

令和3年1～10月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて

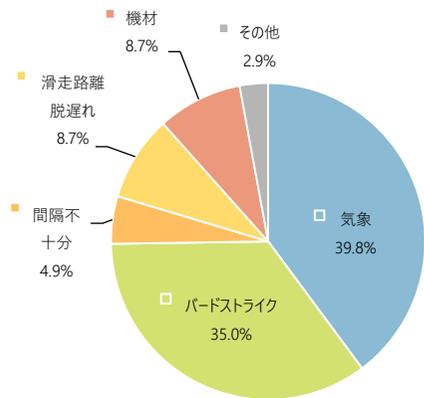
羽田空港対策特別委員会
令和3年12月3日
空港まちづくり本部 資料38番
所管 空港まちづくり課

理由別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸		合計	
	回数	割合	回数	割合	回数	割合
気象	41	39.8%	48	59.3%	89	48.4%
地震	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バードストライク	36	35.0%	16	19.8%	52	28.3%
パイロット	0	0.0%	1	1.2%	1	0.5%
間隔不十分	5	4.9%	1	1.2%	6	3.3%
滑走路離脱遅れ	9	8.7%	3	3.7%	12	6.5%
機材	9	8.7%	8	9.9%	17	9.2%
その他	3	2.9%	4	4.9%	7	3.8%
合計	103	100%	81	100%	184	100%

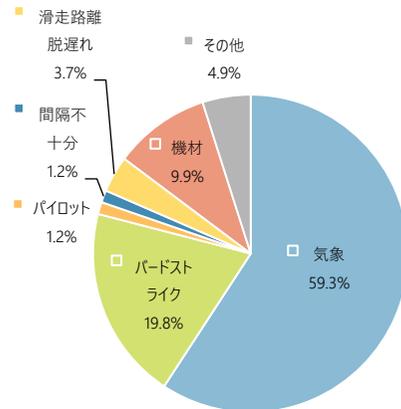
月別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸	
	回数	区内上空通過数	回数	区内上空通過数
令和3年1～6月	46	32	51	31
〃 7月	12	8	3	2
〃 8月	9	1	11	10
〃 9月	11	3	7	4
【速報値】 〃 10月	25	13	9	6
合計	103	57	81	53

理由別割合（令和3年1～10月）

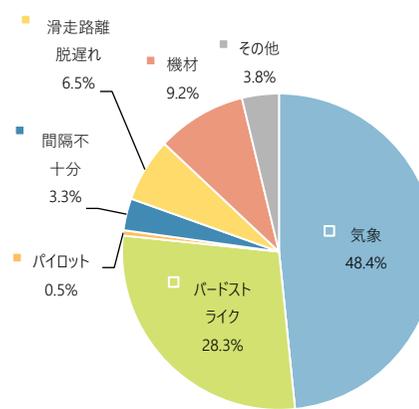
● A滑走路北向き着陸（総数103回）



● B滑走路西向き着陸（総数81回）



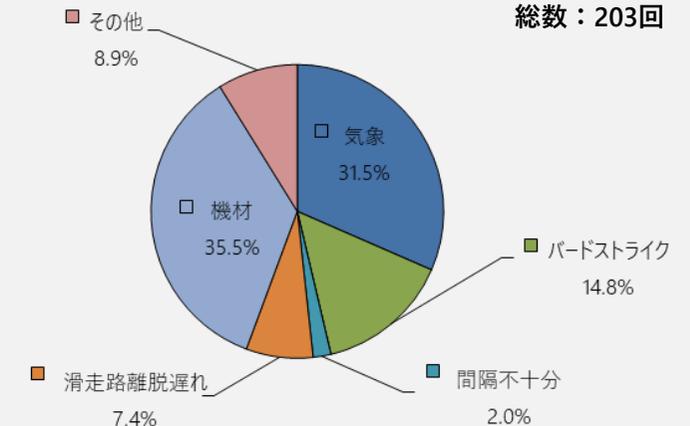
● A・B滑走路合計（総数184回）



【参考】令和2年

（A滑走路北向き：121回 B滑走路西向き：82回）

総数：203回



令和3年10月の東京国際空港におけるゴーアラウンド（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路	離着陸の別	便名	機材	理由	大田区上空通過	報告日
1	R3.10.1	金	10:23	34L	着陸やり直し	JAL6774	B763	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	R3.10.19
2	R3.10.1	金	11:02	34L	着陸やり直し	JAL492	E190	ウィンドシアー	●	R3.10.19
3	R3.10.1	金	11:31	34L	着陸やり直し	SNJ74	B738	ウィンドシアー	●	R3.10.19
4	R3.10.1	金	11:53	34L	着陸やり直し	JAL374	B738	ウィンドシアー	●	R3.10.19
5	R3.10.1	金	18:39	34L	着陸やり直し	ANA596	A21N	風の影響のため	－	R3.10.19
6	R3.10.1	金	19:19	34L	着陸やり直し	SKY520	B738	ウィンドシアー	●	R3.10.19
7	R3.10.1	金	19:29	34L	着陸やり直し	ANA264	B763	ウィンドシアー	●	R3.10.19
8	R3.10.1	金	19:30	34L	着陸やり直し	ANA470	B788	ウィンドシアー	●	R3.10.19
9	R3.10.2	土	11:10	22	着陸やり直し	SKY512	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	R3.10.19
10	R3.10.2	土	11:14	22	着陸やり直し	ANA564	A20N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	R3.10.19
11	R3.10.2	土	11:16	22	着陸やり直し	JAL292	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	R3.10.19
12	R3.10.2	土	19:59	34L	着陸やり直し	JAL242	B738	ウィンドシアー	－	R3.10.19
13	R3.10.2	土	20:01	34L	着陸やり直し	JAL498	B738	ウィンドシアー	－	R3.10.19
14	R3.10.2	土	20:02	34L	着陸やり直し	SKY022	B738	ウィンドシアー	－	R3.10.19
15	R3.10.2	土	20:32	34L	着陸やり直し	SKY022	B738	風の影響のため	－	R3.10.19
16	R3.10.3	日	10:38	34L	着陸やり直し	ANA534	A21N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	R3.10.19
17	R3.10.3	日	10:39	34L	着陸やり直し	JAL476	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	R3.10.19
18	R3.10.4	月	12:03	22	着陸やり直し	ANA22	B788	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	R3.10.19
19	R3.10.4	月	12:05	22	着陸やり直し	ANA296	A20N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	R3.10.19
20	R3.10.4	月	12:06	22	着陸やり直し	SFJ22	A320	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	R3.10.19
21	R3.10.4	月	12:07	22	着陸やり直し	JAL626	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	R3.10.19
22	R3.10.8	金	18:38	22	着陸やり直し	ANA115	B789	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	R3.10.19
23	R3.10.14	木	13:54	34L	着陸やり直し	ANA62	B788	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	R3.10.27
24	R3.10.14	木	13:55	34L	着陸やり直し	ANA678	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	R3.10.27
25	R3.10.14	木	13:55	34L	着陸やり直し	ANA252	B788	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	R3.10.27

	日付	曜日	時刻	滑走路	離着陸の別	便名	機材	理由	大田区上空通過	報告日
26	R3.10.14	木	18:25	34L	着陸やり直し	JA04AA	C680	背風のため	●	R3.10.27
27	R3.10.15	金	18:22	22	着陸やり直し	JAL650	B763	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	R3.10.27
28	R3.10.17	日	12:19	34L	着陸やり直し	ANA664P	A21N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	R3.10.27
29	R3.10.17	日	12:20	34L	着陸やり直し	JAL644	B763	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	R3.10.27
30	R3.10.17	日	12:22	34L	着陸やり直し	JAL6772	A359	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	R3.10.27
31	R3.10.22	金	14:08	34L	着陸やり直し	ANA212	B77W	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	R3.11.5
32	R3.10.22	金	17:33	34L	着陸やり直し	JAL496	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	R3.11.5
33	R3.10.28	木	12:52	34L	着陸やり直し	JAL456	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	R3.11.5
34	R3.10.28	木	12:54	34L	着陸やり直し	ANA24	B763	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	R3.11.5