

令和3年1～5月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて

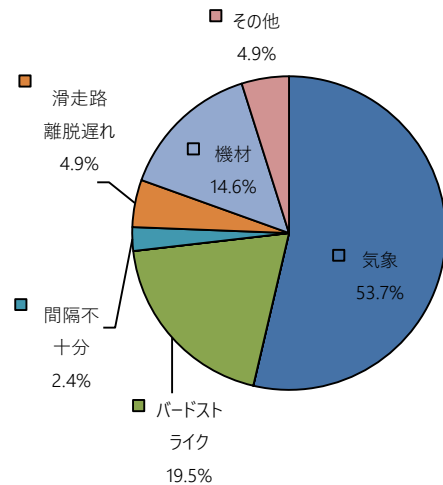
羽田空港対策特別委員会
 令和3年6月18日
 空港まちづくり本部 資料3番
 所管 空港まちづくり課

理由別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸		合計	
	回数	割合	回数	割合	回数	割合
気象	22	53.7%	32	74.4%	54	64.3%
地震	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バードストライク	8	19.5%	3	7.0%	11	13.1%
パイロット	0	0.0%	1	2.3%	1	1.2%
間隔不十分	1	2.4%	0	0.0%	1	1.2%
滑走路離脱遅れ	2	4.9%	1	2.3%	3	3.6%
機材	6	14.6%	6	14.0%	12	14.3%
その他	2	4.9%	0	0.0%	2	2.4%
合計	41	100%	43	100%	84	100%

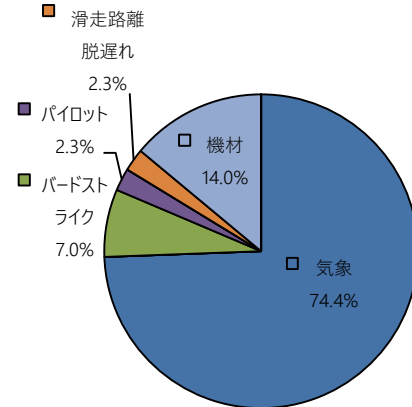
月別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸	
	回数	区内上空通過数	回数	区内上空通過数
令和3年1月	12	6	3	2
令和3年2月	6	4	8	4
令和3年3月	14	11	8	6
【速報値】 // 4月	6	6	6	3
【速報値】 // 5月	3	2	18	13
合計	41	29	43	28

理由別割合（令和3年1～5月）

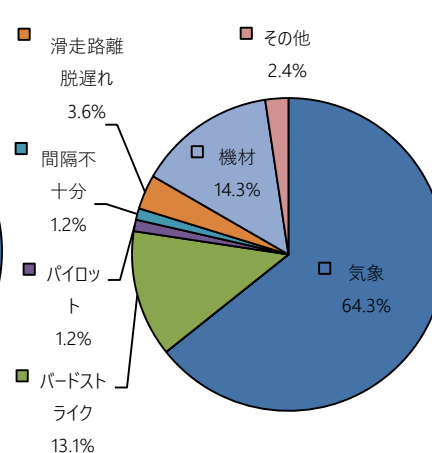
● A滑走路北向き着陸（総数41回）



● B滑走路西向き着陸（総数43回）



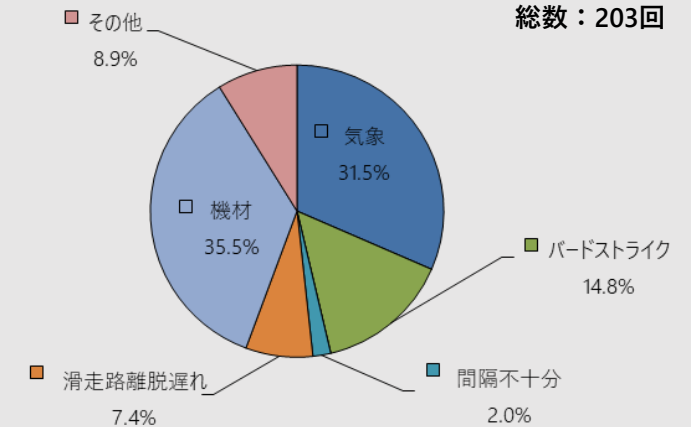
● A・B滑走路合計（総数84回）



【参考】令和2年

（A滑走路北向き：121回 B滑走路西向き：82回）

総数：203回



東京国際空港における令和3年4月ゴーアラウンド（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路名	離着陸の別	便名	機材	理由	大田区上空通過	報告日
1	R3.4.2	金	17:15	34L	着陸やり直し	JAL912	A359	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	R3.4.14
2	R3.4.5	月	12:56	34L	着陸やり直し	SFJ80	A320	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	R3.4.14
3	R3.4.13	火	19:17	22	着陸やり直し	SKY520	B738	機材トラブルのため	－	R3.4.27
4	R3.4.14	水	13:36	34L	着陸やり直し	SNJ34	B738	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	R3.4.27
5	R3.4.14	水	17:23	34L	着陸やり直し	ANA614	A21N	横風のため	●	R3.4.27
6	R3.4.14	水	19:22	34L	着陸やり直し	ANA800	A20N	横風のため	●	R3.4.27
7	R3.4.14	水	21:38	34L	着陸やり直し	JAL208	B738	横風のため	●	R3.4.27
8	R3.4.15	木	19:16	22	着陸やり直し	ANA860	B789	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	R3.4.27
9	R3.4.18	日	11:57	22	着陸やり直し	JAL608	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	R3.4.27
10	R3.4.18	日	11:59	22	着陸やり直し	SFJ22	A320	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	R3.4.27
11	R3.4.22	木	10:55	22	着陸やり直し	ANA20	A321	ウィンドシアー	●	R3.5.7
12	R3.4.30	金	12:41	22	着陸やり直し	JAL494	B738	ウィンドシアー	●	R3.5.7

東京国際空港における令和3年5月ゴーアラウンド（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路名	離着陸の別	便名	機材	理由	大田区上空通過	報告日
1	R3.5.1	土	20:07	22	着陸やり直し	JAL218	B738	ウィンドシアー	●	R3.5.14
2	R3.5.1	土	20:08	22	着陸やり直し	SNJ64	B738	ウィンドシアー	●	R3.5.14
3	R3.5.2	日	9:41	22	着陸やり直し	ANA294	A20N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	R3.5.14
4	R3.5.2	日	14:10	22	着陸やり直し	ANA212	B77W	ウィンドシアー	●	R3.5.14
5	R3.5.2	日	14:14	22	着陸やり直し	SNJ58	B738	背風のため	●	R3.5.14
6	R3.5.2	日	14:18	22	着陸やり直し	JAL646	B738	背風のため	●	R3.5.14
7	R3.5.3	月	13:50	22	着陸やり直し	DAL167	A339	飛行経路コースから逸脱したため	－	R3.5.14
8	R3.5.5	水	9:08	22	着陸やり直し	JAL302	B763	ウィンドシアー	●	R3.5.14
9	R3.5.5	水	18:51	22	着陸やり直し	JAL614	B738	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	R3.5.14
10	R3.5.12	水	21:28	34L	着陸やり直し	JAL208	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	R3.5.28
11	R3.5.13	木	12:01	34L	着陸やり直し	JAL626	B738	トーイング機等の滑走路離脱遅れのため	●	R3.5.28
12	R3.5.15	土	13:24	22	着陸やり直し	JAL434	B738	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	R3.5.28
13	R3.5.18	火	10:23	34L	着陸やり直し	ANA654A	A20N	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	－	R3.5.28
14	R3.5.21	金	21:26	22	着陸やり直し	SKY024	B738	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	－	R3.6.3
15	R3.5.23	日	12:51	22	着陸やり直し	JAL456	B738	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	R3.6.3
16	R3.5.28	金	21:12	22	着陸やり直し	JAL638	B738	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	R3.6.3
17	R3.5.29	土	10:22	22	着陸やり直し	SKY004	B738	ウィンドシアー	●	R3.6.3
18	R3.5.29	土	19:10	22	着陸やり直し	SKY020	B738	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	●	R3.6.3
19	R3.5.29	土	19:12	22	着陸やり直し	ANA570	A20N	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	●	R3.6.3
20	R3.5.29	土	20:27	22	着陸やり直し	JAL674	B738	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	－	R3.6.3
21	R3.5.29	土	20:28	22	着陸やり直し	ANA670	B738	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	－	R3.6.3