

令和4年1~7月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて

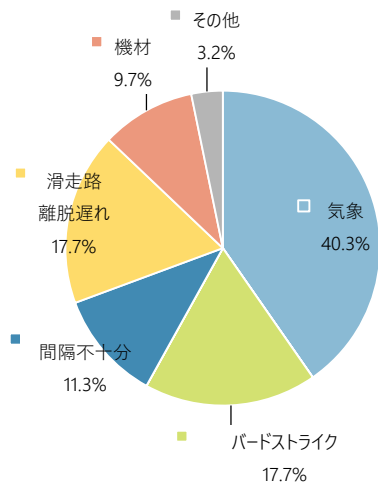
羽田空港対策特別委員会
令和4年8月16日
空港まちづくり本部 資料14番
所管 空港まちづくり課

理由別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸		合計	
	回数	割合	回数	割合	回数	割合
気象	25	40.3%	29	54.7%	54	47.0%
地震	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バードストライク	11	17.7%	5	9.4%	16	13.9%
パイロット	0	0.0%	2	3.8%	2	1.7%
間隔不十分	7	11.3%	0	0.0%	7	6.1%
滑走路離脱遅れ	11	17.7%	6	11.3%	17	14.8%
機材	6	9.7%	1	1.9%	7	6.1%
その他	2	3.2%	10	18.9%	12	10.4%
合計	62	100%	53	100%	115	100%

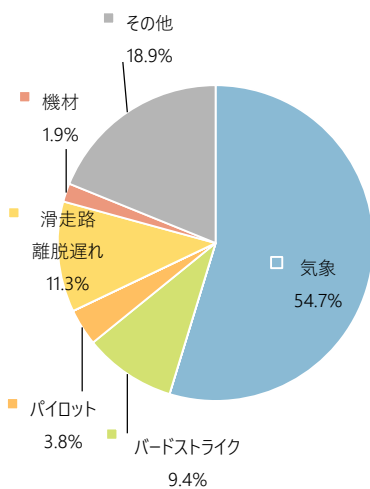
月別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸	
	回数	区内上空通過数	回数	区内上空通過数
1月	4	1	0	0
2月	12	6	2	2
3月	10	6	10	8
4月	13	7	4	4
5月	9	3	8	3
6月	9	1	17	12
【速報値】7月	5	5	12	11
合計	62	29	53	40

理由別割合（令和4年累計）

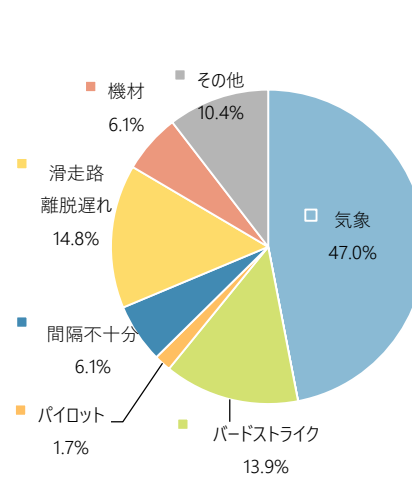
● A滑走路北向き着陸



● B滑走路西向き着陸

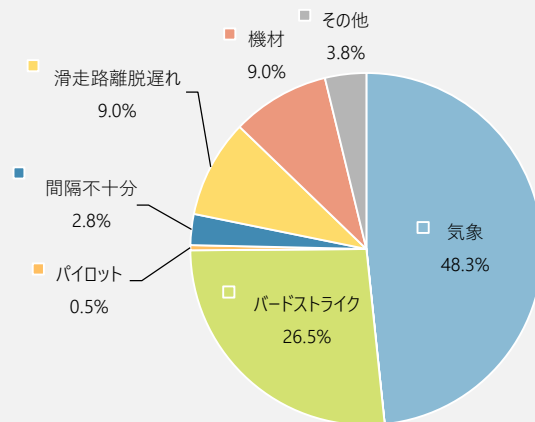


● A・B滑走路合計



【参考】令和3年

211回（A滑走路北向き着陸：119回 B滑走路西向き着陸：92回）



令和4年7月の東京国際空港におけるゴーアラウンド（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路	便名	機材	理由	大田区上空通過	備考
1	R4.7.2	土	20:12	22	SKY116	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
2	R4.7.5	火	12:27	22	JAL310	B763	ウインドシアー	●	
3	R4.7.5	火	18:37	22	ANA682	A21N	滑走路視認できなかったため	—	
4	R4.7.6	水	10:33	34L	SKY004	B738	風の影響のため	●	
5	R4.7.11	月	12:47	22	ANA664	A21N	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
6	R4.7.11	月	13:55	22	ANA646	A21N	背風のため	●	
7	R4.7.12	火	11:05	34L	ANA1076	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
8	R4.7.12	火	11:06	34L	ANA754	A21N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
9	R4.7.12	火	11:06	34L	SKY512	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
10	R4.7.14	木	12:24	34L	ANA386	A321	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
11	R4.7.15	金	17:26	22	JAL44	B77W	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
12	R4.7.16	土	19:19	22	JAL634	B763	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	●	
13	R4.7.21	木	18:52	22	JAL462	B763	ウインドシアー	●	
14	R4.7.22	金	12:03	22	SKY008	B738	ウインドシアー	●	
15	R4.7.23	土	14:34	22	ANA464	B789	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
16	R4.7.26	火	20:10	22	ANA870	B789	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
17	R4.7.30	土	9:18	22	GIA874	A333	飛行経路コースから逸脱したため	●	