

## 羽田空港対策特別委員会 案件一覧

(令和7年5月15日開催分)

### ○所管事務報告 4件

部局	報告順	件名	資料番号	説明者（所管課長名等）
まちづくり 推進部	1	令和7年3月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて	50	中山 空港まちづくり課長
	2	南風運用（15時～19時）に関わる騒音測定状況等について（令和7年2月）	51	中山 空港まちづくり課長
環境部 資源	3	令和6年12月 大田区航空機騒音固定調査月報（確定）	52	柞木 環境政策課長
経済部 産業	4	羽田イノベーションシティにおける取組報告について	53	中谷 イノベーション事業担当課長

# 令和7年3月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて

(令和7年1～3月累計)

理由別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸		合計	
	回数	割合	回数	割合	回数	割合
気象	14	40.0%	13	37.1%	27	38.6%
地震	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バードストライク	10	28.6%	3	8.6%	13	18.6%
パイロット	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
間隔不十分	1	2.9%	2	5.7%	3	4.3%
滑走路離脱遅れ	6	17.1%	5	14.3%	11	15.7%
機材	0	0.0%	11	31.4%	11	15.7%
その他	4	11.4%	1	2.9%	5	7.1%
合計	35	100%	35	100%	70	100%

羽田空港対策特別委員会

令和7年5月15日

まちづくり推進部 資料50番

所管 空港まちづくり課

月別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸	
	回数	区内上空通過数	回数	区内上空通過数
1月	10	3	14	9
2月	7	3	10	5
※3月	18	8	11	8
合計	35	14	35	22

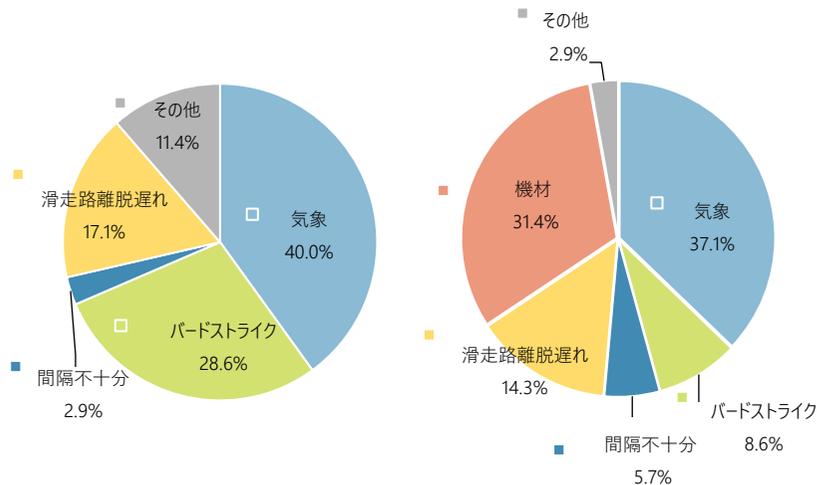
※当月委員会報告分

## 理由別割合 (令和7年累計)

● A滑走路北向き着陸

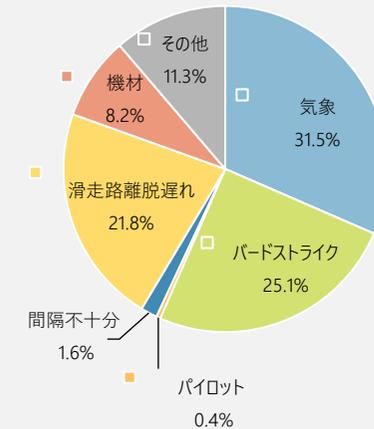
● B滑走路西向き着陸

● A・B滑走路合計



## 【参考】令和6年

486回 (A滑走路北向き着陸: 202回 B滑走路西向き着陸: 284回)



## 令和7年3月の東京国際空港におけるゴーア라운드（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路	便名	機材	理由	大田区上空通過	備考
1	R7.3.1	土	13:17	22	ANA590	B763	ウインドシア-	●	
2	R7.3.3	月	9:05	34L	ANA692	A321	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	-	
3	R7.3.3	月	11:45	34L	JAL308	B77W	機体姿勢が不安定だったため	●	
4	R7.3.3	月	13:32	34L	JAL904	A359	他の航空機との間隔設定のため	-	
5	R7.3.4	火	22:47	34L	KAL719	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	-	
6	R7.3.7	金	19:06	34L	ANA962	B77W	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
7	R7.3.8	土	21:37	34L	JAL94	B763	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
8	R7.3.10	月	21:00	22	ANA670	B763	機材トラブルのため	-	
9	R7.3.12	水	9:34	34L	JAL106	B788	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	-	
10	R7.3.12	水	9:35	34L	ANA96	B772	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	-	
11	R7.3.16	日	15:12	34L	ANA90	B772	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	-	
12	R7.3.17	月	13:36	34L	SKY008	B738	ウインドシア-	●	
13	R7.3.17	月	13:40	34L	JAL116	B788	ウインドシア-	-	
14	R7.3.18	火	19:00	22	JAL98	B789	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
15	R7.3.18	火	21:32	34L	JAL138	B788	背風のため	●	
16	R7.3.18	火	21:34	34L	KY308	B738	背風のため	-	
17	R7.3.18	火	21:36	34L	JAL94	B763	背風のため	-	
18	R7.3.18	火	21:38	34L	JAL192	B738	背風のため	-	
19	R7.3.24	月	12:25	34L	JAL114	B788	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
20	R7.3.24	月	19:48	22	ANA800	B763	機材トラブルのため	-	
21	R7.3.26	水	10:56	34L	JAL306	A359	ウインドシア-	●	
22	R7.3.27	木	14:30	22	SFJ46	A20N	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	●	
23	R7.3.27	木	14:32	22	JAL480	B738	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	●	
24	R7.3.27	木	14:34	22	JAL628	B763	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	●	
25	R7.3.27	木	14:38	22	JAL214	B738	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	●	

	日付	曜日	時刻	滑走路	便名	機材	理由	大田区上空通過	備考
26	R7.3.27	木	14:59	22	CES789	A321	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	—	
27	R7.3.27	木	18:54	22	JAL284	B763	ウインドシア-	●	
28	R7.3.27	木	21:50	22	ANA868	B763	ウインドシア-	●	
29	R7.3.29	土	8:12	34L	ANA452	A21N	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	

# 南風運用（15時～19時）に関わる騒音測定状況等について（令和7年2月）

羽田空港対策特別委員会  
 令和7年5月15日  
 まちづくり推進部 資料51番  
 所管 空港まちづくり課

## 1 測定地点別騒音状況 月別一覧

- 大森第五小学校（大森本町1-10-5）

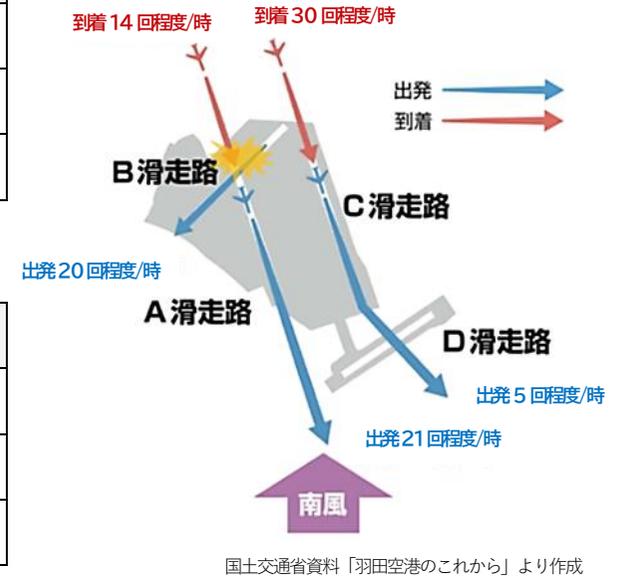
[ 単位：dB ]

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
最大値	69.8	68.6										
最小値	57.7	56.0										
平均値	62.7	62.5										

- 羽田小学校（羽田3-3-14）

[ 単位：dB ]

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
最大値	82.9	83.4										
最小値	63.8	61.7										
平均値	73.8	74.0										



## 2 滑走路別離発着回数 月別一覧

[ 単位：回 ]

滑走路		月												合計
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
A	着陸	216	341											557
B	離陸	291	469											760
C	着陸	422	677											1,099

※ 新飛行経路による運用は、令和2年4月3日より開始

参考

南風運用（15時～19時）に関わる騒音測定状況等について（令和6年1月～12月）

1 測定地点別騒音状況 月別一覧

- 大森第五小学校（大森本町1-10-5）

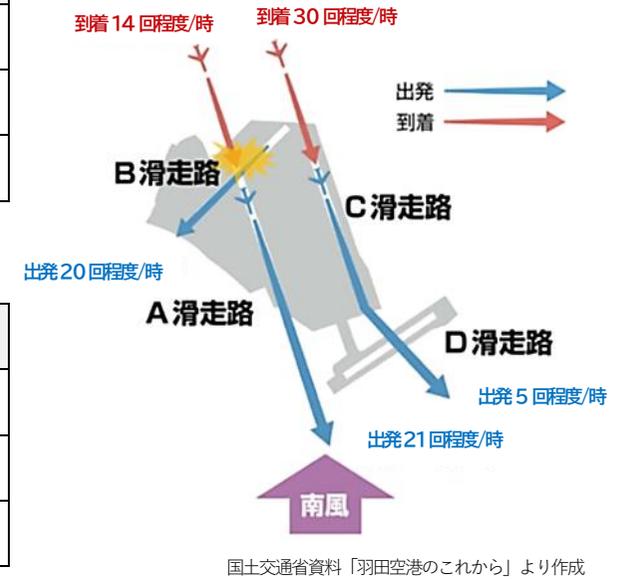
[ 単位：dB ]

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
最大値	67.4	68.4	69.3	68.5	69.0	67.3	68.4	68.9	67.5	69.7	67.3	66.6
最小値	59.6	58.9	58.6	58.7	57.9	58.0	58.6	59.6	57.8	59.0	59.3	58.0
平均値	63.0	63.1	63.1	62.6	62.5	62.0	62.4	63.3	62.0	62.7	62.8	62.2

- 羽田小学校（羽田3-3-14）

[ 単位：dB ]

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
最大値	82.9	83.3	83.5	85.5	82.8	84.4	84.3	86.0	84.2	84.6	82.3	83.9
最小値	64.4	60.2	64.0	60.5	60.5	61.2	57.9	59.1	61.8	63.6	63.5	59.6
平均値	73.5	74.5	74.3	74.6	74.2	74.0	73.1	73.9	73.6	74.2	74.1	74.3



2 滑走路別離発着回数 月別一覧

[ 単位：回 ]

滑走路		月												合計
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
A	着陸	75	211	367	425	858	833	1,134	866	715	252	122	241	6,099
B	離陸	98	308	528	598	1,210	1,159	1,523	1,154	950	344	168	334	8,374
C	着陸	161	465	793	862	1,797	1,726	2,215	1,735	1,389	538	272	521	12,474

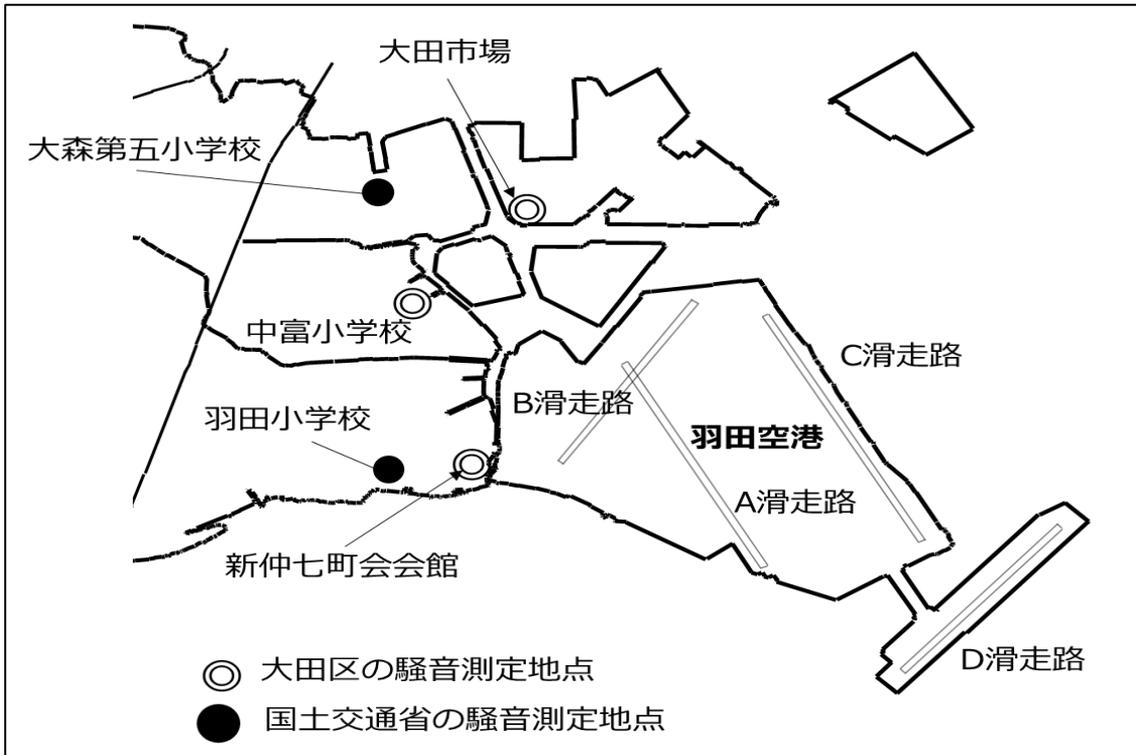
※ 新飛行経路による運用は、令和2年4月3日より開始

令和6年12月 大田区航空機騒音固定調査月報(確定)

測定地点	L <sub>den</sub>		騒音レベル		測定回数					測定日数
	測定値 (dB)	環境基準値 (dB)	最大値 (dB)	最小値 (dB)	0時～7時	7時～19時	19時～22時	22時～0時	合計	
大田市場	56	62以下	81.9	60.1	332	2,682	631	311	3,956	31
中富小学校	48	57以下	80.4	50.6	349	2,353	709	293	3,704	31
新仲七町会会館	51	57以下	88.7	53.2	259	1,973	293	120	2,645	31

- ※ 測定期間：令和6年12月1日～12月31日
- ※ 「航空機騒音測定・評価マニュアル」(令和2年3月 環境省)に準じて行った。
- ※ 騒音レベルは測定した航空機騒音の最大値及び最小値である。(ヘリコプターを除く)

航空機騒音測定地点の位置図



※環境基準L<sub>den</sub>について  
 環境基本法 16 条では、「騒音に係る環境上の条件について、人の健康を保護し、及び生活環境を保全するうえで維持されることが望ましい基準を定めるものとする」(一部抜粋)と規定しています。  
 これを基に、地域の類型に合わせ、次の基準値を定めています。  
 類型Ⅰ 住居専用地域等 57dB 以下  
 類型Ⅱ 上記以外 62dB 以下

## 羽田イノベーションシティにおける取組報告について

### 1 今後の主な予定等

#### (1) 区施策活用スペース「HANEDA×PiO」

##### ア PiO PARK の催し

##### (ア) HANEDA 共創プラットフォーム（事務局 大田区産業振興協会）

##### 「第15回自社商品のつくりかた勉強会」

- ・日時：令和7年5月21日（水）15：00～16：30
- ・内容：自社商品の開発や脱下請けを目指す製造業の方を中心とした勉強会。
- ・対象：ものづくり企業、メーカー、卸売・小売、金融機関など

##### (イ) HANEDA 共創プラットフォーム（事務局 大田区産業振興協会）

##### 「第16回グローバルビジネス勉強会」

- ・日時：令和7年5月22日（木）15：00～16：30
- ・内容：PiO PARK と相互利用連携を結ぶウィーンエアポートシティより講師を招き、同施設の取組並びにオーストリアをはじめとするヨーロッパのイノベーション・プロセスについて、講演予定。
- ・対象：会員（区内中小製造業、物流業など）

##### (ウ) ドイツ家族経営企業ミッション（大田区産業振興協会共催）

- ・日時：令和7年5月23日（金）13：30～16：30
- ・内容：在日ドイツ商工会議所との連携企画で、ドイツ家族経営企業の経営者15名程度がHICityへ来訪し、大田区内企業とのディスカッション及び交流イベントを実施する。
- ・対象：区内中小製造業

## 2 直近に実施した主な催し等

### (1) 区施策活用スペース

#### ア 次世代セミナー（大田区産業振興協会主催）

##### 「続 アルミニウムの世界ーその製造方法と合金の特徴ー」

- ・ 日時：令和7年4月23日（水）14：30～17：00
- ・ 内容：次世代セミナー第1回は、令和6年度に開催し好評を博したセミナー「アルミニウムの世界～その種類と製品例～」の続編として開催。株式会社UACJの箕田 正氏を講師に迎え、「アルミニウム合金の種類と特長」「アルミニウム合金の選定指針」および「具体的な製品例」について紹介した。講演では、アルミニウム合金の基礎から応用までを網羅し、参加者にとってアルミニウムを活用した新製品・新素材の開発を検討するうえで判りやすく有益な情報が提供された。本セミナーを通じて、材料選定から設計思考を広げる視点は複雑化する加工技術を深化させるアプローチもあった。次世代技術を捉えていく上で材料特性を見極めていくことは、製造業の抱える低コスト化をはじめ、実践的で競争力を高める貴重な機会となった。
- ・ 参加者：39名（うち区内企業37名）



「次世代セミナー」の様子

イ HANEDA 共創プラットフォーム（事務局 大田区産業振興協会）

「第15回ベンチャーフレンドリー塾」

- ・日時：令和7年4月24日（木）15：00～16：30
- ・内容：「中小企業の技術漏洩対策」をテーマとして開催。区内企業の意識向上と具体的な対策の強化を目的として専門家による講演や事例紹介、ディスカッションを実施した。  
本勉強会を通じて、参加者は自社の状況を客観的に見直すとともに、他社との課題共有を通じて技術流出対策の必要性を改めて認識する機会となった。
- ・参加者：35名（うち区内企業21名）



「ベンチャーフレンドリー塾」の様子