

羽田空港対策特別委員会 案件一覧

(令和6年10月16日開催分)

○所管事務報告 4件

部局	報告順	件名	資料番号	説明者（所管課長名等）
空港まちづくり 本部	1	令和6年8月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて	21	山浦 空港まちづくり課長
	2	南風運用（15時～19時）に関わる騒音測定状況等について（令和6年7月）	22	山浦 空港まちづくり課長
清掃部 環境	3	令和6年5月 大田区航空機騒音固定調査月報（確定）	23	武藤 環境対策課長
経済部 産業	4	羽田イノベーションシティにおける取組報告について	24	八木 イノベーション事業担当課長

令和6年8月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて

羽田空港対策特別委員会
令和6年10月16日
空港まちづくり本部 資料21番
所管 空港まちづくり課

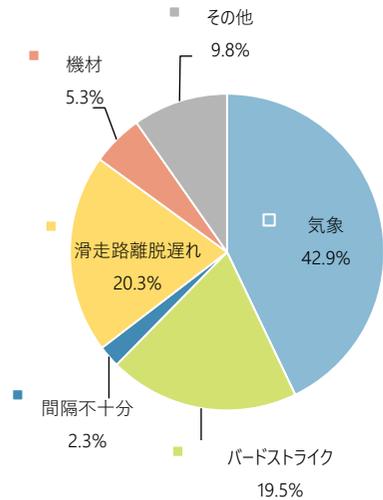
理由別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸		合計	
	回数	割合	回数	割合	回数	割合
気象	57	42.9%	64	33.3%	121	37.2%
地震	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バードストライク	26	19.5%	40	20.8%	66	20.3%
パイロット	0	0.0%	2	1.0%	2	0.6%
間隔不十分	3	2.3%	2	1.0%	5	1.5%
滑走路離脱遅れ	27	20.3%	44	22.9%	71	21.8%
機材	7	5.3%	20	10.4%	27	8.3%
その他	13	9.8%	20	10.4%	33	10.2%
合計	133	100%	192	100%	325	100%

月別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸	
	回数	区内上空通過数	回数	区内上空通過数
1月~6月	100	38	108	79
7月	9	3	34	21
※8月	24	13	50	23
合計	133	54	192	123

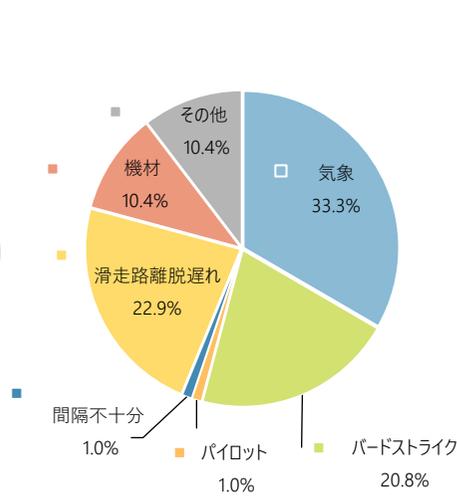
※当月委員会報告分

理由別割合（令和6年累計）

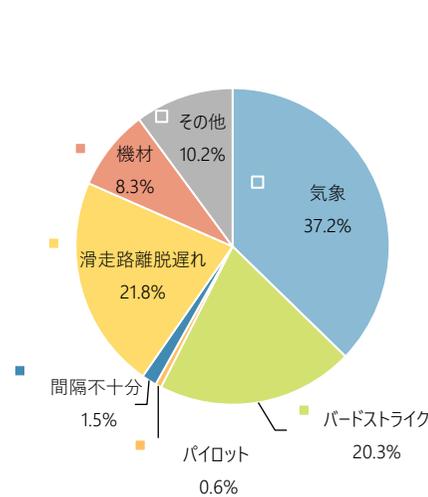
● A滑走路北向き着陸



● B滑走路西向き着陸

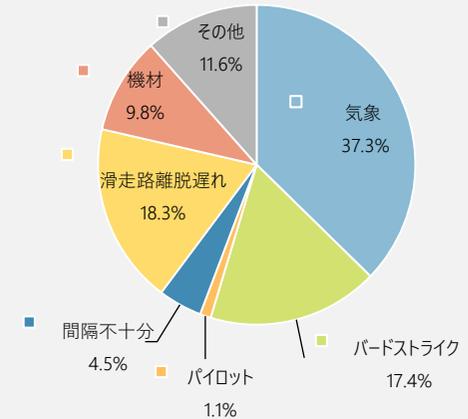


● A・B滑走路合計



【参考】令和5年

448回（A滑走路北向き着陸：157回 B滑走路西向き着陸：291回）



令和6年8月の東京国際空港におけるゴアラウンド（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路	便名	機材	理由	大田区上空通過	備考
1	R6.8.1	木	9:19	34L	SFJ74	A320	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	－	
2	R6.8.1	木	13:50	34L	JAL692	E190	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	－	
3	R6.8.1	木	13:51	34L	ANA646	B763	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	－	
4	R6.8.2	金	14:35	34L	ANA864	B763	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
5	R6.8.3	土	18:48	22	CES539	A20N	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	－	
6	R6.8.4	日	10:12	22	JAL624	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
7	R6.8.4	日	19:44	22	SKY020	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
8	R6.8.6	火	8:51	34L	JAL252	B763	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
9	R6.8.6	火	8:51	34L	JAL302	A359	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
10	R6.8.6	火	8:51	34L	JAL276	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
11	R6.8.6	火	11:12	34L	SFJ78	A320	他の航空機との間隔設定のため	－	
12	R6.8.6	火	16:28	34L	JAL46	B77W	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
13	R6.8.6	火	16:29	34L	JAL24	B788	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
14	R6.8.6	火	20:38	22	ANA458	B738	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	－	
15	R6.8.6	火	20:39	22	ANA286A	A20N	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	－	
16	R6.8.6	火	20:40	22	ANA242	B738	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	－	
17	R6.8.6	火	20:42	22	JAL26	B789	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	－	
18	R6.8.6	火	21:57	22	JAL638	B738	滑走路視認できなかったため	－	
19	R6.8.7	水	11:19	34L	JAL432	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
20	R6.8.9	金	11:11	34L	SKY512	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
21	R6.8.9	金	13:02	34L	JAL96	B788	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
22	R6.8.10	土	8:54	34L	SFJ40	A320	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
23	R6.8.10	土	10:39	34L	AAR1085	A333	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	－	
24	R6.8.10	土	14:03	34L	JAL92	B789	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	－	
25	R6.8.10	土	21:37	22	ANA540	A321	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	

	日付	曜日	時刻	滑走路	便名	機材	理由	大田区上空通過	備考
26	R6.8.12	月	19:52	22	ANA870	B789	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
27	R6.8.13	火	10:03	22	ANA1892	B738	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
28	R6.8.13	火	18:54	22	THY198	B77W	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	—	
29	R6.8.13	火	18:55	22	JAL98	B789	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	—	
30	R6.8.13	火	18:56	22	ANA842	B789	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	—	
31	R6.8.13	火	18:57	22	CES539	A20N	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	—	
32	R6.8.13	火	18:58	22	ANA388	A321	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	—	
33	R6.8.14	水	8:04	22	ANA312	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
34	R6.8.14	水	8:05	22	ANA412	A20N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	—	
35	R6.8.14	水	11:10	22	EVA192	B78X	先行到着機の滑走路離脱遅れ等のため	●	
36	R6.8.15	木	10:35	34L	JAL110	B763	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
37	R6.8.15	木	10:37	34L	JAL642	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	—	
38	R6.8.15	木	10:39	34L	ANA534	A20N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
39	R6.8.15	木	10:41	34L	BAW5	B789	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
40	R6.8.15	木	16:59	34L	ANA212	B77W	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
41	R6.8.16	金	9:30	34L	JAL38	B763	風の影響のため	●	
42	R6.8.16	金	10:46	34L	ANA244	B789	横風のため	●	
43	R6.8.16	金	11:12	34L	SKY302	B738	ウインドシアー	●	
44	R6.8.17	土	15:53	22	SIA632	A359	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
45	R6.8.18	日	13:45	22	JAL904	A359	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
46	R6.8.18	日	13:47	22	SNJ34	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	—	
47	R6.8.18	日	13:49	22	SKY008	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	—	
48	R6.8.18	日	20:55	22	KAL2105	A21N	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
49	R6.8.23	金	22:18	22	JAL228	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
50	R6.8.24	土	18:29	22	JAL128	B788	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	

	日付	曜日	時刻	滑走路	便名	機材	理由	大田区上空通過	備考
51	R6.8.25	日	21:30	22	JAL138	A359	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	●	
52	R6.8.25	日	21:31	22	UAL849	B738	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	—	
53	R6.8.25	日	21:32	22	ANA670	B763	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	—	
54	R6.8.25	日	21:33	22	ANA40	B772	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	—	
55	R6.8.26	月	10:09	22	DLH716	B748	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	—	
56	R6.8.26	月	10:12	22	SKY102	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	—	
57	R6.8.26	月	10:42	22	JAL642	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	—	
58	R6.8.26	月	10:45	22	JAL254	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	—	
59	R6.8.26	月	10:47	22	ANA534	A20N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
60	R6.8.26	月	14:39	22	ANA678	B788	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
61	R6.8.27	火	8:51	22	ANA280	A20N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	—	
62	R6.8.27	火	8:52	22	ANA14	B788	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	—	
63	R6.8.27	火	8:53	22	ANA582	B788	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	—	
64	R6.8.27	火	8:54	22	SKY300V	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
65	R6.8.27	火	22:00	22	ANA474	B78X	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
66	R6.8.28	水	21:39	22	CPA542	B77W	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
67	R6.8.28	水	22:10	22	ANA686	A321	トローリング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
68	R6.8.30	金	9:21	22	JAL276	B738	滑走路視認できなかったため	●	
69	R6.8.30	金	9:31	22	JAL900Y	B763	ウインドシアー	●	
70	R6.8.30	金	12:22	22	ANA1308	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
71	R6.8.30	金	19:50	22	VOZ77	B38M	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	—	
72	R6.8.30	金	20:36	22	ANA890	B789	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
73	R6.8.30	金	20:49	22	JAL134	B763	滑走路視認できなかったため	—	
74	R6.8.30	金	21:17	22	JAL588	B763	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	

南風運用（15時～19時）に関わる騒音測定状況等について（令和6年7月）

羽田空港対策特別委員会
令和6年10月16日
空港まちづくり本部 資料22番
所管 空港まちづくり課

1 測定地点別騒音状況 月別一覧

- 大森第五小学校（大森本町1-10-5）

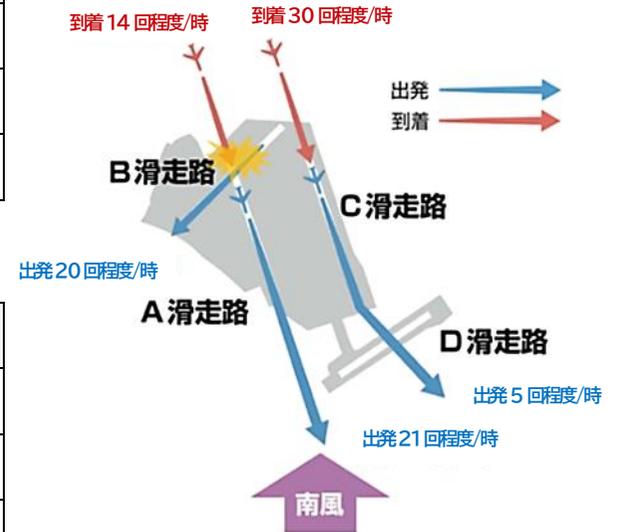
[単位：dB]

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
最大値	67.4	68.4	69.3	68.5	69.0	67.3	68.4					
最小値	59.6	58.9	58.6	58.7	57.9	58.0	58.6					
平均値	63.0	63.1	63.1	62.6	62.5	62.0	62.4					

- 羽田小学校（羽田3-3-14）

[単位：dB]

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
最大値	82.9	83.3	83.5	85.5	82.8	84.4	84.3					
最小値	64.4	60.2	64.0	60.5	60.5	61.2	57.9					
平均値	73.5	74.5	74.3	74.6	74.2	74.0	73.1					



国土交通省資料「羽田空港のこれから」より作成

2 滑走路別離発着回数 月別一覧

[単位：回]

滑走路		月												合計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
A	着陸	75	211	367	425	858	833	1,134							3,903
B	離陸	98	308	528	598	1,210	1,159	1,523							5,424
C	着陸	161	465	793	862	1,797	1,726	2,215							8,019

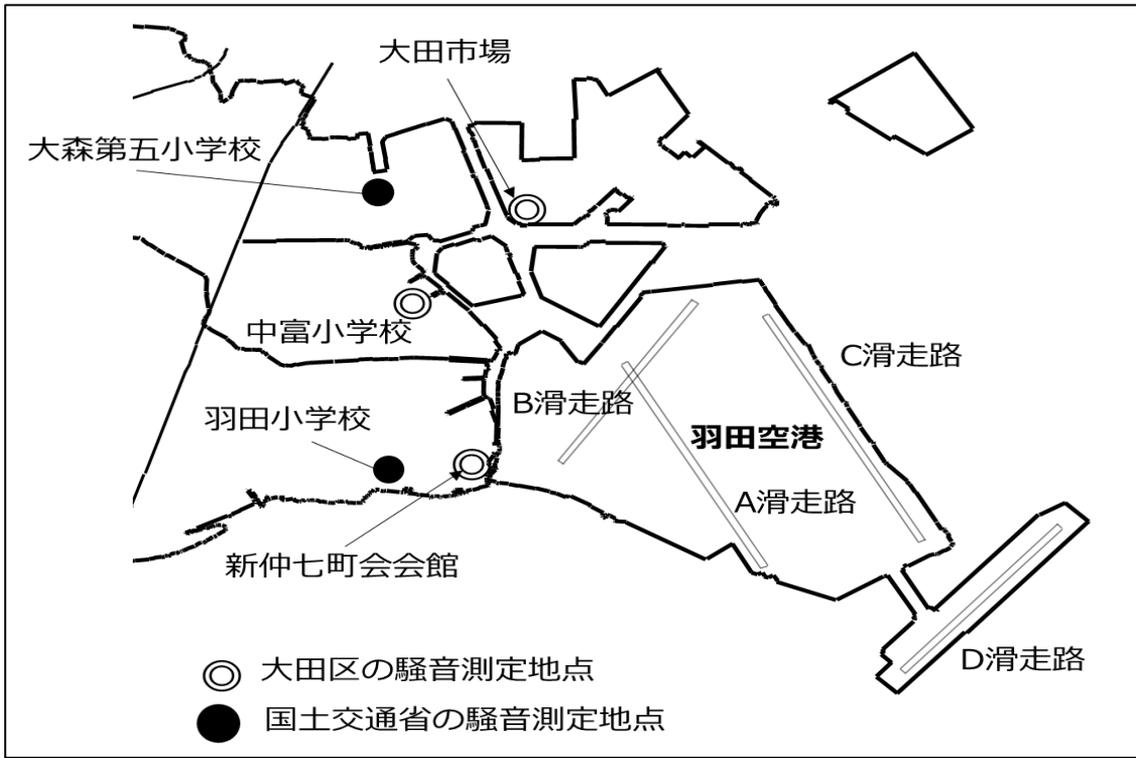
※ 新飛行経路による運用は、令和2年4月3日より開始

令和6年5月 大田区航空機騒音固定調査月報(確定)

測定地点	L _{den}		騒音レベル		測定回数					測定日数
	測定値 (dB)	環境基準値 (dB)	最大値 (dB)	最小値 (dB)	0時～7時	7時～19時	19時～22時	22時～0時	合計	
大田市場	55	62以下	84.3	61.6	138	2,094	248	108	2,588	31
中富小学校	44	57以下	77.8	49.2	145	1,447	445	167	2,204	31
新仲七町会会館	55	57以下	87.6	51.4	136	2,492	336	89	3,053	31

- ※ 測定期間：令和6年5月1日～5月31日
- ※ 「航空機騒音測定・評価マニュアル」(令和2年3月 環境省)に準じて行った。
- ※ 騒音レベルは測定した航空機騒音の最大値及び最小値である。(ヘリコプターを除く)

航空機騒音測定地点の位置図



※環境基準L_{den}について
 環境基本法 16 条では、「騒音に係る環境上の条件について、人の健康を保護し、及び生活環境を保全するうえで維持されることが望ましい基準を定めるものとする」(一部抜粋)と規定しています。
 これを基に、地域の類型に合わせ、次の基準値を定めています。

類型Ⅰ	住居専用地域等	57dB 以下
類型Ⅱ	上記以外	62dB 以下

羽田イノベーションシティにおける取組報告について

1 今後の主な予定等

(1) HICity 全体

ア グランドオープン1周年記念イベント（羽田みらい開発株式会社主催、大田区後援）

- ・ 日程：令和6年11月1日（金）～3日（日）
- ・ 内容：日本各地の産品を楽しむマルシェ、まち工場と連携した企画展や、羽田のまち歩きツアーなどを実施。また、11月2日（土）～3日（日）に開催される OTA ふれあいフェスタとの連携コンテンツとして、両会場でのスタンプラリー等も実施。

(2) 区施策活用スペース「HANEDA×PiO」

ア PiO PARK の催し

(ア) ベンチャーピッチ全体コーチング（大田区産業振興協会主催）

- ・ 日時：令和6年10月16日（水）18：30～20：00
令和6年10月30日（水）18：30～20：00
令和6年11月13日（水）18：30～20：00
令和6年11月27日（水）18：30～20：00
- ・ 内容：ベンチャーピッチ登壇への準備を、講義とワークの「全体コーチング」とオンライン面談の「個別コーチング」の二本柱で、新規事業となる製品・サービスの開発をサポートする。
- ・ 対象：創業者・スタートアップ

(イ) HANEDA 共創プラットフォーム（事務局 大田区産業振興協会）

第12回ベンチャーフレンドリー塾

- ・ 日時：令和6年10月22日（火）15：00～16：30
- ・ 内容：「ブランディング・メディア戦略」をテーマとして外部講師を招き、マスメディアの最前線から見た企業ブランディングの考え方や広報戦略のあり方など、実践につながる情報を講演する。
- ・ 対象：ベンチャー企業、区内製造業、金融機関など

イ PiO PARK のショーケース企画展(大田区産業振興協会主催)

「第 35 回大田区中小企業新製品・新技術コンクール 受賞製品・技術展」

- ・期間：令和 6 年 10 月 8 日（火）～12 月 19 日（木）
- ・内容：令和 5 年度の受賞製品及び技術合計 9 件の展示を行う。

2 直近に実施した主な催し等

(1) HICity 全体

ア 羽田空港周辺地域見学ツアー（羽田みらい開発株式会社主催、大田区後援）

(ア) 日程

令和 6 年 8 月 1 日（木）・5 日（月）、7 日（水）・20 日（火）・
22 日（木）・25 日（日）・26 日（月）の延べ 7 日間

(イ) 内容

空港や周辺地域への理解を深めることで、羽田空港等を有する大田区への愛着の醸成を図るため、羽田イノベーションシティ入居企業や航空会社等の協力により、機体工場見学や先端技術体験などを区立小学・中学校在学児童・生徒及びその保護者を対象に実施。また、各コンテンツ実施前には、パンフレット等を活用し、羽田の歴史や空港跡地整備事業への理解を促進。

(ウ) 参加

518 名（保護者含む）



制限区域内見学バスツアー



機体工場見学



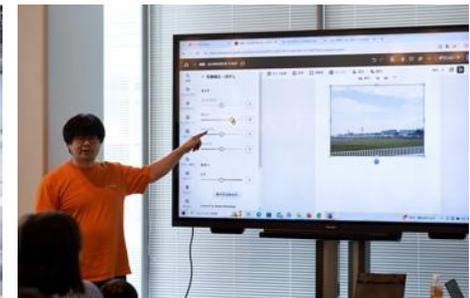
航空教室・空港のお仕事体験



虹の見え方（光）に関する学習



自動運転バスの説明・乗車



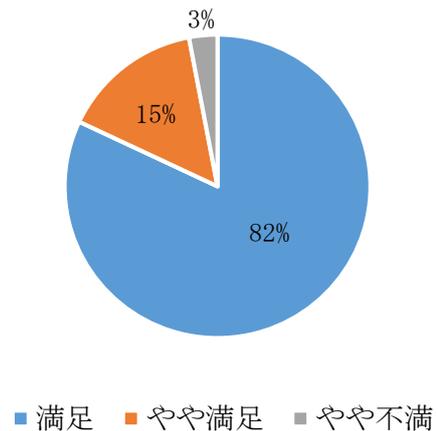
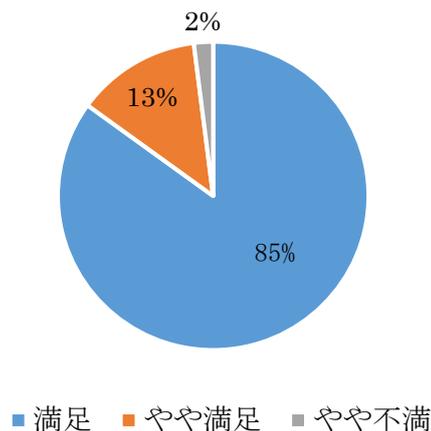
画像編集ワークショップ

(エ) 実施後アンケート等

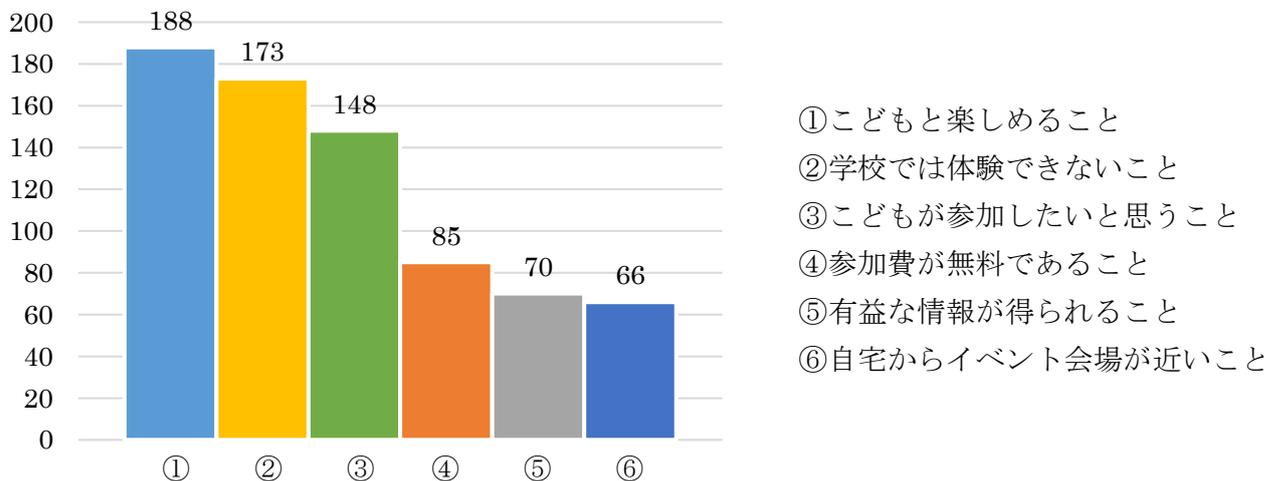
アンケートでは、「満足」「やや満足」という回答が多数寄せられ、保護者からは、今後も、子どもと楽しめる・学校では体験できないイベントの機会の提供が求められている。

【羽田空港ツアー満足度（機体工場見学等）】

【HICityツアー満足度（先端技術体験等）】



【（保護者向けアンケート）子どもとイベントに参加する際に重視すること】※複数回答可



参加者からは、「大田区の歴史や、最新の技術に触れられて楽しかった」「大田区に住んでいるからこそ、羽田空港や羽田イノベーションシティのことを知れてうれしかった」などの意見があった。

今後も、羽田空港や羽田イノベーションシティ等ならではの体験を通じ、空港や周辺地域への理解を深め、大田区への愛着の醸成をより効果的・効率的に図っていく。

(2) 区施策活用スペース

ア HANEDA 共創プラットフォーム（事務局 大田区産業振興協会）

「第 11 回自社商品のつくりかた勉強会」

- ・ 日時：令和 6 年 9 月 13 日（金）15：00～16：30
- ・ 内容：実現性の見極めやニーズについての講演ほか、新商品開発の苦労話、進捗状況等の報告があり、活発な意見交換の場となった。新たに参加した企業からは、次回も参加したいとの意見が上がった。
- ・ 参加者：29 社 33 名



第 11 回自社商品のつくりかた勉強会

3 PiO PARK 利用実績等

(1) PiO PARK 利用実績

	7 月	8 月	9 月	令和 6 年度 累計	令和 5 年度 累計
来訪者数 (うちイベントの オンライン 参加者数)	2,010 (128)	2,449 (1)	1,733 (89)	10,948 (328)	24,943 (1,145)
イベント件数	23	16	8	88	205

(2) PiO PARK 在籍コーディネーター活動実績

	6 月	7 月	8 月	令和 6 年度 累計	令和 5 年度 累計
PiO PARK 在籍コーディネーター 活動実績	43	31	34	178	402

(3) 羽田イノベーションシティ/PiO PARK 視察受入実績

		7 月	8 月	9 月	令和 6 年度 累計
視察 受入 実績	国内	11	9	10	55
	海外	6	1	4	21
	計	17	10	14	76

※産業経済部及び大田区産業振興協会における受入実績