

羽田空港対策特別委員会 案件一覧

(令和6年12月5日開催分)

○所管事務報告 5件

部局	報告順	件名	資料番号	説明者（所管課長名等）
空港まちづくり本部	1	羽田空港跡地地区土地区画整理事業 事業計画の変更について	25	中山 空港基盤担当課長
	2	令和6年9月～10月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて	26	山浦 空港まちづくり課長
	3	南風運用（15時～19時）に関わる騒音測定状況等について（令和6年8月～9月）	27	山浦 空港まちづくり課長
清掃部 環境	4	令和6年6月～7月 大田区航空機騒音固定調査月報（確定）	28	武藤 環境対策課長
経済部 産業	5	羽田イノベーションシティにおける取組報告について	29	八木 イノベーション事業担当課長

羽田空港跡地地区土地区画整理事業 事業計画の変更について

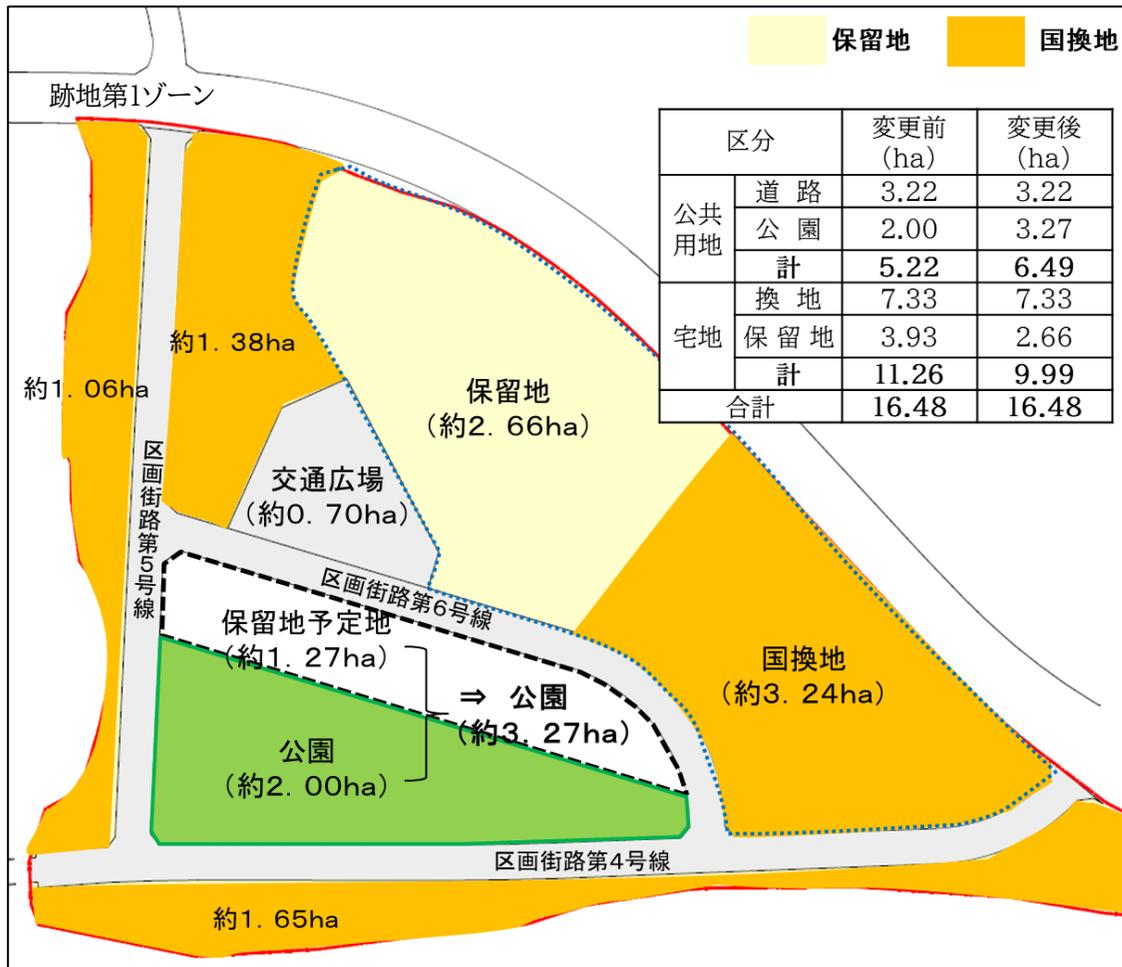
羽田空港対策特別委員会
令和6年12月5日
空港まちづくり本部 資料25番
所管 空港まちづくり課

羽田空港跡地地区土地区画整理事業については、平成28年10月5日に施行者の独立行政法人都市再生機構(以下、「UR都市機構」)が、国土交通大臣から事業計画の認可を受けて事業を進めている。このたび、UR都市機構が土地区画整理法の規定に基づき、国土交通大臣に事業計画の変更の認可申請を行ったため、以下のとおり報告する。

【主な経過】
 平成28年2月12日 都市計画決定
 平成28年10月5日 UR都市機構が国土交通大臣から事業計画の認可取得
 令和5年12月25日 都市計画変更
 令和6年12月中旬(予定) UR都市機構が国土交通大臣から事業計画の変更の認可取得

【変更概要】
 ①土地利用計画 : 保留地予定地 → 公園
 ②資金計画(事業費) : 約137億円 → 約134億円
 ③事業期間(終期) : 令和8年3月31日 → 令和9年3月31日

①土地利用計画の変更



②資金計画の変更

(単位:億円)

	項目	変更前 H28.10	変更後 R6.11	増減
収入	保留地処分金	82	77	-5
	補助金	44	31	-13
	公共施設管理者負担金	11	26	+15
	計	137	134	-3
支出	工事費	117	110	-7
	事務費等	20	24	+4
	計	137	134	-3

③土地区画整理事業の主なスケジュール

項目	年度	H28~R5	R6	R7	R8
土地区画整理		工事		清算	
区画街路		☆4号・6号 開通		☆5号(北側)開通予定 ☆全面開通予定	

令和6年9月~10月の東京国際空港におけるゴアラウンドについて

羽田空港対策特別委員会
令和6年12月5日
空港まちづくり本部 資料26番
所管 空港まちづくり課

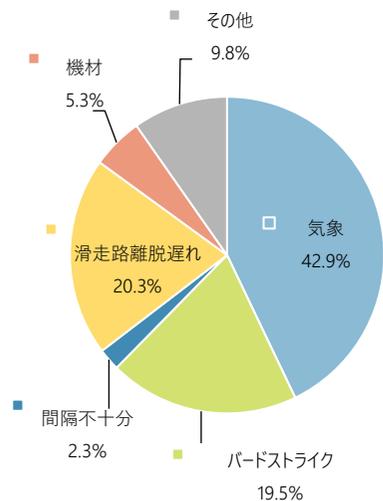
理由別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸		合計	
	回数	割合	回数	割合	回数	割合
気象	62	42.9%	80	31.6%	142	32.9%
地震	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バードストライク	45	19.5%	59	23.3%	104	24.1%
パイロット	0	0.0%	2	0.8%	2	0.5%
間隔不十分	4	2.3%	3	1.2%	7	1.6%
滑走路離脱遅れ	37	20.3%	58	22.9%	95	22.0%
機材	11	5.3%	24	9.5%	35	8.1%
その他	19	9.8%	27	10.7%	46	10.7%
合計	178	100%	253	100%	431	100%

月別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸	
	回数	区内上空通過数	回数	区内上空通過数
1月~6月	100	38	108	79
7月	9	3	34	21
8月	24	13	50	23
※9月	20	14	39	32
※10月	25	4	22	9
合計	178	72	253	164

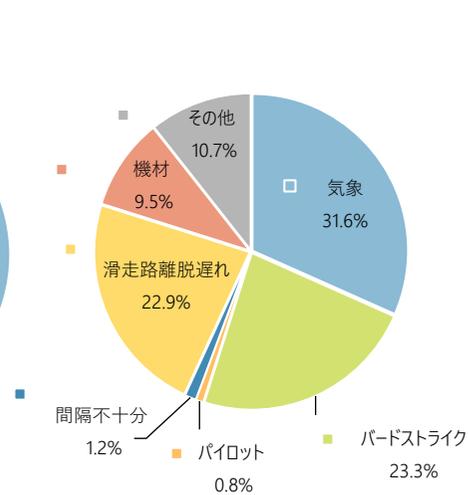
※当月委員会報告分

理由別割合（令和6年累計）

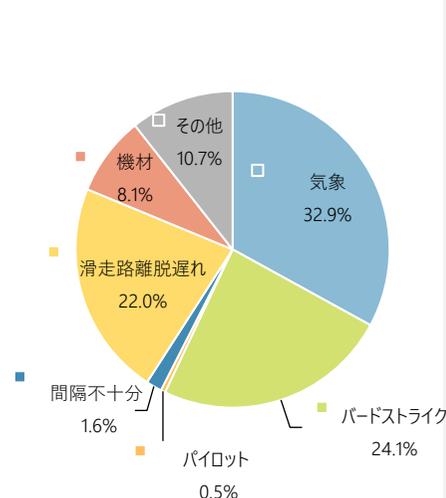
● A滑走路北向き着陸



● B滑走路西向き着陸

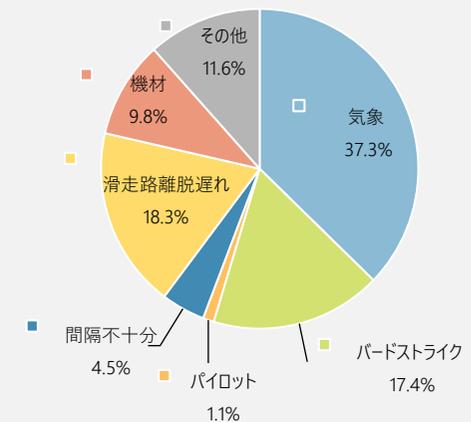


● A・B滑走路合計



【参考】令和5年

448回（A滑走路北向き着陸：157回 B滑走路西向き着陸：291回）



令和6年9月の東京国際空港におけるゴーア라운드（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路	便名	機材	理由	大田区上空通過	備考
1	R6.9.1	日	17:17	22	JAL44	B77W	滑走路視認できなかったため	●	
2	R6.9.1	日	17:30	22	CCA167	A333	滑走路視認できなかったため	●	
3	R6.9.1	日	18:11	22	AAR1045	A333	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
4	R6.9.1	日	20:33	22	ANA890	B789	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
5	R6.9.1	日	21:11	22	JAL286	B763	ウインドシアー	●	
6	R6.9.1	日	22:36	22	ANA98	B738	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
7	R6.9.2	月	9:33	22	JAL104	B788	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
8	R6.9.2	月	10:52	22	SKY302	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
9	R6.9.2	月	13:46	22	SNJ94	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
10	R6.9.3	火	10:04	34L	JAL454	B763	風の影響のため	●	
11	R6.9.3	火	18:57	34L	ANA700	B763	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	—	
12	R6.9.3	火	18:59	34L	ANA388	A321	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	—	
13	R6.9.3	火	19:01	34L	ANA36	B78X	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	●	
14	R6.9.3	火	19:34	34L	JAL088	B789	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
15	R6.9.4	水	18:35	34L	ANA596	B789	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
16	R6.9.5	木	9:47	34L	QQE769	GA7C	機材トラブルのため	—	
17	R6.9.5	木	11:59	34L	JAL626	B763	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	—	
18	R6.9.5	木	21:30	22	JAL138	A359	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	●	
19	R6.9.5	木	21:31	22	ANA40	B789	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	●	
20	R6.9.5	木	21:33	22	ANA476	B773	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	—	
21	R6.9.5	木	21:35	22	JAL464	B763	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	—	
22	R6.9.7	土	19:33	22	VOZ77	B38M	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
23	R6.9.8	日	15:59	22	ANA592	B788	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
24	R6.9.8	日	20:24	22	ANA472	B773	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
25	R6.9.12	木	19:45	22	JAL218	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	

	日付	曜日	時刻	滑走路	便名	機材	理由	大田区上空通過	備考
26	R6.9.13	金	8:39	22	SKY002	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
27	R6.9.13	金	8:40	22	ANA280	A20N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
28	R6.9.13	金	8:41	22	JAL300	A359	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	—	
29	R6.9.13	金	8:42	22	JAL430	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
30	R6.9.13	金	8:43	22	SAS983	A359	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	—	
31	R6.9.14	土	14:07	22	CPA548	B77W	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
32	R6.9.14	土	20:13	22	SKY618	B738	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
33	R6.9.15	日	19:58	22	ANA860	B788	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
34	R6.9.16	月	22:26	34L	CES575	B77W	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
35	R6.9.17	火	11:45	22	JAL642	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
36	R6.9.17	火	11:45	22	JAL308	A359	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
37	R6.9.17	火	11:45	22	SNJ74	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
38	R6.9.17	火	11:45	22	ANA608	A21N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
39	R6.9.17	火	11:45	22	SKY006	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	—	
40	R6.9.17	火	18:49	22	ANA842	B789	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
41	R6.9.19	木	12:48	34L	ANA664	B788	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	—	
42	R6.9.20	金	8:22	22	ANA652	B763	ウインドシアー	●	
43	R6.9.20	金	18:40	22	ANA34	B772	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
44	R6.9.21	土	13:13	22	JAL434	B738	異物報告による滑走路閉鎖のため	—	
45	R6.9.21	土	13:14	22	SKY304	B738	異物報告による滑走路閉鎖のため	—	
46	R6.9.21	土	20:54	34L	ANA111	B77W	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
47	R6.9.22	日	7:54	22	JAL220	B738	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
48	R6.9.22	日	14:07	22	JAL116	B788	ウインドシアー	●	
49	R6.9.23	月	17:47	34L	AAR1045	A333	横風のため	●	
50	R6.9.23	月	22:12	34L	CAL222	A333	風の影響のため	●	

	日付	曜日	時刻	滑走路	便名	機材	理由	大田区上空通過	備考
51	R6.9.25	水	14:03	34L	AAL27	B788	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
52	R6.9.26	木	18:37	22	JAL914	A359	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
53	R6.9.26	木	18:48	22	ANA596	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
54	R6.9.27	金	17:44	34L	AKX5664	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
55	R6.9.29	日	16:28	34L	JAL648C	B738	異物報告による滑走路閉鎖のため	●	
56	R6.9.29	日	16:29	34L	JAL294	E190	異物報告による滑走路閉鎖のため	●	
57	R6.9.29	日	16:30	34L	JAL482	B738	異物報告による滑走路閉鎖のため	●	
58	R6.9.29	日	16:31	34L	B652Q	GLF4	異物報告による滑走路閉鎖のため	●	
59	R6.9.29	日	22:02	34L	ANA886	B789	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	—	

令和6年10月の東京国際空港におけるゴーア라운드（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路	便名	機材	理由	大田区上空通過	備考
1	R6.10.2	水	10:20	22	ANA634	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
2	R6.10.2	水	10:20	22	SFJ76	A320	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
3	R6.10.2	水	10:26	22	BAW5	B789	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
4	R6.10.2	水	18:29	22	ANA88	B788	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
5	R6.10.2	水	19:22	22	ANA570	B763	高マスト船通過のため	－	
6	R6.10.3	木	20:51	34L	JAL134	B763	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
7	R6.10.3	木	22:44	22	XAX522	A333	ウインドシア－	●	
8	R6.10.5	土	17:00	34L	JAL934	B763	後続機との間隔設定のため	－	
9	R6.10.7	月	10:55	22	JAL432	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
10	R6.10.7	月	18:16	22	KAL2103	A333	後続機との間隔設定のため	－	
11	R6.10.8	火	11:47	34L	JAL374	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
12	R6.10.8	火	11:48	34L	JAL292	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
13	R6.10.8	火	11:49	34L	JAL664E	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
14	R6.10.12	土	10:18	34L	SKY004	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
15	R6.10.12	土	15:36	34L	SNJ60	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
16	R6.10.12	土	15:38	34L	CSH895	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
17	R6.10.12	土	15:40	34L	JAL120	B763	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
18	R6.10.13	日	15:06	34L	AAL175	B788	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	－	
19	R6.10.15	火	21:57	22	SIA634	A359	ウインドシア－	－	
20	R6.10.19	土	7:04	22	THA682	B77W	滑走路視認できなかったため	－	
21	R6.10.19	土	11:24	22	ANA654	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
22	R6.10.19	土	11:25	22	SFJ78	A320	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
23	R6.10.19	土	11:27	22	-	C25C	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
24	R6.10.19	土	11:28	22	ANA754	B788	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
25	R6.10.20	日	10:25	34L	ANA534	A21N	風の影響のため	●	

	日付	曜日	時刻	滑走路	便名	機材	理由	大田区上空通過	備考
26	R6.10.22	火	13:35	34L	CPA548	B77W	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
27	R6.10.22	火	13:36	34L	JAL236W	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
28	R6.10.23	水	6:42	22	BAW7	A35K	滑走路視認できなかったため	－	
29	R6.10.23	水	10:02	22	ANA294	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
30	R6.10.23	水	10:03	22	JAL304	A359	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
31	R6.10.23	水	11:08	22	JAL492	B738	滑走路視認できなかったため	－	
32	R6.10.23	水	11:10	22	SNJ14	B738	滑走路視認できなかったため	－	
33	R6.10.23	水	11:12	22	EVA192	B78X	滑走路視認できなかったため	－	
34	R6.10.23	水	11:13	22	ANA20	B788	滑走路視認できなかったため	－	
35	R6.10.23	水	13:09	22	JAL280	B763	ウインドシアー	－	
36	R6.10.24	木	9:00	34L	ANA632	B738	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
37	R6.10.24	木	9:28	34L	SKY510	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
38	R6.10.24	木	9:29	34L	ANA862	B788	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
39	R6.10.24	木	9:30	34L	ANA620	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
40	R6.10.24	木	10:45	34L	ANA584	B788	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
41	R6.10.24	木	10:45	34L	KAL2101	A333	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
42	R6.10.25	金	8:34	34L	ANA382	A21N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
43	R6.10.25	金	8:35	34L	JAL104	B788	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
44	R6.10.25	金	8:36	34L	SAS983	A359	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
45	R6.10.25	金	8:37	34L	SKY300V	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
46	R6.10.29	火	21:45	34L	JAL208	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	－	
47	R6.10.29	火	22:23	34L	JAL920	A359	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	－	

南風運用（15時～19時）に関わる騒音測定状況等について（令和6年8月～9月）

羽田空港対策特別委員会
令和6年12月5日
空港まちづくり本部 資料27番
所管 空港まちづくり課

1 測定地点別騒音状況 月別一覧

- 大森第五小学校（大森本町1-10-5）

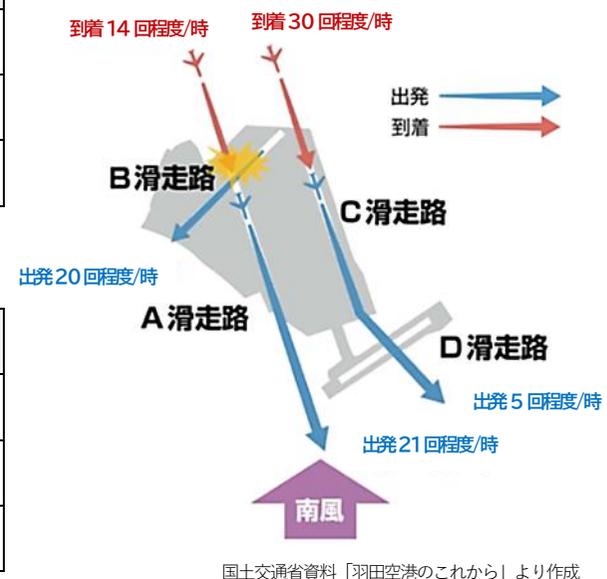
[単位：dB]

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
最大値	67.4	68.4	69.3	68.5	69.0	67.3	68.4	68.9	67.5			
最小値	59.6	58.9	58.6	58.7	57.9	58.0	58.6	59.6	57.8			
平均値	63.0	63.1	63.1	62.6	62.5	62.0	62.4	63.3	62.0			

- 羽田小学校（羽田3-3-14）

[単位：dB]

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
最大値	82.9	83.3	83.5	85.5	82.8	84.4	84.3	86.0	84.2			
最小値	64.4	60.2	64.0	60.5	60.5	61.2	57.9	59.1	61.8			
平均値	73.5	74.5	74.3	74.6	74.2	74.0	73.1	73.9	73.6			



2 滑走路別離発着回数 月別一覧

[単位：回]

滑走路		月												合計
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
A	着陸	75	211	367	425	858	833	1,134	866	715				5,484
B	離陸	98	308	528	598	1,210	1,159	1,523	1,154	950				7,528
C	着陸	161	465	793	862	1,797	1,726	2,215	1,735	1,389				11,143

※ 新飛行経路による運用は、令和2年4月3日より開始

羽田空港対策特別委員会
令和6年12月5日

環境清掃部 資料28番

所管 環境対策課

令和6年6月 大田区航空機騒音固定調査月報(確定)

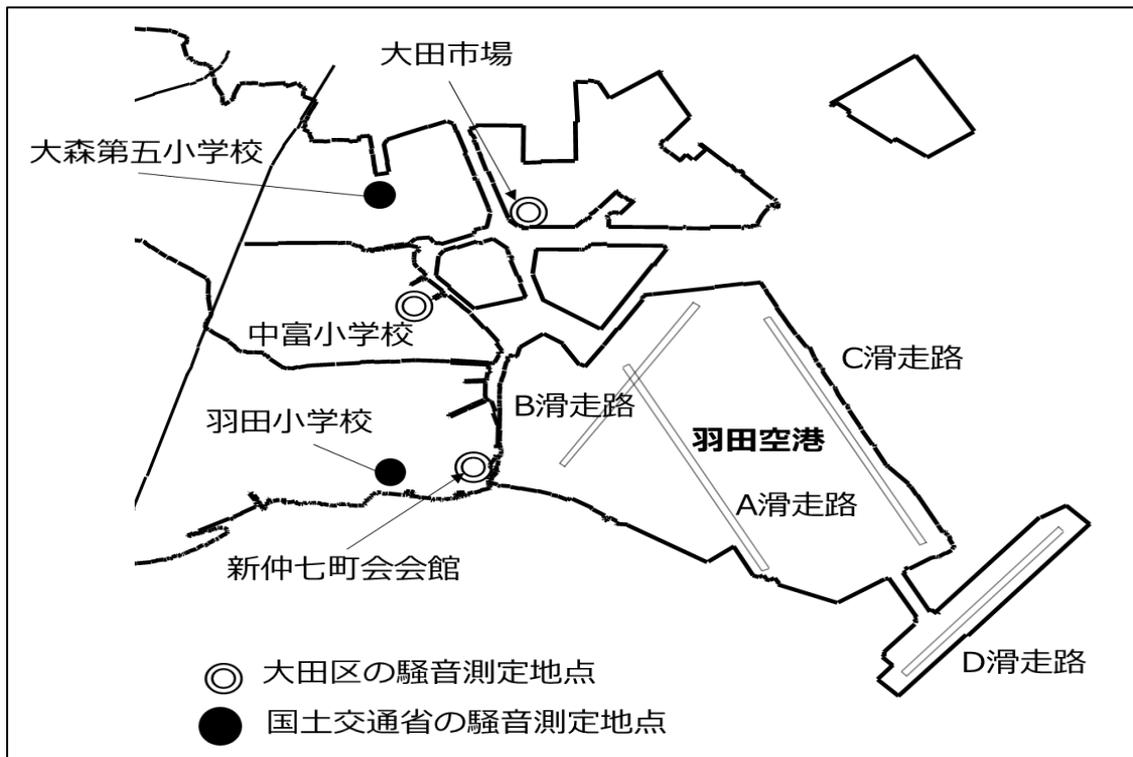
測定地点	L _{den}		騒音レベル		測定回数					測定日数
	測定値 (dB)	環境 基準値 (dB)	最大値 (dB)	最小値 (dB)	0時 ～ 7時	7時 ～ 19時	19時 ～ 22時	22時 ～ 0時	合計	
大田市場	55	62以下	85.3	61.4	95	2,182	292	127	2,696	30
中富小学校	44	57以下	79.0	51.5	121	1,569	505	196	2,391	30
新仲七町会会館	55	57以下	88.4	53.1	105	2,388	292	78	2,863	30

※ 測定期間：令和6年6月1日～6月30日

※ 「航空機騒音測定・評価マニュアル」(令和2年3月 環境省)に準じて行った。

※ 騒音レベルは測定した航空機騒音の最大値及び最小値である。(ヘリコプターを除く)

航空機騒音測定地点の位置図



※環境基準L_{den}について

環境基本法 16 条では、「騒音に係る環境上の条件について、人の健康を保護し、及び生活環境を保全するうえで維持されることが望ましい基準を定めるものとする」(一部抜粋)と規定しています。

これを基に、地域の類型に合わせ、次の基準値を定めています。

類型Ⅰ 住居専用地域等 57dB 以下

類型Ⅱ 上記以外 62dB 以下

令和6年7月 大田区航空機騒音固定調査月報(確定)

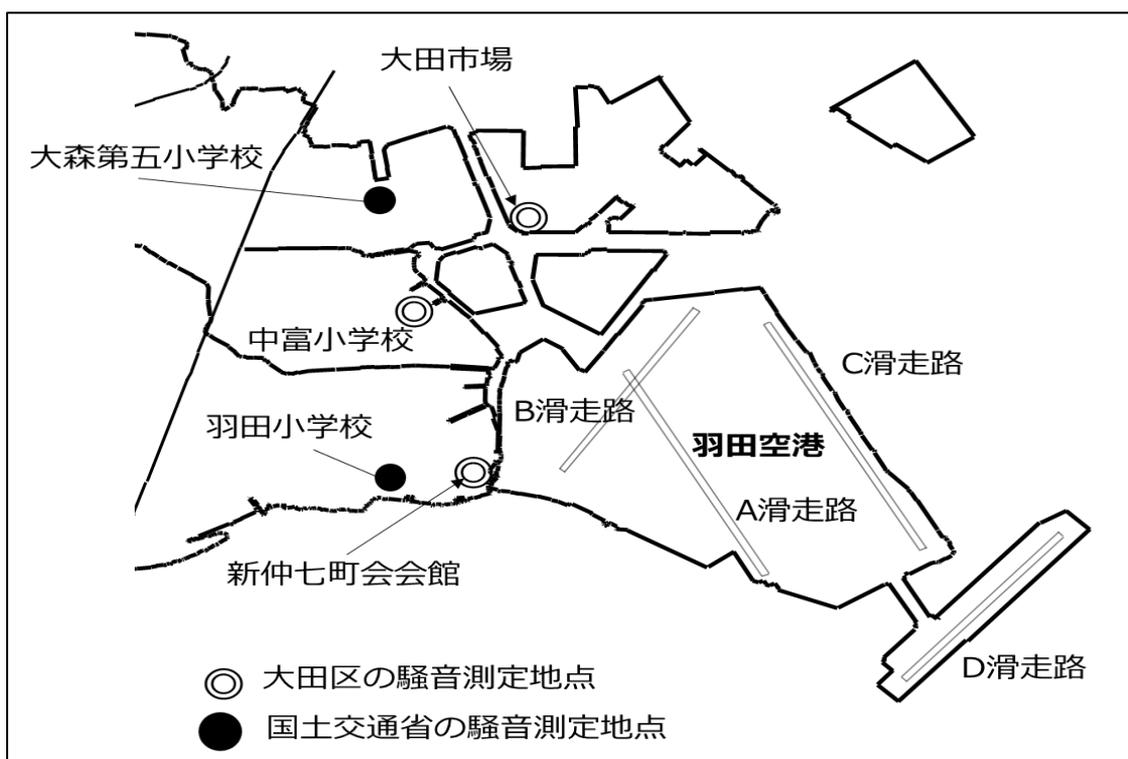
測定地点	L _{den}		騒音レベル		測定回数					測定 日数
	測定値 (dB)	環境 基準値 (dB)	最大値 (dB)	最小値 (dB)	0時 ～ 7時	7時 ～ 19時	19時 ～ 22時	22時 ～ 0時	合計	
大田市場	55	62 以下	86.6	62.4	117	1,908	257	180	2,462	31
中富小学校	45	57 以下	78.4	50.5	129	1,104	403	210	1,846	31
新仲七町会会館	55	57 以下	89.4	53.6	59	2,311	121	82	2,573	31

※ 測定期間：令和6年7月1日～7月31日

※ 「航空機騒音測定・評価マニュアル」(令和2年3月 環境省)に準じて行った。

※ 騒音レベルは測定した航空機騒音の最大値及び最小値である。(ヘリコプターを除く)

航空機騒音測定地点の位置図



※環境基準L_{den}について

環境基本法 16 条では、「騒音に係る環境上の条件について、人の健康を保護し、及び生活環境を保全するうえで維持されることが望ましい基準を定めるものとする」(一部抜粋)と規定しています。

これを基に、地域の類型に合わせ、次の基準値を定めています。

類型Ⅰ 住居専用地域等 57dB 以下

類型Ⅱ 上記以外 62dB 以下

羽田イノベーションシティにおける取組報告について

1 今後の主な予定等

(1) HICity 全体

羽田空港第3ターミナルまでの自動運転バス実証運行

- ・ 日程：令和6年12月2日（月）～12月20日（金）
※車体調整により日程が前後する可能性有
- ・ 内容：自動運転レベル2（ドライバーが乗車）による羽田空港第3ターミナルまでの自動運転バスの実証実験を行う。

(2) 区施策活用スペース「HANEDA×Pi0」

ア Pi0 PARK の催し

(ア) オープンイノベーションイベント

(株式会社デンソー主催・大田区産業振興協会共催)

- ・ 日程：令和6年12月6日（金）～ 令和7年3月8日（土）（全5回）
- ・ 内容：HICity 入居企業の株式会社デンソーによる褒賞イベント。
「未来の都市課題をモビリティで解決してみよう」をテーマに設定し、参加者同士でチームを組み、大田区の都市課題をモビリティで解決するアイデアを作成し、発表しあう。
- ・ 対象：企業及び個人事業主、大学関係者など

(イ) 第8回超専門技術ミニ展示会「熱展」

(ものづくりビジネスセンター大阪・大田区産業振興協会主催)

- ・ 日時：令和6年12月11日（水）13：00～16：00
- ・ 内容：東西ものづくりのまちのコラボレーション。遮熱、断熱、耐熱、冷却、放熱など大田区及び大阪企業の「熱」に関する材料・技術に特化した専門展示会を開催。
- ・ 対象：大田区及び大阪のものづくり事業者

2 直近に実施した主な催し等

(1) HICity 全体

ア おおた研究・開発フェアとの連携イベント

- ・ 日程：令和6年10月10日（木）
- ・ 内容：HICityに入居する企業とフェア出展企業・大学等との交流を促進。
- ・ 参加者：42名



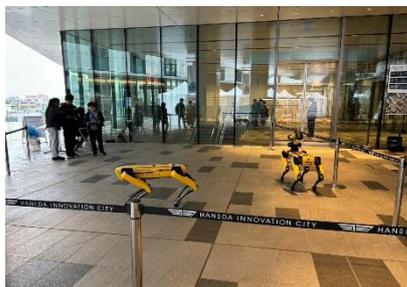
HICityの紹介



交流会

イ グランドオープン1周年記念イベント

- ・ 日程：令和6年11月1日（金）～3日（日）
- ・ 内容：「みらい」、「ぶんか」、「くらし」の3つのテーマを設け、ロボットなどの先端技術を体験できる企画や、区内まち工場の廃材等を用いた展示、人気漫画とのコラボ企画、日本各地の産品を楽しむマルシェ、天空橋船着場を活用したクルージング等を実施。2日～3日は同日開催となった「OTAふれあいフェスタ」とも連携し、区内周遊バスの運行やスタンプラリーの連携など、両イベントの回遊性を持たせた仕掛けも展開。
- ・ 参加者：3日間で計約12,550名



ロボット操作体験



『宇宙兄弟』特別展



素材を粉末化したアート展



マルシェ



天空橋船着場クルージング



区内周遊バス

ウ 調布大塚小学校社会科見学（調布大塚小学校主催）

- ・ 日程：令和6年11月15日（金）
- ・ 内容：調布大塚小学校が社会科見学をHICityで実施。羽田みらい開発株式会社や入居企業協力のもと、先端技術の体験等に加え、各企業との交流を通じ、技術の発展に向けた取組み等を学習する機会を提供。
- ・ 参加者：調布大塚小学校5年生59名



自動運転バス乗車体験



航空機システムの学習



ロボット学習



研究開発拠点の見学

(2) 区施策活用スペース

ア グランドオープン1周年記念イベント時の取組み

(ア) PiO PARK ビジネスデイ（大田区、羽田みらい開発株式会社主催）

- ・ 日程：令和6年11月1日（金）
- ・ 内容：「自動運転レベル4」をテーマにしたパネルディスカッション、実証実験促進事業のキックオフイベント、イベント参加者とHICity入居企業の交流会を開催。会場内ではスタートアップ10社による技術展示も実施。
- ・ 参加者：累計約100名



PiO PARK ビジネスデイの様子

(イ) PiO PARK X 2024 (大田区、大田まちづくり公社主催)

- ・ 日時：令和6年11月2日(土)～3日(日) 10:00～17:00
- ・ 内容：HANEDA×PiO 入居企業や区内企業を中心に体験型ワークショップや展示を行い、来場者に「未来を見せる」計13のコンテンツを提供。主なコンテンツは、プログラミング体験、アロマ調香体験ワークショップ、メタバース体験、最新のモビリティ展示等。
- ・ 参加者：2日間で計約3,000名



PiO PARK X 2024の様子

イ PiO PARK の催し

(ア) HANEDA 共創プラットフォーム (事務局 大田区産業振興協会)

第12回ベンチャーフレンドリー塾

- ・ 日時：令和6年10月22日(火) 15:00～16:30
- ・ 内容：「VF (ベンチャーフレンドリー) 的ブランディング・メディア戦略」をテーマとした効果的なメディア・広報戦略のあり方についての講演、経営者のパネルディスカッションなど、参加者が持ち帰ってすぐにPRに活かせるプログラムを実施。
- ・ 参加者：ベンチャー企業、区内製造業、金融機関など計41名

(イ) PiO PARK のショーケース企画展(大田区産業振興協会主催)

「第35回大田区中小企業新製品・新技術コンクール 受賞製品・技術展」

- ・ 日程：令和6年10月8日(火)～12月19日(木)
- ・ 内容：令和5年度の受賞製品及び技術合計9件を展示中。