

# 羽田空港対策特別委員会 案件一覧

(令和6年6月26日開催分)

○所管事務報告 9件

| 部局        | 報告順 | 件名                                   | 資料番号 | 説明者（所管課長名等）      |
|-----------|-----|--------------------------------------|------|------------------|
| 空港まちづくり本部 | 1   | 羽田空港跡地第1ゾーン都市計画公園整備運営等事業者公募について      | 1    | 中山 空港基盤担当課長      |
|           | 2   | 羽田空港の機能強化について                        | 2    | 山浦 空港まちづくり課長     |
|           | 3   | 全国民間空港関係市町村協議会の申し入れについて              | 3    | 山浦 空港まちづくり課長     |
|           | 4   | 羽田空港見学会の開催について                       | 4    | 山浦 空港まちづくり課長     |
|           | 5   | 令和6年4月～5月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて      | 5    | 山浦 空港まちづくり課長     |
|           | 6   | 南風運用（15時～19時）に関わる騒音測定状況等について（令和6年3月） | 6    | 山浦 空港まちづくり課長     |
|           | 7   | 羽田空港における衝突事故について（中間取りまとめ概要）          | 9    | 山浦 空港まちづくり課長     |
| 清掃環境部     | 8   | 令和6年1月 大田区航空機騒音固定調査月報（確定）            | 7    | 武藤 環境対策課長        |
| 経済産業部     | 9   | 羽田イノベーションシティにおける取組報告について             | 8    | 八木 イノベーション事業担当課長 |

## 羽田空港跡地第1ゾーン都市計画公園整備運営等事業者公募について

羽田空港跡地第1ゾーン都市計画公園の整備運営等事業者について、以下のとおり公募する。

### 1 概要

・面積 約 32,700 m<sup>2</sup> (約 3.3ha)

・事業手法

DBO方式(設計・施工・管理運営)と公募設置管理制度(Park-PFI)を併用

### 2 事業者選定委員会

区長の附属機関として設置し、以下の8名の委員により構成予定。(選定委員会の設置条例案について、本定例会に上程)

外部委員 5名(都市公園、都市計画、観光まちづくり、地域協働、公認会計士)

内部委員 3名

### 3 今後のスケジュール(予定)

- |  |                  |
|--|------------------|
| ①第1回選定委員会(上記条例施行後)   | 7月上旬頃            |
| ②公募資料公表(公募設置等指針、要求水準、提案様式、評価基準、協定案、<br>参考資料(暫定活用アンケート結果等)など) | 7月中旬頃            |
| ③事業者提案締切   | 12月中旬頃           |
| ④事業者プレゼンテーション・選定   | 令和7年1月下旬頃から2月上旬頃 |
| ⑤選定事業者との基本協定締結   | 令和7年2月下旬頃から3月上旬頃 |
| ⑥設計・工事   | 令和7年4月以降         |
| ⑦公園供用開始  | 令和10年4月以降        |



## 羽田空港跡地第1ゾーン都市計画公園等の活用結果について

- 都市計画公園（公園予定地内の暫定活用地）及びソラムナード羽田緑地において、認知度向上、愛着醸成、整備や運営に関する理解促進などを目的として、令和4年度より以下の取組みを行った。なお、都市計画公園については、「羽田空港跡地第1ゾーン都市計画公園コンセプトブック」に記載している「5つの方向性」や「使い方想像図」が実現できるか、実現するにはどういう条件が必要かといった視点も考慮して実施した。

| 都市計画公園           | 実施年度  | 取組名   | 実施日       |
|------------------|-------|---|-----------|
|                  | 令和4年度 | ①だれでも!PARK!!2022                                  | 7/24、8/21 |
|                  |       | ②Sunday E Park                                    | 9/17      |
|                  |       | ③大田区の未来の公園の使い方を楽しむ日!                              | 11/12     |
|                  | 令和5年度 | ④第1回 HANEDA オアシス                                  | 4/29      |
|                  |       | ⑤飛行機づくりワークショップ                                    | 5/21      |
|                  |       | ⑥ソラムナード羽田緑地試走会                                    | 6/30      |
|                  |       | ⑦Sunset Kamata Music Festival 2023 In Haneda Park | 9/17      |
|                  |       | ⑧ものづくりワークショップ                                     | 9/30      |
|                  |       | ⑨第2回 HANEDA オアシス                                  | 10/21, 22 |
| ⑩第3回 HANEDA オアシス |       | 11/18, 19   |           |

| ソラムナード<br>羽田緑地 | 実施年度  | 取組名                   | 実施日                 |
|----------------|-------|-----------------------|---------------------|
|                | 令和4年度 | ①ソラムナード羽田緑地で羽休み!!2022 | 10/22, 23、11/12, 13 |
|                | 令和5年度 | ②プレオープン               | 3/31                |

都市計画公園

取組① だれでも!PARK!!2022

- スポーツ、遊び、アートなどの体験型のコンテンツを実施。
- 今後整備する都市計画公園の「興味のある使い方」を把握するための投票型パネルアンケート調査を実施。

| 開催日            | <p>【その1】 2022年7月24日(日)</p> <p>【その2】 2022年8月21日(日)</p>  |      |    |    |          |     |     |            |     |     |             |     |     |            |     |     |                |     |    |            |     |    |             |     |    |        |     |    |
|----------------|--|------|----|----|----------|-----|-----|------------|-----|-----|-------------|-----|-----|------------|-----|-----|----------------|-----|----|------------|-----|----|-------------|-----|----|--------|-----|----|
| 主催等            | <p>【主催】大田区空港まちづくり課 【協力】UR都市機構、株式会社ロスフィー</p>  |      |    |    |          |     |     |            |     |     |             |     |     |            |     |     |                |     |    |            |     |    |             |     |    |        |     |    |
| 実施内容           | <p>【その1】 木製おもちゃ・楽器、噴水、ターザンロープ、休憩スペース設置</p> <p>【その2】 お絵描き体験、ポッチャ、モルック、電動モビリティ体験、噴水、休憩スペース設置</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">    </div>  |      |    |    |          |     |     |            |     |     |             |     |     |            |     |     |                |     |    |            |     |    |             |     |    |        |     |    |
| 来場者数           | 約 350 人  |      |    |    |          |     |     |            |     |     |             |     |     |            |     |     |                |     |    |            |     |    |             |     |    |        |     |    |
| 集計結果           | <p>アンケート調査「ここにつくる公園としてやってみたいことは何ですか?」の実施<br/>回答者数 374 人 (7/24 : 173 人、8/21 : 201 人)</p> <p>■羽田空港公園の利用ニーズ (2日間の合算値) ※各日の状況は次頁参照</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p><b>どんな使い方をしてみたいですか?</b> ここにつくる公園として、「興味がある使い方」は何ですか?</p> <p>興味があるところに、シールを貼ってください!<br/>パフォーマンスを楽しむ</p>  <table border="1"> <caption>アンケート結果: 公園でやりたいこと</caption> <thead> <tr> <th>活動内容</th> <th>人数</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>スポーツを楽しむ</td> <td>76人</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>地域の人など交流する</td> <td>75人</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>アウトレジャーを楽しむ</td> <td>62人</td> <td>17%</td> </tr> <tr> <td>飛行機や景色を楽しむ</td> <td>37人</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>自転車や新しい乗り物を楽しむ</td> <td>33人</td> <td>9%</td> </tr> <tr> <td>カフェや食事を楽しむ</td> <td>35人</td> <td>9%</td> </tr> <tr> <td>地域のみんなと交流する</td> <td>34人</td> <td>9%</td> </tr> <tr> <td>趣味を楽しむ</td> <td>22人</td> <td>6%</td> </tr> </tbody> </table> <p>公園のことを詳しく知りたい方はこちら!</p>  </div> | 活動内容 | 人数 | 割合 | スポーツを楽しむ | 76人 | 20% | 地域の人など交流する | 75人 | 20% | アウトレジャーを楽しむ | 62人 | 17% | 飛行機や景色を楽しむ | 37人 | 10% | 自転車や新しい乗り物を楽しむ | 33人 | 9% | カフェや食事を楽しむ | 35人 | 9% | 地域のみんなと交流する | 34人 | 9% | 趣味を楽しむ | 22人 | 6% |
| 活動内容           | 人数   | 割合   |    |    |          |     |     |            |     |     |             |     |     |            |     |     |                |     |    |            |     |    |             |     |    |        |     |    |
| スポーツを楽しむ       | 76人  | 20%  |    |    |          |     |     |            |     |     |             |     |     |            |     |     |                |     |    |            |     |    |             |     |    |        |     |    |
| 地域の人など交流する     | 75人  | 20%  |    |    |          |     |     |            |     |     |             |     |     |            |     |     |                |     |    |            |     |    |             |     |    |        |     |    |
| アウトレジャーを楽しむ    | 62人  | 17%  |    |    |          |     |     |            |     |     |             |     |     |            |     |     |                |     |    |            |     |    |             |     |    |        |     |    |
| 飛行機や景色を楽しむ     | 37人  | 10%  |    |    |          |     |     |            |     |     |             |     |     |            |     |     |                |     |    |            |     |    |             |     |    |        |     |    |
| 自転車や新しい乗り物を楽しむ | 33人  | 9%   |    |    |          |     |     |            |     |     |             |     |     |            |     |     |                |     |    |            |     |    |             |     |    |        |     |    |
| カフェや食事を楽しむ     | 35人  | 9%   |    |    |          |     |     |            |     |     |             |     |     |            |     |     |                |     |    |            |     |    |             |     |    |        |     |    |
| 地域のみんなと交流する    | 34人  | 9%   |    |    |          |     |     |            |     |     |             |     |     |            |     |     |                |     |    |            |     |    |             |     |    |        |     |    |
| 趣味を楽しむ         | 22人  | 6%   |    |    |          |     |     |            |     |     |             |     |     |            |     |     |                |     |    |            |     |    |             |     |    |        |     |    |



7月24日（日、晴） 子ども遊具を中心とした【遊び】の提供

- 子ども遊具や簡易プールなど、【遊び】を中心に実施。
- 子どもを中心として、興味のある公園の使い方として「広場で遊ぶ」に多くの回答が集まった。

| 7月24日<br>（日）<br>晴天 | スポーツ<br>を楽しむ | 趣味を楽<br>しむ | 飛行機や<br>景色を楽<br>しむ | カフェや<br>食事を楽し<br>む | 地域のみ<br>んなと交<br>流する | 広場で遊<br>ぶ | アウトド<br>アを楽し<br>む | 自転車や<br>新しい乗<br>り物を楽<br>しむ | 計   |
|--------------------|--------------|------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------|-------------------|----------------------------|-----|
| 子ども（男）             | 6            | 2          | 3                  | 5                  | 4                   | 10        | 1.5               | 7.5                        | 39  |
| 子ども（女）             | 8            | 1          | 5                  | 4                  | 1                   | 15        | 8                 | 3                          | 45  |
| 大人（男）              | 5.5          | 3          | 5                  | 8                  | 3.5                 | 6.5       | 7.5               | 3                          | 42  |
| 大人（女）              | 5            | 1          | 5                  | 5                  | 12                  | 10        | 9                 | 0                          | 47  |
| 計                  | 24.5         | 7          | 18                 | 22                 | 20.5                | 41.5      | 26                | 13.5                       | 173 |

全回答数 173人

※黄色枠は最も回答数が多い項目



8月21日（日、晴） アートや新スポーツを中心とした【体験】の提供

- 自由にお絵かきを楽しめるアート体験や、子どもも大人も楽しめる新スポーツ体験を中心に実施。
- 興味のある公園の使い方としては、スポーツ体験に興味があって訪れた方が多く、「スポーツを楽しむ」ことへの興味が高い。
- また、大人については、スポーツとともに「アウトドアを楽しむ」の意見も見られる。

| 8月21日<br>（日）<br>晴天 | スポーツ<br>を楽しむ | 趣味を楽<br>しむ | 飛行機や<br>景色を楽<br>しむ | カフェや<br>食事を楽<br>しむ | 地域のみ<br>んなと交<br>流する | 広場で遊<br>ぶ | アウトド<br>アを楽し<br>む | 自転車や<br>新しい乗<br>り物を楽<br>しむ | 計   |
|--------------------|--------------|------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------|-------------------|----------------------------|-----|
| 子ども（男）             | 13           | 4          | 7                  | 2                  | 0                   | 10        | 6                 | 3                          | 45  |
| 子ども（女）             | 12           | 7          | 3                  | 1                  | 3                   | 14.5      | 3.5               | 9                          | 53  |
| 大人（男）              | 13           | 4          | 6                  | 5                  | 3                   | 4         | 9                 | 3                          | 47  |
| 大人（女）              | 13           | 0          | 3.5                | 5                  | 7                   | 5         | 17.5              | 5                          | 56  |
| 計                  | 51           | 15         | 19.5               | 13                 | 13                  | 33.5      | 36                | 20                         | 201 |

全回答数 201人

※黄色枠は最も回答数が多い項目





## 取組② Sunday E Park

- HICity に入居する電動小型モビリティ等の開発・販売事業者と連携し、屋外、屋内で電動バイクを体験できる取組を実施。
- 取組①と同様に、今後整備する都市計画公園の「興味のある使い方」を把握するための投票型パネルアンケート調査を実施。

| 開催日            | 2022年9月17日(土)<br>※18日、19日は雨天のためHICity内施設で実施   |       |    |    |                |      |     |          |     |     |           |     |     |            |     |     |            |     |    |        |     |    |            |     |    |       |     |     |
|----------------|---|-------|----|----|----------------|------|-----|----------|-----|-----|-----------|-----|-----|------------|-----|-----|------------|-----|----|--------|-----|----|------------|-----|----|-------|-----|-----|
| 主催等            | 【主催】大田区空港まちづくり課 【協力】UR都市機構、PROTOTYPE inc.   |       |    |    |                |      |     |          |     |     |           |     |     |            |     |     |            |     |    |        |     |    |            |     |    |       |     |     |
| 実施内容           | <p>電動モビリティ体験、バイクデモ走行</p>    |       |    |    |                |      |     |          |     |     |           |     |     |            |     |     |            |     |    |        |     |    |            |     |    |       |     |     |
| 来場者数           | 約 200 人   |       |    |    |                |      |     |          |     |     |           |     |     |            |     |     |            |     |    |        |     |    |            |     |    |       |     |     |
| 集計結果           | <p>アンケート調査「ここにつくる公園としてやってみたいことは何ですか？」の実施<br/>回答者数 425 人 (9/17 : 173 人、9/18 : 167 人、9/19 : 85 人)</p> <p>■羽田跡地公園の利用ニーズ（3日間の合算値） ※各日の状況は次頁参照</p>  <table border="1"> <caption>アンケート調査結果：ここにつくる公園として「興味のある使い方」は何ですか？</caption> <thead> <tr> <th>利用ニーズ</th> <th>人数</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>自転車や新しい乗り物を楽しむ</td> <td>116人</td> <td>27%</td> </tr> <tr> <td>スポーツを楽しむ</td> <td>70人</td> <td>16%</td> </tr> <tr> <td>アウトドアを楽しむ</td> <td>54人</td> <td>13%</td> </tr> <tr> <td>飛行機や景色を楽しむ</td> <td>60人</td> <td>14%</td> </tr> <tr> <td>地域の人々と交流する</td> <td>22人</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>趣味を楽しむ</td> <td>19人</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>カフェや食事を楽しむ</td> <td>32人</td> <td>8%</td> </tr> <tr> <td>広場で遊ぶ</td> <td>49人</td> <td>12%</td> </tr> </tbody> </table> | 利用ニーズ | 人数 | 割合 | 自転車や新しい乗り物を楽しむ | 116人 | 27% | スポーツを楽しむ | 70人 | 16% | アウトドアを楽しむ | 54人 | 13% | 飛行機や景色を楽しむ | 60人 | 14% | 地域の人々と交流する | 22人 | 5% | 趣味を楽しむ | 19人 | 4% | カフェや食事を楽しむ | 32人 | 8% | 広場で遊ぶ | 49人 | 12% |
| 利用ニーズ          | 人数  | 割合    |    |    |                |      |     |          |     |     |           |     |     |            |     |     |            |     |    |        |     |    |            |     |    |       |     |     |
| 自転車や新しい乗り物を楽しむ | 116人  | 27%   |    |    |                |      |     |          |     |     |           |     |     |            |     |     |            |     |    |        |     |    |            |     |    |       |     |     |
| スポーツを楽しむ       | 70人   | 16%   |    |    |                |      |     |          |     |     |           |     |     |            |     |     |            |     |    |        |     |    |            |     |    |       |     |     |
| アウトドアを楽しむ      | 54人   | 13%   |    |    |                |      |     |          |     |     |           |     |     |            |     |     |            |     |    |        |     |    |            |     |    |       |     |     |
| 飛行機や景色を楽しむ     | 60人   | 14%   |    |    |                |      |     |          |     |     |           |     |     |            |     |     |            |     |    |        |     |    |            |     |    |       |     |     |
| 地域の人々と交流する     | 22人   | 5%    |    |    |                |      |     |          |     |     |           |     |     |            |     |     |            |     |    |        |     |    |            |     |    |       |     |     |
| 趣味を楽しむ         | 19人   | 4%    |    |    |                |      |     |          |     |     |           |     |     |            |     |     |            |     |    |        |     |    |            |     |    |       |     |     |
| カフェや食事を楽しむ     | 32人   | 8%    |    |    |                |      |     |          |     |     |           |     |     |            |     |     |            |     |    |        |     |    |            |     |    |       |     |     |
| 広場で遊ぶ          | 49人   | 12%   |    |    |                |      |     |          |     |     |           |     |     |            |     |     |            |     |    |        |     |    |            |     |    |       |     |     |





9月18日（日、雨） ※「乗り物体験」の提供。ただし、雨天のためHICity内施設で実施

- 前日9月17日と同様に「乗り物体験」を中心とした屋外での実施を予定していたが、雨天のため、屋内で実施。
- 雨天でも電動バイクを目的に訪れた方が中心のため、前日と同様「自転車や新しい乗り物を楽しむ」ことへの関心が、子ども、大人ともに多く見られる。

|        | スポーツを楽しむ | 趣味を楽しむ | 飛行機や景色を楽しむ | カフェや食事を楽しむ | 地域のみんなと交流する | 広場で遊ぶ | アウトドアを楽しむ | 自転車や新しい乗り物を楽しむ | その他（パドミントン） | 計   |
|--------|----------|--------|------------|------------|-------------|-------|-----------|----------------|-------------|-----|
| 子ども（男） | 10       | 2      | 7          | 1          | 0           | 5     | 0         | 12             | 1           | 38  |
| 子ども（女） | 6        | 3      | 8          | 1          | 3           | 5     | 0         | 11             | 0           | 37  |
| 大人（男）  | 5        | 8      | 5          | 5          | 1           | 4     | 6         | 10             | 0           | 44  |
| 大人（女）  | 6        | 1      | 7          | 5          | 2           | 5     | 8         | 7              | 0           | 41  |
| 不明※    | 1        | 0      | 0          | 1          | 3           | 1     | 0         | 1              | 0           | 7   |
| 計      | 28       | 14     | 27         | 13         | 9           | 20    | 14        | 41             | 1           | 167 |

※「不明」は、プレゼント用シール（はねびよんシール）での回答のもの。全て「子ども」によるもの。

全回答数 167人

※黄色枠は最も回答数が多い項目



9月19日（月祝、雨） ※「乗り物体験」の提供。ただし、雨天のためHICity内施設で実施

- 前日からの雨天が続いたため、屋内で実施。
- 回答傾向は前日、前々日と同じく「自転車や新しい乗り物を楽しむ」に意見が集まる他、子どもを中心に「スポーツを楽しむ」の回答も同数程度見られる。

|        | スポーツ<br>を楽しむ | 趣味を楽<br>しむ | 飛行機や<br>景色を楽<br>しむ | カフェや<br>食事を楽<br>しむ | 地域のみ<br>んなと交<br>流する | 広場で遊<br>ぶ | アウトド<br>アを楽し<br>む | 自転車や<br>新しい乗<br>り物を楽<br>しむ | その他 | 計  |
|--------|--------------|------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----------|-------------------|----------------------------|-----|----|
| 子ども（男） | 8            | 0          | 1                  | 1                  | 0                   | 6         | 0                 | 5                          | 0   | 21 |
| 子ども（女） | 7            | 0          | 3                  | 0                  | 2                   | 2         | 2                 | 4                          | 0   | 20 |
| 大人（男）  | 2            | 2          | 5                  | 2                  | 1                   | 1         | 4                 | 6                          | 0   | 23 |
| 大人（女）  | 3            | 1          | 0                  | 4                  | 4                   | 0         | 1                 | 8                          | 0   | 21 |
| 計      | 20           | 3          | 9                  | 7                  | 7                   | 9         | 7                 | 23                         | 0   | 85 |

全回答数 85人


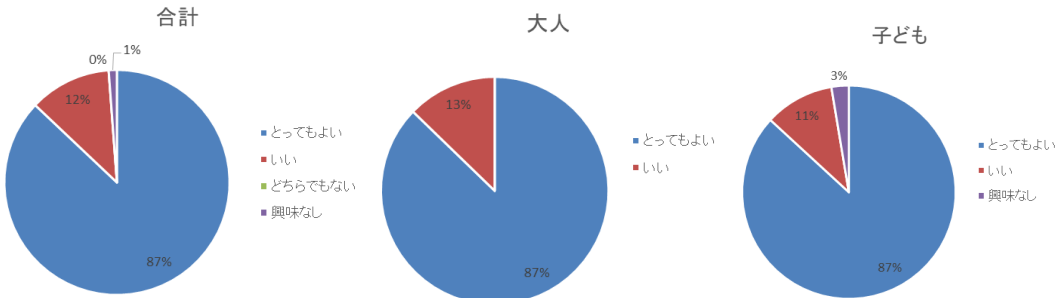
※黄色枠は最も回答数が多い項目





### 取組③ 大田区の未来の公園の使い方を楽しむ日！

- UR 都市機構が主催する、ヨガ、ものづくりワークショップ、アート体験、子ども縁日など多種多様なコンテンツを実施。
- アンケート調査は UR 都市機構が実施。

| 開催日  | 2022年11月12日（土）  |    |         |      |         |      |   |    |    |   |   |   |    |     |    |   |   |   |    |    |    |    |   |   |    |
|------|---|----|---------|------|---------|------|---|----|----|---|---|---|----|-----|----|---|---|---|----|----|----|----|---|---|----|
| 主催   | UR 都市機構   |    |         |      |         |      |   |    |    |   |   |   |    |     |    |   |   |   |    |    |    |    |   |   |    |
| 実施内容 | <p>ヨガ体験、パン食い競争、くつろぎの場、ものづくりワークショップ、子ども縁日、アート体験、創造する遊び場、紙飛行機を作って遊ぼう、足湯カフェ、青空シャウト会</p>    |    |         |      |         |      |   |    |    |   |   |   |    |     |    |   |   |   |    |    |    |    |   |   |    |
| 来場者数 | 約 700 人   |    |         |      |         |      |   |    |    |   |   |   |    |     |    |   |   |   |    |    |    |    |   |   |    |
| 集計結果 | <p>取組みについての評価</p> <p>本日の取組みについて</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>とってもよい</th> <th>いい</th> <th>どちらでもない</th> <th>興味なし</th> <th>計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大人</td> <td>41</td> <td>6</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>47</td> </tr> <tr> <td>子ども</td> <td>33</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>38</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>74</td> <td>10</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>85</td> </tr> </tbody> </table><br> <p>■ アイデア（自由意見）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 音楽の流れる、人の交流が生まれる公園が欲しい</li> <li>・ プレイパークがあるといい</li> <li>・ 水遊びできる公園がいいです！</li> <li>・ 滑り台</li> <li>・ のぼるところいっぱい、すべるところもいっぱい</li> <li>・ 芝生でそり</li> <li>・ ボール遊びができる広い公園がほしい</li> <li>・ ドッグラン</li> <li>・ 月に一度でもいいので何でもできる日を作ってほしい</li> <li>・ アスレチックが欲しい</li> <li>・ 青空の下でヨガ</li> <li>・ マルシェ、フリマ</li> <li>・ 音楽ライブがきけるといいな</li> <li>・ 花火、たき火をやりたい</li> <li>・ バーベキュー場が欲しい</li> <li>・ だるまあそびができる場所がほしい</li> <li>・ 食事をとりたい（ホットドッグ、パン）</li> <li>・ スケボーができる広場がほしい</li> <li>・ 継続してこのような取組をしてほしい</li> <li>・ プラスカフェがあったらママもうれしい！</li> </ul> |    | とってもよい  | いい   | どちらでもない | 興味なし | 計 | 大人 | 41 | 6 | 0 | 0 | 47 | 子ども | 33 | 4 | 0 | 1 | 38 | 合計 | 74 | 10 | 0 | 1 | 85 |
|      | とってもよい  | いい | どちらでもない | 興味なし | 計       |      |   |    |    |   |   |   |    |     |    |   |   |   |    |    |    |    |   |   |    |
| 大人   | 41  | 6  | 0       | 0    | 47      |      |   |    |    |   |   |   |    |     |    |   |   |   |    |    |    |    |   |   |    |
| 子ども  | 33  | 4  | 0       | 1    | 38      |      |   |    |    |   |   |   |    |     |    |   |   |   |    |    |    |    |   |   |    |
| 合計   | 74  | 10 | 0       | 1    | 85      |      |   |    |    |   |   |   |    |     |    |   |   |   |    |    |    |    |   |   |    |

エリア別の来場者数

| No. | エリア     | 属性 |       |       |        |        | 調査時間  |
|-----|---------|----|-------|-------|--------|--------|-------|
|     |         | 合計 | 大人(男) | 大人(女) | 子ども(男) | 子ども(女) |       |
| 1   | マルシェ    | 16 | 2     | 4     | 6      | 4      | 10:30 |
| 2   | 座り場     | 10 | 4     | 1     | 3      | 2      |       |
| 3   | 青空会議    | 6  | 1     | 3     | 1      | 1      |       |
| 4   | 子ども体験   | 26 | 2     | 5     | 5      | 14     |       |
| 5   | 子ども遊び場  | 13 | 2     | 4     | 3      | 4      |       |
| 6   | くつろぎ・ヨガ | 6  | 0     | 2     | 2      | 2      |       |
| 7   | 総合案内所   | 25 | 4     | 8     | 9      | 4      |       |

102

|   |         |    |   |    |    |    |       |
|---|---------|----|---|----|----|----|-------|
| 1 | マルシェ    | 22 | 7 | 3  | 8  | 4  | 11:30 |
| 2 | 座り場     | 15 | 5 | 3  | 4  | 3  |       |
| 3 | 青空会議    | 22 | 2 | 10 | 4  | 6  |       |
| 4 | 子ども体験   | 28 | 3 | 10 | 12 | 3  |       |
| 5 | 子ども遊び場  | 33 | 5 | 8  | 11 | 9  |       |
| 6 | くつろぎ・ヨガ | 38 | 6 | 14 | 7  | 11 |       |
| 7 | 総合案内所   | 5  | 2 | 2  | 0  | 1  |       |

163

|   |         |    |   |    |   |    |       |
|---|---------|----|---|----|---|----|-------|
| 1 | マルシェ    | 20 | 8 | 5  | 3 | 4  | 12:30 |
| 2 | 座り場     | 18 | 6 | 3  | 4 | 5  |       |
| 3 | 青空会議    | 8  | 1 | 4  | 0 | 3  |       |
| 4 | 子ども体験   | 44 | 3 | 14 | 8 | 19 |       |
| 5 | 子ども遊び場  | 31 | 3 | 13 | 9 | 6  |       |
| 6 | くつろぎ・ヨガ | 22 | 4 | 5  | 4 | 9  |       |
| 7 | 総合案内所   | 6  | 2 | 1  | 1 | 2  |       |

149

|   |         |    |   |    |    |    |       |
|---|---------|----|---|----|----|----|-------|
| 1 | マルシェ    | 29 | 4 | 9  | 6  | 10 | 13:30 |
| 2 | 座り場     | 29 | 3 | 11 | 5  | 10 |       |
| 3 | 青空会議    | 2  | 0 | 2  | 0  | 0  |       |
| 4 | 子ども体験   | 40 | 6 | 11 | 7  | 16 |       |
| 5 | 子ども遊び場  | 35 | 6 | 10 | 14 | 5  |       |
| 6 | くつろぎ・ヨガ | 27 | 6 | 9  | 2  | 10 |       |
| 7 | 総合案内所   | 25 | 6 | 12 | 2  | 5  |       |

187

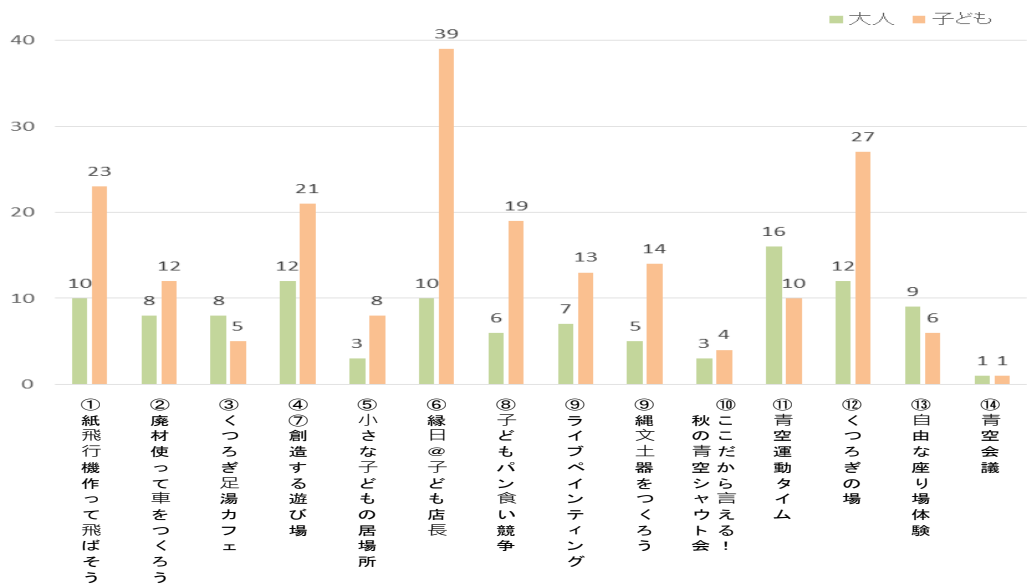
|   |         |    |   |    |    |    |       |
|---|---------|----|---|----|----|----|-------|
| 1 | マルシェ    | 18 | 3 | 5  | 4  | 6  | 14:30 |
| 2 | 座り場     | 16 | 2 | 6  | 4  | 4  |       |
| 3 | 青空会議    | 0  | 0 | 0  | 0  | 0  |       |
| 4 | 子ども体験   | 40 | 5 | 12 | 10 | 13 |       |
| 5 | 子ども遊び場  | 31 | 8 | 7  | 7  | 9  |       |
| 6 | くつろぎ・ヨガ | 28 | 5 | 13 | 4  | 6  |       |
| 7 | 総合案内所   | 21 | 7 | 9  | 4  | 1  |       |

154



良かったコンテンツ

| 項目  | タイトル                   | 大人 | 子ども | 合計  |
|-----|------------------------|----|-----|-----|
| 1   | ①紙飛行機作って飛ばそう           | 10 | 23  | 33  |
| 2   | ②廃材使って車をつくろう           | 8  | 12  | 20  |
| 3   | ③くつろぎ足湯カフェ             | 8  | 5   | 13  |
| 4・7 | ④⑦創造する遊び場              | 12 | 21  | 33  |
| 5   | ⑤小さな子どもの居場所            | 3  | 8   | 11  |
| 6   | ⑥縁日@子ども店長              | 10 | 39  | 49  |
| 8   | ⑧子どもパン食い競争             | 6  | 19  | 25  |
| 9   | ⑨アート体験できる場がほしい         | 7  | 13  | 20  |
| 9   | ⑨縄文土器をつくろう             | 5  | 14  | 19  |
| 10  | ⑩ここから言える！<br>秋の青空シャウト会 | 3  | 4   | 7   |
| 11  | ⑪区民主体の体験会を気軽に開催したい     | 16 | 10  | 26  |
| 12  | ⑫色なくつろぎの場がほしい          | 12 | 27  | 39  |
| 13  | ⑬事由に動かせる座り場がほしい        | 9  | 6   | 15  |
| 14  | ⑭未来の公園を語ろう             | 1  | 1   | 2   |
|     |                        | 合計 |     | 312 |



大田区の未来の公園の使い方を楽しむ日!

本日のお試しコンテンツ

本日、区民の皆さんが未来の公園でやってみたいことを、ちよつと試してみました。

① 気軽にワークショップができる場がほしい!

紙飛行機を作ってみよう!  
めんこ工芸材料をくわくこ、飛ばしてみよう!  
時間：随時受付

② 気軽にワークショップができる場がほしい!

廃材を使って車をつくろう!  
木のくわくこ材、大工で車を作ってみよう!  
時間：随時受付

③ 楽しくて、くつろげるカフェがほしい!

くつろぎ足湯カフェ  
足湯休憩し、おががアソビでアソビしよう!  
時間：10:30、11:30、12:30、13:30  
休：日曜日

④⑦ 創造する遊び場

縁日@子ども店長  
子ども店長をやって、縁日を体験しよう!  
時間：随時受付

⑤ 小さな子どもの居場所

小さな子どもの居場所  
おでこを集めて、おしよべりしたり、お話をしよう!  
時間：随時受付

⑥ 公園で子ども店長体験をしたい!

縁日@子ども店長  
子ども店長をやって、縁日を体験しよう!  
時間：随時受付

⑧ 普段やれないことをやってみよう!

子どもパン食い競争  
みんなでお餅を焼いて、お餅を食べてみよう!  
時間：11:30(50名)、12:00(30名)、13:30(40名)

⑨ アート体験ができる場がほしい!

ライブペインティング  
絵の具をみんなで一緒に使ってみよう!  
時間：随時受付

⑨ 縄文土器をつくろう!

縄文土器をつくろう!  
縄文土器の作り方を体験しよう!  
時間：随時受付

⑩ ここから言える! 秋の青空シャウト会

ここから言える!  
秋の青空シャウト会  
秋の青空をみんなで楽しもう!  
時間：随時受付

⑪ 区民主体の体験会を気軽に開催したい!

青空運動タイム  
子どもと大人がみんなで遊ぼう!  
時間：10:30、11:15、12:30、13:15、14:00  
休：日曜日、毎月15分前からの受付

⑫ 色なくつろぎの場がほしい!

くつろぎの場  
クッションやハンモックでみんなでおくつろぎしよう!  
時間：随時受付

⑬ 事由に動かせる座り場がほしい!


自由な座り場体験  
自由な座り場を体験しよう!  
時間：随時受付

⑭ 未来の公園を語ろう!

未来の公園を語ろう!  
未来の公園をみんなで考えてみよう!  
時間：随時受付


#### 取組④ 第1回 HANEDA オアシス

- サイクルラック・花壇づくり、最新自転車の試乗、自転車の選び方、正しいヘルメットのかぶり方講座などを実施。
- アンケートは、一般社団法人散走ネットワークの協力を得て、参加者に個別聞き取りで実施。

|      |   |
|------|---|
| 開催日  | 2023年4月29日(土) ※30日は雨天のため中止  |
| 主催等  | 【主催】大田区空港まちづくり課、UR都市機構<br>【協力】一般社団法人散走ネットワーク、大田区商店街連合会ほか  |
| 実施内容 | サイクルラック・花壇づくり、自転車に関するワークショップ<br>  |
| 来場者数 | 約100人   |
| 集計結果 | <p>■第1回 HANEDA オアシスを知ったきっかけ</p> <p>合計 13件</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・学校回覧 4件 (30.8%)</li> <li>・ウェブサイト 3件 (23.1%)</li> <li>・町会回覧 2件 (15.4%)</li> <li>・口コミ 2件 (15.4%)</li> <li>・SNS 1件 (7.7%)</li> <li>・その他 1件 (7.7%)</li> </ul> <p>■サイクルラック・花壇づくりの感想</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・子どもがのこぎりを使うことができて良かった</li> </ul> <p>■その他の気づき</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・強風でキャンプ用テントの支柱が破損</li> <li>・15時以降の飛行機離陸時に、声が聞こえにくくなる</li> </ul> |

## 取組⑤ 飛行機づくりワークショップ

- HICity を運営する羽田みらい開発株式会社主催の「初夏キャンペーン」の1コンテンツとして実施。

|      |  |
|------|--|
| 開催日  | 2023年5月21日(日)  |
| 主催等  | 【主催】羽田みらい開発株式会社 【後援】大田区産業振興課   |
| 実施内容 | 親子で紙飛行機を作成<br>※羽田イノベーションシティ 初夏キャンペーンとの連携事業<br> |
| 来場者数 | 約60人   |

※アンケート調査の実施なし

## 取組⑥ ソラムナード羽田緑地試走会


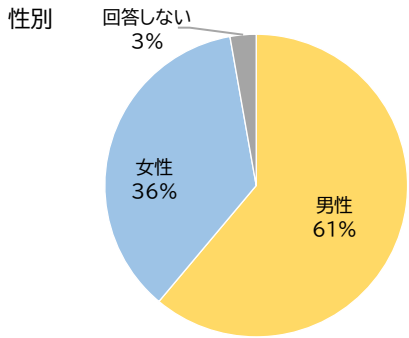
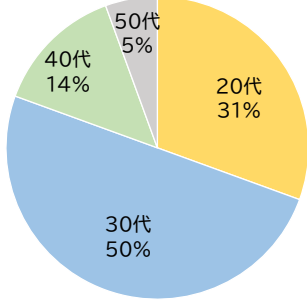
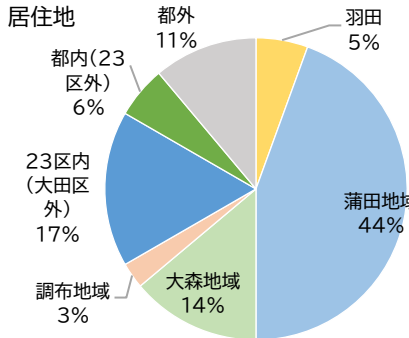
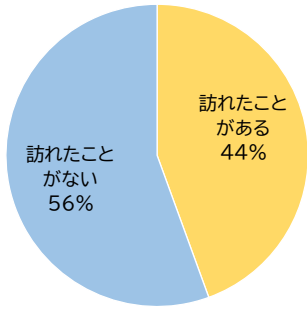
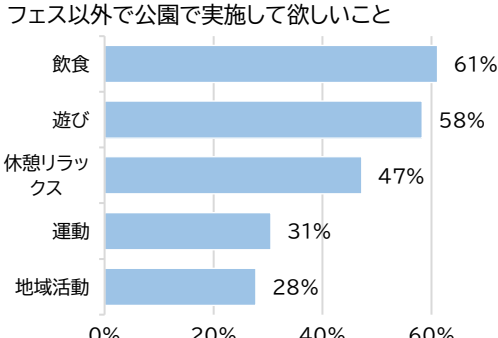
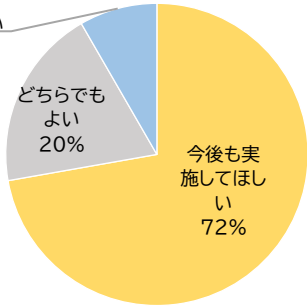
- 羽田空港公園を起終点とし、ソラムナード羽田緑地等を走行する試走会を実施。
- 一般社団法人散走ネットワークの協力を得て、参加者同士の意見交換によるアンケートを実施。

|      |  |   |
|------|--|---|
| 開催日  | 2023年6月30日(金)  |   |
| 主催等  | 【主催】大田区都市基盤管理課 【協力】一般社団法人散走ネットワーク  |   |
| 実施内容 | 多摩川沿いを自転車で走れる環境づくりに向けた自転車試走会   |   |
|      |  |   |
| 来場者数 | 約30人   |   |
| 集計結果 | 参加者に対する「空港周辺の自転車活用」への自由意見（公園に関連するものを抜粋）  |   |
|      | 項目   | 主な意見  |
|      | サイクリング拠点   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・サイクルロッカー</li> <li>・メカニックスペース、自転車の整備拠点</li> <li>・家族で遊べる自転車施設</li> <li>・自転車本体や関連商品、書籍等の販売</li> <li>・シャワー室・ロッカー室</li> <li>・情報発信の機能</li> <li>・空港と絡めた要素（ラウンジ的なもの）</li> </ul> |
|      | シェアサイクル・レンタルサイクル   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・Eバイクレンタル</li> <li>・空港で自転車を借りて空港公園へ</li> </ul>   |
|      | 自転車イベント・コンテンツ  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・自転車を楽しめるイベント・施策の継続的な発信</li> <li>・サイクリングツアー・キッズスクール等のコンテンツ</li> <li>・フォトスポットの整備</li> <li>・ここならではの特別感の演出</li> <li>・箱だけでなくイベントの定期的な開催</li> </ul>                           |
|      | カフェ、商業・娯楽施設  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・キャンプ場</li> <li>・BBQ施設</li> <li>・スーパー銭湯</li> <li>・景色の良いカフェ、食事処</li> <li>・コンビニ、特産品販売等</li> </ul>  |
|      | 植栽（日陰等）  | <ul style="list-style-type: none"> <li>・日陰をつくる植栽</li> <li>・休憩スポット（離発着を見る場合に邪魔にならないこと）</li> </ul>  |
|      | 写真スポット   | <ul style="list-style-type: none"> <li>・飛行機の絶好スポット（情報発信含め）</li> <li>・公園利用者と写真撮影者の区画の分離</li> </ul>   |



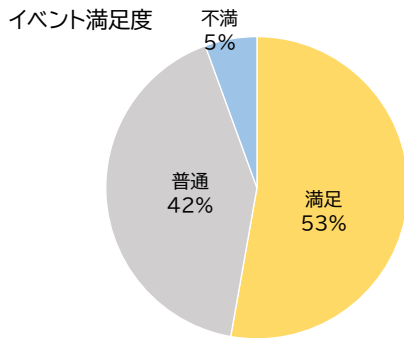
## 取組⑦ Sunset Kamata Music Festival 2023 In Haneda Park

- 民間事業者による音楽フェスの取組み。
- 主催者が来場者に個別聞き取りでアンケートを実施。

|      |   |
|------|---|
| 開催日  | 2023年9月17日(日)   |
| 主催等  | 【主催】株式会社サンコーフレックス、MUSIC BAR RUSH、CITY RECORDS<br>【後援】大田区産業経済部、大田区商店街連合会   |
| 実施内容 | 音楽フェスティバル、キッチンカー<br>  |
| 来場者数 | 約 300 人   |
| 集計結果 | <p>参加者の属性等</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="width: 45%;"> <p>性別</p>  <p>年齢層</p>  </div> <div style="width: 45%;"> <p>居住地</p>  <p>天空橋の来訪</p>  </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 20px;"> <div style="width: 45%;"> <p>フェス以外で公園で実施して欲しいこと</p>  </div> <div style="width: 45%;"> <p>公園で音楽フェスを実施することについて</p>  </div> </div> |

集計結果

今回の取組みの満足度



以下、「満足」「普通」「不満」の意見数。1回答で複数の意見がある場合は回答を分割して件数を整理。

| 満足       | 件数 | 主な意見   |
|----------|----|--|
| 会場に関すること | 2件 | ・羽田にこんな場所があるんだと初めて知ることができた<br>・開放感のある会場で、人混みすぎず、過ごせた |
| その他のこと   | 4件 | ・概ね満足だが酒は種類限定でも欲しかった<br>・有意義な時間と感じた<br>他2件           |

| 普通         | 件数  | 主な意見   |
|------------|-----|--|
| 日よけに関すること  | 4件  | ・陽射しを避ける場所と座れるスペースがもう少し欲しい<br>・とにかく暑くて、日陰がもう少しあると良かった<br>他2件 |
| 会場に関すること   | 1件  | ・駅から割と遠い   |
| 酒類提供に関すること | 11件 | ・お酒がなかった<br>・タバコが吸えなかった<br>他9件                               |
| 時間に関すること   | 1件  | ・もう少し遅めの開催希望   |
| イベントの良い点   | 3件  | ・音楽とフードは素晴らしかった<br>・オープンマイクが良く、装飾も素晴らしい<br>他1件               |
| イベントの悪い点   | 2件  | ・音の迫力が欲しい、進行が少しグダっていた<br>・DJブースとステージの音はわけてほしい                |

| 不満             | 件数 | 主な意見  |
|----------------|----|---|
| 日よけに関すること      | 1件 | ・広い空き地すぎて暑さから逃げられなかった                           |
| フード・ドリンクに関すること | 3件 | ・フードブースの数が少な過ぎる<br>・フード、ドリンクが高過ぎる<br>・お酒が飲めなかった |
| イベントの悪い点       | 1件 | ・メインとDJブースで音がぶつかっていた                            |

その他自由意見

| 自由意見       | 件数 | 主な意見   |
|------------|----|--|
| 日よけに関すること  | 2件 | ・日差し対策ができていたらよかった<br>・暑すぎた   |
| 酒類提供に関すること | 6件 | ・ご飯が美味しかったので、一緒にお酒が飲みたかった<br>・お酒が飲めなかったのが残念<br>他4件                                     |
| 喫煙に関すること   | 2件 | ・喫煙所が欲しかった<br>他1件  |
| 会場に関すること   | 1件 | ・出入り口に横断歩道がなく不便だった   |
| イベントに関すること | 5件 | ・小規模でいいから、快適に楽しめる時間を作って欲しい<br>・大変かと思いますが、今後もフェスを応援している<br>・来年も開催されることを楽しみにしています<br>他2件 |

騒音測定結果（職員による簡易測定）




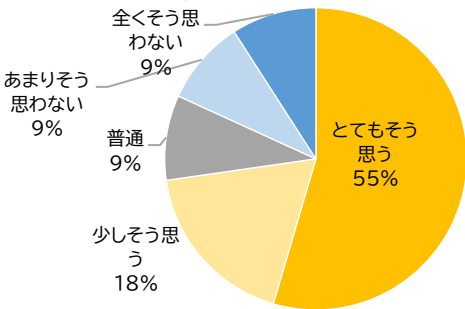
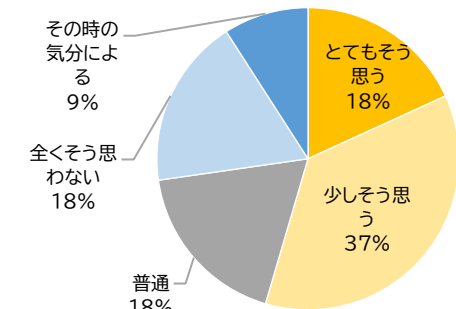
単位：db

| 箇所                 | 時間  | 10:00 | 14:00     | 16:00     |
|--------------------|-----|-------|-----------|-----------|
|                    | 風向き | 風なし   | 南風        | 南風        |
| ①天空橋上              |     | 54.1  | 55.0～64.0 | 53.0～56.0 |
| ②羽田五丁目             |     | 47.1  | 51.0～53.0 | 50.0      |
| ③弁天橋上              |     | 51.3  | 50.0      | 51.0～53.0 |
| ④天空橋駅前             |     | 53.0  | 52.8～76.1 | 54.9～68.3 |
| ⑤公園予定地内            |     | 52.0  | 61.0      | 56.2～66.1 |
| ⑥HICityイノベーションコリドー |     | 51.0  | 62.5～76.8 | 67.2～81.6 |
| ⑦ソラムナード羽田緑地入口      |     | 57.0  | 52.4～69.9 | —         |
| ⑧高潮堤防              |     | 47.8  | 55.0      | —         |

※演奏開始は12時から

## 取組⑧ ものづくりワークショップ


- HANEDA オアシス内の花壇を、羽田地区の小学4、5年生が作成する取組。
- 午前中に羽田特別出張所の会議室で製作、午後に公園予定地に移動し、設置・種まき等を実施。
- 参加した小学生にアンケート調査を行い、ワークショップの感想とともに、公園に欲しい設備等を把握した。

| 開催日      | 2023年9月30日(土)   |                                |    |      |      |    |  |      |    |                |       |    |                          |          |    |                     |    |    |      |      |    |                         |         |    |  |        |    |                                |       |    |  |       |    |                       |
|----------|---|--------------------------------|----|------|------|----|--|------|----|----------------|-------|----|--------------------------|----------|----|---------------------|----|----|------|------|----|-------------------------|---------|----|--|--------|----|--------------------------------|-------|----|--|-------|----|-----------------------|
| 主催       | 大田区青少年対策羽田地区委員会、大田区空港まちづくり課   |                                |    |      |      |    |  |      |    |                |       |    |                          |          |    |                     |    |    |      |      |    |                         |         |    |  |        |    |                                |       |    |  |       |    |                       |
| 実施内容     | <p>花壇づくり(午前、羽田特別出張所で実施)<br/>花壇の設置、種まき(午後、羽田空港跡地公園で実施)</p>   |                                |    |      |      |    |  |      |    |                |       |    |                          |          |    |                     |    |    |      |      |    |                         |         |    |  |        |    |                                |       |    |  |       |    |                       |
| 来場者数     | 約20人  |                                |    |      |      |    |  |      |    |                |       |    |                          |          |    |                     |    |    |      |      |    |                         |         |    |  |        |    |                                |       |    |  |       |    |                       |
| 集計結果     | <p>■ワークショップに対する感想</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>ワークショップは楽しめたか</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>ワークショップに参加したいか</p>  </div> </div> <p>■普段、公園でどんな遊びをしているか(自由意見)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>件数</th> <th>主な意見</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>鬼ごっこ</td> <td>4件</td> <td></td> </tr> <tr> <td>遊具遊び</td> <td>2件</td> <td>・ブランコ<br/>・うんてい</td> </tr> <tr> <td>その他遊び</td> <td>5件</td> <td>・ごっこ遊び<br/>・動画づくり<br/>・ひみつ</td> </tr> <tr> <td>公園に行かない等</td> <td>2件</td> <td>・ない<br/>・そもそも公園に行かない</td> </tr> </tbody> </table> <p>■今回の会場が公園になった場合、あったらいいものや、できたらいいことは(自由意見)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>項目</th> <th>件数</th> <th>主な意見</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>公園遊具</td> <td>4件</td> <td>・シーソー<br/>・ブランコ<br/>・すべり台</td> </tr> <tr> <td>ターザンロープ</td> <td>2件</td> <td></td> </tr> <tr> <td>スポーツ広場</td> <td>4件</td> <td>・サッカー<br/>・バスケットコート<br/>・スケートパーク</td> </tr> <tr> <td>ボール遊び</td> <td>2件</td> <td></td> </tr> <tr> <td>その他施設</td> <td>3件</td> <td>・花壇<br/>・休憩施設<br/>・水遊び場</td> </tr> </tbody> </table> | 項目                             | 件数 | 主な意見 | 鬼ごっこ | 4件 |  | 遊具遊び | 2件 | ・ブランコ<br>・うんてい | その他遊び | 5件 | ・ごっこ遊び<br>・動画づくり<br>・ひみつ | 公園に行かない等 | 2件 | ・ない<br>・そもそも公園に行かない | 項目 | 件数 | 主な意見 | 公園遊具 | 4件 | ・シーソー<br>・ブランコ<br>・すべり台 | ターザンロープ | 2件 |  | スポーツ広場 | 4件 | ・サッカー<br>・バスケットコート<br>・スケートパーク | ボール遊び | 2件 |  | その他施設 | 3件 | ・花壇<br>・休憩施設<br>・水遊び場 |
| 項目       | 件数  | 主な意見                           |    |      |      |    |  |      |    |                |       |    |                          |          |    |                     |    |    |      |      |    |                         |         |    |  |        |    |                                |       |    |  |       |    |                       |
| 鬼ごっこ     | 4件  |                                |    |      |      |    |  |      |    |                |       |    |                          |          |    |                     |    |    |      |      |    |                         |         |    |  |        |    |                                |       |    |  |       |    |                       |
| 遊具遊び     | 2件  | ・ブランコ<br>・うんてい                 |    |      |      |    |  |      |    |                |       |    |                          |          |    |                     |    |    |      |      |    |                         |         |    |  |        |    |                                |       |    |  |       |    |                       |
| その他遊び    | 5件  | ・ごっこ遊び<br>・動画づくり<br>・ひみつ       |    |      |      |    |  |      |    |                |       |    |                          |          |    |                     |    |    |      |      |    |                         |         |    |  |        |    |                                |       |    |  |       |    |                       |
| 公園に行かない等 | 2件  | ・ない<br>・そもそも公園に行かない            |    |      |      |    |  |      |    |                |       |    |                          |          |    |                     |    |    |      |      |    |                         |         |    |  |        |    |                                |       |    |  |       |    |                       |
| 項目       | 件数  | 主な意見                           |    |      |      |    |  |      |    |                |       |    |                          |          |    |                     |    |    |      |      |    |                         |         |    |  |        |    |                                |       |    |  |       |    |                       |
| 公園遊具     | 4件  | ・シーソー<br>・ブランコ<br>・すべり台        |    |      |      |    |  |      |    |                |       |    |                          |          |    |                     |    |    |      |      |    |                         |         |    |  |        |    |                                |       |    |  |       |    |                       |
| ターザンロープ  | 2件  |                                |    |      |      |    |  |      |    |                |       |    |                          |          |    |                     |    |    |      |      |    |                         |         |    |  |        |    |                                |       |    |  |       |    |                       |
| スポーツ広場   | 4件  | ・サッカー<br>・バスケットコート<br>・スケートパーク |    |      |      |    |  |      |    |                |       |    |                          |          |    |                     |    |    |      |      |    |                         |         |    |  |        |    |                                |       |    |  |       |    |                       |
| ボール遊び    | 2件  |                                |    |      |      |    |  |      |    |                |       |    |                          |          |    |                     |    |    |      |      |    |                         |         |    |  |        |    |                                |       |    |  |       |    |                       |
| その他施設    | 3件  | ・花壇<br>・休憩施設<br>・水遊び場          |    |      |      |    |  |      |    |                |       |    |                          |          |    |                     |    |    |      |      |    |                         |         |    |  |        |    |                                |       |    |  |       |    |                       |




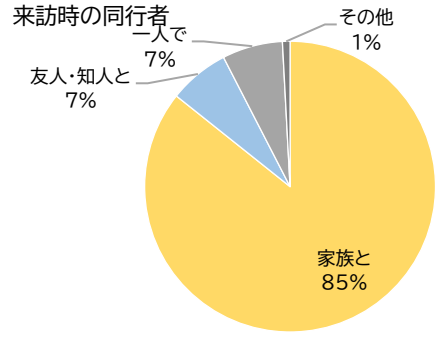
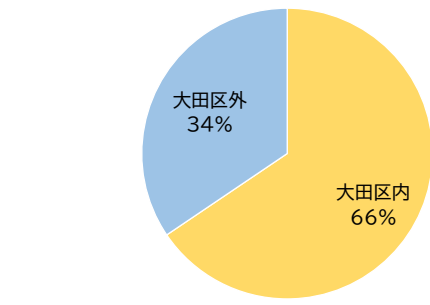
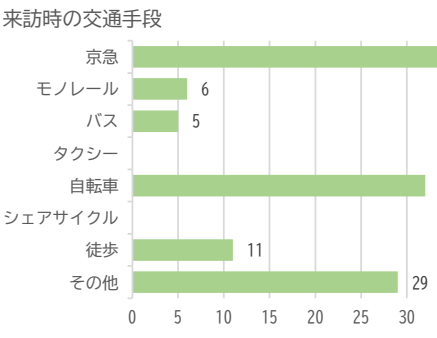
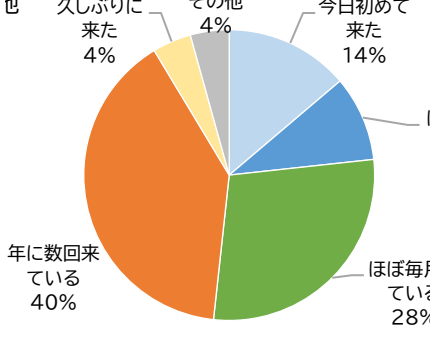
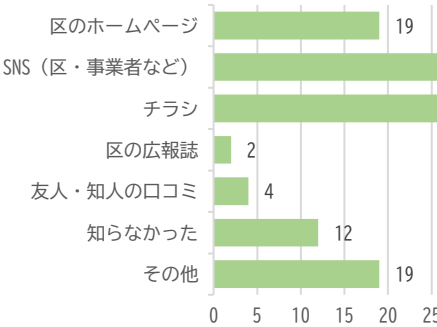
## 取組⑨ 第2回 HANEDA オアシス

- 取組④に続き2回目の開催。
- 子ども自転車教室、健康パーソナル相談トレーニング教室などを開催。
- アンケートは、一般社団法人散走ネットワークの協力を得て、参加者に個別聞き取りで実施。

|      |   |
|------|---|
| 開催日  | 2023年10月21日、22日（土、日）  |
| 主催等  | 【主催】大田区空港まちづくり課<br>【協力】UR都市機構、一般社団法人散走ネットワーク、大田区商店街連合会ほか  |
| 実施内容 | 子ども自転車教室、健康パーソナル相談トレーニング教室、ボードゲーム、区民スポーツまつりウォーキングイベント（ゴール地点）、フードコーナー<br>  |
| 来場者数 | 約450人   |
| 集計結果 | <p>子ども自転車教室の保護者アンケート調査</p> <p>■子ども自転車教室の実施を知ったきっかけ<br/>合計51人（複数回答あり）</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・SNS 17人（33.3%）</li> <li>・区HP 15人（29.4%）</li> <li>・保育園の回覧 11人（21.6%）</li> <li>・町会回覧 4人（7.6%）</li> <li>・学校回覧 3人（5.9%）</li> <li>・口コミ等その他 7人（13.7%）</li> </ul> <p>■居住地<br/>合計47人</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・大田区 35人（74.5%）</li> <li>・品川区 5人（10.6%）</li> <li>・横浜市 3人（6.4%）</li> <li>・その他 4人（8.5%）</li> </ul> <p>■今後も、本公園での子ども自転車教室（無料）に参加したいと思いますか<br/>合計44人</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・また参加したい 41人（93.2%）</li> <li>・参加したくない 0人（0%）</li> <li>・どちらでもない 3人（6.8%）</li> </ul> <p>■今回の子ども自転車教室が有料の場合、いくらが妥当でしょうか<br/>合計48人</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・500円 28人（58.3%）</li> <li>・800円 5人（10.4%）</li> <li>・1,000円 13人（27.1%）</li> <li>・5,000円（マンツーマン指導、乗れるまで） 2人（4.2%）</li> </ul> |

## 取組⑩ 第3回 HANEDA オアシス

- 取組②に続き、HICity に入居する事業者と連携し、最新モビリティを体験できる取組を実施。
- 来場者に個別聞き取りでアンケートを実施。

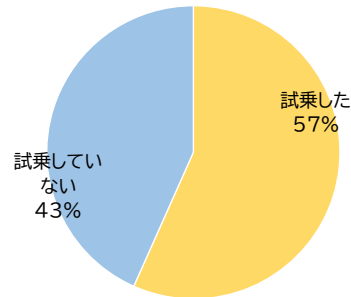
| 開催日          | 2023年11月18日、19日（土、日） ※17日は雨天のため中止   |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
|--------------|---|-----|----|-----|-----|--------|----|-----|----|-----|----|-----|----|------|-----|------|-----|------|----|----|----|-------|---|----|---|------|---|-----|----|---------|---|----|----|-----|----|------|----|----------|-----|----------|-----|----------|-----|---------|-----|-----|----|---------|----|--------|----|----------|----|--------------|----|------|----|-------|---|-----------|---|--------|----|-----|----|
| 主催等          | 【主催】大田区空港まちづくり課 【協力】PROTOTYPE inc.、CLEAT、株式会社 Luup ほか   |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
| 実施内容         | <p>試乗体験（電動キックボード、キッズバイク、スロースピード四輪モビリティ）</p>   |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
| 来場者数         | 約 400 人   |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
| 集計結果         | <div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%;"> <p>■ 来場時の同行者</p> <p>来訪時の同行者</p>  <table border="1"> <caption>来場時の同行者</caption> <thead> <tr> <th>同行者</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>家族と</td> <td>85%</td> </tr> <tr> <td>友人・知人と</td> <td>7%</td> </tr> <tr> <td>一人で</td> <td>7%</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>1%</td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="width: 50%;"> <p>■ 来訪者の居住地</p> <p>居住地</p>  <table border="1"> <caption>来訪者の居住地</caption> <thead> <tr> <th>居住地</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>大田区内</td> <td>66%</td> </tr> <tr> <td>大田区外</td> <td>34%</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div><br><div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%;"> <p>■ 来場時の同行者</p> <p>来訪時の交通手段</p>  <table border="1"> <caption>来訪時の交通手段</caption> <thead> <tr> <th>交通手段</th> <th>人数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>京急</td> <td>37</td> </tr> <tr> <td>モノレール</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>バス</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>タクシー</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>自転車</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>シェアサイクル</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>徒歩</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>29</td> </tr> </tbody> </table> </div> <div style="width: 50%;"> <p>■ 来訪者の居住地</p> <p>来訪頻度</p>  <table border="1"> <caption>来訪者の居住地</caption> <thead> <tr> <th>来訪頻度</th> <th>割合</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>年に数回来ている</td> <td>40%</td> </tr> <tr> <td>ほぼ毎月来ている</td> <td>28%</td> </tr> <tr> <td>ほぼ毎週来ている</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>今日初めて来た</td> <td>14%</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>4%</td> </tr> <tr> <td>久しぶりに来た</td> <td>4%</td> </tr> </tbody> </table> </div> </div><br><div style="width: 100%;"> <p>■ 来場時の同行者</p> <p>イベントを知った情報メディア</p>  <table border="1"> <caption>イベントを知った情報メディア</caption> <thead> <tr> <th>情報メディア</th> <th>人数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>区のホームページ</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>SNS（区・事業者など）</td> <td>34</td> </tr> <tr> <td>チャラシ</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>区の広報誌</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>友人・知人の口コミ</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>知らなかった</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table> </div> | 同行者 | 割合 | 家族と | 85% | 友人・知人と | 7% | 一人で | 7% | その他 | 1% | 居住地 | 割合 | 大田区内 | 66% | 大田区外 | 34% | 交通手段 | 人数 | 京急 | 37 | モノレール | 6 | バス | 5 | タクシー | 0 | 自転車 | 32 | シェアサイクル | 0 | 徒歩 | 11 | その他 | 29 | 来訪頻度 | 割合 | 年に数回来ている | 40% | ほぼ毎月来ている | 28% | ほぼ毎週来ている | 10% | 今日初めて来た | 14% | その他 | 4% | 久しぶりに来た | 4% | 情報メディア | 人数 | 区のホームページ | 19 | SNS（区・事業者など） | 34 | チャラシ | 26 | 区の広報誌 | 2 | 友人・知人の口コミ | 4 | 知らなかった | 12 | その他 | 19 |
| 同行者          | 割合  |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
| 家族と          | 85%   |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
| 友人・知人と       | 7%  |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
| 一人で          | 7%  |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
| その他          | 1%  |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
| 居住地          | 割合  |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
| 大田区内         | 66%   |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
| 大田区外         | 34%   |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
| 交通手段         | 人数  |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
| 京急           | 37  |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
| モノレール        | 6   |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
| バス           | 5   |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
| タクシー         | 0   |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
| 自転車          | 32  |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
| シェアサイクル      | 0   |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
| 徒歩           | 11  |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
| その他          | 29  |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
| 来訪頻度         | 割合  |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
| 年に数回来ている     | 40%   |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
| ほぼ毎月来ている     | 28%   |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
| ほぼ毎週来ている     | 10%   |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
| 今日初めて来た      | 14%   |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
| その他          | 4%  |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
| 久しぶりに来た      | 4%  |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
| 情報メディア       | 人数  |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
| 区のホームページ     | 19  |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
| SNS（区・事業者など） | 34  |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
| チャラシ         | 26  |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
| 区の広報誌        | 2   |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
| 友人・知人の口コミ    | 4   |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
| 知らなかった       | 12  |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |
| その他          | 19  |     |    |     |     |        |    |     |    |     |    |     |    |      |     |      |     |      |    |    |    |       |   |    |   |      |   |     |    |         |   |    |    |     |    |      |    |          |     |          |     |          |     |         |     |     |    |         |    |        |    |          |    |              |    |      |    |       |   |           |   |        |    |     |    |

集計結果

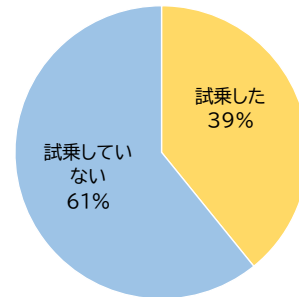
電動キックボード・キッズバイク試乗体験の感想

■ 電動キックボードやキッズバイクの試乗の有無

電動キックボード等の試乗体験

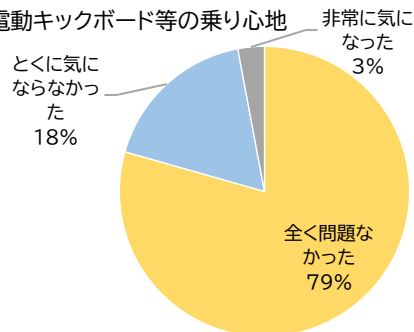


キッズバイクの試乗体験

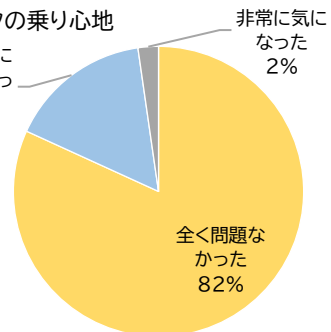


■ 電動キックボードやキッズバイクの未舗装路での乗り心地

電動キックボード等の乗り心地

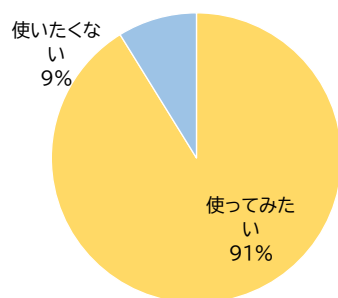


キッズバイクの乗り心地

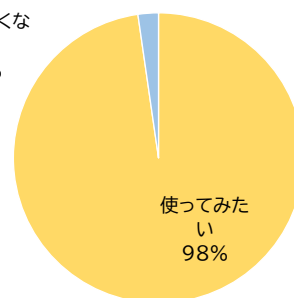


■ 電動キックボードやキッズバイクの公園移動としての利用

電動キックボード等の公園移動としての利用



キッズバイクの公園内移動手段としての利用




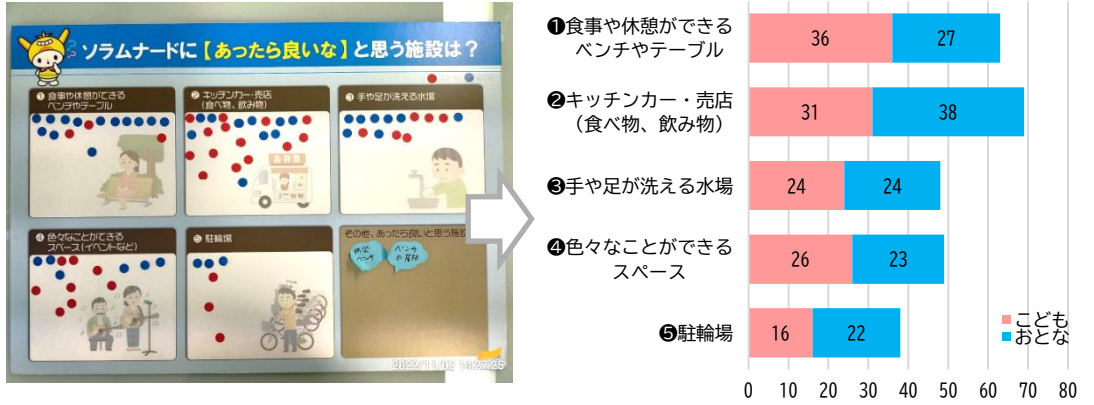
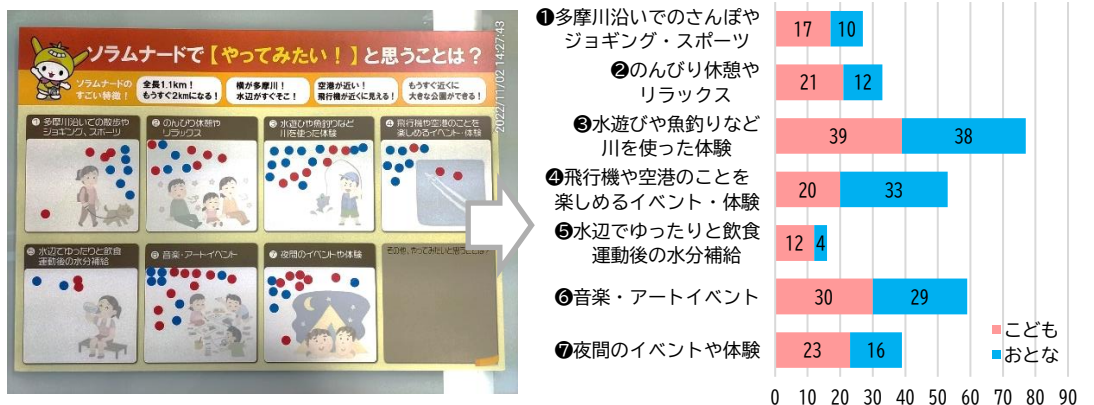
■ 自由意見 (全 99 件)

- ・ アクティビティとして楽しい
- ・ 安全が確保されていれば良い
- ・ ごみごみした公園では不安
- ・ 歩くのに疲れたら使いたい
- ・ スピードが遅いので歩いた方がよい
- ・ 楽しいが、移動手段ではない
- ・ 広い公園であれば使いたい
- ・ 高齢者でも使いやすい
- ・ 置いておくのは心配
- ・ 運動したいから乗らないと思う
- …など

ソラムナード羽田緑地

取組① ソラムナード羽田緑地で羽休み!!2022

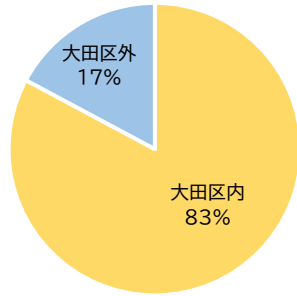
- 10月、11月に2日間ずつ、新しい水辺の楽しみ方や賑わいづくりに関する社会実験を実施。
- 投票型パネルアンケート調査、来場者への個別聞き取り、来場者数カウント調査を実施。

|      |  |
|------|--|
| 開催日  | 【その1】2022年10月22日、23日（土、日）<br>【その2】2022年11月12日、13日（土、日）   |
| 主催   | 大田区空港まちづくり課  |
| 実施内容 | <p>【その1】アート体験、環境学習、キッチンカー、休憩スペース設置<br/>【その2】アート体験、キッチンカー、キャンドルデコレーション</p>  |
| 来場者数 | 約 400 人  |
| 集計結果 | <p>投票型パネルアンケート調査「あったら良いなと思う施設」</p>  <p>※その1、その2の4日間の合計</p>               |
| 集計結果 | <p>投票型パネルアンケート調査「やってみたいと思うこと」</p>  <p>※その1、その2の4日間の合計</p>                |

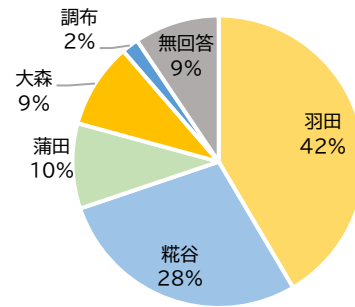


集計結果

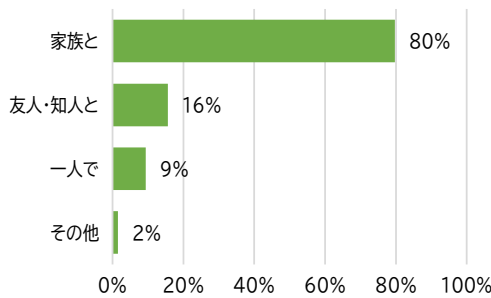
Q1あなたのお住まいはどちらですか？



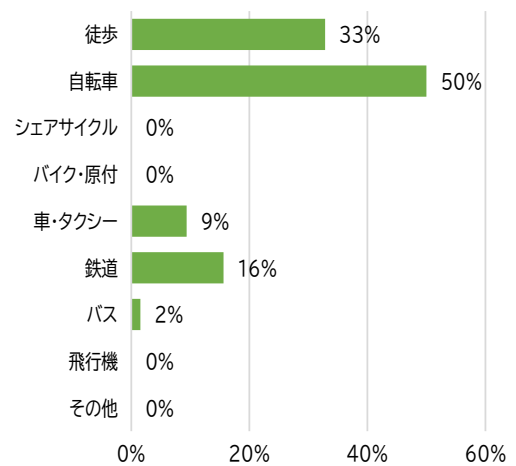
Q1補足 区内の居住地(区内居住者53人)



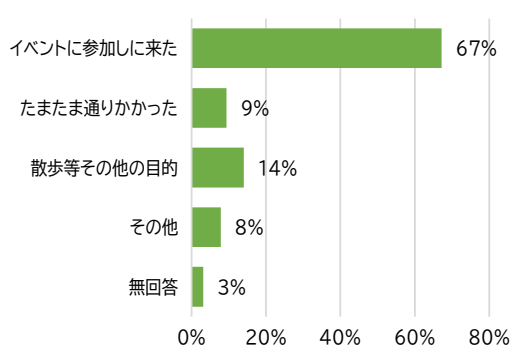
Q2本日の同行者はどなたですか？



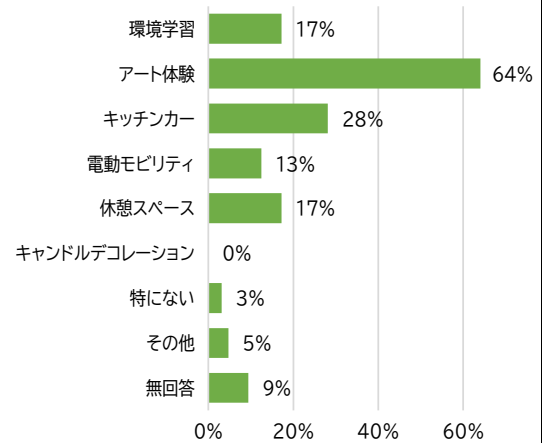
Q3ここまで来たときの交通手段は何ですか？



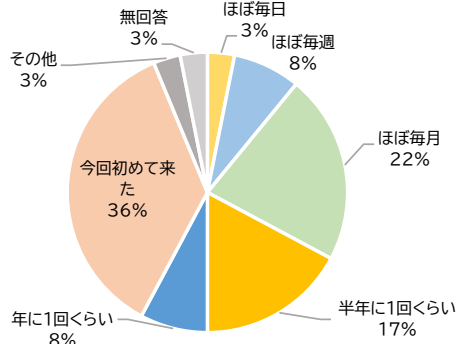
Q4今日、来たのはどのような目的ですか？



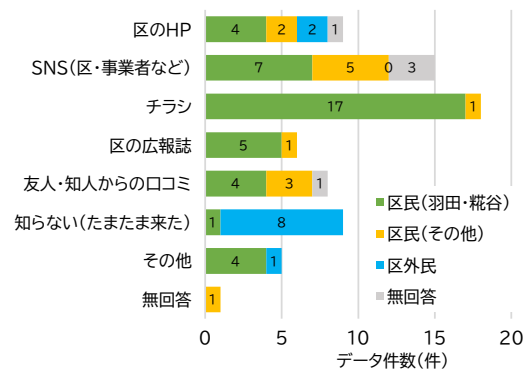
Q5今日のイベントで、特によかったものは？



Q6ソラムナードの来訪頻度は？



Q7今日のイベントは、何で知りましたか？



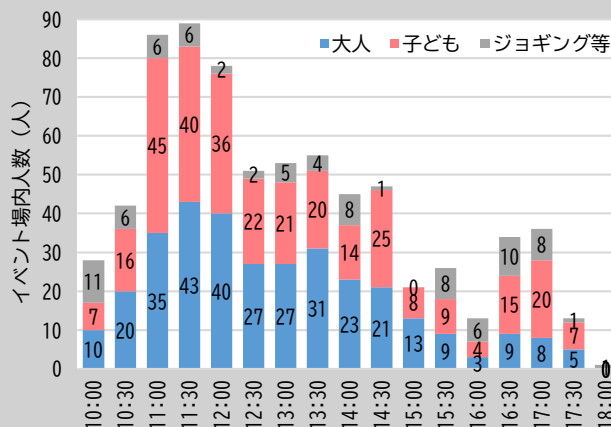
## 参考 来場者数カウント調査

- 滞在人数（毎正時、毎 30 分時）では、11 時台をピークに、14 時頃まで来訪があった。
- 11 月 12 日は、羽田空港公園で UR 都市機構主催の取組③が開催（10～15 時）されていたため、午前中は来場が少なかったが、夕刻よりキャンドルデコレーションを開始すると来場が増えた。
- 11 月は肌寒く、10 月より来訪が少なくなった。

### ■ 4 日間の時間別の滞在人数

延べ人数 633 人（うち大人 324 人、子ども 309 人）


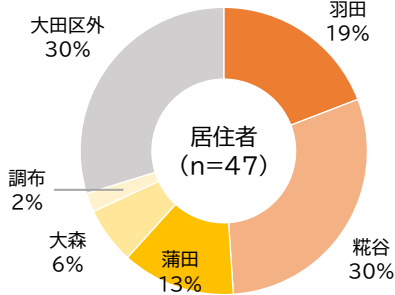
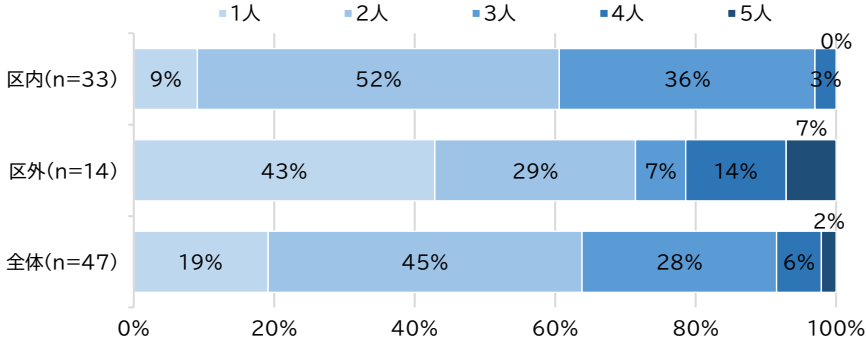
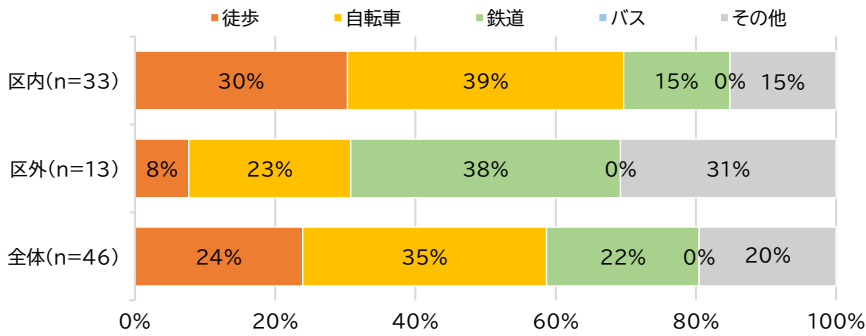
※他、ジョギング等 85 人



| 日   | 10月22日(土)               |           | 10月23日(日)                 |           |
|-----|-------------------------|-----------|---------------------------|-----------|
|     | 延べ人数                    | ※他、ジョギング等 | 延べ人数                      | ※他、ジョギング等 |
| 10月 | 175人 (うち大人 96人、子ども 79人) | 22人       | 261人 (うち大人 137人、子ども 124人) | 24人       |
|     |                         |           |                           |           |
| 11月 | 116人 (うち大人 47人、子ども 69人) | 20人       | 81人 (うち大人 44人、子ども 37人)    | 19人       |
|     |                         |           |                           |           |

## 取組② プレオープン

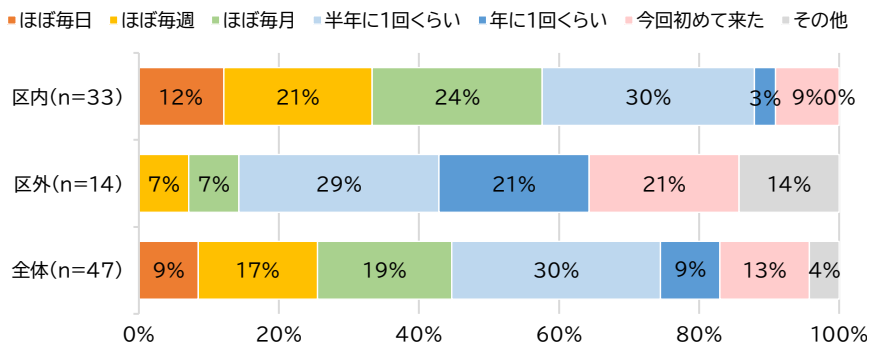
- 2024年4月1日のソラムナード羽田緑地全面開園に先立ち実施。
- 来場者への個別聞き取り調査を実施。

|      |   |
|------|---|
| 開催日  | 2024年3月31日(日)   |
| 主催等  | 【主催】大田区空港まちづくり課 【協力】キャノンマーケティングジャパン株式会社   |
| 実施内容 | 写真撮影会、キッチンカー、缶バッジ・チラシ等配布<br>  |
| 来場者数 | 約1,200人   |
| 集計結果 | <p>来場者の属性</p> <p>■居住地の分布</p>  <p>■同行者数</p>  <p>■ソラムナード羽田緑地への交通手段</p>  |

集計結果

ソラムナード羽田緑地を充実するための施設・イベント等のニーズ

■ 来訪頻度



■ 増やしてほしい、作ってほしい施設

|            | 区内(n=33) | 区外(n=14) | 全体(n=47) |
|------------|----------|----------|----------|
| 休憩できる場所    | 21%      | 14%      | 19%      |
| きれいなトイレ    | 42%      | 7%       | 32%      |
| 自転車の駐輪場    | 52%      | 21%      | 43%      |
| クルマの駐車場    | -        | 29%      | 9%       |
| 自動販売機など    | 76%      | 79%      | 77%      |
| 案内サイン      | -        | -        | -        |
| 定期イベント開催   | 30%      | 21%      | 28%      |
| 原付・バイク駐輪場  | -        | -        | -        |
| シェアサイクルポート | 24%      | 21%      | 23%      |
| キッチンカーなど   | 12%      | 7%       | 11%      |
| 展望デッキ風景案内  | 9%       | 7%       | 9%       |
| その他        | 15%      | 7%       | 13%      |

■ 実施して欲しい取組

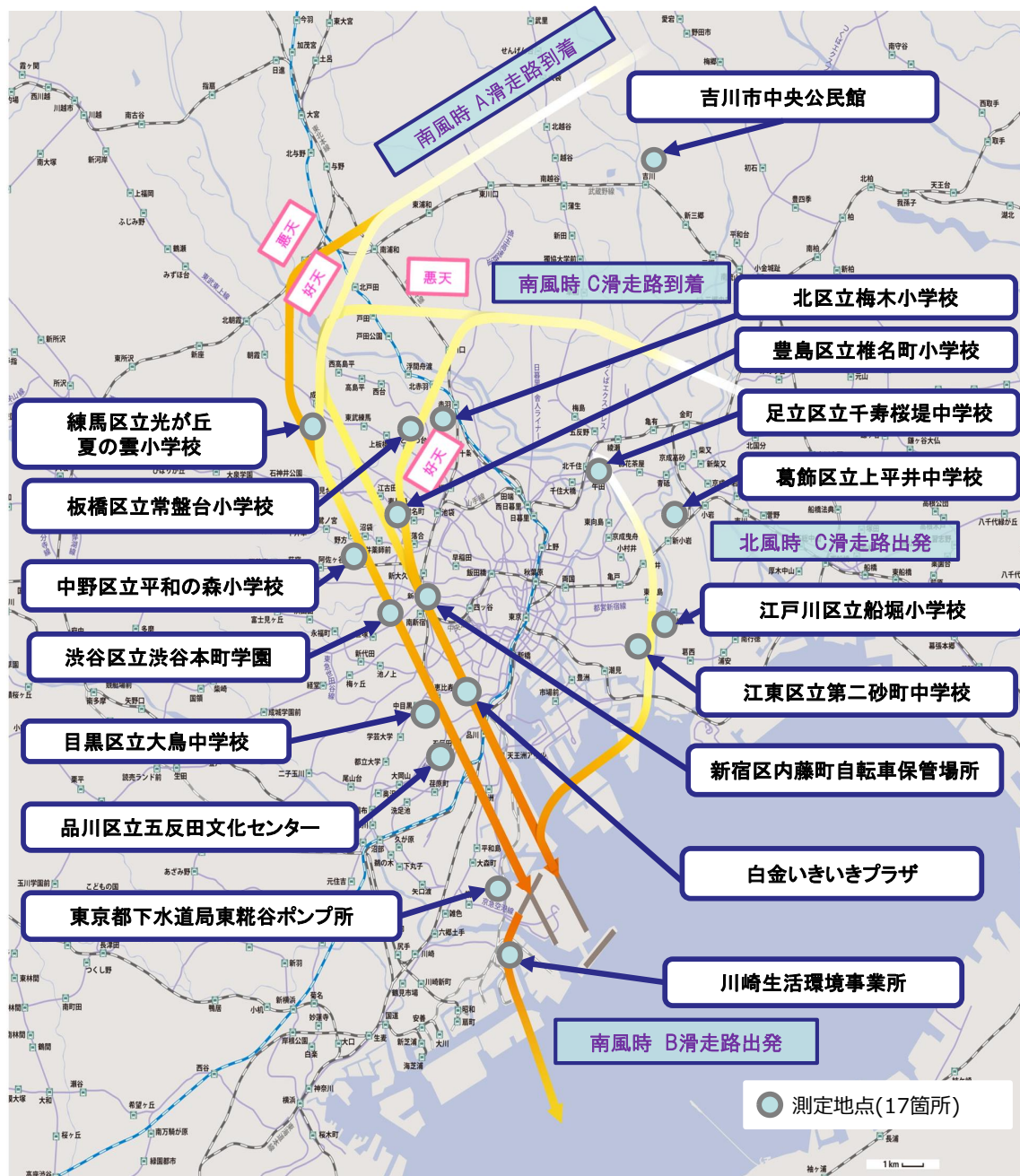
|              | 区内(n=33) | 区外(n=14) | 全体(n=47) |
|--------------|----------|----------|----------|
| 健康・スポーツ教室    | 55%      | 36%      | 49%      |
| フードイベント      | 39%      | 29%      | 36%      |
| フリーマーケット等    | 48%      | 21%      | 40%      |
| 風景・飛行機等カメラ教室 | 9%       | 50%      | 21%      |
| 環境教育イベント     | 24%      | 14%      | 21%      |
| アウトドアイベント    | 18%      | 14%      | 17%      |
| 屋外コンサートイベント  | 6%       | 7%       | 6%       |
| ライトアップイベント   | 18%      | 29%      | 21%      |
| 船舶等を活用したイベント | 18%      | -        | 13%      |
| その他のイベント     | 24%      | 29%      | 26%      |



|                          |
|--------------------------|
| 羽田空港対策特別委員会<br>令和6年6月26日 |
| 空港まちづくり本部 資料2番           |
| 所管 空港まちづくり課              |

# 航空機騒音の短期測定結果(2023年11月実施)

# 航空機騒音の短期測定(2023年11月実施)について



- 航空機騒音の発生状況のきめ細かな把握のため、固定騒音測定局での測定に加えて、左図の地点（東京都15箇所、神奈川県1箇所、埼玉県1箇所）において11月1日から7日まで1週間にわたって航空機騒音の測定を実施。

## 【測定期間中の運用状況】

- ・北風新飛行経路  
11月1～5、7日  
C離陸 504機
- ・南風新飛行経路  
11月1、3、4、6、7日  
A着陸 184機、C着陸 381機、B離陸 261機

- 各測定地点における測定結果は次ページのとおり。機体サイズ別の実測値の平均と、住民説明会等でお示した推計平均値を比較したところ、約94%は推計平均値と同等又はそれ以下という結果となった

# 測定地点ごとの実測値の平均と推計平均値の比較

実測値の平均と推計平均値を比較すると、**同等:26地点(72%)、推計平均値以上:2地点(6%)、推計平均値以下:8地点(22%)**

※実測値:各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値

※「実測値の平均」の小数点を切り上げて、「推計平均値」と比較

単位:dB

| 測定地点                     | 大型機     |                    | 中型機      |                    | 小型機       |                    |
|--------------------------|---------|--------------------|----------|--------------------|-----------|--------------------|
|                          | 実測値の平均  | 説明会等でお示していた推計平均値※1 | 実測値の平均   | 説明会等でお示していた推計平均値※1 | 実測値の平均    | 説明会等でお示していた推計平均値※1 |
| 船堀小学校(江戸川区)【C離陸】         | 67.4    | 74~68              | 63.7     | 73~61              | 64.9      | 71~65              |
| 第二砂町中学校(江東区)【C離陸】        | 68.1    | 77~68              | 64.7     | 76~61              | 65.7      | 74~65              |
| 上平井中学校(葛飾区)【C離陸】         | 62.6    | —                  | 59.5     | —                  | 60.9      | —                  |
| 千寿桜堤中学校(足立区)【C離陸】        | 65.6    | —                  | 63.5     | —                  | 63.7      | —                  |
| 川崎生活環境事業所(川崎市)【B離陸】      | 82.1 ▲3 | 91~86              | 79.5     | —                  | 80.0 ▲1   | 86~81              |
| 東京都下水道局東糞谷ポンプ所(大田区)【B離陸】 | 72.3    | —                  | 71.8     | —                  | 70.6      | —                  |
| 中央公民館(吉川市)【A着陸】          | —       | —                  | —        | —                  | —         | —                  |
| 梅木小学校(北区)【C着陸】           | 60.1 ▲5 | 68~66              | 58.6 ▲1  | 64~60              | 57.9      | 65~58              |
| 常盤台小学校(板橋区)【C着陸】         | 65.0 ▲1 | 68~66              | 62.7     | 64~60              | 63.3      | 65~58              |
| 光が丘夏の雲小学校(練馬区)【A着陸】      | 63.9 ▲2 | 66                 | 62.0     | 63~60              | 61.7      | 64~58              |
| 椎名町小学校(豊島区)【C着陸】         | 66.0 ▲1 | 69~67              | 64.1     | 65~61              | 63.6      | 66~59              |
| 内藤町自転車保管場所(新宿区)【C着陸】     | 69.9    | 72~68              | 68.4 +1  | 68~63              | 66.1      | 69~61              |
| 平和の森小学校(中野区)【A着陸】        | 66.3    | 70~67              | 64.8     | 66~61              | 64.1      | 67~59              |
| 渋谷本町学園(渋谷区)【A着陸】         | 67.0 ▲1 | 72~68              | 65.1     | 68~63              | 63.4      | 69~61              |
| 大鳥中学校(目黒区)【A着陸】          | 67.7    | 71~68              | 66.2     | —                  | 64.7      | 65~60              |
| 白金いきいきプラザ(港区)【C着陸】       | 73.6    | 76~73              | 72.2     | 74~69              | 71.0      | 73~68              |
| 五反田文化センター(品川区)【A着陸】      | 68.9    | 73~68              | 67.5     | —                  | 66.1 +1   | 66~61              |
| 計 17測定地点                 | 同等      | 7地点(54%)           | 8地点(80%) |                    | 11地点(84%) |                    |
|                          | 推計平均値以上 | 0地点(—)             | 1地点(10%) |                    | 1地点(8%)   |                    |
|                          | 推計平均値以下 | 6地点(46%)           | 1地点(10%) |                    | 1地点(8%)   |                    |

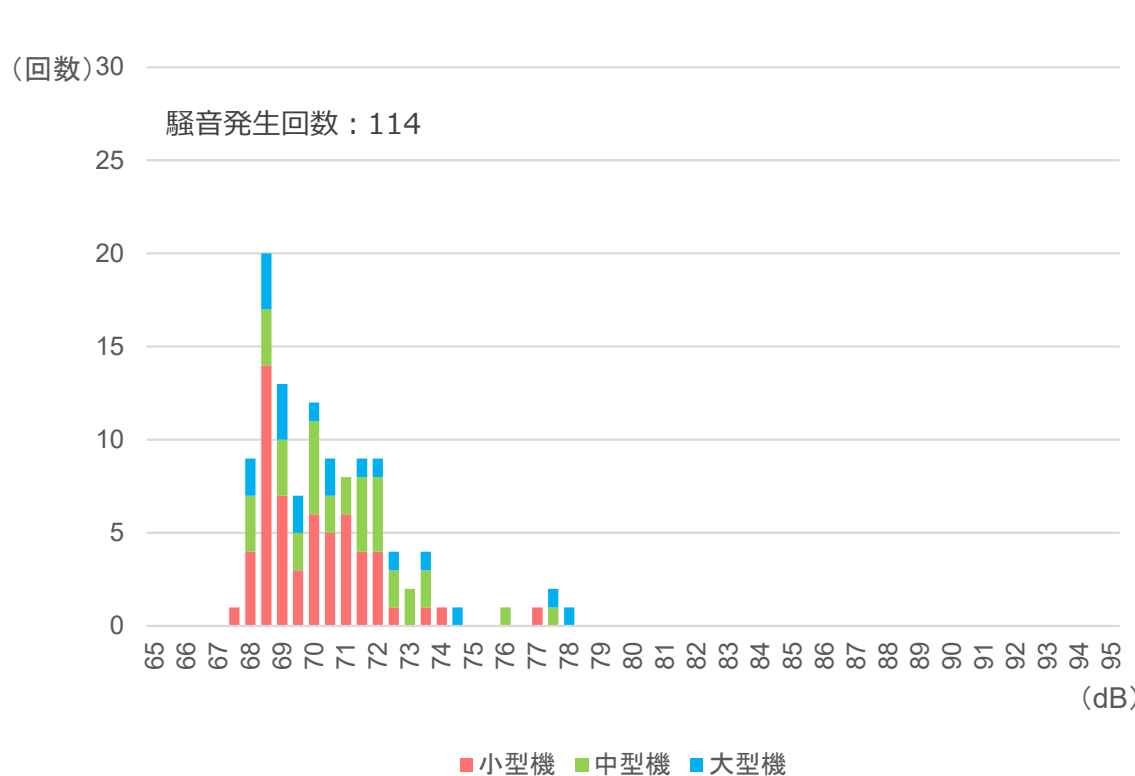
※1 住民説明会等でお示した推計平均値のうち、各測定局における想定高度や想定経路からの側方距離に対応する値

## ○飛行経路と測定地点の位置関係等

- ・B滑走路西向き離陸機の音を測定。
- ・A滑走路着陸経路からは側方1.5km程度に位置しており、高度が低くなるにつれ、側方での音は小さくなるため、着陸機の音は測定されていない。

## ○実測値の分布

実測値（各航空機が通過したときに発生した騒音の最大値）ごとにその発生回数をお示しすると、以下のとおり。



単位: dB

|     | 実測値の平均 | 説明会等でお示した推計平均値 <sup>※1</sup> |
|-----|--------|------------------------------|
| 大型機 | 72.3   | —                            |
| 中型機 | 71.8   | —                            |
| 小型機 | 70.6   | —                            |
| 全体  | 71.3   | —                            |

※1 住民説明会等でお示した推計平均値のうち、本測定局における想定高度や想定経路からの側方距離に対応する値

| Lden <sup>※2</sup> | 11/1 | 11/3 | 11/4 | 11/6 | 11/7 | 平均   |
|--------------------|------|------|------|------|------|------|
|                    |      | 44.2 | 44.4 | 44.0 | 45.4 | 40.8 |

※2 航空機騒音を音の大きさ、継続時間、発生した時間帯の3要素で評価する指標

※3 実測値及びLdenの算出に当たっては、新飛行経路を飛行した航空機の騒音以外の音は除いている



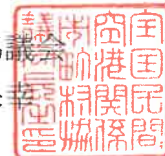


|                          |
|--------------------------|
| 羽田空港対策特別委員会<br>令和6年6月26日 |
| 空港まちづくり本部 資料3番           |
| 所管 空港まちづくり課              |

全 民 協 第 4 号  
令 和 6 年 5 月 29 日  
(2024 年)

国土交通大臣  
齊 藤 鉄 夫 様

全国民間空港関係市町村協議会  
会長（伊丹市長）藤原 保



### 航空機の安全確保について(申し入れ)

時下、貴職におかれましては、益々ご清栄のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協議会の活動につきまして格段のご理解とご支援を賜り、厚くお礼申し上げます。

当協議会は、昭和42年2月の設立以来、経済社会構造に対応した空港整備の推進とともに、財源の確保、環境対策並びに安全対策の充実・確保を求めて広範な運動を展開しています。

こうした中、5月10日に福岡空港において、羽田空港行きの日本航空機が停止線を越えて滑走路に近づき、離陸のため滑走中であつた別の旅客機が緊急停止する事態が発生しております。また、5月23日には羽田空港駐機場において、日本航空機同士の主翼端が接触する事態が発生しております。

日本航空株式会社（以下、「同社」という。）においては、上記の件以外にも安全上のトラブルが相次いで発生しており、一連のトラブルを受け、同社に対して厳重注意が行われたところです。当協議会といたしましても航空の安全確保に対する信頼を揺るがしかねない事案として看過することができません。

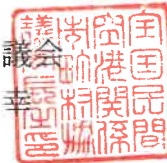
国土交通省におかれましては、同社からの報告を受けて、徹底した原因究明を行うとともに、再発防止を確実に図るなど、今後とも航空安全対策の取組をより一層強化されるよう要望いたします。



全 民 協 第 6 号  
令 和 6 年 6 月 13 日  
(2024 年)

国土交通大臣  
齊 藤 鉄 夫 様

全国民間空港関係市町村協議会  
会長（伊丹市長）藤原 保幸



### 航空機の安全確保について(申し入れ)

時下、貴職におかれましては、益々ご清栄のこととお喜び申し上げます。

平素は、当協議会の活動につきまして格段のご理解とご支援を賜り、厚くお礼申し上げます。

当協議会は、昭和 42 年 2 月の設立以来、経済社会構造に対応した空港整備の推進とともに、財源の確保、環境対策並びに安全対策の充実・確保を求めて広範な運動を展開しています。

こうした中、6 月 4 日、成田空港から離陸直後のポーラーエアカーゴ社の貨物機が、エンジンに不具合が発生したため、当該エンジンを停止させ、緊急事態を宣言のうえ引き返し、同空港に着陸する事態が発生しております。

本件は重大インシデントに認定されたところであり、当協議会といたしましても航空の安全確保に対する信頼を揺るがしかねない事案として看過することができません。

国土交通省におかれましては、徹底した原因究明を行うとともに、再発防止を確実に図るなど、今後とも航空安全対策の取組をより一層強化されるよう要望いたします。

# 羽田空港見学会 参加者募集

羽田空港対策特別委員会  
令和6年6月26日  
空港まちづくり本部 資料4番  
所管 空港まちづくり課

国土交通省では、羽田空港周辺の地域にお住まいの皆様に  
羽田空港を知っていただけますように、見学会を開催します。



## 開催日、見学場所

・全14回、13時30分から17時頃まで実施予定

2024年 8月30日(金)

9月3日(火)、7日(土)、10日(火)、14日(土)、16日(月・祝)、20日(金)、21日(土)

26日(木)、29日(日)

10月4日(金)、5日(土)、10日(木)、12日(土)

・見学場所 管制塔(展望室)、滑走路周辺、格納庫などの見学

※見学会当日の天候や空港運用の状況などにより、参加者の安全確保ができないと判断された場合は中止もしくは見学内容を変更することがあります。なお、日程変更等のお知らせは、東京航空局ホームページ([https://www.cab.mlit.go.jp/tcab/haneda/kinokyoka/post\\_276.html](https://www.cab.mlit.go.jp/tcab/haneda/kinokyoka/post_276.html))に掲載します。



※上記QRコードからもアクセス頂けます。

## 募集条件

・東京都、埼玉県、神奈川県内で次の区市町にお住まいの小学生以上の方(小学生は保護者の同伴が必要)

東京都(港区、新宿区、江東区、品川区、目黒区、大田区、渋谷区、中野区、豊島区、北区、板橋区、練馬区、江戸川区)

埼玉県(さいたま市、川口市、草加市、越谷市、蕨市、戸田市、朝霞市、志木市、和光市、八潮市、三郷市、吉川市、松伏町)

神奈川県(川崎市) ※参加を希望される方全員が条件を満たす必要があります。

・募集定員 各回あたり定員30名 ※全応募者の中から希望日ごとに抽選し、当選者を決定します

## 応募要項(参加費無料) ※裏面記載例もご確認下さい。

■応募方法 ①参加を希望される方全員の氏名(フリガナ) ②生年月日と参加される日の年齢 ③郵便番号 ④住所 ⑤電話番号、e-mailアドレス ⑥希望される日(1日のみご記入下さい。)をご記入のうえ、ハガキまたは封書での郵送(返信用のはがき・切手は不要)にてご応募下さい。

※1通で4名までご応募頂けます。同居家族で応募される場合は③~⑥は代表者のみで可能です。

※複数の希望日に応募される場合は、希望日ごとに1通ご応募下さい。

※記載事項に不備がある場合や同一日に複数応募がある場合は無効となりますのでご注意ください。

■応募先 〒144-0041 東京都大田区羽田空港3-3-1

国土交通省東京空港事務所 環境・地域振興課 空港見学会担当者 あて(郵送のみ受付)

■応募締切 **2024年7月16日(火) 必着**

■発表 当選者への連絡をもって発表とさせていただきます。落選通知は行いませんのでご了承下さい。

当選案内は、応募締切り後に以下の日程でe-mailもしくは郵送によりお知らせします。

その際に参加に必要な手続き(募集条件の住所・年齢を確認することができる身分証明書等必要な書類の提出)、集合場所の詳細等をお知らせします。

第1回発表(2024年8月30日~9月20日開催分):2024年7月29日(月)まで

第2回発表(2024年9月21日~10月12日開催分):2024年8月9日(金)まで

■集合場所 国土交通省東京航空局東京空港事務所(東京都大田区羽田空港3-3-1)

■注意事項 ※集合場所までの交通費は、参加者のご負担となります。

※当選された方以外が代理で参加することはできませんのでご了承下さい。

※お体が不自由な方など、お手伝いやサポートが必要な方は応募時にその旨をお知らせ下さい。

※見学場所には、写真・動画の撮影ができないエリアもございますので、予めご了承下さい。

※ご提出頂きました個人情報は見学会開催に関する目的の範囲内のみ利用します。

■問合せ先 国土交通省東京航空局東京空港事務所 環境・地域振興課 空港見学会担当

TEL03-5757-3021 平日10:00~17:00(土・日・祝日を除く)

※抽選結果に関するお問い合わせは受けかねますのでご了承下さい。



# ○お申し込み記載事項

※記載に不備などがある場合、応募は無効となりますのでご注意ください。

① 参加希望者の氏名、フリガナ、生年月日、年齢  
例)

・羽田 太郎 (ハタ 太郎) 昭和〇年〇月〇日 (〇〇才)

・羽田 花子 (ハタ 花子) 昭和〇年〇月〇日 (〇〇才)  
(※参加希望日現在)

(※4名様までご応募いただけます。) 計 2 名

② 郵便番号・住所

例) 〒144-0041

東京都大田区羽田空港3-3-1

(※集合住宅にお住まいの方は、  
建物名と部屋番号もご記入下さい。)

③ 連絡先

例) (携帯) 090-0000-0000

(※日中に連絡の取れる番号をご記入下さい。)

(e-mail) 0000@0000.000

④ 参加希望日

例)

2024年〇月〇〇日 (〇)

(※希望日は1日だけご記載下さい。複数日にご応募されたい場合は、ハガキまたは封書を1通ごとに分けてご応募下さい。)

⑤ その他

(※見学コースには階段や段差があります。お手伝いやサポートが必要な方は、その内容をご記入下さい。)

- 応募先 〒144-0041 東京都大田区羽田空港3-3-1  
国土交通省東京空港事務所 環境・地域振興課 空港見学会担当あて  
(郵送のみ受付)
- 応募締切 2024年7月16日(火) 必着
- 問合せ先 国土交通省東京航空局東京空港事務所 環境・地域振興課 空港見学会担当  
TEL03-5757-3021 平日10:00~17:00 (土・日・祝日を除く)

# 令和6年4月~5月の東京国際空港におけるゴアラウンドについて

|                |
|----------------|
| 羽田空港対策特別委員会    |
| 令和6年6月26日      |
| 空港まちづくり本部 資料5番 |
| 所管 空港まちづくり課    |

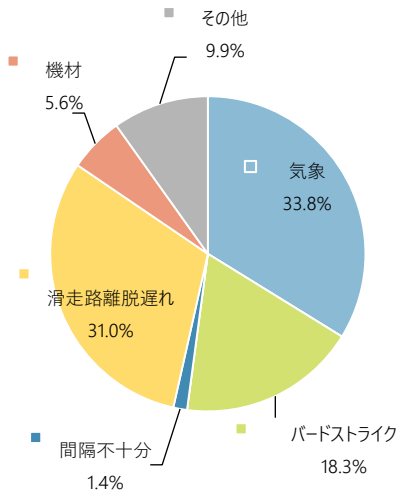
| 理由別      | A滑走路北向き着陸 |       | B滑走路西向き着陸 |       | 合計  |       |
|----------|-----------|-------|-----------|-------|-----|-------|
|          | 回数        | 割合    | 回数        | 割合    | 回数  | 割合    |
| 気象       | 24        | 33.8% | 35        | 44.9% | 59  | 39.6% |
| 地震       | 0         | 0.0%  | 0         | 0.0%  | 0   | 0.0%  |
| バードストライク | 13        | 18.3% | 4         | 5.1%  | 17  | 11.4% |
| パイロット    | 0         | 0.0%  | 2         | 2.6%  | 2   | 1.3%  |
| 間隔不十分    | 1         | 1.4%  | 0         | 0.0%  | 1   | 0.7%  |
| 滑走路離脱遅れ  | 22        | 31.0% | 19        | 24.4% | 41  | 27.5% |
| 機材       | 4         | 5.6%  | 6         | 7.7%  | 10  | 6.7%  |
| その他      | 7         | 9.9%  | 12        | 15.4% | 19  | 12.8% |
| 合計       | 71        | 100%  | 78        | 100%  | 149 | 100%  |

| 月別  | A滑走路北向き着陸 |         | B滑走路西向き着陸 |         |
|-----|-----------|---------|-----------|---------|
|     | 回数        | 区内上空通過数 | 回数        | 区内上空通過数 |
| 1月  | 7         | 4       | 9         | 7       |
| 2月  | 14        | 4       | 9         | 8       |
| 3月  | 28        | 10      | 19        | 12      |
| ※4月 | 11        | 2       | 16        | 14      |
| ※5月 | 11        | 4       | 25        | 16      |
| 合計  | 71        | 24      | 78        | 57      |

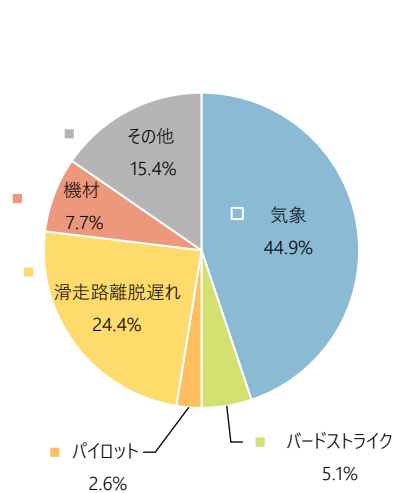
※当月委員会報告分

## 理由別割合（令和6年累計）

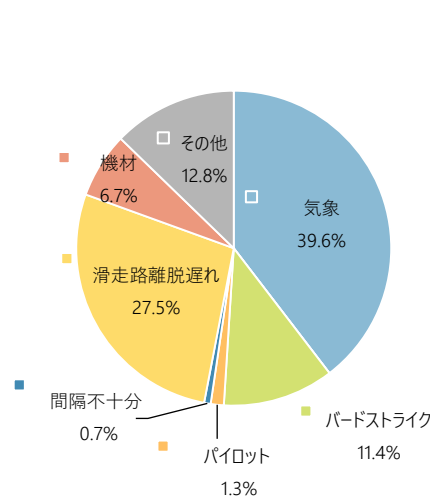
● A滑走路北向き着陸



● B滑走路西向き着陸

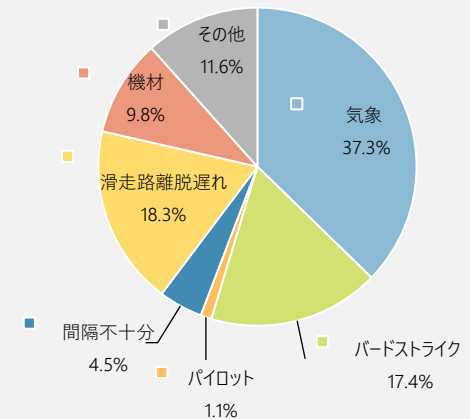


● A・B滑走路合計



## 【参考】令和5年

448回（A滑走路北向き着陸：157回 B滑走路西向き着陸：291回）



## 令和6年4月の東京国際空港におけるゴアラウンド（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

|    | 日付      | 曜日 | 時刻    | 滑走路 | 便名      | 機材   | 理由                   | 大田区上空通過 | 備考 |
|----|---------|----|-------|-----|---------|------|----------------------|---------|----|
| 1  | R6.4.2  | 火  | 20:19 | 22  | QFA59   | A333 | 気象の乱れにより進入が安定しなかったため | ●       |    |
| 2  | R6.4.6  | 土  | 8:08  | 34L | JAL606  | B738 | トーイング機等の滑走路離脱遅れのため   | －       |    |
| 3  | R6.4.9  | 火  | 9:02  | 22  | ANA382  | B738 | 気象の乱れにより進入が安定しなかったため | ●       |    |
| 4  | R6.4.9  | 火  | 10:18 | 22  | ANA620  | B738 | ウインドシア-              | ●       |    |
| 5  | R6.4.9  | 火  | 10:37 | 22  | SKY004  | B738 | ウインドシア-              | ●       |    |
| 6  | R6.4.9  | 火  | 12:20 | 22  | CCA181  | A333 | 気象の乱れにより進入が安定しなかったため | ●       |    |
| 7  | R6.4.9  | 火  | 12:23 | 22  | ANA726  | A20N | 気象の乱れにより進入が安定しなかったため | ●       |    |
| 8  | R6.4.9  | 火  | 15:05 | 34L | JAL314  | A359 | 気象の乱れにより進入が安定しなかったため | －       |    |
| 9  | R6.4.10 | 水  | 20:36 | 22  | SKY022  | B738 | トーイング機等の滑走路離脱遅れのため   | ●       |    |
| 10 | R6.4.11 | 木  | 19:47 | 22  | SKY618  | B738 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | ●       |    |
| 11 | R6.4.16 | 火  | 10:55 | 22  | KAL2101 | A333 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | －       |    |
| 12 | R6.4.18 | 木  | 16:41 | 34L | JAL318  | B763 | トーイング機等の滑走路離脱遅れのため   | －       |    |
| 13 | R6.4.20 | 土  | 19:15 | 22  | THY198  | B77W | 飛行経路コースから逸脱したため      | ●       |    |
| 14 | R6.4.21 | 日  | 12:16 | 34L | JAL20   | B788 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | －       |    |
| 15 | R6.4.21 | 日  | 13:53 | 34L | JAL628  | B763 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | ●       |    |
| 16 | R6.4.23 | 火  | 19:38 | 34L | JAL86   | B763 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | －       |    |
| 17 | R6.4.24 | 水  | 15:40 | 34L | JAL120  | B763 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | －       |    |
| 18 | R6.4.26 | 金  | 18:35 | 22  | SNJ62   | B738 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | ●       |    |
| 19 | R6.4.27 | 土  | 10:54 | 22  | EVA192  | B78X | 気象の乱れにより進入が安定しなかったため | －       |    |
| 20 | R6.4.28 | 日  | 10:23 | 22  | AAR1085 | A333 | バードストライクによる滑走路閉鎖のため  | ●       |    |
| 21 | R6.4.28 | 日  | 10:24 | 22  | JAL212  | B738 | バードストライクによる滑走路閉鎖のため  | ●       |    |
| 22 | R6.4.28 | 日  | 10:26 | 22  | ANA634  | B738 | バードストライクによる滑走路閉鎖のため  | ●       |    |
| 23 | R6.4.28 | 日  | 10:28 | 22  | SKY004  | B738 | バードストライクによる滑走路閉鎖のため  | ●       |    |
| 24 | R6.4.30 | 火  | 8:56  | 34L | JAL302  | A359 | 部品紛失報告による滑走路閉鎖のため    | －       |    |
| 25 | R6.4.30 | 火  | 8:57  | 34L | SNJ12   | B738 | 部品紛失報告による滑走路閉鎖のため    | －       |    |

|    | 日付      | 曜日 | 時刻   | 滑走路 | 便名     | 機材   | 理由                 | 大田区上空通過 | 備考 |
|----|---------|----|------|-----|--------|------|--------------------|---------|----|
| 26 | R6.4.30 | 火  | 8:58 | 34L | ANA792 | B738 | 部品紛失報告による滑走路閉鎖のため  | —       |    |
| 27 | R6.4.30 | 火  | 9:15 | 34L | JAL276 | B738 | トーイング機等の滑走路離脱遅れのため | ●       |    |



## 令和6年5月の東京国際空港におけるゴーア라운드（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

|    | 日付      | 曜日 | 時刻    | 滑走路 | 便名      | 機材   | 理由                   | 大田区上空通過 | 備考 |
|----|---------|----|-------|-----|---------|------|----------------------|---------|----|
| 1  | R6.5.1  | 水  | 14:27 | 34L | JAL646  | B763 | 気象の乱れにより進入が安定しなかったため | ●       |    |
| 2  | R6.5.2  | 木  | 17:17 | 34L | JAL934  | B763 | 背風のため                | ●       |    |
| 3  | R6.5.6  | 月  | 7:47  | 22  | JAL220  | B738 | 気象の乱れにより進入が安定しなかったため | ●       |    |
| 4  | R6.5.6  | 月  | 19:58 | 22  | ANA870  | B789 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | ●       |    |
| 5  | R6.5.7  | 火  | 16:37 | 22  | JAL648  | B738 | ウインドシアー              | ●       |    |
| 6  | R6.5.7  | 火  | 21:52 | 22  | ANA618  | B763 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | ●       |    |
| 7  | R6.5.7  | 火  | 22:04 | 22  | JAL330  | A359 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | —       |    |
| 8  | R6.5.8  | 水  | 17:53 | 34L | SFJ86   | A320 | ウインドシアー              | ●       |    |
| 9  | R6.5.11 | 土  | 20:43 | 22  | KAL2105 | A21N | ウインドシアー              | ●       |    |
| 10 | R6.5.11 | 土  | 21:53 | 22  | JAL266  | B763 | トーイング機等の滑走路離脱遅れのため   | ●       |    |
| 11 | R6.5.11 | 土  | 22:20 | 22  | JAL228  | B738 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | ●       |    |
| 12 | R6.5.12 | 日  | 20:00 | 22  | SKY618  | B738 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | ●       |    |
| 13 | R6.5.13 | 月  | 16:36 | 34L | ANA216  | B789 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | —       |    |
| 14 | R6.5.13 | 月  | 16:53 | 34L | JAL214  | B738 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | ●       |    |
| 15 | R6.5.14 | 火  | 13:10 | 34L | JAL256  | B763 | バードストライクによる滑走路閉鎖のため  | —       |    |
| 16 | R6.5.14 | 火  | 13:10 | 34L | ANA590  | B788 | バードストライクによる滑走路閉鎖のため  | —       |    |
| 17 | R6.5.15 | 水  | 13:36 | 22  | JAL116  | B788 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | ●       |    |
| 18 | R6.5.16 | 木  | 18:38 | 22  | B7797   | CRJ2 | 飛行経路コースから逸脱したため      | —       |    |
| 19 | R6.5.20 | 月  | 12:37 | 34L | JAL478  | B738 | バードストライクによる滑走路閉鎖のため  | —       |    |
| 20 | R6.5.20 | 月  | 12:37 | 34L | ANA248  | B772 | バードストライクによる滑走路閉鎖のため  | —       |    |
| 21 | R6.5.20 | 月  | 12:37 | 34L | CAL220  | A333 | バードストライクによる滑走路閉鎖のため  | —       |    |
| 22 | R6.5.24 | 金  | 20:20 | 22  | QFA59   | A333 | 高マスト船通過のため           | ●       |    |
| 23 | R6.5.24 | 金  | 20:22 | 22  | JAL242  | B738 | 高マスト船通過のため           | ●       |    |
| 24 | R6.5.25 | 土  | 19:37 | 22  | JAL71   | B789 | 背風のため                | ●       |    |
| 25 | R6.5.26 | 日  | 22:06 | 22  | XAX522  | A333 | 気象の乱れにより進入が安定しなかったため | —       |    |

|    | 日付      | 曜日 | 時刻    | 滑走路 | 便名      | 機材   | 理由               | 大田区上空通過 | 備考 |
|----|---------|----|-------|-----|---------|------|------------------|---------|----|
| 26 | R6.5.28 | 火  | 19:55 | 22  | ANA700  | A321 | ウインドシア-          | ●       |    |
| 27 | R6.5.28 | 火  | 20:22 | 22  | ANA890  | B789 | ウインドシア-          | ●       |    |
| 28 | R6.5.28 | 火  | 21:26 | 22  | ANA268  | B78X | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため | -       |    |
| 29 | R6.5.28 | 火  | 21:39 | 22  | SNJ98   | B738 | ウインドシア-          | -       |    |
| 30 | R6.5.28 | 火  | 22:00 | 22  | ANA9062 | B738 | ウインドシア-          | -       |    |
| 31 | R6.5.28 | 火  | 22:04 | 22  | JAL588  | B738 | ウインドシア-          | -       |    |
| 32 | R6.5.28 | 火  | 22:06 | 22  | ANA111  | B77W | ウインドシア-          | -       |    |
| 33 | R6.5.28 | 火  | 22:14 | 22  | UAL849  | B738 | ウインドシア-          | ●       |    |
| 34 | R6.5.28 | 火  | 22:22 | 22  | ANA266  | B763 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため | -       |    |
| 35 | R6.5.29 | 水  | 21:13 | 22  | CPA542  | B77W | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため | ●       |    |
| 36 | R6.5.31 | 金  | 18:04 | 34L | AFR274  | B77W | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため | -       |    |

# 南風運用（15時～19時）に関わる騒音測定状況等について（令和6年3月）

羽田空港対策特別委員会  
令和6年6月26日  
空港まちづくり本部 資料6番  
所管 空港まちづくり課

## 1 測定地点別騒音状況 月別一覧

- 大森第五小学校（大森本町1-10-5）

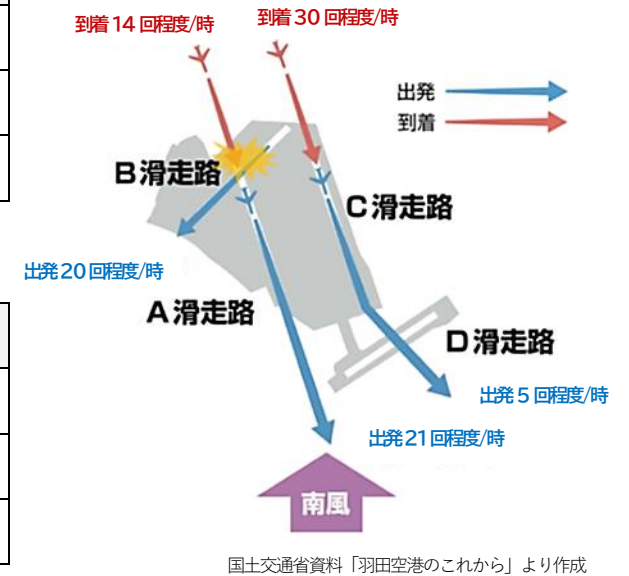
[ 単位：dB ]

| 月   | 1    | 2    | 3    | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-----|------|------|------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 最大値 | 67.4 | 68.4 | 69.3 |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 最小値 | 59.6 | 58.9 | 58.6 |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 平均値 | 63.0 | 63.1 | 63.1 |   |   |   |   |   |   |    |    |    |

- 羽田小学校（羽田3-3-14）

[ 単位：dB ]

| 月   | 1    | 2    | 3    | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|-----|------|------|------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| 最大値 | 82.9 | 83.3 | 83.5 |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 最小値 | 64.4 | 60.2 | 64.0 |   |   |   |   |   |   |    |    |    |
| 平均値 | 73.5 | 74.5 | 74.3 |   |   |   |   |   |   |    |    |    |



## 2 滑走路別離発着回数 月別一覧

[ 単位：回 ]

| 滑走路 |    | 月 | 1   | 2   | 3   | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 合計    |
|-----|----|---|-----|-----|-----|---|---|---|---|---|---|----|----|----|-------|
| A   | 着陸 |   | 75  | 211 | 367 |   |   |   |   |   |   |    |    |    | 653   |
| B   | 離陸 |   | 98  | 308 | 528 |   |   |   |   |   |   |    |    |    | 934   |
| C   | 着陸 |   | 161 | 465 | 793 |   |   |   |   |   |   |    |    |    | 1,419 |

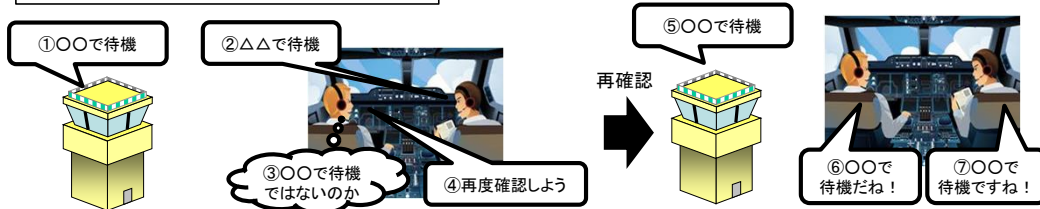
※ 新飛行経路による運用は、令和2年4月3日より開始

羽田空港対策特別委員会  
令和6年6月26日  
空港まちづくり本部 資料9番  
所管 空港まちづくり課

## 1. 管制交信に係るヒューマンエラーの防止

(1) 管制交信に係るヒューマンエラー防止のため、自家用含む全てのパイロットに対して、パイロット間のコミュニケーション等(CRM:Crew Resource Management)に係る初期・定期訓練を義務化

コックピットにおけるパイロット間の相互確認

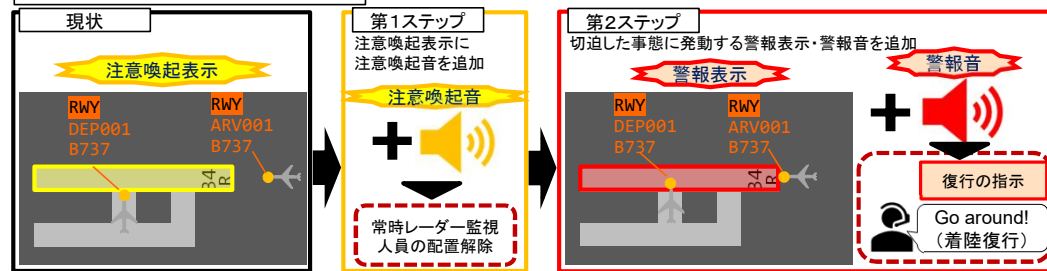


- (2) パイロットに対して外部監視、管制指示の復唱等の基本動作を改めて徹底
- (3) 離陸順序に関する情報提供(No.1、No.2等)について、情報提供を行う際の留意事項を管制官とパイロットに周知徹底の上、停止を解除
- (4) 管制交信に関する管制官とパイロット等の意見交換、教材を用いた研修・訓練等を実施

## 2. 滑走路誤進入に係る注意喚起システムの強化

(1) 管制官に対する注意喚起システム(滑走路占有監視支援機能)のアラート機能を強化

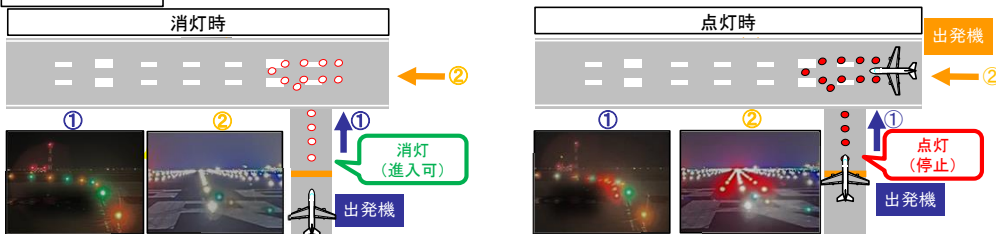
滑走路占有監視支援機能の強化



(2) 管制指示と独立して機能する滑走路状態表示灯(RWSL:RunWay Status Lights)を主要空港の対象滑走路に導入

※ 主要空港：新千歳、成田、羽田、中部、伊丹、関西、福岡、那覇空港

RWSLの機能



(3) 滑走路進入車両に対して位置情報等送信機の搭載を義務化

## 3. 管制業務の実施体制の強化

(1) 管制官の人的体制の強化・拡充

業務分担の見直し

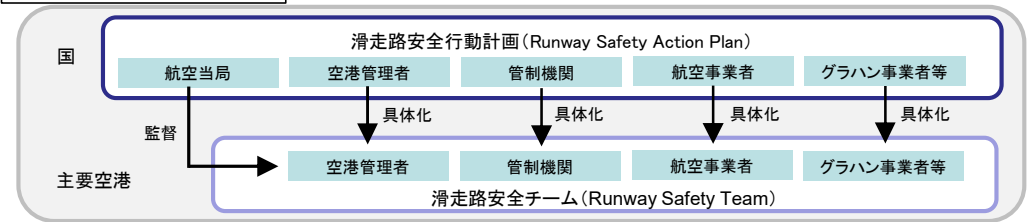


- (2) 管制官の疲労を業務の困難性や複雑性に応じて把握・管理する運用を導入
- (3) 管制官の職場環境を改善、ストレスケア体制を拡充

## 4. 滑走路の安全に係る推進体制の強化

- (1) 国において、総合的な滑走路安全行動計画(Runway Safety Action Plan)を策定
- (2) 主要空港において滑走路安全チーム(Runway Safety Team)を設置
- (3) グラハン事業者を含め滑走路の安全に係る監督体制を強化

総合的・計画的な推進体制



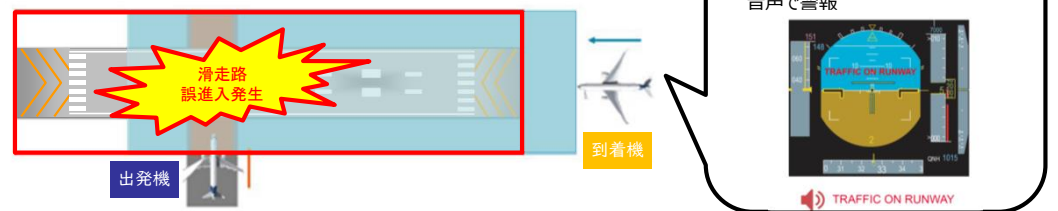
(4) 国際的な連携の強化(ICAO等)

## 5. 技術革新の推進

管制側・機体側におけるデジタル技術等の更なる活用に向けた調査・研究

※ 機体側の新たな技術等に対応して、パイロットに適切に訓練を実施させることを制度化

米国等で開発中の滑走路誤進入検知システム(SURF-A)のイメージ



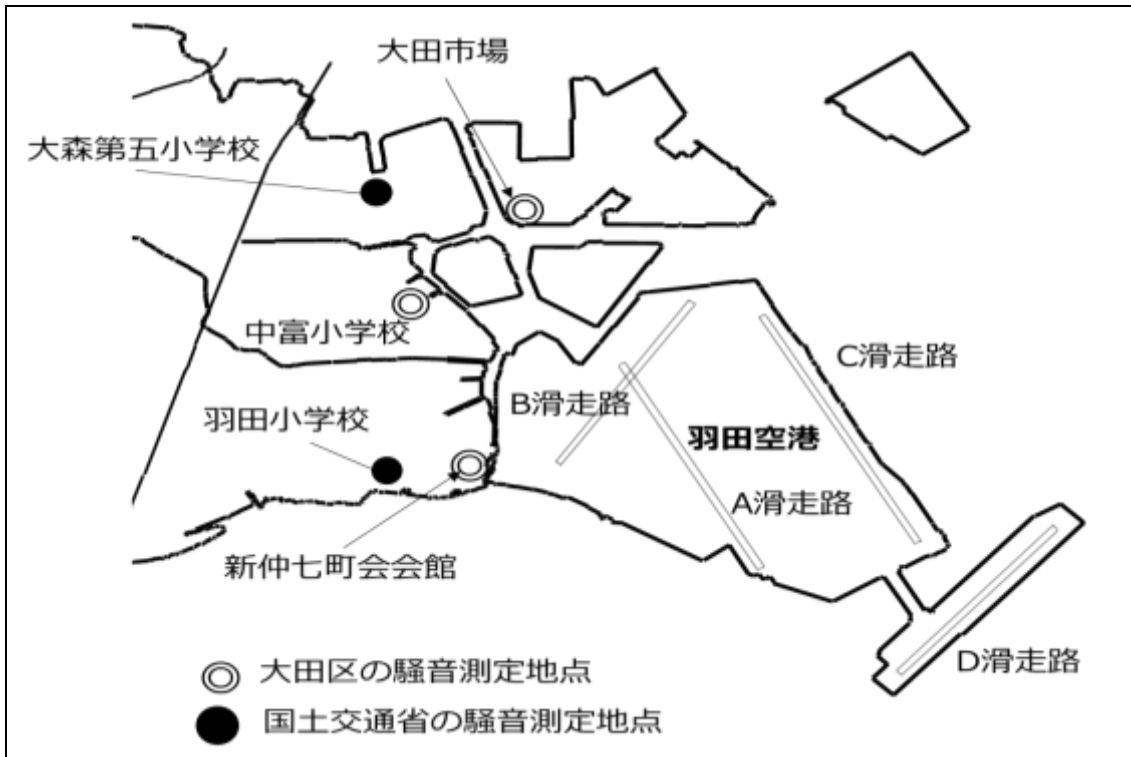


令和6年1月 大田区航空機騒音固定調査月報(確定)

| 測定地点    | L <sub>den</sub> |            | 騒音レベル    |          | 測定回数  |        |         |        |       | 測定日数 |
|---------|------------------|------------|----------|----------|-------|--------|---------|--------|-------|------|
|         | 測定値 (dB)         | 環境基準値 (dB) | 最大値 (dB) | 最小値 (dB) | 0時～7時 | 7時～19時 | 19時～22時 | 22時～0時 | 合計    |      |
| 大田市場    | 54               | 62以下       | 82.1     | 61.1     | 236   | 1,998  | 505     | 205    | 2,944 | 31   |
| 中富小学校   | 47               | 57以下       | 78.8     | 49.5     | 279   | 1,784  | 484     | 186    | 2,733 | 31   |
| 新仲七町会会館 | 52               | 57以下       | 88.6     | 53.2     | 302   | 1,668  | 394     | 175    | 2,539 | 31   |

- ※ 測定期間：令和6年1月1日～1月31日
- ※ 「航空機騒音測定・評価マニュアル」(令和2年3月 環境省)に準じて行った。
- ※ 騒音レベルは測定した航空機騒音の最大値及び最小値である。(ヘリコプターを除く)

航空機騒音測定地点の位置図



※環境基準L<sub>den</sub>について  
 環境基本法 16 条では、「騒音に係る環境上の条件について、人の健康を保護し、及び生活環境を保全するうえで維持されることが望ましい基準を定めるものとする」(一部抜粋)と規定しています。  
 これを基に、地域の類型に合わせ、次の基準値を定めています。  
 類型Ⅰ 住居専用地域等 57dB 以下  
 類型Ⅱ 上記以外 62dB 以下

## 羽田イノベーションシティにおける取組報告について

### 1 今後の主な予定等

#### (1) HICity 全体

ア (仮称) 羽田イノベーションシティ秋イベント (羽田みらい開発株式会社主催、大田区後援 (予定))

- ・ 日程：令和6年11月1日 (金) ～3日 (日)
- ・ 内容：「先端」と「文化」をテーマにしたコンテンツを実施予定。OTA ふれあいフェスタと同時期となるため、両イベントが相乗効果を生み出せるよう、連携内容を調整中。

イ 羽田空港周辺地域見学ツアー (羽田みらい開発株式会社主催、大田区後援)

- ・ 日程：令和6年8月
- ・ 内容：HICity の特徴である「先端」と「文化」に触れる体験や、航空会社と連携したコンテンツ、制限区域内見学バスツアー等を実施。
- ・ 対象：区立小中学校児童・生徒及びその保護者 600名程度

#### (2) 区施策活用スペース「HANEDA×PiO」

ア PiO PARK の催し

(ア) HANEDA 共創プラットフォーム (事務局 大田区産業振興協会)

「ベンチャーフレンドリー塾 (第10回)」

- ・ 日時：令和6年6月27日 (木) 15:00～16:30
- ・ 内容：「MVV (ミッション・ビジョン・バリュー) を考える」
- ・ 対象：会員 (ベンチャー企業、区内製造業、金融機関など)

(イ) 超専門技術ミニ展示会「代替合体展」 (大田区産業振興協会主催)

- ・ 日時：令和6年7月19日 (金) 13:00～16:00
- ・ 内容：環境負荷低減や機能性向上に向けた「代替」材料や、異種材料の併用・接合など「合体」に関する技術に特化した展示会。
- ・ 対象：区内製造業、テーマに関心のある企業

### (ウ) 「大田区始発！鉄道技術交流会」 (大田区産業振興協会主催)

- ・ 日時：令和6年7月23日(火) 14:00～17:30
- ・ 内容：区内企業の鉄道分野への参入促進、鉄道関連企業との取引拡大を目指した交流会を実施。先行実施として、区内企業の製品その他鉄道関連を展示中。
- ・ 対象：鉄道車両関連企業5社程度、ものづくり企業10社程度



ショーケースでの展示

## 2 直近に実施した主な催し等

### (1) HICity 全体

#### ア 初夏ふえす

- ・ 日程：令和6年5月1日(水)～5月31日(金)
- ・ 内容：地方産品のマルシェや体験型ワークショップを開催。



マルシェ (北陸応援マルシェ)



産業用ロボットの操作・プログラミング体験



羽田の干潟体験



畳コースター作成体験

## イ HICity 入居者×Beyond カンファレンス参加者交流会 羽田クロス

- ・日時：令和6年5月31日（金）17：00～18：00
- ・内容：初夏ふえすのコンテンツとして羽田イノベーションシティで開催される Beyond カンファレンス参加者と HICity 入居者の交流会を開催。HICity 入居者及び Beyond カンファレンス参加者それぞれのピッチの他、参加者向けに HICity の紹介を行った。
- ・参加者：43名



HICity の紹介



Beyond カンファレンスの紹介

## (2) 区施策活用スペース

### ア HANEDA共創プラットフォーム（事務局 大田区産業振興協会）

#### 「第9回自社商品のつくりかた勉強会」

- ・日時：令和6年5月9日（木）15：00～16：30
- ・内容：自社商品の開発や脱下請けを目指す製造業の方を中心とした勉強会を開催。勉強会内では、共同制作・販売の提案もあった。
- ・参加者：ものづくり企業、メーカー、卸売・小売、金融機関など13名

### イ 「チェリーブLOSSAMビジネスイベント」 （オンライン参加）

- ・日時：令和6年5月3日（金）10：00～16：15（現地時間）
- ・内容：ウィーン・エアポートシティが主催するオーストリアと日本のコミュニティーを深めるためのイベント。主催者との連携内容を説明し PiO PARK の施設案内、大田区の産業について PR を行った。
- ・参加者：オーストリア日本人会、埴日協会、オーストリア大使館、ジェトロ（日本貿易振興機構）や現地日系企業など



第9回自社商品のつくりかた勉強会



チェリーブLOSSAMビジネスイベント