

# 令和2年度の南風運用（15時～19時）に関する騒音測定状況等について

羽田空港における南風運用時の新飛行経路に関して、令和2年3月の運用開始から1年間の国のデータをもとに、区により、以下のとおりまとめたので報告する。

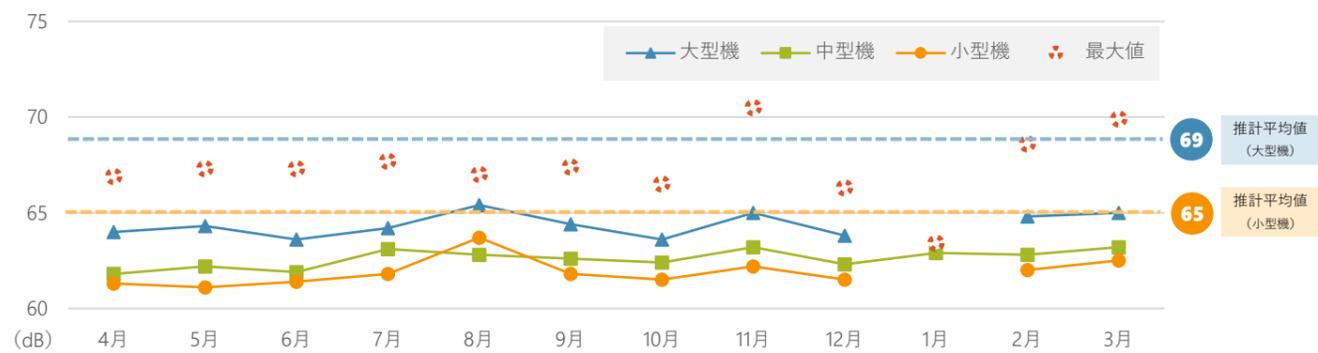
## 1 測定地点別騒音状況（実測値の平均）

### 大森第五小学校（大森本町 1-10-5）

- 実測値の平均は、大・中・小型機ともに概ね60～65dBで推移しており、推計平均値を下回っている。

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
大型機	64.0	64.3	63.6	64.2	65.4	64.4	63.6	65.0	63.8	-	64.8	65.0
中型機	61.8	62.2	61.9	63.1	62.8	62.6	62.4	63.2	62.3	62.9	62.8	63.2
小型機	61.3	61.1	61.4	61.8	63.7	61.8	61.5	62.2	61.5	-	62.0	62.5

[単位：dB]

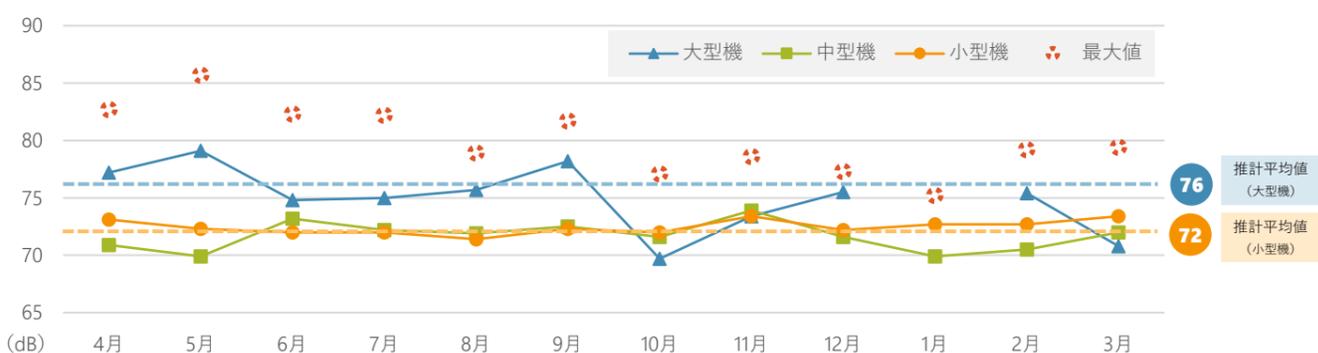


### 羽田小学校（羽田 3-3-14）

- 実測値の平均は、大・小型機ともいくつかの月で推計平均値を超えたものの、概ね同等か下回っている。

月	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
大型機	77.2	79.1	74.8	75.0	75.7	78.2	69.7	73.4	75.5	-	75.4	70.8
中型機	70.9	69.9	73.2	72.2	71.9	72.5	71.6	73.9	71.6	69.9	70.5	72.0
小型機	73.1	72.3	72.0	72.0	71.4	72.3	72.0	73.4	72.2	72.7	72.7	73.4

[単位：dB]

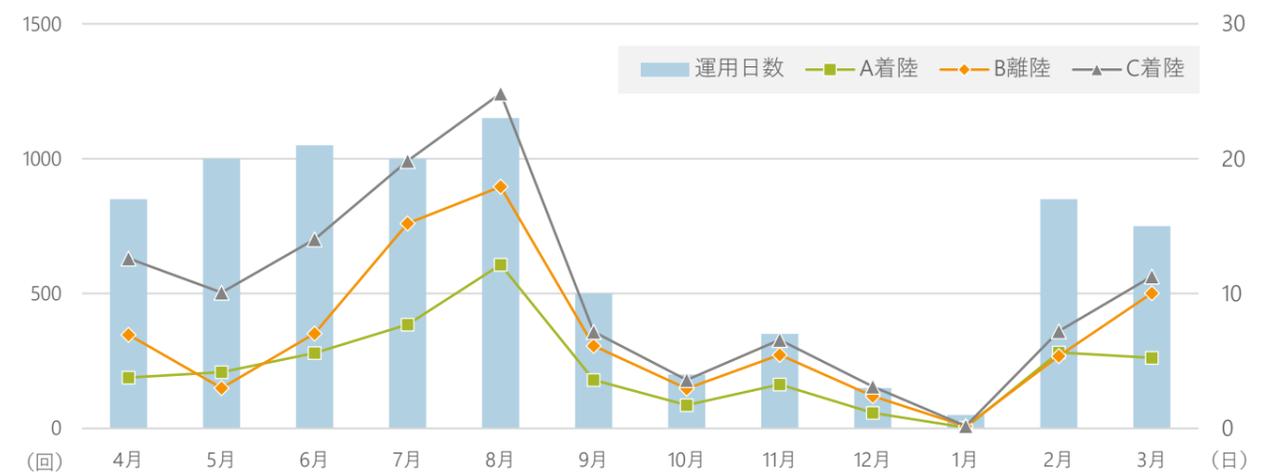


## 2 滑走路別離発着回数

- 新経路の運用開始から夏にかけて、南風運用日数が増加するとともに旅客者数も増加していた。
- 9月頃から南風運用日数が減少するなか、旅客者数は増加を続けたものの、12月からは減少に転じた。

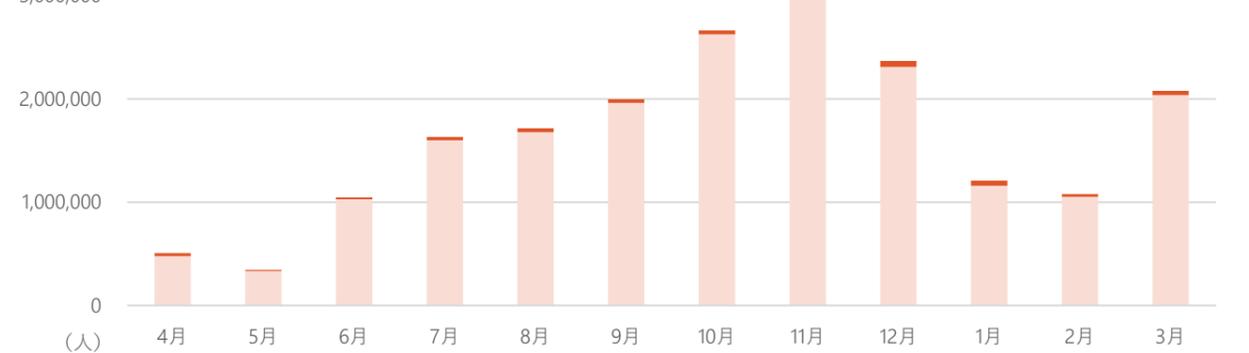
滑走路		4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3
南風新経路 運用日数 [日]		17	20	21	20	23	10	4	7	3	1	17	15
A	着陸数	188	209	280	385	607	180	86	163	58	3	282	262
B	離陸数	347	150	352	760	896	306	148	273	121	8	268	501
C	着陸数	630	504	701	992	1,242	358	180	328	155	9	361	564

[単位：回]



## 【参考】東京国際空港の旅客者数（一部速報値）

年度	国際線	国内線	合計
令和2年度	413,848人	19,299,884人	19,713,732人
令和元年度	16,823,966人	64,883,570人	81,707,536人



【出典】東京航空局『管内空港の利用概況集計表』