

# 令和4年1~8月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて

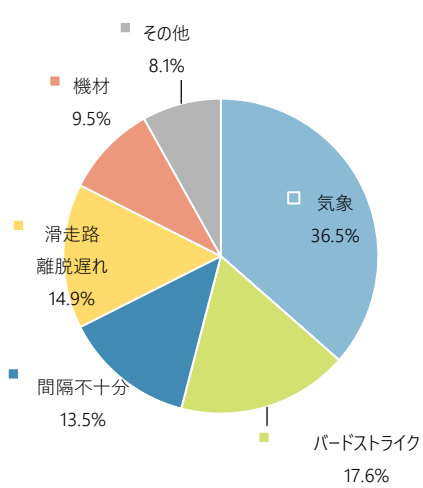
羽田空港対策特別委員会
令和4年9月21日
空港まちづくり本部 資料20番
所管 空港まちづくり課

理由別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸		合計	
	回数	割合	回数	割合	回数	割合
気象	27	36.5%	45	52.9%	72	45.3%
地震	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バードストライク	13	17.6%	12	14.1%	25	15.7%
パイロット	0	0.0%	2	2.4%	2	1.3%
間隔不十分	10	13.5%	0	0.0%	10	6.3%
滑走路離脱遅れ	11	14.9%	9	10.6%	20	12.6%
機材	7	9.5%	6	7.1%	13	8.2%
その他	6	8.1%	11	12.9%	17	10.7%
合計	74	100%	85	100%	159	100%

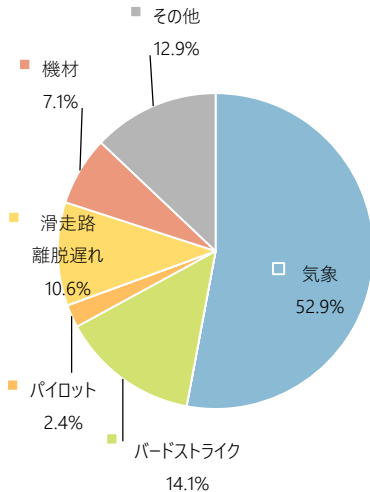
月別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸	
	回数	区内上空通過数	回数	区内上空通過数
令和4年1~6月	57	24	41	29
〃 7月	5	5	12	11
【速報値】〃 8月	12	6	32	20
合計	74	35	85	60

## 理由別割合（令和4年累計）

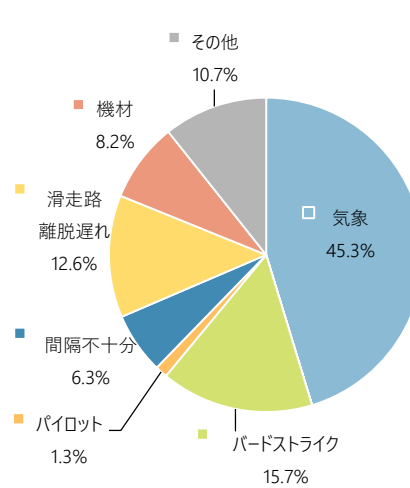
● A滑走路北向き着陸



● B滑走路西向き着陸

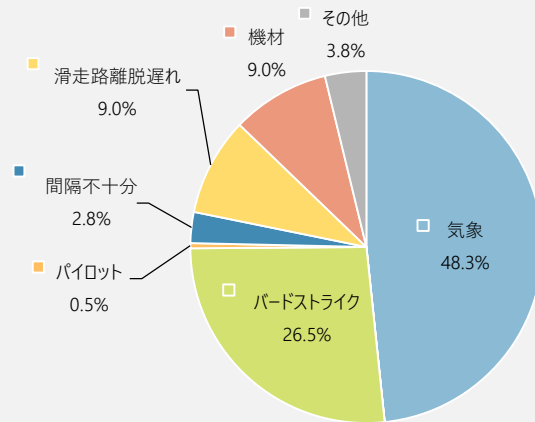


● A・B滑走路合計



## 【参考】令和3年

211回（A滑走路北向き着陸：119回 B滑走路西向き着陸：92回）



## 令和4年8月の東京国際空港におけるゴーア라운드（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路	便名	機材	理由	大田区上空通過	備考
1	R4.8.1	月	10:47	22	ANA244	B788	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	－	
2	R4.8.3	水	9:20	22	JAL622	B763	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
3	R4.8.3	水	21:33	34L	SKY024	B738	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
4	R4.8.5	金	15:53	34L	ANA256	B788	他の航空機との間隔設定のため	－	
5	R4.8.8	月	8:11	22	ANA986	B789	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
6	R4.8.8	月	8:12	22	SKY100	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
7	R4.8.9	火	11:03	22	KAL707	A332	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
8	R4.8.9	火	13:40	22	JAL236	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
9	R4.8.9	火	13:41	22	SNJ34	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
10	R4.8.9	火	13:43	22	SKY010	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
11	R4.8.10	水	18:50	22	ANA638	B738	風の影響のため	●	
12	R4.8.12	金	11:04	22	SNJ32	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
13	R4.8.12	金	22:02	22	ANA650	B763	ウインドシアー	●	
14	R4.8.13	土	11:08	22	ANA1076	A20N	ウインドシアー	●	
15	R4.8.13	土	11:09	22	SNJ32	B738	進入コース上の悪天候のため	－	
16	R4.8.13	土	15:08	22	ANA536	A20N	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
17	R4.8.13	土	18:18	22	SNJ96	B738	横風のため	●	
18	R4.8.13	土	18:38	22	ANA92	B788	横風のため	－	
19	R4.8.13	土	18:58	22	ANA92	B788	横風のため	－	
20	R4.8.13	土	19:01	22	JAL484	B763	横風のため	－	
21	R4.8.13	土	19:06	22	JAL460	B763	横風のため	－	
22	R4.8.13	土	19:11	22	JAL71	B789	横風のため	●	
23	R4.8.13	土	19:14	22	JAL148	B738	横風のため	－	
24	R4.8.14	日	22:05	22	SIA634	A359	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
25	R4.8.16	火	9:26	22	JAL688	E190	機材トラブルのため	●	

	日付	曜日	時刻	滑走路	便名	機材	理由	大田区上空通過	備考
26	R4.8.16	火	21:23	22	JAL266	B763	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	●	
27	R4.8.16	火	21:24	22	ANA476	B772	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	-	
28	R4.8.16	火	21:25	22	JAL638	B738	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	-	
29	R4.8.16	火	21:26	22	JAL486	B738	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	-	
30	R4.8.18	木	12:06	22	SKY008	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	
31	R4.8.19	金	9:50	34L	DLH716	B748	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
32	R4.8.19	金	12:01	22	ANA282	A20N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
33	R4.8.19	金	12:02	22	ANA22	A21N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
34	R4.8.20	土	10:58	22	KAL707	A332	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
35	R4.8.21	日	7:50	34L	ANA990	A21N	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	
36	R4.8.24	水	8:02	34L	JAL102	B788	他の航空機との間隔設定のため	-	
37	R4.8.24	水	14:04	34L	PAL422	A21N	ウインドシアー	●	
38	R4.8.26	金	10:22	34L	ANA460	B788	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	
39	R4.8.26	金	10:23	34L	SFJ76	A320	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	-	
40	R4.8.28	日	14:41	34L	ANA536	B738	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	
41	R4.8.28	日	14:59	34L	JAL9	B77W	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	-	
42	R4.8.28	日	16:53	34L	ANA680	B788	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	-	
43	R4.8.29	月	13:43	34L	SKY010	B738	他の航空機との間隔設定のため	-	
44	R4.8.31	水	20:04	22	SKY618	B738	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	