

# 令和4年1~3月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて

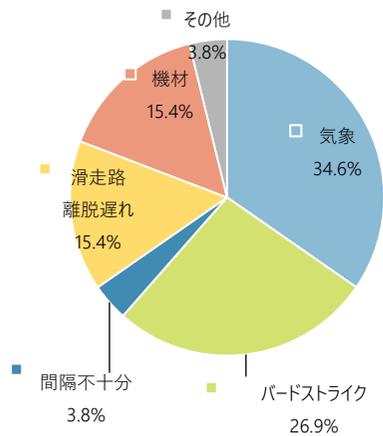
|                 |
|-----------------|
| 羽田空港対策特別委員会     |
| 令和4年4月19日       |
| 空港まちづくり本部 資料58番 |
| 所管 空港まちづくり課     |

| 理由別      | A滑走路北向き着陸 |       | B滑走路西向き着陸 |       | 合計 |       |
|----------|-----------|-------|-----------|-------|----|-------|
|          | 回数        | 割合    | 回数        | 割合    | 回数 | 割合    |
| 気象       | 9         | 34.6% | 3         | 25.0% | 12 | 31.6% |
| 地震       | 0         | 0.0%  | 0         | 0.0%  | 0  | 0.0%  |
| バードストライク | 7         | 26.9% | 4         | 33.3% | 11 | 28.9% |
| パイロット    | 0         | 0.0%  | 1         | 8.3%  | 1  | 2.6%  |
| 間隔不十分    | 1         | 3.8%  | 0         | 0.0%  | 1  | 2.6%  |
| 滑走路離脱遅れ  | 4         | 15.4% | 1         | 8.3%  | 5  | 13.2% |
| 機材       | 4         | 15.4% | 0         | 0.0%  | 4  | 10.5% |
| その他      | 1         | 3.8%  | 3         | 25.0% | 4  | 10.5% |
| 合計       | 26        | 100%  | 12        | 100%  | 38 | 100%  |

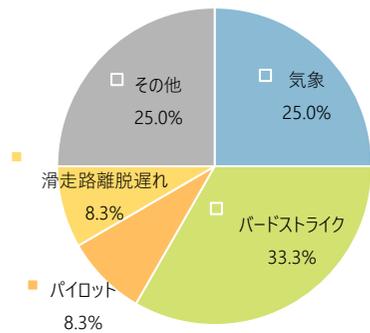
| 月別      | A滑走路北向き着陸 |         | B滑走路西向き着陸 |         |
|---------|-----------|---------|-----------|---------|
|         | 回数        | 区内上空通過数 | 回数        | 区内上空通過数 |
| 1月      | 4         | 1       | 0         | 0       |
| 【速報値】2月 | 12        | 6       | 2         | 2       |
| 【速報値】3月 | 10        | 6       | 10        | 8       |
| 合計      | 26        | 13      | 12        | 10      |

## 理由別割合（令和4年累計）

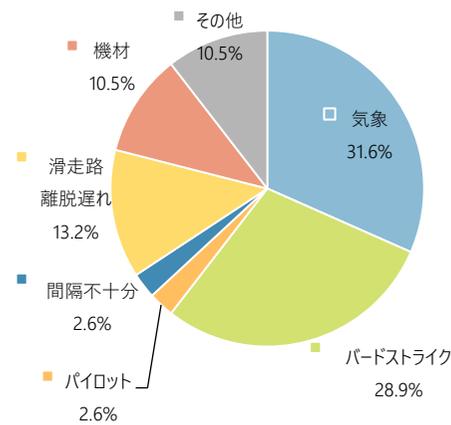
● A滑走路北向き着陸



● B滑走路西向き着陸

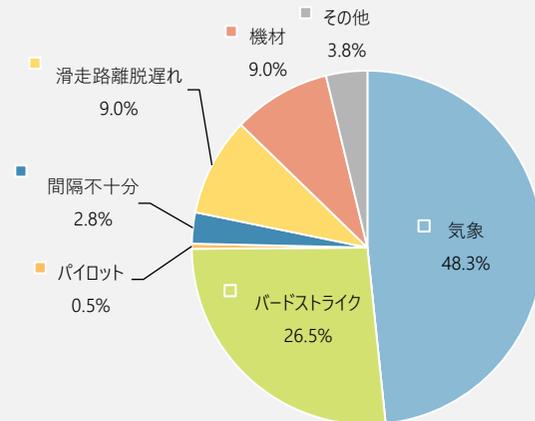


● A・B滑走路合計



## 【参考】令和3年

211回（A滑走路北向き着陸：119回 B滑走路西向き着陸：92回）



## 令和4年2月の東京国際空港におけるゴーア라운드（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

|    | 日付      | 曜日 | 時刻    | 滑走路 | 便名     | 機材   | 理由                   | 大田区上空通過 | 備考 |
|----|---------|----|-------|-----|--------|------|----------------------|---------|----|
| 1  | R4.2.1  | 火  | 14:19 | 22  | N829RA | GLEX | 飛行経路コースから逸脱したため      | ●       |    |
| 2  | R4.2.6  | 日  | 13:07 | 34L | PAL422 | A321 | 気象の乱れにより進入が安定しなかったため | ●       |    |
| 3  | R4.2.6  | 日  | 14:47 | 34L | ANA254 | A21N | ウインドシアー              | －       |    |
| 4  | R4.2.13 | 日  | 14:02 | 34L | SKY108 | B738 | バードストライクによる滑走路閉鎖のため  | －       |    |
| 5  | R4.2.13 | 日  | 14:04 | 34L | SNJ58  | B738 | バードストライクによる滑走路閉鎖のため  | －       |    |
| 6  | R4.2.13 | 日  | 14:07 | 34L | JAL906 | A359 | バードストライクによる滑走路閉鎖のため  | －       |    |
| 7  | R4.2.13 | 日  | 20:32 | 34L | JAL440 | B738 | 風の影響のため              | ●       |    |
| 8  | R4.2.15 | 火  | 18:22 | 34L | ANA538 | B738 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | ●       |    |
| 9  | R4.2.16 | 水  | 10:55 | 34L | JAL278 | B738 | 部品紛失報告による滑走路閉鎖のため    | －       |    |
| 10 | R4.2.16 | 水  | 10:57 | 34L | ANA20  | A21N | 部品紛失報告による滑走路閉鎖のため    | －       |    |
| 11 | R4.2.16 | 水  | 10:58 | 34L | JAL642 | B738 | 部品紛失報告による滑走路閉鎖のため    | ●       |    |
| 12 | R4.2.20 | 日  | 15:56 | 34L | JAL73  | B788 | ウインドシアー              | ●       |    |
| 13 | R4.2.20 | 日  | 16:26 | 34L | SKY716 | B738 | ウインドシアー              | ●       |    |
| 14 | R4.2.25 | 金  | 14:11 | 22  | AFL260 | A333 | 気象の乱れにより進入が安定しなかったため | ●       |    |

## 令和4年3月の東京国際空港におけるゴーア라운드（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

|    | 日付      | 曜日 | 時刻    | 滑走路 | 便名      | 機材   | 理由                   | 大田区上空通過 | 備考 |
|----|---------|----|-------|-----|---------|------|----------------------|---------|----|
| 1  | R4.3.1  | 火  | 18:35 | 22  | THY3300 | A332 | 気象の乱れにより進入が安定しなかったため | ●       |    |
| 2  | R4.3.1  | 火  | 22:38 | 34L | SKY522  | B738 | 部品紛失報告による滑走路閉鎖のため    | ●       |    |
| 3  | R4.3.3  | 木  | 11:05 | 34L | SFJ12   | A320 | バードストライクによる滑走路閉鎖のため  | －       |    |
| 4  | R4.3.3  | 木  | 11:06 | 34L | ANA564  | A21N | バードストライクによる滑走路閉鎖のため  | ●       |    |
| 5  | R4.3.9  | 水  | 18:54 | 34L | JAL324  | B738 | 気象の乱れにより進入が安定しなかったため | ●       |    |
| 6  | R4.3.14 | 月  | 11:47 | 22  | ANA246  | B788 | 滑走路上の異物報告による滑走路閉鎖のため | ●       |    |
| 7  | R4.3.14 | 月  | 11:49 | 22  | JAL608  | B738 | 滑走路上の異物報告による滑走路閉鎖のため | ●       |    |
| 8  | R4.3.14 | 月  | 11:49 | 22  | JAL374  | B738 | 滑走路上の異物報告による滑走路閉鎖のため | －       |    |
| 9  | R4.3.14 | 月  | 20:15 | 34L | ANA286  | A20N | 気象の乱れにより進入が安定しなかったため | ●       |    |
| 10 | R4.3.18 | 金  | 8:15  | 34L | ANA292  | A20N | 風の影響のため              | ●       |    |
| 11 | R4.3.18 | 金  | 12:41 | 34L | ANA282  | A20N | 後続機との間隔設定のため         | －       |    |
| 12 | R4.3.19 | 土  | 12:27 | 22  | JAL902  | B772 | バードストライクによる滑走路閉鎖のため  | ●       |    |
| 13 | R4.3.19 | 土  | 12:28 | 22  | JAL626  | B763 | バードストライクによる滑走路閉鎖のため  | ●       |    |
| 14 | R4.3.19 | 土  | 12:30 | 22  | JAL186  | B738 | バードストライクによる滑走路閉鎖のため  | ●       |    |
| 15 | R4.3.19 | 土  | 12:32 | 22  | JAL644T | B763 | バードストライクによる滑走路閉鎖のため  | －       |    |
| 16 | R4.3.19 | 土  | 18:40 | 34L | SKY308  | B738 | 背風のため                | －       |    |
| 17 | R4.3.19 | 土  | 20:07 | 34L | ANA724  | A21N | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | －       |    |
| 18 | R4.3.26 | 土  | 17:03 | 22  | JAL124  | B763 | ウインドシアー              | ●       |    |
| 19 | R4.3.26 | 土  | 17:21 | 22  | JAL260  | B738 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | ●       |    |
| 20 | R4.3.31 | 木  | 21:21 | 34L | JAL26   | B789 | 先行到着機の滑走路離脱遅れのため     | ●       |    |