

令和5年1~6月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて

| |
|-----------------|
| 羽田空港対策特別委員会 |
| 令和5年7月18日 |
| 空港まちづくり本部 資料11番 |
| 所管 空港まちづくり課 |

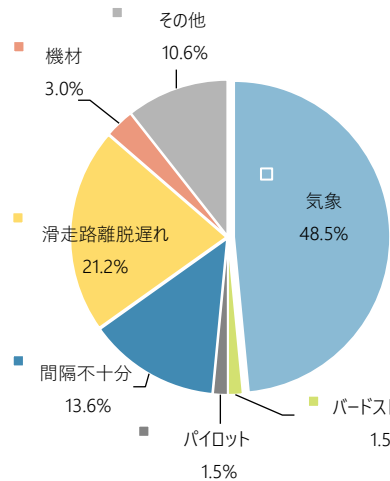
| 理由別 | A滑走路北向き着陸 | | B滑走路西向き着陸 | | 合計 | |
|----------|-----------|-------|-----------|-------|-----|-------|
| | 回数 | 割合 | 回数 | 割合 | 回数 | 割合 |
| 気象 | 32 | 48.5% | 72 | 48.0% | 104 | 48.1% |
| 地震 | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% |
| バードストライク | 1 | 1.5% | 8 | 5.3% | 9 | 4.2% |
| パイロット | 1 | 1.5% | 2 | 1.3% | 3 | 1.4% |
| 間隔不十分 | 9 | 13.6% | 5 | 3.3% | 14 | 6.5% |
| 滑走路離脱遅れ | 14 | 21.2% | 25 | 16.7% | 39 | 18.1% |
| 機材 | 2 | 3.0% | 15 | 10.0% | 17 | 7.9% |
| その他 | 7 | 10.6% | 23 | 15.3% | 30 | 13.9% |
| 合計 | 66 | 100% | 150 | 100% | 216 | 100% |

| 月別 | A滑走路北向き着陸 | | B滑走路西向き着陸 | |
|-----|-----------|---------|-----------|---------|
| | 回数 | 区内上空通過数 | 回数 | 区内上空通過数 |
| 1月 | 17 | 7 | 6 | 3 |
| 2月 | 10 | 3 | 20 | 13 |
| 3月 | 12 | 4 | 10 | 8 |
| 4月 | 8 | 4 | 35 | 23 |
| 5月 | 7 | 4 | 56 | 30 |
| ※6月 | 12 | 6 | 23 | 15 |
| 合計 | 66 | 28 | 150 | 92 |

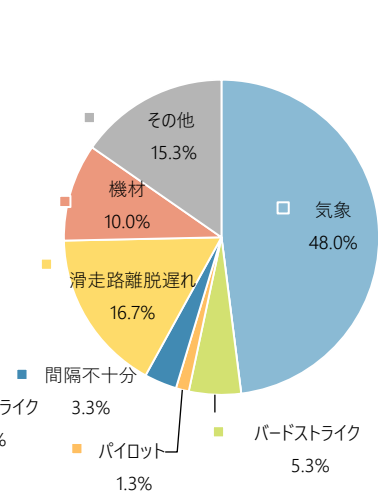
※当月委員会報告分

理由別割合（令和5年累計）

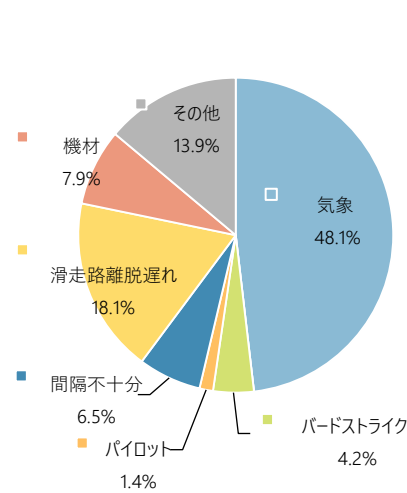
● A滑走路北向き着陸



● B滑走路西向き着陸

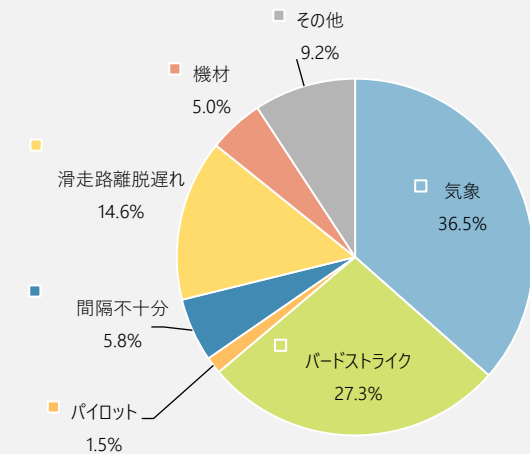


● A・B滑走路合計



【参考】令和4年

260回（A滑走路北向き着陸：138回 B滑走路西向き着陸：122回）



令和5年6月の東京国際空港におけるゴーアラウンド（**A**滑走路北向き着陸、**B**滑走路西向き着陸）について

| | 日付 | 曜日 | 時刻 | 滑走路 | 便名 | 機材 | 理由 | 大田区上空通過 | 備考 |
|----|---------|----|-------|-----|---------|------|----------------------|---------|----|
| 1 | R5.6.2 | 金 | 9:09 | 22 | ANA562G | A21N | ウインドシアー | ● | |
| 2 | R5.6.2 | 金 | 14:31 | 22 | JAL692 | E190 | ウインドシアー | ● | |
| 3 | R5.6.2 | 金 | 15:24 | 22 | DAL167 | A339 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため | ● | |
| 4 | R5.6.2 | 金 | 16:43 | 22 | SNJ18 | B738 | 他の到着機との管制間隔設定のため | － | |
| 5 | R5.6.2 | 金 | 16:54 | 22 | ANA224 | B789 | ウインドシアー | ● | |
| 6 | R5.6.2 | 金 | 16:57 | 22 | JAL124 | B788 | ウインドシアー | ● | |
| 7 | R5.6.2 | 金 | 16:58 | 22 | JAL188 | B738 | ウインドシアー | ● | |
| 8 | R5.6.2 | 金 | 16:59 | 22 | JAL52 | B789 | ウインドシアー | ● | |
| 9 | R5.6.2 | 金 | 21:51 | 22 | ANA286 | B738 | ウインドシアー | － | |
| 10 | R5.6.3 | 土 | 1:10 | 22 | SFJ92 | A320 | ウインドシアー | ● | |
| 11 | R5.6.3 | 土 | 12:24 | 34L | JAL20 | B788 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため | － | |
| 12 | R5.6.4 | 日 | 10:08 | 22 | JAL38 | B763 | 部品紛失報告による滑走路閉鎖のため | － | |
| 13 | R5.6.4 | 日 | 10:10 | 22 | DLH716 | B748 | 部品紛失報告による滑走路閉鎖のため | － | |
| 14 | R5.6.5 | 月 | 21:23 | 22 | ANA40 | B772 | トーイング機等の滑走路離脱遅れのため | ● | |
| 15 | R5.6.10 | 土 | 18:34 | 22 | ANA848 | B789 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため | ● | |
| 16 | R5.6.12 | 月 | 10:12 | 34L | SKY102 | B738 | 他の航空機との間隔設定のため | － | |
| 17 | R5.6.13 | 火 | 22:01 | 22 | SIA634 | A359 | 気象の乱れにより進入が安定しなかったため | － | |
| 18 | R5.6.16 | 金 | 9:29 | 22 | SKY510 | B738 | トーイング機等の滑走路離脱遅れのため | ● | |
| 19 | R5.6.16 | 金 | 15:06 | 34L | ANA28 | B763 | ウインドシアー | ● | |
| 20 | R5.6.17 | 土 | 7:41 | 34L | ANA990 | B738 | バードストライクによる滑走路閉鎖のため | ● | |
| 21 | R5.6.19 | 月 | 9:27 | 34L | ANA242 | B738 | 他の航空機との間隔設定のため | － | |
| 22 | R5.6.21 | 水 | 12:42 | 34L | JAL902 | A359 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため | ● | |
| 23 | R5.6.21 | 水 | 15:01 | 34L | JAL1 | B77W | 風の影響のため | ● | |
| 24 | R5.6.22 | 木 | 11:56 | 34L | ANA22 | A21N | 気象の乱れにより進入が安定しなかったため | ● | |
| 25 | R5.6.22 | 木 | 17:28 | 34L | JAL32 | B789 | トーイング機等の滑走路離脱遅れのため | － | |

| | 日付 | 曜日 | 時刻 | 滑走路 | 便名 | 機材 | 理由 | 大田区上空通過 | 備考 |
|----|---------|----|-------|-----|---------|------|----------------------|---------|----|
| 26 | R5.6.22 | 木 | 21:17 | 34L | ANA476 | B773 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため | — | |
| 27 | R5.6.24 | 土 | 13:23 | 34L | JAL256 | B763 | 機材トラブルのため | ● | |
| 28 | R5.6.24 | 土 | 20:40 | 22 | JAL134 | B788 | 機材トラブルのため | — | |
| 29 | R5.6.24 | 土 | 20:54 | 22 | KAI2105 | A21N | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため | ● | |
| 30 | R5.6.25 | 日 | 22:13 | 22 | JAL464 | B763 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため | ● | |
| 31 | R5.6.27 | 火 | 20:25 | 22 | JAL296 | B738 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため | ● | |
| 32 | R5.6.27 | 火 | 20:28 | 22 | ANA474 | B773 | 滑走路視認できなかったため | — | |
| 33 | R5.6.29 | 木 | 13:57 | 22 | CPA548 | B77W | 気象の乱れにより進入が安定しなかったため | — | |
| 34 | R5.6.29 | 木 | 20:38 | 22 | JAL328 | A359 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため | ● | |
| 35 | R5.6.29 | 木 | 22:55 | 34L | SKY026 | B738 | トーイング機等の滑走路離脱遅れのため | — | |