

羽田空港対策特別委員会 案件一覧

(令和5年12月6日開催分)

○所管事務報告5件

部局	報告順	件名	資料番号	説明者（所管課長名等）
空港まちづくり本部	1	羽田空港跡地第1ゾーン都市計画公園に関する都市計画審議会開催について	26	中山 空港基盤担当課長
	2	令和5年1月～10月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて	27	山浦 空港まちづくり課長
	3	南風運用（15時～19時）に関わる騒音測定状況等について（令和5年1月～9月）	28	山浦 空港まちづくり課長
清掃部 環境	4	令和5年7月大田区航空機騒音調査月報（確定）	29	鈴木 環境対策課長
経済部 産業	5	羽田イノベーションシティにおける取組報告について	30	八木 イノベーション事業担当課長

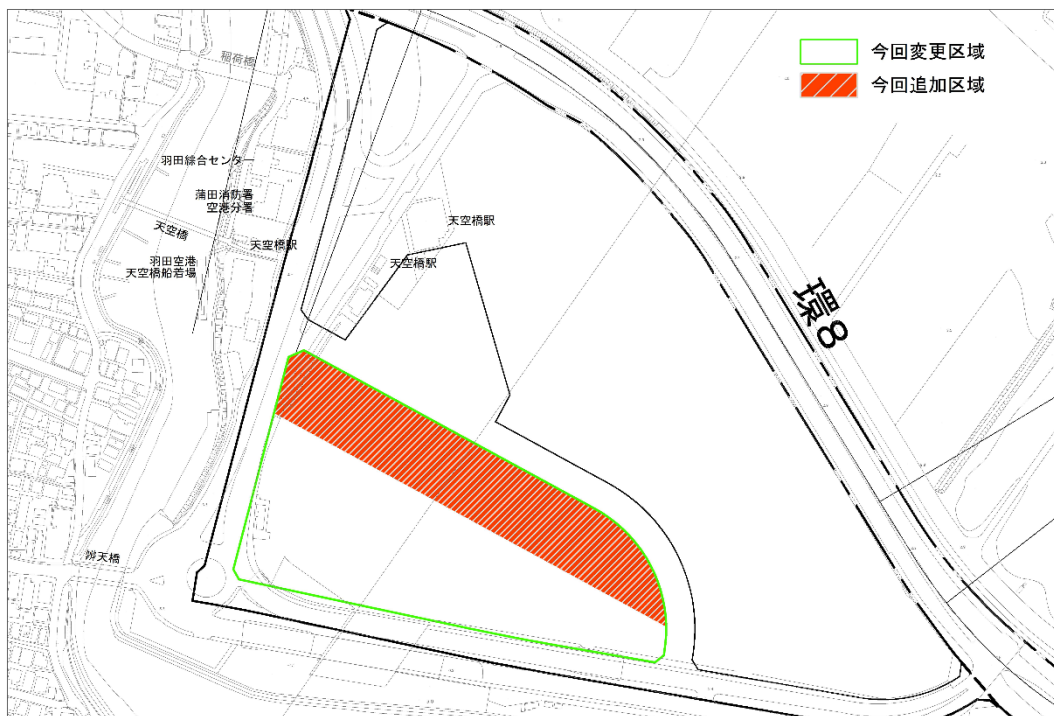
羽田空港跡地第1ゾーン都市計画公園に関する都市計画審議会開催について

羽田空港跡地第1ゾーン都市計画公園に関して、以下のとおり大田区都市計画審議会に諮問する。

1 概要

- ・ 件名：第181回大田区都市計画審議会
- ・ 都市計画の種類・名称：
 - (1) 東京都市計画土地区画整理事業羽田空港跡地地区土地区画整理事業
 - (2) 東京都市計画公園第4・3・124号羽田空港公園
- ・ 日時：令和5年12月12日（火）10：00から
- ・ 会場：本庁舎11階 第3・4委員会室

2 対象地



3 今後のスケジュール（予定）

時期	内容
令和5年12月下旬	都市計画変更の告示・縦覧
令和6年4月頃	事業認可取得

令和5年1月~10月の東京国際空港におけるゴアラウンドについて

羽田空港対策特別委員会
令和5年12月6日
空港まちづくり本部 資料27番
所管 空港まちづくり課

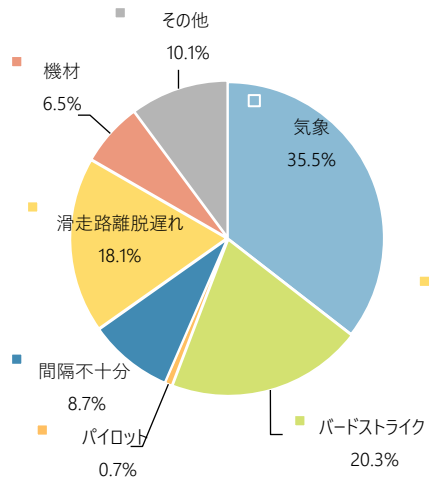
理由別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸		合計	
	回数	割合	回数	割合	回数	割合
気象	49	35.5%	101	39.6%	150	38.2%
地震	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バードストライク	28	20.3%	27	10.6%	55	14.0%
パイロット	1	0.7%	4	1.6%	5	1.3%
間隔不十分	12	8.7%	8	3.1%	20	5.1%
滑走路離脱遅れ	25	18.1%	50	19.6%	75	19.1%
機材	9	6.5%	30	11.8%	39	9.9%
その他	14	10.1%	35	13.7%	49	12.5%
合計	138	100%	255	100%	393	100%

月別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸	
	回数	区内上空通過数	回数	区内上空通過数
1月~6月	66	28	150	92
7月	6	1	30	20
8月	17	6	33	16
9月	26	8	30	20
※10月	23	14	12	7
合計	138	57	255	155

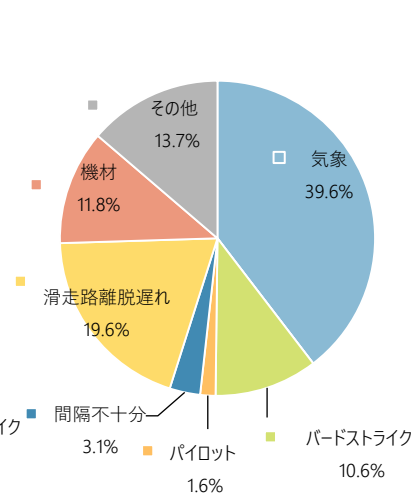
※当月委員会報告分

理由別割合 (令和5年累計)

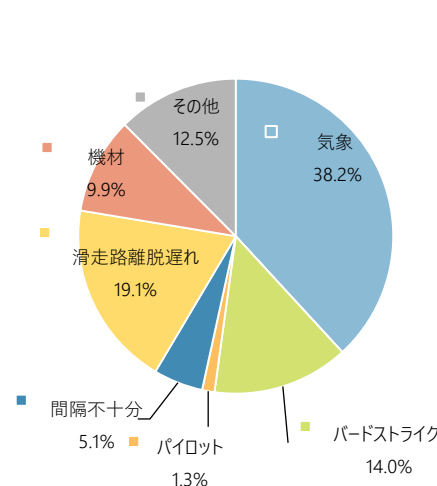
● A滑走路北向き着陸



● B滑走路西向き着陸

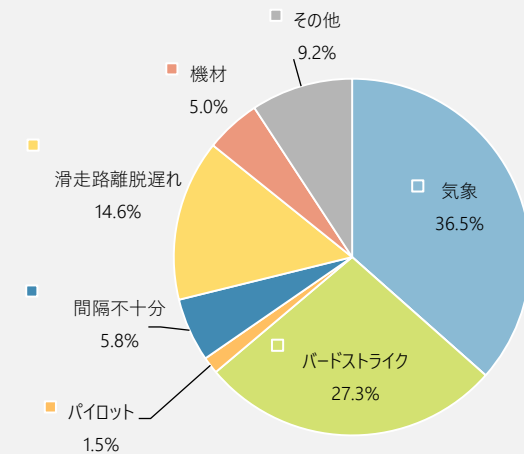


● A・B滑走路合計



【参考】令和4年

260回 (A滑走路北向き着陸: 138回 B滑走路西向き着陸: 122回)



令和5年10月の東京国際空港におけるゴーア라운드（**A**滑走路北向き着陸、**B**滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路	便名	機材	理由	大田区上空通過	備考
1	R5.10.4	水	22:32	34L	SNJ38	B738	他の航空機との間隔設定のため	－	
2	R5.10.5	木	12:32	22	JAL114	B788	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	－	
3	R5.10.5	木	14:33	34L	JAL118	B763	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	－	
4	R5.10.6	金	14:29	22	JAL628	B763	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
5	R5.10.6	金	14:30	22	ANA464	B773	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
6	R5.10.6	金	14:31	22	JAL118	B763	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
7	R5.10.6	金	14:32	22	JAL906	A359	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
8	R5.10.6	金	14:33	22	ANA864	B788	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
9	R5.10.9	月	18:39	34L	JAL650	B763	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
10	R5.10.10	火	8:52	34L	JAL182	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
11	R5.10.10	火	8:53	34L	JAL430	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
12	R5.10.10	火	8:54	34L	JAL252	B763	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
13	R5.10.10	火	8:55	34L	ANA632	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
14	R5.10.10	火	12:53	34L	JAL96	B788	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
15	R5.10.10	火	12:56	34L	DAL275	A359	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
16	R5.10.10	火	21:08	34L	CPA542	A359	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
17	R5.10.12	木	16:42	34L	JAL612	B738	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
18	R5.10.15	日	10:20	34L	DLH716	B748	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	－	
19	R5.10.15	日	18:52	34L	AFR274	B77W	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
20	R5.10.16	月	19:14	22	JAL462	B763	風の影響のため	●	
21	R5.10.17	火	8:02	34L	ANA412	A21N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
22	R5.10.17	火	8:03	34L	ANA652	B763	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
23	R5.10.19	木	20:04	22	ANA870	B789	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	

	日付	曜日	時刻	滑走路	便名	機材	理由	大田区上空通過	備考
24	R5.10.22	日	20:25	22	JAL22	B788	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
25	R5.10.22	日	21:05	22	JAL134	B788	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
26	R5.10.23	月	11:09	34L	SNJ32	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
27	R5.10.23	月	11:09	34L	ANA754	A20N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
28	R5.10.23	月	11:09	34L	ANA654	B788	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
29	R5.10.24	火	11:22	34L	ANA794	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
30	R5.10.24	火	11:24	34L	BAW5	B789	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
31	R5.10.26	木	20:15	22	JAL26	B789	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
32	R5.10.27	金	8:51	34L	-	GA6C	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	-	
33	R5.10.27	金	8:53	34L	ANA792	A21N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	-	
34	R5.10.27	金	18:41	22	JAL284	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
35	R5.10.31	火	20:49	34L	JAL498	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	-	

南風運用（15時～19時）に関わる騒音測定状況等について（令和5年1月～9月）

羽田空港対策特別委員会
 令和5年12月6日
 空港まちづくり本部 資料28番
 所管 空港まちづくり課

1 測定地点別騒音状況 月別一覧

- 大森第五小学校（大森本町1-10-5）

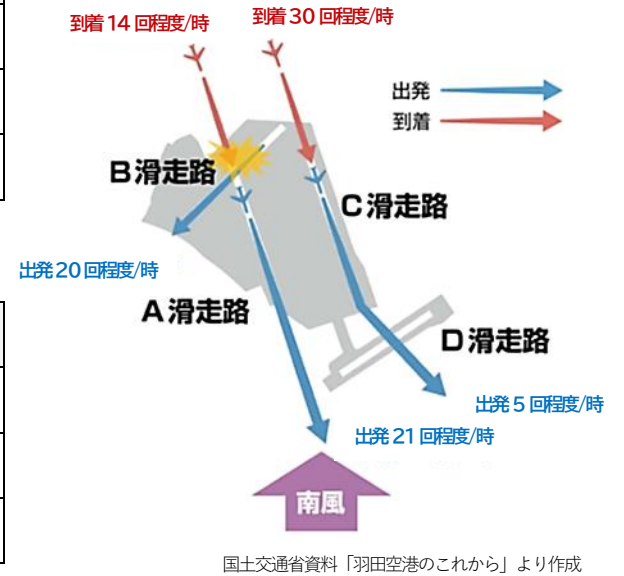
[単位：dB]

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
最大値	67.1	67.4	69.0	69.5	68.2	67.7	70.1	67.6	68.4			
最小値	57.6	58.3	58.8	58.5	57.9	57.9	58.6	59.1	58.2			
平均値	62.0	62.9	62.8	62.7	62.5	62.1	62.9	62.7	62.2			

- 羽田小学校（羽田3-3-14）

[単位：dB]

月	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
最大値	77.7	78.8	84.7	84.1	83.9	84.2	83.8	83.9	83.8			
最小値	60.8	62.5	62.6	61.8	61.8	60.4	60.2	61.7	61.2			
平均値	72.6	73.2	73.6	73.8	73.8	73.1	72.9	73.5	72.7			



2 滑走路別離発着回数 月別一覧

[単位：回]

滑走路		月												合計
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
A	着陸	196	152	505	702	739	858	1,179	904	728				5,963
B	離陸	287	217	711	971	1,033	1,166	1,674	1,312	1,050				8,421
C	着陸	406	319	1,045	1,435	1,519	1,756	2,429	1,901	1,509				12,319

※ 新飛行経路による運用は、令和2年4月3日より開始

羽田空港対策特別委員会
令和5年12月6日

環境清掃部 資料 29 番

所管 環境対策課

令和5年7月 大田区航空機騒音固定調査月報(確定)

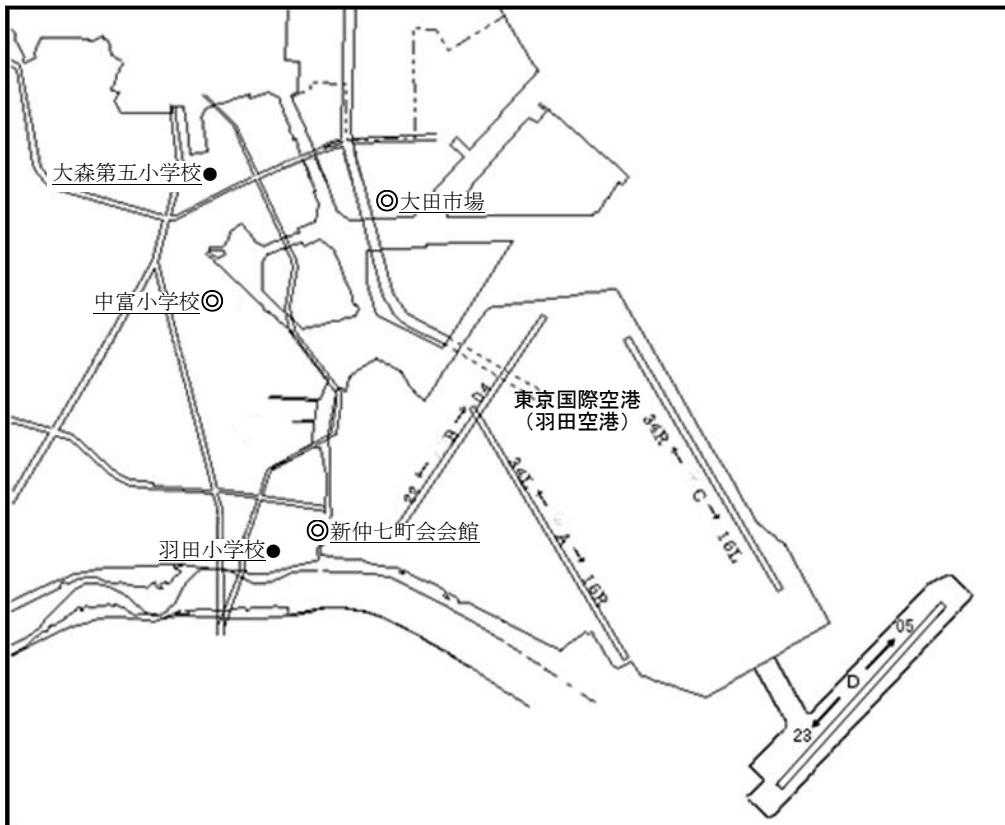
測定地点	L _{den}		騒音レベル		測定回数					測定日数
	測定値 (dB)	環境基準値 (dB)	最大値 (dB)	最小値 (dB)	0時～7時	7時～19時	19時～22時	22時～0時	合計	
大田市場	53	62 以下	85.4	61.6	74	1,751	28	28	1,881	31
中富小学校	41	57 以下	83.1	50.5	100	663	181	68	1,012	31
新仲七町会会館	55	57 以下	87.1	53.2	41	2,337	147	31	2,556	31

※ 測定期間：令和5年7月1日～7月31日

※ 「航空機騒音測定・評価マニュアル」(令和2年3月 環境省)に準じて行った。

※ 騒音レベルは測定した航空機騒音の最大値及び最小値である。(ヘリコプターを除く)

航空機騒音測定地点の位置図



◎(大田市場・中富小学校・新仲七町会会館)は、大田区の騒音測定地点

●(大森第五小学校・羽田小学校)は、国土交通省の騒音測定地点

※環境基準L_{den}について

環境基本法 16 条では、「騒音に係る環境上の条件について、人の健康を保護し、及び生活環境を保全するうえで維持されることが望ましい基準を定めるものとする」(一部抜粋)と規定しています。これを基に、地域の類型に合わせ、次の基準値を定めています。

類型Ⅰ 住居専用地域等 57dB 以下

類型Ⅱ 上記以外 62dB 以下

羽田イノベーションシティにおける取組報告について

1 今後の主な予定等

(1) HICity 全体

ア 羽田空港周辺地域見学ツアー（羽田みらい開発株式会社主催（大田区後援））

- ・日時：令和6年2月中旬～3月下旬
- ・内容：HICity 入居企業の協力による先端技術体験、羽田エリアまち歩きツアー、羽田空港制限区域内見学バスツアー、アンダージェットクルーズ等
- ・対象：区内小中学校児童・生徒及びその保護者 600名程度

イ スマートシティの取組み（自動運転バス）

- ・内容：今冬以降、HICity 内での自動運転レベル4運行開始見込み

(2) 区施策活用スペース「HANEDA×Pi0」

ア Pi0 PARK の催し

(ア) 「第3回海外取引セミナー」（大田区産業振興協会主催）

- ・日時：令和5年12月14日（木）15:00～16:30
- ・内容：経済安全保障と海外企業の信用調査について
- ・対象：区内企業

(イ) ベンチャーピッチプログラム・全体コーチング（大田区産業振興協会主催）

- ・日程：令和5年12月20日（水）・21日（木）
- ・内容：専門家によるビジネスプラン創出、ブラッシュアップのためのコーチング。参加企業は令和6年2月に予定されているピッチイベント（ベンチャーキャピタル等にビジネスプランをプレゼン）に登壇予定。
- ・対象：選定会を経て採択されたスタートアップ10社程度

イ Pi0 PARK のショーケーシング

(ア) 「HANEDA×Pi0 テナントゾーン取組み展示」（大田まちづくり公社主催）

- ・期間：令和5年7月～令和6年3月
- ・内容：HANEDA×Pi0 入居テナントの情報発信を行うことで各入居テナントの取組みをPiOPARK に集う人々に周知し、取引機会の拡大や企業、技術の認知度向上を目的に実施。月替わりで展示（12月：METALISM）

(イ)「地域密着の城南信金マンー押し！大田区企業限定、航空分野展示フェア」

- ・ 期間：令和5年12月1日（金）～令和6年1月31日（水）
- ・ 内容：城南信用金庫と大田区産業振興協会のコラボ企画。城南信用金庫が一押しする、航空分野に携わる大田区企業の製品・技術を展示。

※令和4年度にきらぼし銀行と実施した企画展に次ぐ信用金庫とのコラボ企画。

2 直近に実施した主な催し等

(1) HICity 全体

グランドオープン記念式典及び記念イベント「Grand Opening Event」

- ・ 日時：【式典】令和5年11月16日（木）10:00～11:00
【イベント】令和5年11月17日（金）～19日（日）10:00～18:00
- ・ 内容：【式典】国土交通大臣や東京都知事をはじめ行政関係者、糀谷・羽田等地域の方々、区内外の企業や大学など、約230名が臨席。
【イベント】「イノベーションの原点である『思いがけない出会い』を生む場と時間を提供する」ことをテーマに、「先端技術」と「文化」の融合を体感できる多様なコンテンツを提供。来場者数は17,860名。主なコンテンツは、38地域が参加したマルシェやロボット・生成AI・VR体験のほか、タイムカプセルに保管されていた30年前の子どもたちが描いた絵画等の展示、大田区の町工場等をテーマとした素材展や写真展、参加型ライブペイント等。



式典時のテープカット



ロボット体験



タイムカプセル内の絵画等展示



マルシェの様子



ワークショップの様子



町工場と連携した展示

(2) 区施策活用スペース

ア HICity グランドオープニングイベントとの連携@PiO PARK(大田区主催)

(ア) PiO PARK Business DAY

- ・日時：令和5年11月17日（金）12:00～21:00
- ・内容：「モビリティ」「ロボティクス」「ヘルスケア」などHICityのテーマに沿ったセミナーと交流会を開催。あわせてZONE Kテナントの一部を自由に見学できる「テナントオープンデー」を実施。



座談会の様子

(イ) PiO PARK X

- ・日時：令和5年11月18日（土）・19日（日）10:00～17:00
- ・内容：HANEDA×PiO入居者や区内企業が、体験型ワークショップ等の「未来を見せる」コンテンツを提供。来場者数は約3,500名。主なコンテンツは、アシストスーツ体験、3Dモデリング体験・プログラミング体験、AI×メタバースのデジタルアート制作ワークショップ等。



アシストスーツ体験の様子

※デジタルアート制作ワークショップに参加した親子35組が描いた絵（テーマ：「HICityや羽田空港の未来」）は、メタバース上で公開中（右記、二次元バーコード参照。閲覧には無料アプリのインストールが必要です。）。



イ HANEDA 共創プラットフォーム(事務局 大田区産業振興協会)

「ベンチャーフレンドリー塾（第7回）」

- ・日時：令和5年10月24日（火）15:00～16:30
- ・内容：ベンチャー企業と区内製造業の連携促進と関連情報の提供を行った。



ベンチャーフレンドリー塾

ウ 超専門技術ミニ展示会⑤「減らす展」(大田区産業振興協会主催)

- ・日時：令和5年11月8日(水) 13:00~16:00
- ・内容：重さ、コスト、不良品、手間などの減らす技術を有する区内企業等16社が出展し、約300件もの商談が行われた。



減らす展の様子



減らす展の様子