

羽田空港対策特別委員会 案件一覧

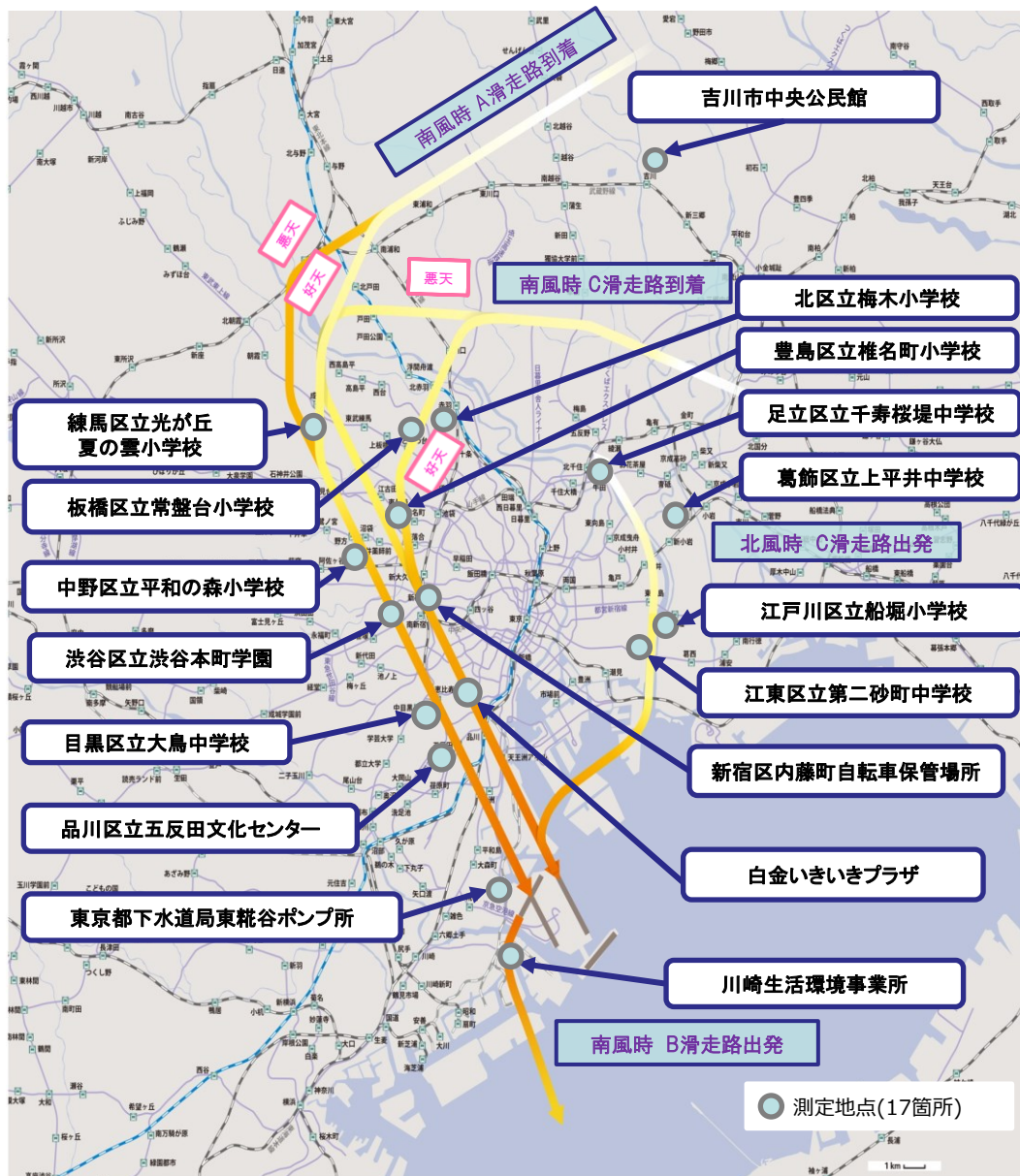
(令和6年3月1日開催分)

○所管事務報告5件

部局	報告順	件名	資料番号	説明者（所管課長名等）
空港まちづくり本部	1	羽田空港の機能強化について	37	山浦 空港まちづくり課長
	2	東京国際空港におけるゴーアラウンドについて（令和5年12月～令和6年1月）	38	山浦 空港まちづくり課長
	3	南風運用（15時～19時）に関わる騒音測定状況等について（令和5年1月～12月）	39	山浦 空港まちづくり課長
清掃部 環境	4	令和5年10月大田区航空機騒音調査月報（確定）	40	鈴木 環境対策課長
経済部 産業	5	羽田イノベーションシティにおける取組報告について	41	八木 イノベーション事業担当課長

航空機騒音の短期測定結果(2023年8月実施)

航空機騒音の短期測定(2023年8月実施)について



➤ 航空機騒音の発生状況のきめ細かな把握のため、固定騒音測定局での測定に加えて、左図の地点（東京都15箇所、神奈川県1箇所、埼玉県1箇所）において8月1日から7日まで1週間にわたって航空機騒音の測定を実施。

※ 新宿区内藤町自転車保管場所における測定において、測定機器の不具合が発生し、8月1日において欠測が生じたことから、8月8日における測定データを使用している。

【測定期間中の運用状況】

- ・北風新飛行経路
8月1、4、7日
C離陸 97機
- ・南風新飛行経路
8月1～7日
A着陸 215機、C着陸 480機、B離陸 322機

➤ 各測定地点における測定結果は次ページのとおり。機体サイズ別の実測値の平均と、住民説明会等でお示した推計平均値を比較したところ、約76%は推計平均値と同等又はそれ以下という結果となった

測定地点ごとの実測値の平均と推計平均値の比較

実測値の平均と推計平均値を比較すると、**同等:17地点(50%)**、**推計平均値以上:8地点(24%)**、**推計平均値以下:9地点(26%)**

※実測値:各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値

※「実測値の平均」の小数点を切り上げて、「推計平均値」と比較 推計平均値以上 推計平均値以下

単位: dB

測定地点	大型機		中型機		小型機	
	実測値の平均	説明会等でお示していた推計平均値※1	実測値の平均	説明会等でお示していた推計平均値※1	実測値の平均	説明会等でお示していた推計平均値※1
船堀小学校(江戸川区)【C離陸】	66.8 ▲1	74~68	63.1	73~61	64.9	71~65
第二砂町中学校(江東区)【C離陸】	66.5 ▲1	77~68	65.1	76~61	66.0	74~65
上平井中学校(葛飾区)【C離陸】	62.8	—	61.5	—	61.0	—
千寿桜堤中学校(足立区)【C離陸】	66.1	—	61.7	—	62.5	—
川崎生活環境事業所(川崎市)【B離陸】	83.8 ▲2	91~86	79.0	—	80.0 ▲1	86~81
東京都下水道局東糞谷ポンプ所(大田区)【B離陸】	71.9	—	71.2	—	70.1	—
中央公民館(吉川市)【A着陸】	—	—	—	—	—	—
梅木小学校(北区)【C着陸】	61.7 ▲4	68~66	58.8 ▲1	64~60	70.8 +6	65~58
常盤台小学校(板橋区)【C着陸】	63.7 ▲2	68~66	62.3	64~60	63.2	65~58
光が丘夏の雲小学校(練馬区)【A着陸】	66.3 +1	66	65.6 +3	63~60	65.6 +2	64~58
椎名町小学校(豊島区)【C着陸】	65.2 ▲1	69~67	63.6	65~61	62.9	66~59
内藤町自転車保管場所(新宿区)【C着陸】	—	72~68	73.4 +6	68~63	—	69~61
平和の森小学校(中野区)【A着陸】	67.7	70~67	66.5 +1	66~61	66.3	67~59
渋谷本町学園(渋谷区)【A着陸】	67.0 ▲1	72~68	64.8	68~63	63.7	69~61
大鳥中学校(目黒区)【A着陸】	67.8	71~68	67.1	—	65.3 +1	65~60
白金いきいきプラザ(港区)【C着陸】	73.8	76~73	72.5	74~69	71.1	73~68
五反田文化センター(品川区)【A着陸】	68.7	73~68	67.6	—	69.0 +3	66~61
計 17測定地点	同等	4地点(33%)	6地点(60%)		7地点(58%)	
	推計平均値以上	1地点(8%)	3地点(30%)		4地点(33%)	
	推計平均値以下	7地点(58%)	1地点(10%)		1地点(8%)	

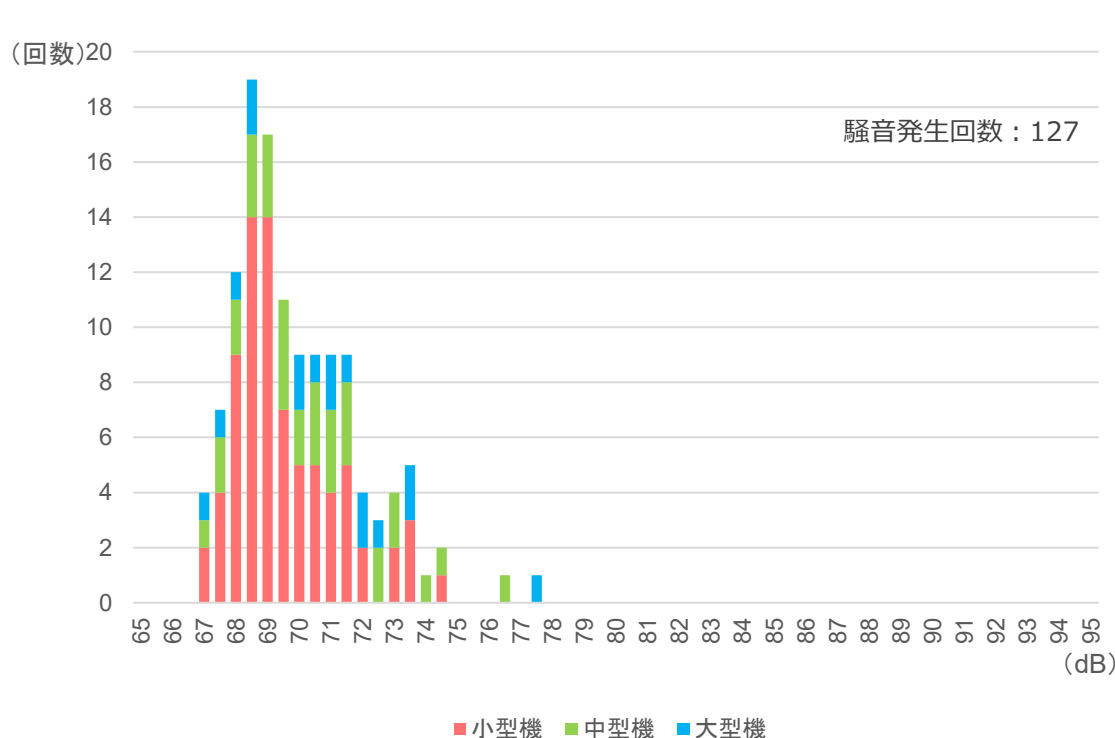
※1 住民説明会等でお示した推計平均値のうち、各測定局における想定高度や想定経路からの側方距離に対応する値

○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・B滑走路西向き離陸機の音を測定。
- ・A滑走路着陸経路からは側方1.5km程度に位置しており、高度が低くなるにつれ、側方での音は小さくなるため、着陸機の音は測定されていない。

○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）
ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



単位: dB

	実測値の平均	説明会等でお示した推計平均値 ^{※1}
大型機	71.9	—
中型機	71.2	—
小型機	70.1	—
全体	70.7	—

※1 住民説明会等でお示した推計平均値のうち、本測定局における想定高度や想定経路からの側方距離に対応する値

Lden ^{※2}	8/1	8/2	8/3	8/4	8/5	8/6	8/7	平均
		41.4	42.8	43.6	44.0	44.2	40.7	38.7

※2 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

※3 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている

令和5年1月~12月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて

羽田空港対策特別委員会
令和6年3月1日
空港まちづくり本部 資料38番
所管 空港まちづくり課

理由別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸		合計	
	回数	割合	回数	割合	回数	割合
気象	53	33.8%	114	39.2%	167	37.3%
地震	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バードストライク	33	21.0%	45	15.5%	78	17.4%
パイロット	1	0.6%	4	1.4%	5	1.1%
間隔不十分	12	7.6%	8	2.7%	20	4.5%
滑走路離脱遅れ	28	17.8%	54	18.6%	82	18.3%
機材	13	8.3%	31	10.7%	44	9.8%
その他	17	10.8%	35	12.0%	52	11.6%
合計	157	100%	291	100%	448	100%

月別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸	
	回数	区内上空通過数	回数	区内上空通過数
1月~6月	66	28	150	92
7月	6	1	30	20
8月	17	6	33	16
9月	26	8	30	20
10月	23	14	12	7
11月	14	11	20	8
※12月	5	2	16	3
合計	157	70	291	166

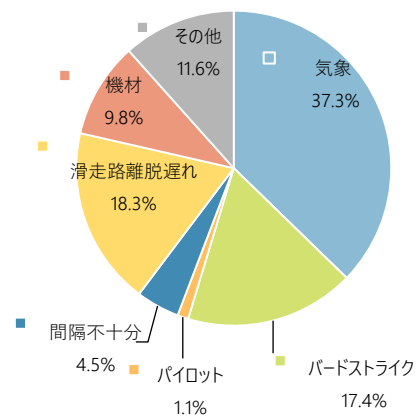
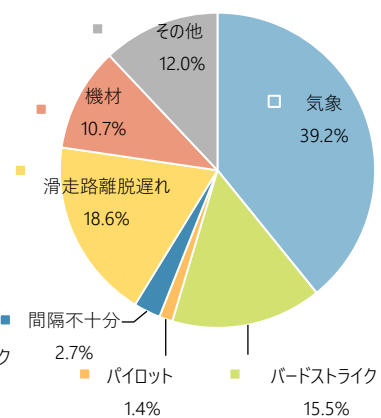
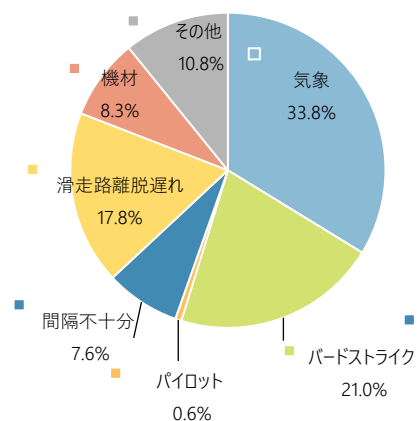
※当月委員会報告分

理由別割合（令和5年累計）

● A滑走路北向き着陸

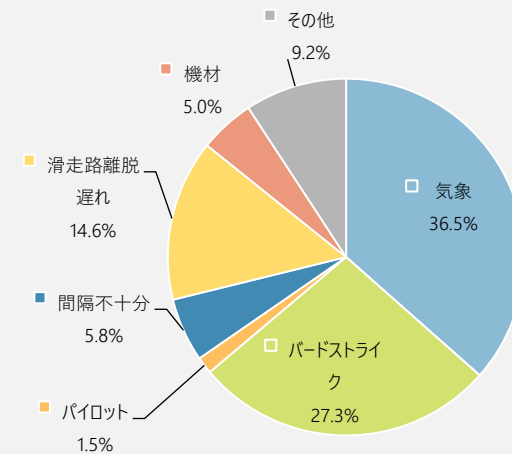
● B滑走路西向き着陸

● A・B滑走路合計



【参考】令和4年

260回（A滑走路北向き着陸：138回 B滑走路西向き着陸：122回）



令和5年12月の東京国際空港におけるゴーア라운드（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路	便名	機材	理由	大田区上空通過	備考
1	R5.12.2	土	10:29	34L	JAL278	B763	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	－	
2	R5.12.2	土	10:31	34L	JAL624	B738	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	－	
3	R5.12.11	月	16:56	34L	ANA848	B789	トイング機等の滑走路離脱遅れのため	－	
4	R5.12.14	木	17:31	34L	JAL284	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
5	R5.12.15	金	14:33	22	JAL118	B763	ウインドシアー	●	
6	R5.12.16	土	12:17	22	JAL186	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
7	R5.12.16	土	12:18	22	JAL374	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
8	R5.12.16	土	12:19	22	CAL220	A333	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
9	R5.12.16	土	12:20	22	SKY106	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
10	R5.12.16	土	13:06	22	CSN385	A332	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
11	R5.12.16	土	13:07	22	JAL478	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
12	R5.12.16	土	13:08	22	JAL310	A359	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
13	R5.12.16	土	13:11	22	CES537	A332	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
14	R5.12.16	土	21:26	22	SKY022	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	－	
15	R5.12.16	土	21:31	22	JAL918	A359	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	－	
16	R5.12.22	金	12:35	22	JAL644T	B763	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
17	R5.12.22	金	12:35	22	JAL8172	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
18	R5.12.22	金	12:35	22	SNJ22	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
19	R5.12.22	金	12:35	22	JAL494	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
20	R5.12.24	日	17:29	34L	ANA224	B789	トイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
21	R5.12.26	火	18:41	22	ANA1896	B738	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	

令和6年1月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて

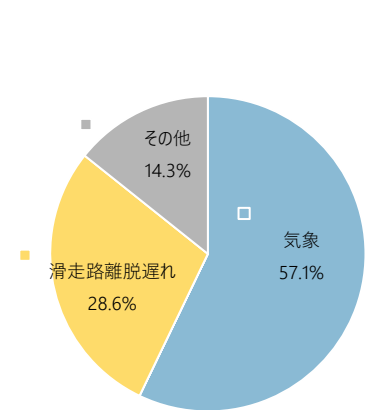
理由別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸		合計	
	回数	割合	回数	割合	回数	割合
気象	4	57.1%	1	11.1%	5	31.3%
地震	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バードストライク	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
パイロット	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
間隔不十分	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
滑走路離脱遅れ	2	28.6%	1	11.1%	3	18.8%
機材	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
その他	1	14.3%	7	77.8%	8	50.0%
合計	7	100%	9	100%	16	100%

月別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸	
	回数	区内上空通過数	回数	区内上空通過数
※1月	7	4	9	7
合計	7	4	9	7

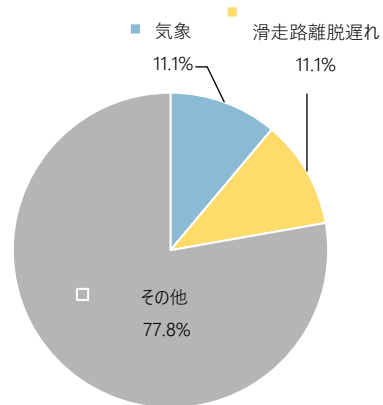
※当月委員会報告分

理由別割合（令和6年累計）

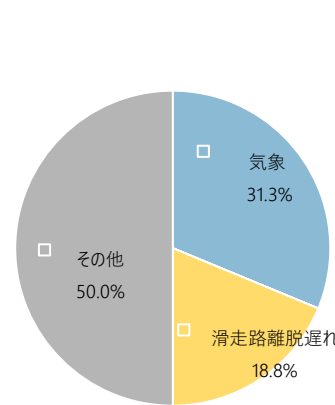
● A滑走路北向き着陸



● B滑走路西向き着陸

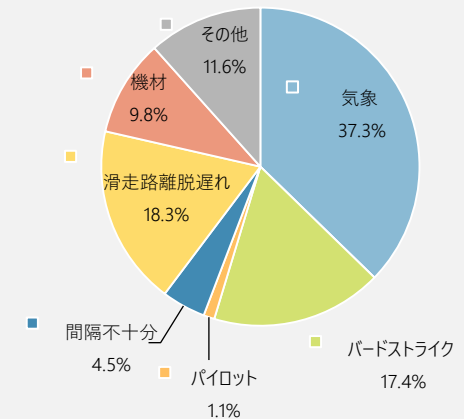


● A・B滑走路合計



【参考】令和5年

448回（A滑走路北向き着陸：157回 B滑走路西向き着陸：291回）



令和6年1月の東京国際空港におけるゴーア라운드（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路	便名	機材	理由	大田区上空通過	備考
1	R6.1.3	水	9:39	22	JAL200	B738	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
2	R6.1.6	土	14:49	22	JAL154	E190	異物報告による滑走路閉鎖のため	●	
3	R6.1.6	土	14:50	22	ADO20	B763	異物報告による滑走路閉鎖のため	●	
4	R6.1.6	土	14:52	22	ANA62	B772	異物報告による滑走路閉鎖のため	—	
5	R6.1.6	土	14:53	22	AAL27	B788	異物報告による滑走路閉鎖のため	●	
6	R6.1.6	土	14:55	22	JAL9	B789	異物報告による滑走路閉鎖のため	●	
7	R6.1.6	土	20:23	22	JAL71	B789	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
8	R6.1.6	土	21:35	22	SKY726	B738	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
9	R6.1.14	日	14:41	22	HVN384	B789	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	—	
10	R6.1.19	金	16:24	34L	JAL124	B77W	客室の着陸準備が整わなかったため	—	
11	R6.1.20	土	20:56	34L	ANA268	B788	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	—	
12	R6.1.21	日	20:19	34L	ANA684	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
13	R6.1.25	木	15:18	34L	ANA656	A321	ウインドシアー	●	
14	R6.1.25	木	15:24	34L	ANA996	B788	ウインドシアー	●	
15	R6.1.26	金	13:07	34L	JAL96	B788	ウインドシアー	—	
16	R6.1.26	金	13:09	34L	ANA590	B788	ウインドシアー	●	

南風運用（15時～19時）に関わる騒音測定状況等について（令和5年1月～12月）

羽田空港対策特別委員会
 令和6年3月1日
 空港まちづくり本部 資料39番
 所管 空港まちづくり課

1 測定地点別騒音状況 月別一覧

- 大森第五小学校（大森本町1-10-5）

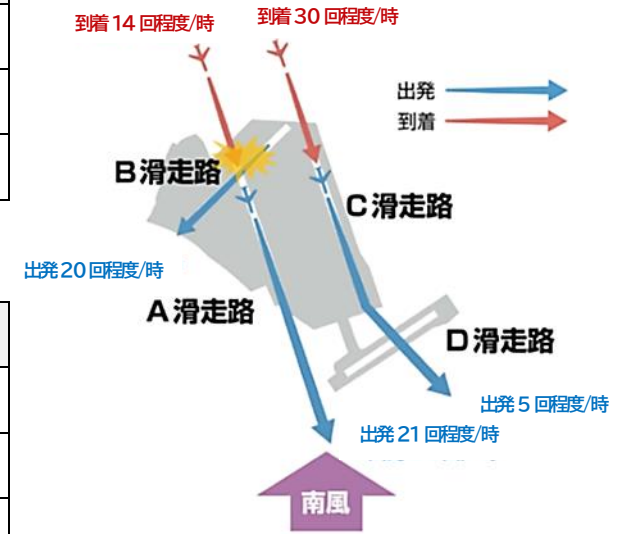
[単位：dB]

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
最大値	67.1	67.4	69.0	69.5	68.2	67.7	70.1	67.6	68.4	67.7	67.3	70.3
最小値	57.6	58.3	58.8	58.5	57.9	57.9	58.6	59.1	58.2	58.2	58.5	57.2
平均値	62.0	62.9	62.8	62.7	62.5	62.1	62.9	62.7	62.2	62.3	62.4	62.8

- 羽田小学校（羽田3-3-14）

[単位：dB]

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
最大値	77.7	78.8	84.7	84.1	83.9	84.2	83.8	83.9	83.8	83.9	85.1	84.2
最小値	60.8	62.5	62.6	61.8	61.8	60.4	60.2	61.7	61.2	60.5	62.8	63.5
平均値	72.6	73.2	73.6	73.8	73.8	73.1	72.9	73.5	72.7	73.7	74.6	74.4



国土交通省資料「羽田空港のこれから」より作成

2 滑走路別離発着回数 月別一覧

[単位：回]

滑走路		月												合計
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
A	着陸	196	152	505	702	739	858	1,179	904	728	454	466	310	7,193
B	離陸	287	217	711	971	1,033	1,166	1,674	1,312	1,050	638	688	487	10,234
C	着陸	406	319	1,045	1,435	1,519	1,756	2,429	1,901	1,509	926	1,005	716	14,966

※ 新飛行経路による運用は、令和2年4月3日より開始

羽田空港対策特別委員会
令和6年3月1日

環境清掃部 資料40番

所管 環境対策課

令和5年10月 大田区航空機騒音固定調査月報(確定)

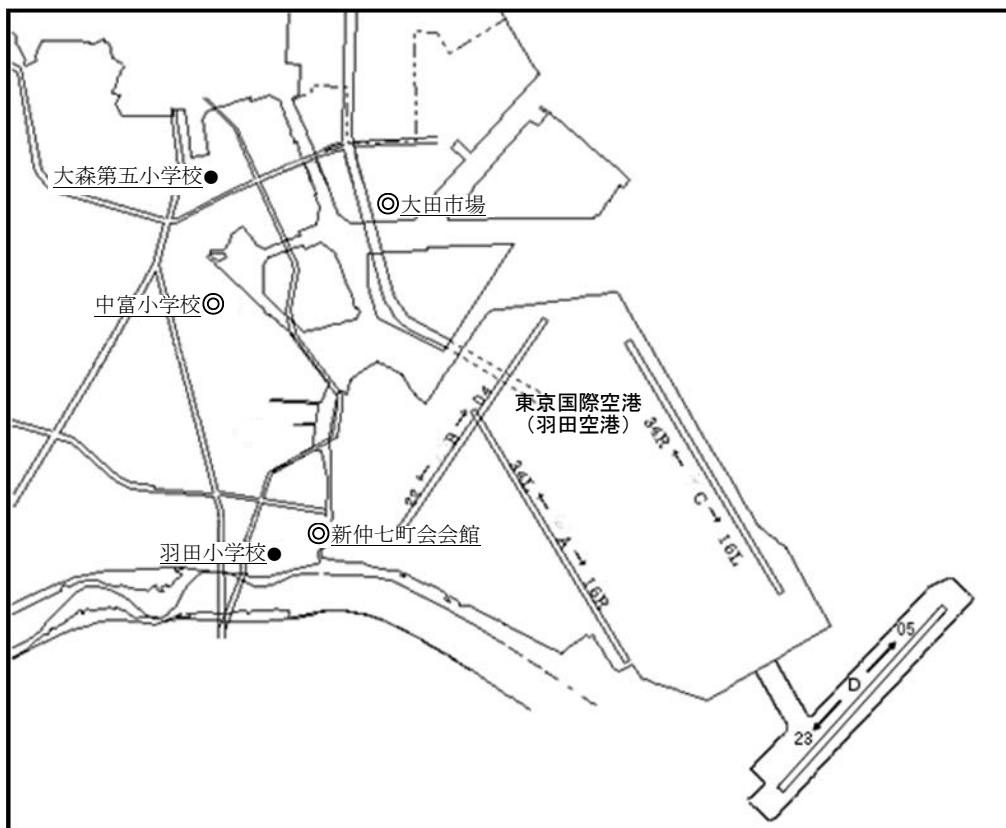
測定地点	L _{den}		騒音レベル		測定回数					測定日数
	測定値 (dB)	環境 基準値 (dB)	最大値 (dB)	最小値 (dB)	0時 ～ 7時	7時 ～ 19時	19時 ～ 22時	22時 ～ 0時	合計	
大田市場	56	62以下	83.3	60.8	297	2,964	589	225	4,075	31
中富小学校	47	57以下	79.5	51.2	309	2,362	639	237	3,547	31
新仲七町会会館	52	57以下	87.8	51.9	267	2,094	369	106	2,836	31

※ 測定期間：令和5年10月1日～10月31日

※ 「航空機騒音測定・評価マニュアル」(令和2年3月 環境省)に準じて行った。

※ 騒音レベルは測定した航空機騒音の最大値及び最小値である。(ヘリコプターを除く)

航空機騒音測定地点の位置図



◎(大田市場・中富小学校・新仲七町会会館)は、大田区の騒音測定地点

●(大森第五小学校・羽田小学校)は、国土交通省の騒音測定地点

※環境基準L_{den}について

環境基本法16条では、「騒音に係る環境上の条件について、人の健康を保護し、及び生活環境を保全するうえで維持されることが望ましい基準を定めるものとする」(一部抜粋)と規定しています。これを基に、地域の類型に合わせ、次の基準値を定めています。

類型Ⅰ 住居専用地域等 57dB以下

類型Ⅱ 上記以外 62dB以下

羽田イノベーションシティにおける取組報告について

1 今後の主な予定等

(1) HICity 全体

ア 空港循環バスの運行開始(羽田みらい開発㈱、住友不動産商業マネジメント㈱)

HICity から羽田エアポートガーデンを經由して、羽田空港各ターミナル間を循環するバスの運行が2月5日開始(料金は無料)。運行ルートは下記のとおり。

【運行ルート】



(2) 区施策活用スペース「HANEDA×Pi0」

ア Pi0 PARK の催し

(ア) 羽田イノベーションシティヘルスケア関連フォーラム(大田区・川崎市主催、羽田みらい開発㈱先端産業創造委員会協力)

- ・日程：令和6年3月4日(月) 14:00~17:00
- ・内容：先端医療研究センターやHICity入居企業、川崎市のヘルスケア関係、キングスカイフロント入居企業の取組を紹介、参加者同士の関係構築、連携促進を図る。
- ・対象：藤田医科大学、HICity入居企業(ヘルスケア関連)、川崎市ヘルスケア関係、キングスカイフロント入居企業、他関係者のみのクローズイベント

(イ) 第8回自社商品のつくりかた勉強会（事務局 大田区産業振興協会）

- ・日時：令和6年3月6日（水）15:00～16:30
- ・内容：脱下請けを目指す区内外企業が参加する設計開発及びマーケティングに関する勉強会
- ・対象：ものづくり企業、メーカー、卸売・小売、金融機関など

(ウ) 第5回海外取引セミナー（東アジア）（大田区産業振興協会主催）

- ・日程：令和6年3月8日（金）15:00～16:30
- ・内容：東アジアの政治経済の傾向と中小企業の商機
- ・対象：区内中小企業

(エ) 第5回グリーンエネルギーセミナー（水素）（事務局 大田区産業振興協会）

- ・日程：令和6年3月19日（火）15:00～16:30
- ・内容：オーストラリアに埋蔵されている褐炭の輸送や利用について
- ・対象：区内製造業、テーマに関心のある企業

イ Pi0 PARK のショーケーシング

(ア) 「HANEDA×Pi0 テナントゾーン取組み展示」（大田まちづくり公社主催）

- ・期間：令和5年7月～令和6年3月
- ・内容：HANEDA×Pi0 入居テナントの情報発信を行うことで各入居テナントの取組みをPi0PARKに集う人々に周知し、取引機会の拡大や企業、技術の認知度向上を目的に実施。月替わりで展示（3月：㈱ニフコ）

(イ) 「大田区企業×東京工科大学 デザイン学部 Design Solution」展

- ・期間：令和6年2月14日（水）～3月14日（木）
- ・内容：大田区企業7社と東京工科大学デザイン学部が連携して開発した商品（試作品）を展示・紹介する。

2 直近に実施した主な催し等（区施策活用スペース）

（1）広域連携企業交流会（大田区・大田区産業振興協会・磐田市共催、川崎市・川崎市産業振興財団後援）

- ・日時：令和6年1月19日（金）15:00～18:30
- ・内容：産業のまちネットワークの広域連携イベントとして実施した。今後の継続的な連携可能性も視野に入れて自治体間の企業紹介と交流会を行うことで、来場者にとっての情報収集や登壇者にとって情報交換の機会を生み出すことを目的として開催した。



広域連携企業交流会

（2）SDGs セミナー（大田区・大田区産業振興協会・日本政策金融公庫大森支店主催）

- ・日時：令和6年1月22日（月）15:00～16:30
- ・内容：SDGsに関連する取組・企業経営を行っているスタートアップ企業2社に登壇いただき、セミナーを開催した。



SDGs セミナー