

令和4年1月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて

羽田空港対策特別委員会
令和4年3月2日
空港まちづくり本部 資料50番
所管 空港まちづくり課

理由別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸		合計	
	回数	割合	回数	割合	回数	割合
気象	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
地震	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バードストライク	2	50.0%	0	0.0%	2	50.0%
パイロット	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
間隔不十分	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
滑走路離脱遅れ	1	25.0%	0	0.0%	1	25.0%
機材	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
その他	1	25.0%	0	0.0%	1	25.0%
合計	4	100%	0	0%	4	100%

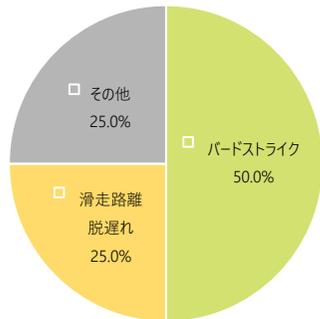
月別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸	
	回数	区内上空通過数	回数	区内上空通過数
【速報値】1月	4	1	0	0
合計	4	1	0	0

理由別割合（令和4年累計）

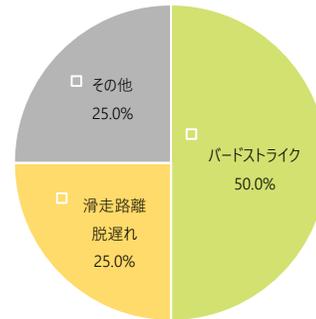
● A滑走路北向き着陸

● B滑走路西向き着陸

● A・B滑走路合計

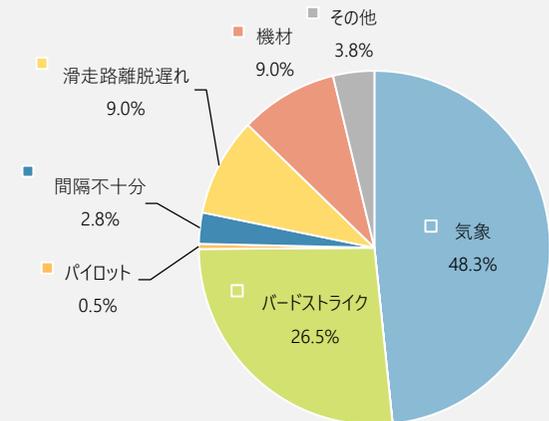


ゴーアラウンド
機なし



【参考】令和3年

211回（A滑走路北向き着陸：119回 B滑走路西向き着陸：92回）



令和4年1月の東京国際空港におけるゴーア라운드（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路	便名	機材	理由	大田区上空通過	備考
1	R4.1.7	金	10:48	34L	JAL184	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
2	R4.1.7	金	10:50	34L	JAL432	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	
3	R4.1.11	火	11:32	34L	JAL112	A359	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	－	
4	R4.1.29	土	8:47	34L	JAL662	B738	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	