないかもしれないが、大田区独自でどうにかならないものなのか)</p> <p>以上、よろしく願いいたします。</p>
639	20代	<p>交通事故の被害や、自殺者を出さない環境づくりができる街。特に駅から駅が遠いスピードが出ている京浜東北線線が通る踏切では飛び込み自殺が多い。</p> <p>大森-蒲田区間に新たに駅を作るなど、飛び込みが出来ない環境づくりや、利便性にも富んだ街づくりを切に願う。</p>
640	60代	高齢者が安心して外出できること
641	30代	<p>区民が安心して子育てできる町にして欲しい。</p> <p>公園や川沿いなど、非常に汚く、ホームレスが沢山住んでいて近づけない所が多くあるので、綺麗に整備し、安心して子供が遊べる場所を増やして欲しい。</p> <p>子供を預けられる場所を増やしたり、全ての保育園の待機児童を常にゼロ以下にして、誰もが家から最寄の保育園に入れる様な子育て世代にとって利便性の高い町にして欲しい。</p> <p>保育園の保育士による園児虐待が他県で話題になったが、どこでも起こりうる事なので、監視カメラ設置や定期的なチェックなどの対策をして欲しい。</p> <p>同時に保育士の待遇の悪さも問題である為、補助金等での保育士の待遇改善、実際の給与明細チェックで待遇が改善されているかどうかの確認なども行って欲しい。</p>
642	40代	環境、感染症対策、国際化等は大田区だけでできることは限られているかと思いますが。
643	70代	<p>ゴミを直接目にする事の無い街</p> <p>とくに収集日には、可燃ごみが歩道や道路にあちこちに出され</p> <p>中身がほどけて、生ごみがぶちまけられたり、悪臭がしたり、カラスがエサとしてつついたり</p> <p>川をふくめて、あちこちのゴミや匂いが本当に気持ち悪い</p> <p>羽田空港の玄関口としても恥ずかしくない、住民にとっても清々しい</p> <p>街で暮らしたい</p>
644	40代	蒲蒲線いらない
645	40代	<p>多摩川の近くの災害時の堤防の強化、治安の向上、またこども園など保育園に通いながら教育を強化できる環境、子供が社会科見学できるような設備(羽田空港の体験など)の強化などの対応をしてほしい。</p> <p>带状疱疹ワクチンの助成に関して区内で大田区が一番遅かったのがっかりした。</p>
646	60代	これから進む高齢化に向けて、高齢者でも年齢に関係なく能力ややる気で活躍出来るようなシステムづくり。その活躍で若年層への負担が軽減できるはず。
647	50代	<p>蒲田駅周辺は大田区一番のメインだと思うのですが、そのあたりの環境があまりにもよくないのではないかと。。蒲田駅周辺がきれいに歩きやすくなれば、大田区のイメージは一気に変わると思います。</p> <p>それと、数年前に多摩川が一部氾濫した大雨のとき、うちの近くの小学校は避難所として開設されませんでした。避難所として開設された別の小学校では、人数が多すぎて受け入れられなかったとも友人から聞きました。我が家には足の不自由な高齢者もいます。いざというときに強い街であってほしいと願っています。</p>
648	40代	住んでいる人も働いている人にも魅力のある街になって欲しい。

番号	年代	記載コメント
649	40代	<ul style="list-style-type: none"> ○区内の古くなった建物や図書館、病院、学校などの設備を新しくしてほしい。 ○使われていない住宅や施設を新しい価値で活用してほしい。 ○蒲田駅の周りの利便性を更に充実させてほしい。東口西口の行き来が不便。 ○多摩川緑地の施設施設(災害対策、公園等)をもっと充実させてほしい。 ○学童保育だけでなく図書館等で子供が放課後学べる場所を確保してほしい。 ○公立高校で給食制度導入してほしい。 ○自転車に乗りながら等、野外でたばこを吸っている人がいないようルール徹底してほしい。 ○区内にいるホームレスの救済 ○海外姉妹都市への交流の充実(小学校同士の交流を推進) ○スポーツ施設の充実(土日にもスポーツ教室を実施してほしい) ○オレオレ詐欺からお年寄りを守る対策の充実 ○保育園児、小学生と地域のお年寄りとの交流を推進させる。 ○小学校のプール指導とプール管理を外部委託する。 ○学校の主事さんの業務を外部委託する。
650	30代	区議会等の意思決定層における女性比率が低く、中高年男性に偏っていると思います。そのことがパツとしない子育て支援策や多様性尊重の政策など、革新に欠ける大田区の現状に繋がっているのだと思います。パリティ法の導入など、積極的な格差解消に取り組んでほしいです。
651	60代	蒲田駅を通過点として池上線と京急を早く繋げて欲しい
652	30代	大森駅の北口のエレベーター設置を強く希望します。山王側はただで坂が多い場所なので、北口にエレベーターがなく、中央口から回らなければならないことが、ベビーカーを持つ人、お年寄りの方等、大変不便になっています。あの周辺の再開発の進捗はどうなっているのでしょうか。再開発が進まないのであれば、エレベーター設置だけでも先にお願ひしたいです。どうかよろしくお願ひ申し上げます。
653	60代	東京都内の他の区に比べると、古くからある大きな公園や緑地が少ないと感じています。浜辺公園は唯一気に入っている公園ですが、居住地からは自転車で30分くらいかかります。区内に緑があって自然を感じられる魅力ある公園がもっと増えてほしいです。
654	30代	馬込に住んでいます。単刀直入に言って不便です。買い物環境が不十分で、街としての魅力もありません。都営浅草線も古くて汚く、子育てをしていて辛く思う事ばかりです。あまり長居はできないと思います。
655	40代	公共交通手段が不足しているように感じる。区内を周遊するコミュニティバスが欲しい。また、誰でも希望する保育園に入園できるようにして欲しい。定職に就いている人しか優遇されないのが不満。定職に就きたくても、それが叶わない人もいる。弱者に手を差し伸べる政策が行えない街に、誰が魅力を感じるのかと思う。区民が区に恩返しをしたいと思うような政策を実行してくれれば、自然と良い街になるのではないかなと思う。
656	40代	<p>福祉に関して 育児と介護は対象者が違うだけで、行う作業自体は全くと言っていいほど同じです。 是非とも何処も成し遂げていない、 育児・介護・障害者 支援をひとつの福祉として捉えた施設や支援作りの先駆者となって欲しい。 例えば保育所と介護施設を一体化し、みんなで見守る、支える。 保育士と介護士を区別しない。 『うちにはそういう家族は居ないから』と知らない、わからないというダサイ考え方を無くし、 誰もが福祉を生活の一部として捉えられる区になって欲しい。 もう何処かの施設に頼る時代は終わっています。サービスが酷すぎる、安心して預けられない。 だからこそみんなで育てる、みんなで見守る、古いかもしれませんが昭和のようにならないともう人材不足も補えません。人手不足は深刻です。 また、環境について 昔からマナーが悪い、汚い街といったイメージが一部の地域を除き払拭出来ません。マナーの良い街にして頂きたい。 それと共に積極的にSDGsに参加した街となり、大きな緑のある公園を増やして欲しいです。</p>
657	40代	子育て支援が充実し、産後ケアや産後サービスから、働く世代が安心して子育てが出来、補助が充実した国なることを望みます。現状では、区外に転出せざるを得ないです。高齢者ばかりが優遇される区だと思ひます。
658	30代	未来を作るのであれば教育に力を入れた方がいい。お隣の品川区はキッズケータイを全児童に配布、誰でも学童に入れる、等を実施している。子供が通う調布大塚小学校は、教職員の労働環境改善のため、学芸会がない。教職員の労働環境改善は大変な大事な論点だが、子供の教育の機会を削減した改善は論点が違うのではないかな。子供に投資をし、未来に大田区に帰ってきてもらえるよう、少しでも考えてみて頂きたい。
659	30代	発達障害の子どもの支援について、共働き世帯を想定した支援があまりないので充実させてほしいです。

番号	年代	記載コメント
660	30代	子育て世帯に優しい街に未来はないと思います
661	40代	夫婦フルタイム勤務×子育て世帯も増えていて、とにかく時間に追われている人が多いと思うので、デジタル化で手続きの簡素化や、認可保育園にしても、おむつのサブスク推進など、効率化や子育てしやすい最先端を走る区として知られるようになったら嬉しいです(おたかの森のように)。今は太田区と間違えられることも多々ある程、他の区の人からしたら関心をもたれない、影の薄い区なので生まれも育ちも大田区の私としては残念です。
662	40代	子ども、高齢者、障がい者に優しい街になるといいです。
663	50代	防災・避難・自転車活用等に有効な遊歩道網が整備できると良いですね
664	30代	駅などのバリアフリーが進んでいない。不便。
665	60代	人と人とのコミュニケーションが自然に交わせるまちにしたい。
666	30代	<ul style="list-style-type: none"> ・区政への提言を気軽にできて、気軽にフィードバックしてもらえる仕組みがあり(返す方も気軽さがあればフィードバックしやすいと思うので)、その存在を区民が知っている状態になって欲しい。今回このように区政に関わらせてもらえるチャンスをたまたま大田区のLINEで知ったが、もちろんこれも良いし、他の方法も検討して欲しい。 ・羽田空港関連企業が大きな税収だと思うので、羽田空港関連企業がのびのび仕事ができる更なる成長を遂げられるようにあらゆる面で協力して欲しい。それが区民への還元につながると思う。 ・健康寿命の長い区であって欲しい。 ・金融リテラシーの高い区民の多い区であって欲しい ・日本、地元を誇りに持っている子供、大人の多い区であって欲しい。それには正しい歴史認識に基づく教育が必要だと思います。 ・障害者全般、特にあまり数が多くないように思う視覚障害者に対するバリアを取り除く施策を加速して欲しいです。
667	50代	助成や生活しやすいまちになってほしい
668	30代	家庭環境を問わず子どもたちが平等に学習の機会を持てる教育をお願いします。明石市など子育て支援に力を入れている市区町村を大いに参考にさせていただきたいです。
669	40代	限られた財政の中すべてを実現することは不可能であり、今後少子高齢化や国際社会の分断に伴い悪化はすれど改善はしない。その中で、行政は耳障りの良いことを発信するのではなく、足下の厳しい情勢を市民にまず理解させた上で、ゼロサムゲームではなくどうすればリアリティにより良い社会を実現出来るのかを一緒に検討戴きたい。
670	20代	汚くて治安が悪い街というイメージの払拭を期待します。
671	40代	<ul style="list-style-type: none"> ・防犯×デジタル化:防犯情報をLINEやアプリ通知で即時受け取れるようにしてほしい。 ・スポーツはもっと近所のできる機会が欲しい。 ・教育:小中一貫校、中高一貫校導入が遅れている。遠くの私立に通わずともフィルタリングできる機会を得られると助かる。
672	40代	私立幼稚園と保育園の格差無く、それぞれの園の特色が考えられた街
673	50代	子育てにより優しい街になるといいですね。例えば、色々な支援サービスがありますが利用者視点でわかりやすく整理して提示して欲しい。児童館を日曜日にも開けてパパの参加を促すとか。
674	30代	まちの活気はあり、住民力とその支援もある方だと思います。「きょうもおいで」のような地域活動がもっと活発になれば良いなと思います。また、一部の人のタバコのマナーが悪い、不審者出現の頻度が高い(不審者情報メール)などが気になります。全ての人が活躍できるまちが、ひいては安心安全なまちになのかなと考えます。
675	70代	自然と協調し、子ども達が、ゆっくり目標を持って優しく育つ街になって欲しい。また、高齢者も存在感を持って地域に関与できる事に期待しています。自然と空間に余裕を持っている大田区だと思います。
676	40代	正直、言い切れる程の魅力を感じていません。蒲田や平和島などは小さな子供を連れて安心して歩ける感じはまだ無いと感じています。大森駅近辺の道の狭さは不便を感じる事も多いです。23区の中では大きな公園も多く自然を感じられる所もあるので満足度は高いですが、以前住んでいた品川区大井町に比べるとまだまだ「行政がやってくれている事」が伝わりにくいなと思います。自宅が北千束なので、区役所が遠く届出等の役所ごとが不便を感じる事があります。
677	40代	せっかく良い伝統文化的コンテンツがあるのだから、海外に配信出来るようなコンテンツに発展させられるようなお祭りをしていき、日本の三大祭りに食い込める位、盛り上げていきましょう。
678	80代以上	防災・防水に強い待ちにしましょう。
679	50代	朝鮮学校への資金援助、朝鮮学校へ通う生徒、親への援助金がやめられていて、犯罪などを起こす不良外国人がいない安心安全な街になっているといいなと思います。

番号	年代	記載コメント
680	40代	子供が多く、子育て支援も充実していると思いますが、産後ケアなど、他の区に比べて回数が少ないこともあるので、充実させてほしい。公園などの緑はこれからも大切にしてほしい。バス便を大田区内だけではなく、他の主要な都市、例えば渋谷、自由が丘など、大田区以外に出かけるときも便利になると良いと思う。
681	40代	教育の充実。保育学童の質、量の向上。学校施設の改善(トイレの洋式化、美化など)。中学の越境入学の自由化。教育におけるIT活用。区役所業務のDX。
682	50代	縦割り行政ではなく、一人の人の課題を複合的に解決する柔軟な体制を求めます。高齢者や経済的に困窮している人、何より認知症の人に対して、自然に手を差し伸べることのできる土壌が作られたらいいと思います。
683	70代	全ての人びとが安心して暮らせる町になって欲しい。
684	30代	これからの都市は経済性ありき、産業ありきではないと考えている。地球温暖化などの環境問題に際して、人類は豊かさや経済性よりももっと根本的なものの価値の保全といった課題を突きつけられている。大田区民として、大田区には見せかけの豊かさの追求ではなく、本質的な豊かさ、具体的には人と人とのつながり、他者への尊重、自然環境の重視、ヒト以外の動植物との友愛的な関わりを重視した街づくりを目指してほしいと思う。未来の先進都市は経済性ではなく、人道性、環境性を志向していくのではないかと個人的に予想するし、人間の本当の幸せ、心の豊かさとはそういうものだと思っているので、先見性を持った施策を期待したいと思う。
685	60代	私はこれまでずっと大田区と同じ場所で生活してありますが会社員を引退して毎日家にいると最近では周囲の方々との繋がりがだいぶ希薄になっていくことに気づき、なんとかしなくてはいけないと思いました。何かから始めたら良いかわからないので、とりあえず朝晩に自宅周辺のゴミ拾いを始めたら少しずつ知らない方からも挨拶をされるようになりました。人と人との繋がりは嬉しいことです。ここから一歩一歩進んでみます。
686	30代	馬込エリアの交通の便が良くなって欲しい。道がガタガタな箇所が多く、小さい子供を歩かせるのに危険が多いので、歩道を綺麗にし、危険な箇所を可能な限り無くすようにして欲しい。子供を安全に遊ばせられる場所が増えたらいいなと思います。室内あそび場も増えて欲しいです。
687	30代	大田区民であることに誇りが持てるような、イメージのよいまちになってほしい。子ども達が将来に希望を持ち、生き生きと過ごせるまちになってほしい。
688	40代	大田区の中でも南部、蒲田付近は治安が悪いとか町が汚いイメージが悪い。鬼ころしの紙パックやワンカップ大関の空ビンがあちこち落ちてくるような町は嫌悪感がある。あと公園も子どもがおやつで食べたアイスの袋や容器が落ちてくる。みんなが楽しくゴミを拾ってよい気持ちになれる仕組みを導入したらいいと思います。あと公園の混みぐあいをモニタリングしたり、不審者対策でカメラ映像解析してアラート上げるようなスマートシティの実現を期待します。
689	70代	日本の玄関の大田区ですので綺麗な個性のある街並みを望みます。いずれの電線の地下化に先駆けて、できる事からだと、タバコやガムなどのマナーのいっそうの規制強化は大きな投資ではありませんね。
690	60代	教育環境の充実 特に大学教育
691	30代	運動器具や遊具のある公園を増やして欲しいです。
692	30代	学童保育の充実(昼食の提供)、きめ細かい公園の維持管理(草刈りや遊具の補修等)
693	40代	子供に手厚い手当
694	30代	若者や現役世代が集まる街になるような、まちづくりをお願いします。人々が集まる街は、若者等が集まります。若者等が集まれば、商店街とかも活気づきます。川崎はラゾーナができて若者等が集まり、活気づきました。また、戸越商店街や武蔵小山も若者等が集まるから商店街が活気づいています。街が活気づけば、高齢者も住みやすくなります。蒲蒲線の事業がそのチャンスだと思います。高齢者や障がい者を支えるのは若者や現役です。そこを増やせる街にしてください。高齢者の寿命は伸び、健康な高齢者も増えているので、そこは現状維持とし、若者や現役に予算を配分をお願いします。

番号	年代	記載コメント
695	60代	<p>以前は「映画の街で流行の先端を行っていた町」「ガラス工芸等の発祥の街」「中小企業のものづくりの街」などでにぎわっていたが、最近、川崎などの周辺のお客に取って代わられている。</p> <p>①映画の街と言われていたが、今は映画館が見当たらない。今年是小津安二郎の生誕120年記念の年だが、松竹の関連イベントでは、蒲田が含まれていない。(映画の街と認められていないのか?)</p> <p>②新空港線で盛り上がっているが、一方、“東京駅～羽田空港”乗り換えなしで約18分のJR東日本「羽田アクセス線」が2031年に開業すると、蒲田で乗り換え、蒲田に降りる必要もなくなる。素通りが想定される。また、新空港線ができれば、JR蒲田と京急蒲田はつながるがその間にある商店街に立ち寄るだろうか?</p> <p>③DeNAと京急電鉄は「川崎新! アリーナシティ・プロジェクト」を始動し、 ▼2028年10月 10,000人収容可能なアリーナ&複合エンターテインメント施設開業 ▼DeNA傘下のプロバスケットボールクラブ「川崎ブレイブサンダース」のホームアリーナとして2028年10月開幕すると、ますます蒲田の特徴がなくなる。</p> <p>先日、街づくりの公開会議があったが、駐車場の不足を解決するため、駐車場の計画ばかりを提言されていたが、何の目的で、どの程度の集客を求めて作ろうとしているのか不明。集客できる魅力やその規模があって、初めて駐車場の必要性がでてくる。</p> <p>④他の街より商店街は多くあるが、賑わいにはまだ欠けている。</p> <p>⑤蒲田は、川崎のように大規模な街にすることはなく、安全で住みやすく活気のある街であってほしいが、それにしても、未来に向けた活気ある街のイメージができていないように感じている。</p>
696	40代	先進的な公立教育(AIに対抗できる自発的な学び)を実施することで子育て世代を呼び込み、若返りがはかれると思う。
697	40代	教育もダメだし、子供の安全も全く守れてない。台風来てるのに通学しろとかおかしい。自分の子たちが子を持つようになるまでに何とかしてください。
698	30代	直近で希望するのは交通安全及びその教育に気を使ってほしい(とくに自転車に関する)
699	40代	区内の行政サービスの地域格差を可視化して、地域の格差の是正や地域の良さを伸ばしていく。羽田空港への外国人渡航者を増やし、区内で動いてくれるような街にし、区民に外国語教育の支援を行い、国際性に富む地域づくりをしてほしい。
700	30代	パチンコ店や路上喫煙者が他の地域と比べてかなり多くマナーの悪さを感じる。子供を育てる上で不安な部分があります。
701	50代	生まれも育ちも大田区です いつまでも大田区に住んでいたいと思えるようなバランスの取れた環境であってほしいです
702	40代	中1の娘のクラスでは、私語が多くて先生の声が聞き取れないとのこと。また吹奏楽部での新たな楽器購入や修理の予算が足りなくて40年以上前に購入した楽器も使っているとのこと。→1クラス30人以下での少人数でのクラス分けで、私語をする生徒への配慮も行き届き、皆がのびのびと学べる環境を望みます。また、部活動への予算配分の充実も希望します。
703	70代	誰もが安心して暮らせる住居があり、助け合える地域作り。ワンストップの相談場所の事はずっと言われているが、現在のところまだできていない。横の繋がりが無い縦割りの仕組みやり方を変える。
704	40代	多様な学びが保障された街になってほしいです。現在小学生の我が子は不登校で、公的な学習サービスを受けられていません。自費で、高額の個別指導に通わせて、なんとか学びを継続しているのが現状です。先日、鈴木新区長は給食費の無償化を打ち出しましたが、その恩恵にもあずかれています。一度不登校になると、勉強の費用も、給食の費用も全て家庭が捻出しなければいけないのは、大変なことです。学校に通えない子にも、学びが継続できるように、多様な学びを保障してほしいです。
705	50代	都心へ、国内の主要都市へのアクセスが良いので、若い世代が住みやすい街だと思います。飛行場があり、新幹線の品川、上野へのアクセスも良い。高速道路の拠点もあります。定住できるか、は、その次のライフスタイルのビジョンが明るいかに掛かっている。単身が街に愛着が湧く絆づくりに力を入れてみてはどうでしょうか。
706	40代	海外からのインバウンド(羽田空港)、町工場の技術などの強みを活かして活性化したい。単なる空港を経由するだけの区ではなく、インフラ面でもイベント面でも大田区に滞在するだけでも十分に魅力があり満足できるインフラを提供できるようにしたい。
707	30代	今の蒲田区は蒲田があることがネック。
708	30代	大田区は広いので、様々な面で町による違いがある。特に京急線沿線の町は所得の低い人が住んでいることが多いためか、マナーが悪かったり、汚かったり、怖かったりという印象がある。大田区の印象が悪くなるので、改善していただきたい。
709	30代	大田区は古い町が多いので空き家も多く雰囲気が悪く治安も心配です 区で管理してまとまった広さがあれば公園にしたり保育園にしたり有効活用してほしいです

番号	年代	記載コメント
710	60代	安心して生まれ育ち、地域の担い手となり、やがて単身高齢者になっても区が身元保証、引受け手となって入院、施設入所が出来、最後に安心して区民墓に入れるような一生大田区民でいたくなる、区民税の払いがいのある、遺産遺贈したくなる区になってほしい。東京一生活に沿ったデジタル化を促進させて、老若男女、外国籍の住民も、例えば一人区の1アカウント持って災害時の安否確認などが区と各自スマホで出来るといいですね。
711	20代	老若男女、地域での関わりがもっと持てると良い
712	30代	各家庭への子育て「支援」ではなく育て育む「当事者」になってほしい。区民の子はおむつを支給してもらえ。保健師と当たり前繋がる。区のお金で給食が食べられる。医療にかかれる。教育を受けられる。返済型の奨学金を背負わずに済む。そういう街にしてほしい。
713	30代	大田区に住んで6年、とても好きなまちです。ただ、相場は高く借り続けるのが大変で引っ越しが必要か悩んでいます。空き家問題に本腰を入れて取り組んでいただき、区内に固定資産がない者でも住み続け活動ができるまちを望みます。
714	60代	一番初めは、本来は大田区は大森、蒲田共に非常に商店街が活気に溢れ、駅ビルにも多くの方がきていました。 今、マンション開発計りで、住人は増えて居ますが、大田区には勝手ににぎわいがありません。魅力溢れる地になって欲しい。 又災害時に逃げる場所や、避難所も少なく、マンホールトイレ等の設備がたりません。沢山の埋め立て地有りますので、もっと災害時に強い街にして欲しいです。 蒲蒲線にお金かけるなら、徹底して、マンホールトイレを整備したほうが皆喜びます。 大田区には、もう十分外国人住んでいます。 そう云う方に、保険証のたらい回しの使い方されたり 犯罪も増えて居ます。 お考え下さい。 皆生活困窮してます。 大切な区民税の使い方。 鈴木区長ならできると思って居ます。 以前の区長のことなど忘れて、区民のためには何をすべきかお解りと思います。 活気と災害をお願い致します。
715	40代	今は子供を増やすために未就学児に手厚くしているが、小学校も先生が足りないと思うし、中高もそうなのかもしれないので、赤ちゃんたちだけでなく子供のことに力を注いでほしい。また大田区にはJRの駅は蒲田と大森しかないのに、蒲田の発展ばかりで、大森は取り残されている。大きなマンションがたくさん建つのに、駅は整備されず、東西の行き来も高齢者、子連れ、障害者には厳しいことがある。道も狭く、とても危険だと感じている。大森駅の自転車置き場は海岸側は、品川区に頼っていて、大田区は全く考えられていないし、山王側はびっくりするくらい駐輪場がないのに取り締まりをやっている。空いている土地を空いているうちに区が買い取って自転車置き場を作らないといけないと思う。
716	40代	自然・伝統とデジタル・スマートの調和のとれた街になってほしい
717	40代	蒲蒲線はいりません。外国人や障害者の排斥が起こらないよう、区政が率先して動いて動いてください。医療関係者やエッセンシャルワーカーが安心して暮らせるよう、制度や支援を整えてください。木を、自然を大事にしてください。個人店が力を発揮出来る街であるよう制度を設計してください
718	50代	街路樹や、街の中の樹木など、公園以外の場所にも緑が増えるともっと街が魅力的になると思います。
719	50代	災害対策に力を入れて欲しい。人口が多いので、安全な避難所の数を増やして欲しい。
720	50代	銭湯を保護してほしい。
721	40代	ほかの区市町村と同じような特徴のまちにする必要はないと思うので、独自性のある地域として発展していくと良いと思う。第二の川崎や品川である必要はないと考えます。
722	50代	蒲田駅前の風景、東急からJRへの乗り換えの利便性、駅ビル、商店街が大好き。 わざわざ遠方に行かなくても、ここにこれば大抵のものはなんでも安く揃うので便利。 いつまでもこの感じで残って欲しい。空港線乗り入れ工事で、今の独自の雰囲気を持つ蒲田駅前が変わってしまうのはもったいない。嫌。今のままが良い。
723	20代	世田谷区への交通の便を良くして欲しいです！
724	50代	どんな環境にいる人にも分かりやすいまち
725	50代	災害に強く、区画整理されたまち。徒歩15分以内に大きめの公園がある町
726	30代	高齢者にとって、さらに住みやすい街づくりをしてほしい。
727	60代	特に子供や障害者、高齢者の福祉が充実したまちになってほしいと思います。
728	50代	道が狭いところも多いので電線が地中化されれば嬉しいです。 ボール遊びのできる公園が増えるといいなと思います。
729	30代	子どもにやさしい、子育て世帯に冷たくない街になってほしい。また、健康関連も大田区独自の施策はお年寄り向けにだいたい偏っている気がします。もう少し現役世代の健診関連も充実してほしい。

番号	年代	記載コメント
730	30代	目黒川沿いのまちなみのように、香川沿いも人が集まり、カフェとかある街になってほしい。
731	40代	防犯、防災には特に力を入れてもらいたいです。 また、アンケートの主旨とずれてしまうかもですが、大田区のふるさと納税返礼品についてもっと区の特徴を活かしたラインナップが増えると良いと思います。空港、産業、温泉など大田区には魅力的なものが沢山あるのですから。
732	30代	区でも率先して子育てに優しいまちになって欲しいと思います。お隣の品川区に負けないでください！若い世代が活躍し、子供の未来が溢れ、全世代で支え合えるまちになって欲しいです。 子育ては産む～保育園だけでは終わりません。子育てに関する施策は小さい子供のうちまでのものがほとんどに感じます。中学生、高校生からがお金がかかって大変と聞きますが、児童手当はなぜ生まれた時から先細りなんでしょうか。1番の負担は学費と聞くので、学校に行くのにお金がかからなければ不安なく子供が増える未来が待っていると思います！他の町では高校まで無償化などもう始まっています。大田区が率先して進めてくれると誇らしいまちだと感じる事が出来るとおもいます！ 大田区は町工場のみちというイメージが強いです。将来の納税者を育てる事は投資です。ぜひ大田区には町工場など産業だけでなく、子供にも投資して欲しいとおもいます。
733	70代	問いの「誰もが」というフレーズが気になる。「区民が」等と言えないものか。 「誰もが希望をもつて自分らしく生きることが出来るまち」、それはその通りですが、これを行政が掲げる将来像とする事に若干違和感を感じる。ここまで行政が個に立ち入るの？である。
734	30代	区が力をいれていることと実際に自分のニーズが当てはまるとそれを感じることが出来ます。利用してる人たちの声をもっと拾うことができるといいかもしれません。各種申請などもデジタル化していけると今のニーズに合うかと思えます。
735	40代	大田区の公園は設備が古く、また清掃が行き届いていない所が多いと思います。 現在、山王で乳幼児を育てていますが、子供は大田区の公園ではなく、設備が整った品川区の公園で遊びたがります。 公園を綺麗にすることは地域の治安を良くする(例えば、ベンチで缶ビールを飲むような大人が減る)ことに繋がります。 ぜひ品川区のように、もっと公園に予算を割いていただきたいです。
736	50代	子育て15年目ですが、ずっと苦労しています。保育園にはなかなか入れず、日曜や休日の保育も少なく、ベビーシッターやドゥーラの利用も個人利用で補助がなく、父親は仕事で家にいる時間は少なく、あつという間にメンタルをやられました。子どもの人数に合った支援が足りません。施設を増やせないならアウトリーチを増やせばいいと思います。 精神疾患を持ってからは、子どもへの支援と障害者支援がバラバラの形態なので、食事を作る支援をお願いしても、家族の分は作ってくれないとか、意味不明です。障害者が子育てしていることを想像して支援体制を整えてください。 息子が高機能自閉症ですが、教育環境はインクルーシブを騙った普通学級で教師は発達支援を理解していない人ばかりです。できないことを怒鳴り散らされ蔑まれ、自己肯定感が低くなり、不登校になりましたが、支援してくれるところはなかったです。小学3年までは居場所が全くないです。サポートルームも形ばかりで、不登校の子は通えません。教師も特殊な知識がある人ばかりではないので不十分です。令和6年から情緒支援級が1校だけできましたが、中学校にはありません。卒業してからの行き先が不安です。情緒障害の子どもたちの居場所が少ないです。放課後デイサービス以外にショートステイなどもせめて知的障がいの人と同じくらいは使えるようにしてほしいです。 1人親支援も、不十分だと思います。児童扶養手当の所得制限も低いし、貧困を生産しているような状態です。養育費不払いについても、自治体が代行して支払ってもらい、親権者じゃない方の親には、自治体から請求してほしいです。1人親ホームヘルプ事業ももっと拡大して、利用要件を増やしてほしいです。 すべて母親任せのアンコンシャスバイアスがはたらいっていると思います。誰もが自分らしく生きるなんて遠い先に思えますが、私の子どもたちが子育てする頃には、そういう社会になっていることを望みます
737	50代	子どもの城や都の児童館がなくなって随分経ちます。工作やローラスケートができたり、お昼ご飯食べるスペースがあったりしました。日曜、祝日、親子が一日遊べる公共施設があれば、親も助かり、精神的余裕も生まれます。児童虐待防止にもつながると思います。 幼児だけでなく中高生もドラム叩いたりできたりすると良いです。
738	40代	新空港線を早く作ってください！
739	50代	区民のために、また区内で働き訪問する人のためになることをしっかり見て、意見を聞いて目を向けた将来像をお願いいたします。
740	30代	子供が安全に楽しく遊べる場所が沢山ある、子育てしやすい町が希望です。
741	30代	子育てのしやすさ、治安の向上、公園や緑のある地区を増やしてほしい

番号	年代	記載コメント
742	50代	大田区全体のあらゆる情報を包括的に発信して、誰もがいつでも必要な情報を得られるようになればと思う。スマホやパソコンが苦手な人へのきめ細かい対策をして、誰でも自分で情報収集をしたり発信できる環境を作ることが、防災や余暇や健康などに繋がり、あらゆる人の孤立を防ぎ、生活の質が上がると思う。 あとは区民が気軽に気持ちよく過ごせる公園や公共の場を充実させて欲しい。
743	30代	子供に優しい町、子育てのしやすい町になって欲しい。隣の品川区と比べてしまうと助成が足りないなと思う。流れる人は多いと思う。 ファミリー層が多い町なのにいまだに路上喫煙、歩きタバコの人が出てとても迷惑。厳しく取り締まって欲しい。
744	50代	外国の方が観光で訪れていただくのは歓迎しますが、熊本市の様に在日外国人の方を区政に参加させること、増してや参政権を与えたとしたら何があるかと断固反対します。
745	20代	子育てのしやすい環境、子供を育てられるくらいの賃金の引き上げ、より協力し合える社会になってほしいなと思います。
746	40代	社会問題として一つ一つに着目するのではなく、大きく考えて実行して載せたいです。大田区だけにとどまらないですが、子供を出産したら直ぐに保育所へ預け、ママさんも働く環境がある事。そして、保育所だけではなく、放課後等デイサービスや学童みたいなものも連携できる施設。そうすることで、小児虐待を防ぎ、虐待死も減らす。働く環境があれば貧困の差もなくなる。子育て世代の情報共有にもつながるし、社会活性にもなると思います。また、社会人としてリタイアした方のボランティアやサークル活動を通して子育てを街全体で行うことも大切だとおもいます。IT化が進む中、人間としての感受性や愛情みたいなものを育める社会を目指して下さい！
747	60代	あまり区民が使わない長野の保養所や歴史記念館や蒲蒲線などに税金を使うより、渋滞しやすく歩道も狭い大森駅周辺の整備などに税金をあてて欲しい。区役所の届け出などのデジタル化も早く推進して欲しい。
748	50代	区民一人一人が大田区に住んで幸せだと思える施策が充実した町にしていきたいです。また大田区の多彩な特性を更に生かして区外からも魅力的な町だと思われるようにしていきたいです。
749	30代	若い家族の住宅が整った街を希望します。 現在、大田区田園調布本町に在住しています。 結婚してから住んでおり(1LDK)、子どもが産まれて近所の保育園に通っています。手狭になったので保育園から通える範囲に引っ越したいのですが、2LDK以上の賃貸はこの古い物件が多く、部屋はリノベーションされていても水回りは古いままでとても住める物件ではなかったり、家賃がすごく高いのが現状です。また、最近、親世代が建てた一軒家を壊して新しいマンションが建つケースがありますが、マンションも単身者用の広さが多いように感じています。このままでは大田区に住みたくても、住める場所がないと考えています。区策として、子どもを増やしたいのであれば、建築業者に対して、2L3LDKを建てれば補助金が出ることや、若い世代の区民に対して住宅手当を出すなど、対策をお願いしたいです。よろしくお願い致します。
750	60代	蒲田をビルだらけで、ビル風に吹き飛ばされる、どこにでもあるようなつまらない無機質で冷たい孤独な「まち」にしないでほしい。蒲蒲線も今の計画ではお金ばかりかかって少しも便利にならないので中止にしてください。東口ロータリーにあった桜の木は枝が無残に切られたとおもってたらいつの間にか消えてしまい悲しかった。どうか西口の樺やくすのき、…私たちを癒してくれてる今ある木々を大事に育ててください。東急屋上の観覧車はまちのシンボルとして残して行ってほしい。以上、よろしくお願いたします。
751	60代	①JR蒲田と京急蒲田を結ぶ？電車が開通する予定と聞きましたが、そんな大掛かりな事より、川崎のアゼリアや有楽町ガード下の直産飲食街のような、それでいて蒲田らしい商店街で繋げればいいのと思っています。たまちゃんバスや歩く歩道も良いのではないかと考えています。 ②特養が足りていないと思います。有料老人ホームは高額過ぎます。老後、このまま大田区に住んではいけないような気がしています。
752	40代	障がい福祉サービスが持続可能な状況にありません。 受給があってもサービスが供給されない状況が悪化してきています。 マイノリティが置き去りにならないよう、数の論理で基本構想を作らないで頂きたいです。 障がいがあっても、高齢でも、子どもでも、みんなが希望を持てる街であってほしいです。
753	50代	子育て支援を売りにできる、若者がたくさんいる活気あるまちになっていると良い

番号	年代	記載コメント
754	30代	区議会議員が担った責務を全うし、区民の理想とする街を作ること。未来の子供のために。一般質問もしない区議会議員が在籍する議会、高齢者票に頼ってあぐらをかき、若い世代に恩恵を預らせない、興味がないなら区政(選挙)に参加しなくて良い？ 単に情報を知る術が少ない。広報の力不足なのか、金をかけないのか。 このアンケートもどれだけの区民が知っているのか、知り得たのか、 町工場はどんどん消え、商店街の商店が消え、ワンルームマンションへと急速に変わっている。 SDGSを掲げる、未来都市選定は結構。 行動と実績を常に区民に伝わるよう発信していただきたい。
755	60代	蒲蒲線は大田区の住民にとって、何のメリットもなくやめる勇気も必要だと思う。乗り換えが蒲田のホームが地下化される事により不便になるばかりか、各駅停車の電車の本数が1時間に4本程度となり飛ばされる駅は大変不便になる。JR羽田アクセス線が2030年に開通するのに、蒲蒲線は本当に必要だろうか？蒲蒲線は赤字路線になったら、将来に渡り建設時と同様又区民の税金が使われるのだろうか？又直下型地震が近い将来起こると言われている中地下3階のホームにすると地盤沈下や液状化は起こらないのだろうか？蒲蒲線再考願いたい。
756	30代	町全体が綺麗になってほしい。蒲田は、所々汚れたレンガやアスファルトやら工事が何度も繰り返されて、道路がきたない。掃除しても綺麗になった気がしない。植木も中途半端なものが多く逆に歩道の幅を狭めていたり、ゴミ隠し場所になっている。公園も数はあるが遊具やベンチが汚い。町全体が綺麗になれば、住む人の意識も変わると思う。駅前だけでなく、町全体も見て変えてほしい。
757	60代	せっかく羽田が近いのですから、もっと蒲田に人々を呼び込めるように、新しいもの作ったり、宣伝したり、工夫するべきだと思います。 長いアーケードがあるので、もっと有効活用し、羽田からの往来の際に寄ってみたい街になってほしいと思います。誰もが京急蒲田駅と蒲田駅間に動く歩道があれば良いと思っていることも話題に出ます。 それに、引き換えたまかま線は不便な面が多く、なぜ無理に作るのか疑問に思ったりもします。税金を使うのですからもっと区民の意見を反映してほしいと思います。
758	50代	コミュニティバスや鉄道の充実等、区内を行き来し易い街になれば良いと思います。
759	70代	緑が少なく公園でくつろぐ所がない！ 図書館などで憩いの場所、お茶が出来る場所がほしいです。
760	70代	街づくりのアイデアが陳腐
761	70代	蒲田の再開発が進むなか、一部ではまだまだ河川等の開発があまり進んでいないと思う。自然にも恵まれているが、その良さはっ気できる時代になって欲しい。高齢者向けの施設(シニアステーション etc)がどんどん増えれば益々住み良い町になるかと思う。
762	60代	坂が多い区なので場所によっては陸の孤島化してしまう傾向にある地域が多くあることから移動手段が手頃に活用できることもしくは生活に必要なものやプラスしてうるおいを与えていただけるような拠点が近頃にきたりあつたらすてきに暮らせたいと思います
763	60代	馬込駅より、中馬込貝塚公園付近は丘陵地帯で年配の方の移動が大変です。ループバス等が通る様に検討して頂きたいです。シニアステーション馬込の利用者が多いので宜しくお願いします。
764	80代以上	マナーの良い街、ルールを尊重する街(とくに自転車利用者のルール違反多い)環境改善(地区にかたよりがある)
765	80代以上	気軽に散歩が出来る公園(緑の多い)欲しい
766	70代	危機管理態勢等の更なる強化と迅速対応を期待します。 例えば、新型コロナ発生時から、ワクチン接種などのまん延防止対策の実施や道路交通法の改正(ヘルメット着用の努力義務化)に伴う助成金などの区民支援施策など他自治体と比べて遅れが目立ちました。将来にわたり、安心して暮らせる環境が整備されることを希みます。
767	60代	道幅を広く、歩道、自転車通路の整備 車いす、ベビーカーの通り易い道の整備
768	70代	交通の便に不便です(バス路線がほしい)
769	40代	デジタル化と子育て、子供に優しい街であればずっと住み続けたいです
770	30代	今のようマナーの良さ、落ち着きはそのままに子育てしやすく、暮らしやすいまちになると良いなと思います
771	70代	大田区は世田谷と接していて自分は世田谷の方がなじみがある。蒲田の方とは切り離してもよいように思います
772	80代以上	高令になり、良くわかりませんがバリアフリーには十分配慮いただきたい
773	70代	バス便がよくないと思ってます。10時半始発では病院の予約に間に合わなくていつもタクシー使用。
774	80代以上	買物が不便 交通が悪い あまり近じよのつながりがない

番号	年代	記載コメント
775	80代以上	坂が多いので年令と共に駅へ買物へ行くのが辛いので駅から小さい車ででも特に西口側駅から送迎をお願いできたら運転も出来なくなってしまったのでぜひお願いします。
776	80代以上	新しい区長様 大田区は羽田があります。口際都市に目を向けるのも良いが戦争のない街が一番です
777	20代	子育てや教育など、子供たちが不自由なく、最低限の暮らしが出来ればいい。金銭的な理由で大学などで教育が受けられないことがないといいなと思います。多胎児への支援・不妊治療も増えているのと、双子・三つ子をどう育てていくのかなど知らないことが多い。
778	30代	小さな子供があそべる室内で無料で使える所 子供服とかとりあつかいできるお店があればもっと良い◎
779	30代	町全体がきれいな場所がいいです。 よく道にゴミが置いたり、川にゴミがあるので
780	30代	子育てにぜひ力を入れていただきたいです
781	60代	大田区は1言では語れない 地域によってかなり違うと思うから ただ多摩川の護岸工事や公園の整備など努力している感じはします。都内の他区とくらべると少し遅れてる気がします(教育、福祉など)
782	60代	子供、高齢者、障害者、皆が理解尊重し合えるまちであってほしい
783	80代以上	人がおだやかでお年寄りに優しく、思いやりのあるまち。個人主義になっているのが気になる。
784	60代	自転車を使いやすい街になってほしい
785	40代	品川区在住です。萩中プールや平和島公園など品川区より充実している。蒲蒲線は必要ないと思います。
786	80代以上	蒲々線の早期実現を！
787	40代	マナーのわるいひが多いので、へってほしい
788	40代	せめて駅や道、公園がキレイだといいなと思います。
789	40代	公園や公共の場にポイ捨てゴミが0！ 夜道も明るく安全、犯罪がないまち。
790	70代	人にやさしい大田区
791	無回答	親の背をみて育つまち マナーや当り前のことできるまち 教育 行きたい学校がない
792	50代	子供達が楽しく学校、公園ですごすことができれば、と思います。その楽しさが次世代の町づくりに役立つと思います。 又、地域のつながりが薄いところが多くなると災害時に、不安なことが多くなります。このようなことがなくなるよう地域のつながりが深くなるとよいと思います
793	10代	大学生も医療費0にしてくれるとうれしいです。 3年後に戻ってきた時に、戻ってよかったと思えるようになっているととてもうれしいです。
794	50代	大田区愛が強い人(長く住んでいる人は)が多いと感じます。
795	50代	いつも一歩出遅れているという印象です (災害や学校(コロナ時の対応など) 早めの対応をおねがいしたいです
796	40代	羽田空港が近く、東京だけでなく日本の窓口として多様な方が活やくし、日本のみ力を伝えられる。事前と調和した街づくり
797	40代	子どもの療育センターがない 通所が遠い 海外の子どもへの言語フォローが充実している 年輩者が公園で話していたことですが、遊具にはねびよんがあつてかわいい。ぜひおーちゃんも一緒に遊具にしてほしい。おーちゃんの方がなじみがあると言っていました。ぜひ来年度も給食費の無償化が続くととても助かります。
798	70代	75歳以上の老人が、個人で努力して健康を維持している人々がいる。そういう人達に対し、(介護保ケンなど使わせないようにしている人々)何か特典をもうけて欲しい。
799	60代	脱炭素2050年カーボンニュートラルに向けて具体的な活動をのぞむ。バックキャストが必要！
800	70代	芸術・文化への支援を充実して欲しい
801	70代	同じ大田区内でも地域別に行政の入り方の違いを感じられます。 税金の使い方も地域により差があるのでしょうか 知人と話すが区民として区として何が魅力か話す内容がない。
802	60代	御質問の内容と異なってしまうかと思いますが個人的な小さな事ですすが私が入新井(大森北)の出身でして・・・例えば環七と池上通りを越す(大森北⇄南馬込・馬込を渡るコミュニティーバスを京急さんと東急さんに大田区の方から呼びかけをしていただきたいです。大森と馬込をもっと結んでいただきたいです。
803	80代以上	若い世代が少ないので、心配になります

番号	年代	記載コメント
804	80代以上	ず〜っと住み続けたいくなる、愛着の湧く、福祉充実、商工業の元気な街
805	80代以上	商店街が段々とさびれている印象が強い。 町内会同志の付き合い、連携が全くない。 山王在住
806	80代以上	①自助、共助、公助がつながる街づくり ②京浜東北線を横断できるバス路線＝京急バスと東急バスとの相互乗り入れ＝増設
807	50代	子育て、子供達が安全に守られる社会へ 親が困っていることで子育てが出来ない→ ぎゃくたいにつながる 頼って良い、悩みを聞ける環境にしてほしい もっと発信してほしい 心が沼の中へ入ってしまうと大変なことになるので手をさしのべてください！
808	70代	歩道を歩いていると自転車が歩道を走るスピードが気になる。 交通規制を守って生活出来る町(街)を望む。
809	80代以上	公園が少ない 老人が歩いて居て休める所がない
810	70代	・犯罪や交通事故がない用に希望します
811	80代以上	・会合や集会の場所があまりにも少ない。(大田区南千束)
812	60代	子どもを大切に良い環境における区であってほしい 環境を整えることで子育て世代が多く移り住んでくれることが区の発展につながる
813	30代	公園で子供を遊ばせているとタバコを吸う大人がやってきたりしてこちらが気にして立ち去る事が多かった、禁煙をもっとしてほしい。
814	30代	今、萩中児童館でこれを書いています。この地域には、六郷特別出張所とこちらの2箇所で一時的保育をやって下さっていて、大変助かっています。以前、西馬込に住んでいたのですが、近くにそういった一時的預りの施設はありませんでした。大田区内でもっと色々な地域にまんべんなく一時的預りの施設があると良いなと思います。
815	20代	グローバルな教育を受けられる園や学習環境の充実を希望します
816	20代	水遊びおむつでも入れる市民プールが欲しいです。 日曜日でも無料で遊べる施設がほしいです。(児童館など)夏が特に暑くて公園もプールもないため。
817	40代	全部をよくばらなくても、子どもやお年寄りが安全安心で過ごしやすいまちになればよいと思います
818	30代	将来を担う子どもを、産み育てたい大田区になることを期待しています。所得制限により、子の将来の選択肢をせばめない区に。他区から、子育て世帯が、越してきたくなるような区にしてほしいです
819	30代	京急蒲田駅付近のお店が少なくちょっと寂しいので、もっと駅を楽しめるようにしてほしいです。駅前の小児科はすぐ予約いっぱいになってしまうので新しい小児科を増やしてほしいです。
820	30代	バリアフリー、子供(ベビーカー)が動きやすい様に、段差やエレベーターすき間などをなくした環境になったら良いと思う。 産科をふやしてほしい(専門の医院)が少ない気がする、小児科、小児歯科
821	30代	引越して数年経ちますが、活期のある町だと思います。 児童館ではたくさんイベントがあり、子育てしている者にとっていいのスペースとなりありがたいです。引きつづき子育てしやすい環境がさらに充実してほしいです。
822	40代	将来、起こるかもしれない戦争や地震、沿岸部の高潮等の災害に対して、準備をし、予算をつけてほしいです。戦争や大地震になっても、住民が安全に自宅で暮らせるよう、災害に対しての安全計画を策定し、準備してほしいです。よろしく願いいたします。
823	40代	子育てしやすいまちになってほしい。
824	60代	障がいのある子供のスキルの違いをわかった学校を高校まできちんと作ってほしい。
825	70代	緑をもっと多く増やして、公園を充実させる。街路樹等。西馬込駅(浅草線)から東急につなげるルートを計画する。
826	40代	道路がせまくて子供があぶない。
827	30代	東京は地方出身者が多く実家に子育てを頼れない人が多いので、子育て支援が増えると嬉しいです。
828	60代	大田区は町内会の活動のシステムが各会バラバラで、地域の活動がかなりきつうに運営されており、1番問題なのはお金の使い道だ。(例えば一部の人がおんけいを受けることになっている。)きちんと区が聞き取りを行って統成をとったほうが今後の地域未来のためになると思う。今のままでは大田区と地域の町会はまったくはなれている。
829	30代	このアンケートの裏面が見ずらいように、あまり良いまちとは思いませんでした。
830	20代	イベント等がより沢山増えると楽しい町になると思います。
831	20代	和菓子、餃子、飛行機、空港、などなど、あらゆる分野においてオタクがいると思います。そういった方々にとっても魅力的に思える街となれば地域の発展、経済の活性化、若者にとっても高齢者にとってもよいと思います。(オタクは礼儀正しい人も多いです)
832	20代	若者が楽しめ、ご高齢の方が安心してらせる街ができれば良いなと思いました！

番号	年代	記載コメント
833	20代	大田区は緑豊かで、のんびりしていて、とても過ごしやすい街なので、それを活かしつつ大きな商業施設や他区からも来たいと思えるような、移動も便利でみりよくなる街になってほしいです！羽田空港や大田市場など、すでにある観光スポットをもっとアピールしてほしいです！
834	40代	大田区ならではの町や町工場の風情を大切にしてもらえると良いと思います。
835	40代	学生に声をかけて頂きありがとうございました。大田区と大学との社会連けいがますます発展できますと幸いです。今後とも宜しく願い致します。
836	20代	外国人の法律違反の取り締まり強化、マナー向上による治安の確保。海外と比べるのではなく、日本人として誇りを持てる街作り。自分たちで考える力を持った地域。物流拠点や市場を持つのに、カーボンニュートラルやSDGsなどと寝言を言っておらず、未来を真剣に考えてほしい。
837	50代	①子供の頃に住み心地の良かった街には、住み続けて自分もここで子育てをしようと思いたいと思います。どの年代の人も「居場所がある」と感じられる街が良い街なのかな…と思います。自分を含め大人は居場所を見つけることは難しくありません。現在、中高年への予算が大きいように感じます。教育や子供の居場所づくりにもっとお願いしたいです。小、中、高校生が気軽に集える場所です。遊具のある公園、虫取りやザリガニ取り禁止されていない公園、卓球場など予約なしでも利用できるスポーツ施設、中学生、高校生が使える自習室など。多摩川台公園がザリガニ取りが出来なくなり子供たちが悲しんでいます。 ②子供のスマホ依存、ゲーム依存問題についての対策を学校と連携してお願いしたいです。不登校問題とも関係が。 サークルやチームに入らなくても気軽に運動ができるところがふえると嬉しいです。卓球場とか…。建設中のせせらぎ公園にぜひ卓球場や自習室、本格図書館をつくってほしいです。
838	40代	子供福祉が最低
839	40代	・環七、八が通る地域なので歩道橋(スロープ付)の充実や、歩行者と車別(歩行者分離式信号)の増設、自転車専用レーンの設置など、交通面の強化をお願いしたい。 ・大森駅北口のバリアフリー化、東口のスロープorエレベーターの設置 ・ジャーマン通りから大森海岸方面へのアクセスが悪い(自転車だと東口商店街の高架下からしか行けないので)改善策があればと思う。
840	40代	1、南馬込 大地震が起きた際火災がおきたら逃げる場所がないほどたてこんでいるのが心配になります。戸建てが1コこわされて3コたつのを規制する方法はないのでしょうか？ 2、南馬込一丁目の避難場所が平和島なのはどんな災害がおきたときのためなのか理解できない。現実的でない。改善してほしい。 3、児童館が各地にあるのは本当に大変助かっている。公園がいつもきれいにキープされているのにも感動しています。
841	30代	少子高齢化が進んでくるが、子育て世代が安心して子育てと仕事をしていけるように保育制度の見直しが必要だと感じています。子どもを遊びにつれていくにも公共交通機関の利用が必要な事が多いが、もっと気軽に利用できるように考えてほしいです。
842	30代	安全に暮らせる街、大田区はまだ治安の悪い地域があるので改善してほしい。
843	30代	・緑の多い公園がほしい ・きれいな町になってほしい。ゴミやゴミ捨てのマナーが悪い。 ・園庭の広い保育園がほしい。
844	30代	・イオンとか親子で行きやすい大型ショッピングモールがもっと増えてほしい。 ・夏とかに親子であそべるプール施設がじゅうじゅうしてほしい
845	40代	木場方面への電車でのアクセスが良くなってほしい。道路に痰やつばをはくの罰則にしてほしい。子供がふんでしまう…
846	30代	利便性が良く活気もありますが、蒲田近くに住んでいるので子育てするにあたって治安が心配です。家から出てすぐのところ浮浪者と出くわすのは、教育上も安全面でも衛生面でも良くないと思います。改善していけたら嬉しいです。

番号	年代	記載コメント
847	60代	<p>学校は、地域社会のかなめです。現在危惧していることについて何点か記載します。教育にける予算を増やしていただきたいが、単に教育予算増で解決するものと、そうでない課題や問題点もあります。</p> <p>1. 校舎の老朽化が著しい。建替え予定の無い学校でも、老朽化が進行し、雨漏りや壁や棧の剥離(落下)、設備故障等、修繕工事が続き、児童・生徒が安全に教育を受ける権利が脅かされている。特に近年は猛暑に伴い、ろ過機や滅菌機の故障など、プールの設備や水質管理について教職員の負担が大きく、授業に故障が出ている場合も多い。専門の設備管理有資格者を雇用するか、プール管理の委託を検討すべき。なお、用務委託校の委託職員については、契約上、ろ過機などの設備管理に従事させることはできない。</p> <p>2. 毎年、計画的に2校程度の建替えが予定されているところであるが、新校舎の図面を見ると、児童トイレの個数の数が少なすぎる、教員数に比較し教員室が狭く机が並びきらない(特注の極小机を使用する?)、ロッカールームが狭く教職員のロッカーが入りきらず着替えのスペースもない、自転車置場が狭すぎ通勤時に自転車の置き場所が足りない、事務倉庫や用務の作業場所が無い、など旧校舎や現状の使用人数に照らしてすら、問題点が多く存在する。</p> <p>新校舎の設計については、大田区教育委員会の音頭で作成したと思われる学校仕様基準(正式名称不明 非公開?)に基づいて設計されているらしいが、図面を見る限り、基準そのものが甚だ不十分なものであると推測され、個別の学校事情(例、サポートルーム拠点校には別途教員室が必要、駅から遠く自転車通勤者が多いなど)への配慮も無い。</p> <p>昨今は時代の変化が速いのだが、学校仕様基準そのものについて、現状では見直しや改善の余地が無く、古くなった基準に基づいて校舎の新築が次々と計画されてしまっている。一度、こうした基準に基づいて図面が引かれてしまうと、その後はデザイナーや設計会社の側からの変更が区を通して学校側に提案される(その時々校長に説明しておけばそれでよい?)ことはあっても、教職員や児童の視点からの設計変更については、議論される余地が無く、変更が通る可能性はまず無い。</p> <p>基準自体が改善されない原因をいくつかあげると、大きくは学校現場の実情への無理解無関心であり、大田区全体の姿勢として上意下達の縦割り意識が強く、最低限の自身の業務区分を超えてまで、できるだけ学校に関わりたくないといった風土があるほか、関係部所(施設保全課、教育委員会、学校現場)のいずれも多忙で問題を先送りしがちであること、工期が長いため当初計画策定した教職員(教育委員会や区職員も含めて)が人事異動等により竣工時には誰も残っておらず、長期的には究極の無責任体制になってしまっていること、教育委員会の「課契約」の契約権限の限度額が低すぎ、物価の上昇もあって、突発・個別的な工事計画変更などの場合の小回りが利かず、何でも入札になってしまい、入札は時間がかかることから、工事計画変更を受け入れにくいこと等が、事態の硬直化を招いていると感じる。(経験則でしかないが、課契約の契約権限については、教室一つ分の内装を整備可能な金額、1工事当たり250万円前後、現在の2倍程度にすべきと思う。)</p> <p>児童数も教職員数も、当面減少は見込めない。少人数学級の実施や、昨年度の法改正で本格的に医療的ケアが必要な児童を受け入れるようにもなって、看護師等医療スタッフが学校に勤務するようになった。公立学校に求められる事柄が増えるに伴い、正規、会計年度、非正規、委託を問わず、職種の多様化とともに増加する教職員の人事管理や連絡調整が多岐にわたって複雑化し、副校長や副校長アシスタントの業務増につながっている。現状でも机や席(居場所)の無い時間講師や会計年度職員が多く存在し、彼らの業務に伴う机やロッカーの共有は当たり前だ。次々と完成する新校舎では、さらにこの状況が悪化するのであるから、外見ばかりが真新しいものの、内側は整理がつかず、行き場を失った人と物品にあふれていることだろう。</p> <p>校舎の設計が、どんなに使い勝手が悪いものであっても、学校は児童を預かり授業や行事を進めていく以外にないので、外部からは一見、問題が無いように見えるかもしれないが、このような校舎の構造的欠陥は教職員の疲弊混乱を招き、児童が「安全・安定的」に「高水準の教育」を受けることが困難になるといった代償を払うことになる。</p> <p>現在進行中の校舎建て替えに伴う設計については、白紙撤回もやむなしの覚悟で、実際に使用する教職員や児童保護者の意見を再確認し、見直すべきである。</p>

番号	年代	記載コメント
847	60代	<p>3. 建替予定校の新校舎のプールが、設計上、屋上の屋外プールになっており、30年以内に70%の確率で発生するといわれる首都直下型地震等の発生時には、水が凶器のように外部に降り注ぎ、内部的には水漏れなど、防災上の問題点が指摘されている。</p> <p>また、コロナ発生以前から、地球温暖化現象により、水温や気温が高すぎて授業の実施が困難になっているが、新校舎が次々と完成するころには、温暖化が一層進行し、屋上プールは全く無用の長物になっているだろう。学校仕様基準に基づいた計画であるのだろうが、大田の未来どころか、末代までの嘲笑の元を、多額の税金を投じて今現在、せっせと建設していることになる。</p> <p>建替予定校においては、新校舎の建設に手がついていない場合、あるいは建設途中であっても、早急に設計を見直し、屋上屋外プールの建設は白紙撤回して、無駄なことはやめるべきだ。港区、目黒区などの他区の事例を引くまでもなく、これからの気候変動を見越して授業を実施するためには、屋内プールを設置するしか方法が無い。</p> <p>屋内プールは湿気が多く、メンテナンスが重要であるが、これらを教職員の負担にすること無く、箱物は区の所有であっても、プールの管理については民間の管理委託としていただきたい。授業の無い時間帯は、区民に利用を開放し、高齢者向けの水泳教室など、健康維持のための事業を計画、有効利用することも可能になる。</p> <p>プールに庇を付ければよいのではという意見もあるが、庇は生徒・児童に直射日光を浴びさせないという利点はあるものの、気温や水温を下げるものではなく、授業の実施の可否に影響を与えるものではないため、根本的な解決策にはならない。</p> <p>校舎屋上はこれまで通り、ヘリポートでいいのではないかと。屋上プールをやめれば、これまで利用してきた天体観測など他教科の授業や、第二運動場として(校庭の狭さを補うため)授業や休み時間の使用が可能になる。</p> <p>なお、プールについて、民間のスイミングスクール施設などを利用して授業を行う方法は、児童の送迎(運搬)や移動時間など、教員に新たな負担を強いることになり、経営する民間会社の倒産・事業撤退に伴うリスクも存在する。公教育を安定的に供給するためには、区立のプールと管理委託が最も望ましい選択であることを付け加える。</p> <p>4. 特別支援教室(サポートルーム)の事業について、より積極的に事業展開できるよう、区として取り組みを強化していただきたい。サポートルームでは、特別支援学級とは違い、児童が普通教室に在籍しながら、個々の課題に基づき、より個別特別な指導を受けることが出来る。サポートルーム教員は巡回校の児童の担任や、学校との連携・情報交換により、日常的な学校生活を送る上での課題の把握と解決のため奮闘している。児童の抱えた課題にきめ細かい対応が可能のため、多くの児童・保護者が希望し、今、学校に、最も求められている事業の一つである。しかし現状では在籍期間を1年間に限って普通学級に戻すなど、児童の現況を考慮しない線引きが行われている。</p> <p>今後ともサポートルームの機能を充実させるため、教員数を増やし、希望者全員の指導を実施でき、継続可能なよう、都にも働きかけていただきたい。同時に区として、学校学級という社会生活と個別の学びの Docking を実現させるサポートルームへの支援を強めることで、児童が希望を持って健やかに成長できる環境をいっそう整えていただきたい。</p> <p>建替校において、仮設校舎や新校舎での、サポートルームの場所や拠点校教員室が削られるなどもってのほかである。区の行政がいかに学校現場の現状を理解しようとしていないか、姿勢がうかがい知れるといえる。そのようなことが今後、起こらないようにしてほしい。</p> <p>5. 学校の校庭の人工芝化が、都下の他市区町村で多く採用され、一見好評であるが、浮遊した芝が水路を通じて海に流れ込み、マイクロプラスチック海洋汚染の主な原因の一つになっているという。人体への健康被害も実証は困難だが不安はぬぐえない。SDGsに未来を見据えて取り組んでいく大田区としては、今から人工芝を大田区の学校に導入することは論外で、かえって時代遅れといえるだろう。今頃になって、試験的導入の予定が浮上してきたことに危惧を感じる。この面において大田区は明らかに後発であり、校庭の敷設材については、人工芝以外の最も先進的な品物を選択すべきである。</p> <p>ところで大田区は都内屈指の、ものつくりの区である。未来の大田区の学校では、近隣住宅に校庭の砂塵が飛ぶなどの迷惑をかけないよう、人工芝と違い環境にやさしい素材、健康被害が想定されず、クッション性があり児童がけがをしにくい、画期的な材質の品物が、区内で開発されるようなことはないのだろうか。そのような品物を、すべての学校の運動場に敷設できないものだろうか。</p>

番号	年代	記載コメント
847	60代	<p>6. 現在、多くの学級で、担任が通常授業をしながら同時にリモート配信も行っている。その上、多動傾向で教室や学校を抜け出す児童の存在もあり、時には隣のクラス担任など誰かにクラスを任せ、追いかけて指導しなければならない。担任一人では荷が重いため、副校長をはじめ学校教職員全体でフォローしてはいるものの、児童ひとりひとりへの目配りも希薄になりがちで授業の質が落ち、せっかくのICT機器を利用した授業が生かされないことになる。</p> <p>全ての学級担任を、複数担任制にしていきたい。新規採用や、新卒の産育休代替の教員が、いきなり学級担任を任せられメンタルを病んだり、早期退職することも多々発生している。新任の教員は、正式採用であるか否かを問わず、最初の1年間は、中堅または、ベテランの教員の副担任とし、リモート配信を担当するなどしながら、授業や学級経営、児童・保護者対応等を、学ぶ期間にしていきたいと強く思う。</p> <p>複数担任制について、都に要望していきたい。また、区独自の教員新規採用はハードルが高いと思うが、区採用非常勤教員(日勤講師)などの制度導入も、検討していきたい。</p> <p>7. 学校の業務は多岐にわたっており、近年、著しく増加している。大田区の学校における会計年度任用職員について、正規職員の補助の扱いであるため、学校によって従事する職務の内容が異なっている。低賃金でそれだけでは生活できないため、年金受給者である高齢者が多く雇用されており、そのほとんどが大田区民である。</p> <p>副校長と学校事務職員の職務の線引きが明確でなかったこともあって、事務補助職員の業務内容については、実務上、副校長アシスタントと遜色なく、それ以上の業務に従事している場合も多くある。しかし待遇面での格差が大きく、給与も副校長アシスタントの2/3程度である。待遇改善を考え、働きやすい職場環境を整え、若い人にも職業として選択してもらえるような魅力ある職にしていきたい。</p> <p>一方、副校長アシスタントについては、勤務関係事務(出退勤)や、小学校では私費会計事務に従事していることが多いが、基本的な知識がないまま、手探りで業務を行っていて、著しく非効率である。都費や区費の職員の勤務事務について、副校長アシスタントに、実務研修を実施してほしい。</p> <p>教員支援員について、多くが連日、配布物や教材の印刷業務に従事しているが、印刷室に空調設置が許可されず、劣悪な労働環境にある。小中学校の印刷室、更衣室については、エアコンの設置を義務付けていただきたい。</p> <p>8. 給食費の無償化は、大変ありがたいと感じています。本来、都や国で措置すべきとは思いますが、そのようにならない場合でも、子育てしやすい大田区として、給食費の無償化を継続していただきたいです。</p>
848	60代	<p>事務事業評価により住民の知る機会が増えて区政に参加しやすいように情報公開を推進していただきたいです。先ず情報公開、そして税金の無駄づかいを減らす方向で、過剰な予算を見直す事に事務事業評価表を活かしていただきます様お願い申し上げます。</p>
849	30代	<p>子育て支援が充実したらありがたいです。保育園が増えたり、一時保育をたくさん気軽にできたら、もっと子育てしやすくなると思います。</p>
850	70代	<p>高齢者に対してすみよいまちづくりに取り組んでほしいです。</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 介護施設やバリアフリー整備、高齢者に自由に移動できるようにしてほしい 2 健康づくりの支援、弱者高齢者、かつ医療サービス支援の充実を図ること 3 安心・安全な社会づくり、防犯カメラの設置や地域の見守り、自主防災組織の育成(高齢者への防災教育 災害時の避難誘導支援)
851	70代	高れい者にとってすみよい町であるように
852	40代	汚ない街ですね
853	20代	未来のある大田区になるようがんばって下さい。
854	60代	未来に希望が持てるように・・・と願います。
855	60代	<p>物作りに大切な小さな部品を街の小さな工場で作りを続けている。</p> <p>地道な作業で大きな大事なビジネスを支えている。なくてはならない物作りをしている事に誇りが持てるよう子供達にもっと伝えていけるような機会を今以上に増やしていただけたらと思います。</p>