

# 令和5年1~5月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて

|                |
|----------------|
| 羽田空港対策特別委員会    |
| 令和5年6月22日      |
| 空港まちづくり本部 資料3番 |
| 所管 空港まちづくり課    |

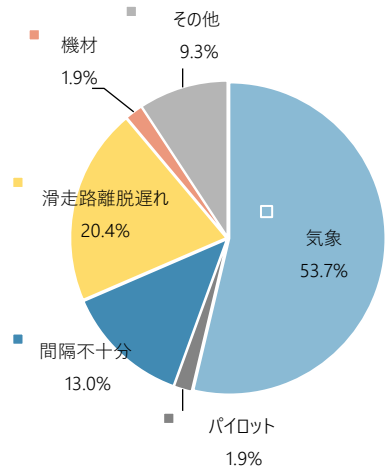
| 理由別      | A滑走路北向き着陸 |       | B滑走路西向き着陸 |       | 合計  |       |
|----------|-----------|-------|-----------|-------|-----|-------|
|          | 回数        | 割合    | 回数        | 割合    | 回数  | 割合    |
| 気象       | 29        | 53.7% | 61        | 48.0% | 90  | 49.7% |
| 地震       | 0         | 0.0%  | 0         | 0.0%  | 0   | 0.0%  |
| バードストライク | 0         | 0.0%  | 8         | 6.3%  | 8   | 4.4%  |
| パイロット    | 1         | 1.9%  | 2         | 1.6%  | 3   | 1.7%  |
| 間隔不十分    | 7         | 13.0% | 4         | 3.1%  | 11  | 6.1%  |
| 滑走路離脱遅れ  | 11        | 20.4% | 19        | 15.0% | 30  | 16.6% |
| 機材       | 1         | 1.9%  | 12        | 9.4%  | 13  | 7.2%  |
| その他      | 5         | 9.3%  | 21        | 16.5% | 26  | 14.4% |
| 合計       | 54        | 100%  | 127       | 100%  | 181 | 100%  |

| 月別  | A滑走路北向き着陸 |         | B滑走路西向き着陸 |         |
|-----|-----------|---------|-----------|---------|
|     | 回数        | 区内上空通過数 | 回数        | 区内上空通過数 |
| 1月  | 17        | 7       | 6         | 3       |
| ※2月 | 10        | 3       | 20        | 13      |
| ※3月 | 12        | 4       | 10        | 8       |
| ※4月 | 8         | 4       | 35        | 23      |
| ※5月 | 7         | 4       | 56        | 30      |
| 合計  | 54        | 22      | 127       | 77      |

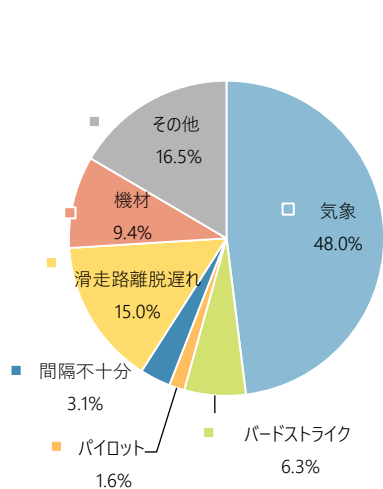
※当月委員会報告分

## 理由別割合（令和5年累計）

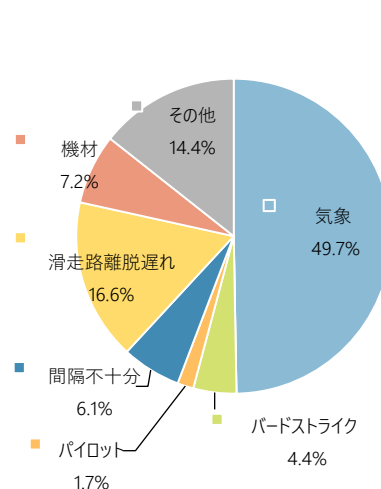
● A滑走路北向き着陸



● B滑走路西向き着陸

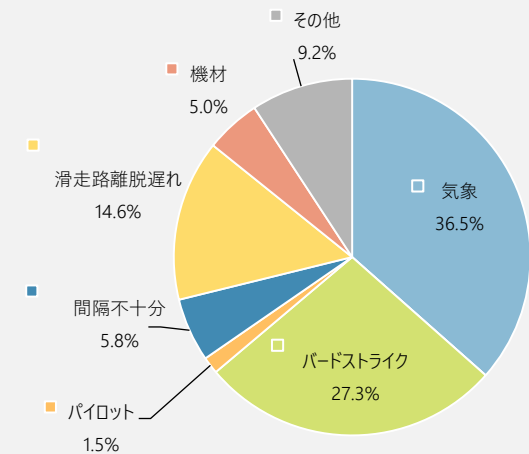


● A・B滑走路合計



## 【参考】令和4年

260回（A滑走路北向き着陸：138回 B滑走路西向き着陸：122回）



## 令和5年2月の東京国際空港におけるゴーア라운드（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

|    | 日付      | 曜日 | 時刻    | 滑走路 | 便名      | 機材   | 理由                   | 大田区上空通過 | 備考 |
|----|---------|----|-------|-----|---------|------|----------------------|---------|----|
| 1  | R5.2.1  | 水  | 8:57  | 22  | JAL430  | B738 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | ●       |    |
| 2  | R5.2.1  | 水  | 20:05 | 22  | ANA684  | A21N | バードストライクによる滑走路閉鎖のため  | ●       |    |
| 3  | R5.2.1  | 水  | 20:06 | 22  | SKY116  | B738 | バードストライクによる滑走路閉鎖のため  | —       |    |
| 4  | R5.2.4  | 土  | 10:58 | 34L | JAL306  | B772 | ウインドシア-              | —       |    |
| 5  | R5.2.4  | 土  | 11:15 | 34L | JAL234  | B738 | 風の影響のため              | —       |    |
| 6  | R5.2.14 | 火  | 20:09 | 34L | JAL71   | B788 | 気象の乱れにより進入が安定しなかったため | —       |    |
| 7  | R5.2.19 | 日  | 9:11  | 22  | ANA752  | A21N | 部品紛失報告による滑走路閉鎖のため    | ●       |    |
| 8  | R5.2.19 | 日  | 9:13  | 22  | SNJ52   | B738 | 部品紛失報告による滑走路閉鎖のため    | ●       |    |
| 9  | R5.2.19 | 日  | 9:15  | 22  | JAL662  | B738 | 部品紛失報告による滑走路閉鎖のため    | —       |    |
| 10 | R5.2.19 | 日  | 9:16  | 22  | GIA874  | A333 | 部品紛失報告による滑走路閉鎖のため    | —       |    |
| 11 | R5.2.19 | 日  | 10:07 | 22  | JAL90   | B763 | ウインドシア-              | ●       |    |
| 12 | R5.2.19 | 日  | 10:13 | 22  | JAL3082 | B738 | ウインドシア-              | ●       |    |
| 13 | R5.2.19 | 日  | 10:20 | 22  | SKY510  | B738 | ウインドシア-              | ●       |    |
| 14 | R5.2.19 | 日  | 11:01 | 22  | JAL624  | B738 | ウインドシア-              | ●       |    |
| 15 | R5.2.19 | 日  | 11:03 | 22  | ANA534  | B738 | ウインドシア-              | —       |    |
| 16 | R5.2.19 | 日  | 11:08 | 22  | JAL212  | B738 | ウインドシア-              | —       |    |
| 17 | R5.2.19 | 日  | 11:10 | 22  | SFJ42   | A320 | ウインドシア-              | —       |    |
| 18 | R5.2.19 | 日  | 11:14 | 22  | ANA654  | B763 | ウインドシア-              | —       |    |
| 19 | R5.2.19 | 日  | 11:25 | 22  | JAL476  | B738 | ウインドシア-              | ●       |    |
| 20 | R5.2.19 | 日  | 11:28 | 22  | JAL212  | B738 | ウインドシア-              | ●       |    |
| 21 | R5.2.19 | 日  | 11:52 | 22  | SFJ78   | A320 | ウインドシア-              | ●       |    |
| 22 | R5.2.19 | 日  | 11:59 | 22  | JAL112  | A359 | ウインドシア-              | ●       |    |
| 23 | R5.2.19 | 日  | 13:09 | 22  | ANA664  | B763 | ウインドシア-              | ●       |    |
| 24 | R5.2.20 | 月  | 8:37  | 34L | JAL452  | B763 | 機材トラブルのため            | —       |    |
| 25 | R5.2.20 | 月  | 9:09  | 34L | JAL290  | B738 | トーイング機等の滑走路離脱遅れのため   | —       |    |

|    | 日付      | 曜日 | 時刻    | 滑走路 | 便名     | 機材   | 理由               | 大田区上空通過 | 備考 |
|----|---------|----|-------|-----|--------|------|------------------|---------|----|
| 26 | R5.2.20 | 月  | 20:48 | 34L | SNJ98  | B738 | 滑走路視認できなかったため    | —       |    |
| 27 | R5.2.20 | 月  | 21:28 | 34L | ANA270 | B789 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため | —       |    |
| 28 | R5.2.20 | 月  | 22:04 | 34L | JAL974 | B738 | 風の影響のため          | ●       |    |
| 29 | R5.2.25 | 土  | 20:58 | 34L | JAL674 | B763 | ウインドシア-          | ●       |    |
| 30 | R5.2.25 | 土  | 21:00 | 34L | CPA542 | B77W | ウインドシア-          | ●       |    |

## 令和5年3月の東京国際空港におけるゴーア라운드（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

|    | 日付      | 曜日 | 時刻    | 滑走路 | 便名      | 機材   | 理由                   | 大田区上空通過 | 備考 |
|----|---------|----|-------|-----|---------|------|----------------------|---------|----|
| 1  | R5.3.2  | 木  | 8:53  | 22  | SKY300  | B738 | トーイング機等の滑走路離脱遅れのため   | ●       |    |
| 2  | R5.3.2  | 木  | 18:15 | 34L | SNJ62   | B738 | ウインドシア-              | -       |    |
| 3  | R5.3.2  | 木  | 19:06 | 34L | JAL088  | B788 | 風の影響のため              | -       |    |
| 4  | R5.3.2  | 木  | 19:09 | 34L | ANA648  | B763 | ウインドシア-              | -       |    |
| 5  | R5.3.2  | 木  | 19:10 | 34L | ANA638  | B738 | ウインドシア-              | ●       |    |
| 6  | R5.3.2  | 木  | 19:20 | 34L | ANA472  | B772 | トーイング機等の滑走路離脱遅れのため   | -       |    |
| 7  | R5.3.2  | 木  | 20:07 | 34L | JAL916  | A359 | ウインドシア-              | -       |    |
| 8  | R5.3.13 | 月  | 9:06  | 22  | ANA752  | A21N | 風の影響のため              | ●       |    |
| 9  | R5.3.13 | 月  | 10:31 | 22  | JAL254  | B763 | ウインドシア-              | ●       |    |
| 10 | R5.3.16 | 木  | 19:26 | 22  | ANA264  | B789 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | -       |    |
| 11 | R5.3.16 | 木  | 22:44 | 22  | MAS36   | A359 | 飛行経路コースから逸脱したため      | -       |    |
| 12 | R5.3.23 | 木  | 9:31  | 34L | ANA294  | B738 | 他の航空機との間隔設定のため       | -       |    |
| 13 | R5.3.23 | 木  | 19:38 | 22  | JAL438  | B738 | 異物報告による滑走路閉鎖のため      | ●       |    |
| 14 | R5.3.23 | 木  | 19:39 | 22  | SKY020  | B738 | 異物報告による滑走路閉鎖のため      | ●       |    |
| 15 | R5.3.23 | 木  | 19:41 | 22  | JAL98   | B763 | 異物報告による滑走路閉鎖のため      | ●       |    |
| 16 | R5.3.23 | 木  | 19:43 | 22  | ANA648  | B763 | 異物報告による滑走路閉鎖のため      | ●       |    |
| 17 | R5.3.25 | 土  | 11:14 | 34L | ANA1076 | B763 | パイロットリクエストのため        | -       |    |
| 18 | R5.3.25 | 土  | 19:48 | 34L | THY198  | B77W | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | ●       |    |
| 19 | R5.3.28 | 火  | 19:52 | 34L | ANA758  | B738 | トーイング機等の滑走路離脱遅れのため   | ●       |    |
| 20 | R5.3.29 | 水  | 10:57 | 34L | SFJ12   | A320 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | ●       |    |
| 21 | R5.3.29 | 水  | 13:32 | 34L | JAL280  | B738 | 気象の乱れにより進入が安定しなかったため | -       |    |
| 22 | R5.3.31 | 金  | 22:25 | 22  | HKE622  | A321 | 飛行経路コースから逸脱したため      | ●       |    |

## 令和5年4月の東京国際空港におけるゴーア라운드（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

|    | 日付      | 曜日 | 時刻    | 滑走路 | 便名      | 機材   | 理由                   | 大田区上空通過 | 備考 |
|----|---------|----|-------|-----|---------|------|----------------------|---------|----|
| 1  | R5.4.2  | 日  | 10:17 | 34L | JAL254  | B763 | 気象の乱れにより進入が安定しなかったため | ●       |    |
| 2  | R5.4.6  | 木  | 9:04  | 22  | JAL302  | A359 | ウインドシア-              | -       |    |
| 3  | R5.4.6  | 木  | 14:51 | 22  | JAL646  | B763 | ウインドシア-              | ●       |    |
| 4  | R5.4.7  | 金  | 10:49 | 22  | JAL278  | B763 | ウインドシア-              | ●       |    |
| 5  | R5.4.7  | 金  | 11:13 | 22  | SNJ14   | B738 | 部品紛失報告による滑走路閉鎖のため    | ●       |    |
| 6  | R5.4.7  | 金  | 11:15 | 22  | SKY512  | B738 | 部品紛失報告による滑走路閉鎖のため    | ●       |    |
| 7  | R5.4.7  | 金  | 11:16 | 22  | ANA654  | A20N | 部品紛失報告による滑走路閉鎖のため    | ●       |    |
| 8  | R5.4.7  | 金  | 11:17 | 22  | EVA192  | A333 | 部品紛失報告による滑走路閉鎖のため    | ●       |    |
| 9  | R5.4.7  | 金  | 13:59 | 22  | JAL92   | B788 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | ●       |    |
| 10 | R5.4.8  | 土  | 12:39 | 22  | JAL494  | B738 | 背風のため                | -       |    |
| 11 | R5.4.8  | 土  | 12:40 | 22  | JAL902  | A359 | 背風のため                | -       |    |
| 12 | R5.4.8  | 土  | 12:43 | 22  | JAL114  | B788 | 背風のため                | -       |    |
| 13 | R5.4.8  | 土  | 12:50 | 22  | JAL478  | B738 | 背風のため                | ●       |    |
| 14 | R5.4.10 | 月  | 11:05 | 22  | KAL2101 | A333 | 気象の乱れにより進入が安定しなかったため | ●       |    |
| 15 | R5.4.10 | 月  | 16:35 | 22  | ANA212  | B77W | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | ●       |    |
| 16 | R5.4.11 | 火  | 13:29 | 22  | CPA548  | B77W | 他の航空機との間隔設定のため       | ●       |    |
| 17 | R5.4.11 | 火  | 16:52 | 22  | JAL82   | B763 | ウインドシア-              | ●       |    |
| 18 | R5.4.11 | 火  | 18:54 | 22  | JAL650  | B763 | ウインドシア-              | ●       |    |
| 19 | R5.4.11 | 火  | 19:25 | 22  | ANA860  | B788 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | ●       |    |
| 20 | R5.4.11 | 火  | 21:06 | 22  | ANA598  | B763 | ウインドシア-              | ●       |    |
| 21 | R5.4.11 | 火  | 21:52 | 22  | XAX522  | A333 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | -       |    |
| 22 | R5.4.12 | 水  | 9:02  | 22  | JAL252  | B763 | ウインドシア-              | ●       |    |
| 23 | R5.4.12 | 水  | 11:09 | 22  | SNJ32   | B738 | 風の影響のため              | -       |    |
| 24 | R5.4.12 | 水  | 11:11 | 22  | JAL142C | B738 | 風の影響のため              | -       |    |
| 25 | R5.4.12 | 水  | 11:12 | 22  | ANA754  | A21N | ウインドシア-              | -       |    |

|    | 日付      | 曜日 | 時刻    | 滑走路 | 便名      | 機材   | 理由                   | 大田区上空通過 | 備考 |
|----|---------|----|-------|-----|---------|------|----------------------|---------|----|
| 26 | R5.4.12 | 水  | 13:36 | 22  | JAL256  | B763 | ウインドシア-              | ●       |    |
| 27 | R5.4.12 | 水  | 16:45 | 22  | JAL82   | B763 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | ●       |    |
| 28 | R5.4.12 | 水  | 18:44 | 34L | ANA92   | B788 | トーイング機等の滑走路離脱遅れのため   | ●       |    |
| 29 | R5.4.13 | 木  | 10:43 | 22  | AAR1085 | A333 | 気象の乱れにより進入が安定しなかったため | ●       |    |
| 30 | R5.4.14 | 金  | 8:18  | 22  | SKY100  | B738 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | ●       |    |
| 31 | R5.4.15 | 土  | 9:52  | 34L | DLH716  | B748 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | -       |    |
| 32 | R5.4.15 | 土  | 17:38 | 34L | ANA224  | B789 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | ●       |    |
| 33 | R5.4.15 | 土  | 20:04 | 34L | JAL242  | B738 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | -       |    |
| 34 | R5.4.16 | 日  | 15:23 | 34L | SKY012  | B738 | 背風のため                | -       |    |
| 35 | R5.4.16 | 日  | 15:25 | 34L | ANA656E | A21N | 背風のため                | -       |    |
| 36 | R5.4.18 | 火  | 15:55 | 34L | JAL120  | B763 | ウインドシア-              | ●       |    |
| 37 | R5.4.20 | 木  | 14:15 | 22  | ANA26   | B788 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | ●       |    |
| 38 | R5.4.20 | 木  | 14:19 | 22  | SKY108  | B738 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | -       |    |
| 39 | R5.4.25 | 火  | 18:16 | 22  | ANA848  | B789 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | ●       |    |
| 40 | R5.4.26 | 水  | 14:40 | 22  | JAL480  | B738 | 気象の乱れにより進入が安定しなかったため | -       |    |
| 41 | R5.4.27 | 木  | 19:10 | 22  | JAL438  | B738 | 他の到着機との管制間隔設定のため     | -       |    |
| 42 | R5.4.27 | 木  | 19:25 | 22  | JAL264  | B738 | 他の到着機との管制間隔設定のため     | -       |    |
| 43 | R5.4.29 | 土  | 19:19 | 22  | ANA860  | B789 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | ●       |    |

## 令和5年5月の東京国際空港におけるゴーア라운드（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

|    | 日付     | 曜日 | 時刻    | 滑走路 | 便名      | 機材   | 理由                   | 大田区上空通過 | 備考 |
|----|--------|----|-------|-----|---------|------|----------------------|---------|----|
| 1  | R5.5.1 | 月  | 18:32 | 22  | ANA1896 | B738 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | ●       |    |
| 2  | R5.5.5 | 金  | 9:11  | 22  | ANA792  | A21N | トーイング機等の滑走路離脱遅れのため   | －       |    |
| 3  | R5.5.5 | 金  | 10:36 | 22  | JAL110  | B763 | 異物報告による滑走路閉鎖のため      | －       |    |
| 4  | R5.5.5 | 金  | 10:37 | 22  | JAL642  | B738 | 異物報告による滑走路閉鎖のため      | －       |    |
| 5  | R5.5.5 | 金  | 10:38 | 22  | ANA534  | A321 | 異物報告による滑走路閉鎖のため      | ●       |    |
| 6  | R5.5.5 | 金  | 10:39 | 22  | JAL432K | B738 | 異物報告による滑走路閉鎖のため      | ●       |    |
| 7  | R5.5.5 | 金  | 10:40 | 22  | AAR1085 | A333 | 異物報告による滑走路閉鎖のため      | －       |    |
| 8  | R5.5.5 | 金  | 16:20 | 22  | JA500A  | GLF5 | バードストライクによる滑走路閉鎖のため  | －       |    |
| 9  | R5.5.5 | 金  | 16:21 | 22  | ANA298  | B738 | バードストライクによる滑走路閉鎖のため  | －       |    |
| 10 | R5.5.5 | 金  | 16:22 | 22  | JAL648  | B738 | バードストライクによる滑走路閉鎖のため  | －       |    |
| 11 | R5.5.5 | 金  | 16:23 | 22  | JAL910  | A359 | バードストライクによる滑走路閉鎖のため  | －       |    |
| 12 | R5.5.5 | 金  | 16:24 | 22  | SKY014  | B738 | バードストライクによる滑走路閉鎖のため  | －       |    |
| 13 | R5.5.5 | 金  | 16:25 | 22  | ANA872  | B788 | バードストライクによる滑走路閉鎖のため  | －       |    |
| 14 | R5.5.6 | 土  | 9:19  | 22  | JAL622  | B763 | トーイング機等の滑走路離脱遅れのため   | ●       |    |
| 15 | R5.5.6 | 土  | 9:25  | 22  | JAL606  | B738 | 気象の乱れにより進入が安定しなかったため | ●       |    |
| 16 | R5.5.6 | 土  | 10:26 | 22  | SKY004  | B738 | 気象の乱れにより進入が安定しなかったため | ●       |    |
| 17 | R5.5.6 | 土  | 11:24 | 22  | JAL562  | B738 | 気象の乱れにより進入が安定しなかったため | ●       |    |
| 18 | R5.5.6 | 土  | 11:37 | 22  | ANA794  | A21N | 風の影響のため              | －       |    |
| 19 | R5.5.6 | 土  | 11:38 | 22  | JAL112  | A359 | 風の影響のため              | ●       |    |
| 20 | R5.5.6 | 土  | 11:39 | 22  | JAL292  | B738 | 風の影響のため              | ●       |    |
| 21 | R5.5.6 | 土  | 14:32 | 22  | JAL3258 | B738 | ウインドシアー              | ●       |    |
| 22 | R5.5.6 | 土  | 14:48 | 22  | SNJ12   | B738 | 風の影響のため              | ●       |    |
| 23 | R5.5.6 | 土  | 14:49 | 22  | JAL118  | B763 | 風の影響のため              | ●       |    |
| 24 | R5.5.6 | 土  | 14:50 | 22  | ANA536  | A21N | 風の影響のため              | ●       |    |
| 25 | R5.5.6 | 土  | 15:21 | 22  | JAL11   | B77W | ウインドシアー              | ●       |    |

|    | 日付      | 曜日 | 時刻    | 滑走路 | 便名     | 機材   | 理由                   | 大田区上空通過 | 備考 |
|----|---------|----|-------|-----|--------|------|----------------------|---------|----|
| 26 | R5.5.6  | 土  | 17:27 | 22  | JAL934 | B763 | ウインドシア-              | ●       |    |
| 27 | R5.5.7  | 日  | 13:56 | 22  | JAL236 | B738 | ウインドシア-              | ●       |    |
| 28 | R5.5.7  | 日  | 13:59 | 22  | ANA994 | B772 | 背風のため                | ●       |    |
| 29 | R5.5.7  | 日  | 14:00 | 22  | SNJ94  | B738 | ウインドシア-              | ●       |    |
| 30 | R5.5.7  | 日  | 14:04 | 22  | PAL422 | A321 | ウインドシア-              | ●       |    |
| 31 | R5.5.7  | 日  | 14:09 | 22  | JAL692 | E190 | 横風のため                | ●       |    |
| 32 | R5.5.7  | 日  | 19:47 | 34L | JAL462 | B763 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | ●       |    |
| 33 | R5.5.8  | 月  | 8:57  | 34L | JAL200 | B789 | トーイング機等の滑走路離脱遅れのため   | -       |    |
| 34 | R5.5.9  | 火  | 16:10 | 34L | ANA636 | B738 | 気象の乱れにより進入が安定しなかったため | ●       |    |
| 35 | R5.5.10 | 水  | 18:37 | 22  | AFR274 | B77W | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | ●       |    |
| 36 | R5.5.12 | 金  | 21:10 | 22  | ANA860 | B788 | 高マスト船通過のため           | ●       |    |
| 37 | R5.5.12 | 金  | 21:11 | 22  | ANA890 | B789 | 高マスト船通過のため           | ●       |    |
| 38 | R5.5.12 | 金  | 21:13 | 22  | JAL918 | A359 | 高マスト船通過のため           | -       |    |
| 39 | R5.5.12 | 金  | 21:15 | 22  | THA660 | A333 | 高マスト船通過のため           | -       |    |
| 40 | R5.5.12 | 金  | 22:11 | 22  | MAS36  | A359 | 気象の乱れにより進入が安定しなかったため | ●       |    |
| 41 | R5.5.14 | 日  | 20:45 | 22  | JAL498 | B738 | ウインドシア-              | ●       |    |
| 42 | R5.5.15 | 月  | 19:07 | 34L | JAL438 | B738 | 他の到着機との管制間隔設定のため     | -       |    |
| 43 | R5.5.18 | 木  | 13:00 | 22  | DAL121 | A339 | 気象の乱れにより進入が安定しなかったため | -       |    |
| 44 | R5.5.18 | 木  | 19:10 | 22  | AFR274 | B77W | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | -       |    |
| 45 | R5.5.21 | 日  | 19:42 | 22  | ANA800 | A321 | 滑走路視認できなかったため        | -       |    |
| 46 | R5.5.22 | 月  | 18:49 | 22  | ANA596 | B788 | 他の航空機との間隔設定のため       | ●       |    |
| 47 | R5.5.22 | 月  | 21:26 | 34L | ANA270 | B789 | ウインドシア-              | ●       |    |
| 48 | R5.5.23 | 火  | 9:42  | 34L | JAL184 | B738 | 他の航空機との間隔設定のため       | -       |    |
| 49 | R5.5.25 | 木  | 18:33 | 22  | JAL44  | B77W | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | ●       |    |
| 50 | R5.5.26 | 金  | 10:19 | 22  | SKY102 | B738 | 気象の乱れにより進入が安定しなかったため | -       |    |



|    | 日付      | 曜日 | 時刻    | 滑走路 | 便名      | 機材   | 理由                 | 大田区上空通過 | 備考 |
|----|---------|----|-------|-----|---------|------|--------------------|---------|----|
| 51 | R5.5.26 | 金  | 13:45 | 22  | JAL280  | B738 | 部品紛失報告による滑走路閉鎖のため  | —       |    |
| 52 | R5.5.26 | 金  | 13:45 | 22  | JAL92   | B788 | 部品紛失報告による滑走路閉鎖のため  | —       |    |
| 53 | R5.5.26 | 金  | 13:45 | 22  | ANA646  | A21N | 部品紛失報告による滑走路閉鎖のため  | —       |    |
| 54 | R5.5.26 | 金  | 13:45 | 22  | SNJ58   | B738 | 部品紛失報告による滑走路閉鎖のため  | —       |    |
| 55 | R5.5.27 | 土  | 13:24 | 22  | ANA624T | B788 | 高マスト船通過のため         | —       |    |
| 56 | R5.5.27 | 土  | 19:43 | 22  | JAL86   | B763 | 高マスト船通過のため         | —       |    |
| 57 | R5.5.27 | 土  | 19:45 | 22  | JAL088  | B788 | 高マスト船通過のため         | —       |    |
| 58 | R5.5.27 | 土  | 19:47 | 22  | ANA962  | B788 | 高マスト船通過のため         | —       |    |
| 59 | R5.5.28 | 日  | 9:08  | 22  | JAL276  | B738 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため   | ●       |    |
| 60 | R5.5.28 | 日  | 11:07 | 22  | ANA889  | B789 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため   | —       |    |
| 61 | R5.5.29 | 月  | 20:19 | 34L | JAL26   | B789 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため   | ●       |    |
| 62 | R5.5.30 | 火  | 18:49 | 22  | JAL240  | B738 | トーイング機等の滑走路離脱遅れのため | ●       |    |
| 63 | R5.5.30 | 火  | 21:28 | 22  | ANA476  | B788 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため   | ●       |    |