

令和4年1~9月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて

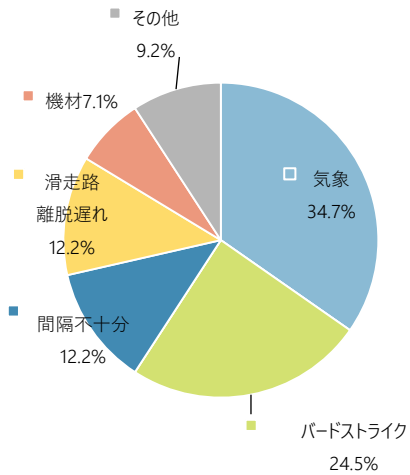
羽田空港対策特別委員会
令和4年10月18日
空港まちづくり本部 資料28番
所管 空港まちづくり課

理由別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸		合計	
	回数	割合	回数	割合	回数	割合
気象	34	34.7%	50	54.3%	84	44.2%
地震	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バードストライク	24	24.5%	14	15.2%	38	20.0%
パイロット	0	0.0%	2	2.2%	2	1.1%
間隔不十分	12	12.2%	0	0.0%	12	6.3%
滑走路離脱遅れ	12	12.2%	9	9.8%	21	11.1%
機材	7	7.1%	6	6.5%	13	6.8%
その他	9	9.2%	11	12.0%	20	10.5%
合計	98	100%	92	100%	190	100%

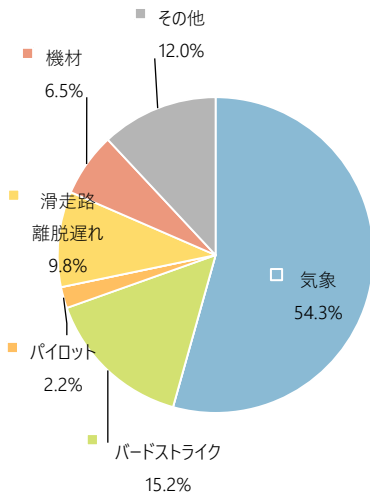
月別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸	
	回数	区内上空通過数	回数	区内上空通過数
1~6月	57	24	41	29
7月	5	5	12	11
8月	12	6	32	20
【速報値】9月	24	9	7	5
合計	98	44	92	65

理由別割合（令和4年累計）

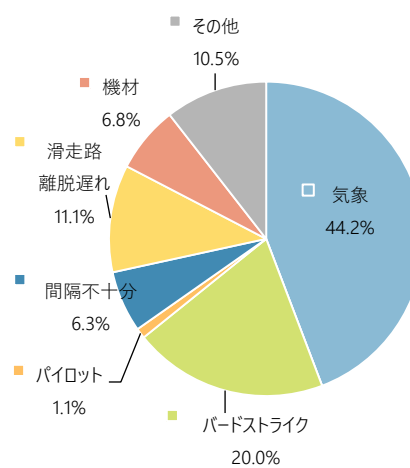
● A滑走路北向き着陸



● B滑走路西向き着陸

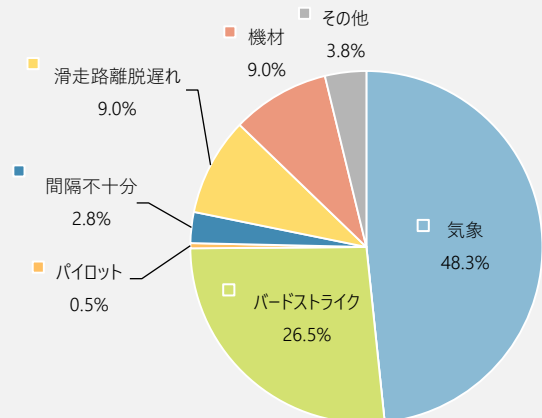


● A・B滑走路合計



【参考】令和3年

211回（A滑走路北向き着陸：119回 B滑走路西向き着陸：92回）



令和4年9月の東京国際空港におけるゴーアラウンド（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路	便名	機材	理由	大田区上空通過	備考
1	R4.9.1	木	7:19	22	JAL70	B788	滑走路視認できなかったため	●	
2	R4.9.1	木	7:19	22	JAL42	B788	滑走路視認できなかったため	－	
3	R4.9.2	金	20:23	34L	JAL286C	B763	他の航空機との間隔設定のため	－	
4	R4.9.3	土	8:34	34L	ANA532	A21N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
5	R4.9.3	土	8:34	34L	SKY002	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
6	R4.9.8	木	10:49	34L	ANA622	B738	客室の着陸準備が整わなかったため	－	
7	R4.9.8	木	16:55	34L	JAL52	B788	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	－	
8	R4.9.8	木	21:34	34L	SIA634	A359	他の航空機との間隔設定のため	－	
9	R4.9.9	金	13:22	34L	ANA462	B772	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
10	R4.9.9	金	13:23	34L	ANA982	A20N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
11	R4.9.9	金	14:58	34L	HVN384	B789	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
12	R4.9.9	金	14:59	34L	ANA796	A21N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
13	R4.9.12	月	9:02	34L	ANA16	B788	異物報告による滑走路閉鎖のため	－	
14	R4.9.12	月	9:03	34L	JAL302	A359	異物報告による滑走路閉鎖のため	●	
15	R4.9.15	木	16:56	34L	ANA998	A21N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
16	R4.9.15	木	16:58	34L	JAL632	B763	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
17	R4.9.18	日	10:33	22	ANA634M	A21N	滑走路視認できなかったため	●	
18	R4.9.19	月	8:08	22	JAL102	B788	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
19	R4.9.19	月	8:09	22	SKY100	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
20	R4.9.20	火	10:39	22	JAL624	B738	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
21	R4.9.20	火	10:43	22	JAL454	B763	ウインドシア-	●	
22	R4.9.20	火	12:01	34L	ANA676	B763	滑走路視認できなかったため	－	
23	R4.9.20	火	12:03	34L	JAL608	B763	滑走路視認できなかったため	－	
24	R4.9.21	水	20:32	34L	JAL134	A359	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
25	R4.9.23	金	9:19	34L	JAL302	A359	ウインドシア-	－	

	日付	曜日	時刻	滑走路	便名	機材	理由	大田区上空通過	備考
26	R4.9.23	金	13:47	34L	ANA656	A21N	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	-	
27	R4.9.23	金	21:25	34L	JAL138	B788	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
28	R4.9.25	日	11:17	34L	JAL234	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	-	
29	R4.9.25	日	11:18	34L	ANA564	B763	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
30	R4.9.25	日	11:19	34L	ANA454	A20N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
31	R4.9.27	火	15:33	34L	JAL630	B738	風の影響のため	●	