

令和3年1～3月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて

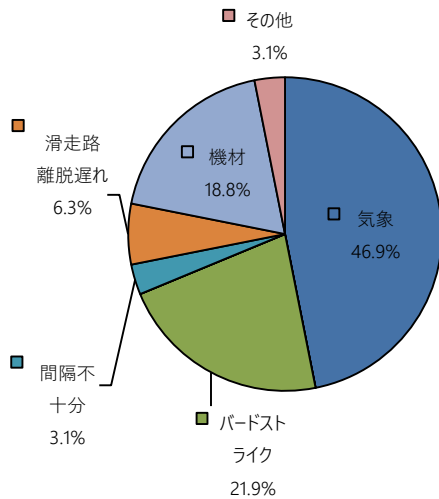
羽田空港対策特別委員会
 令和3年4月20日
 空港まちづくり本部 資料49番
 所管 空港まちづくり課

理由別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸		合計	
	回数	割合	回数	割合	回数	割合
気象	15	46.9%	18	94.7%	33	64.7%
地震	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バードストライク	7	21.9%	0	0.0%	7	13.7%
パイロット	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
間隔不十分	1	3.1%	0	0.0%	1	2.0%
滑走路離脱遅れ	2	6.3%	1	5.3%	3	5.9%
機材	6	18.8%	0	0.0%	6	11.8%
その他	1	3.1%	0	0.0%	1	2.0%
合計	32	100%	19	100%	51	100%

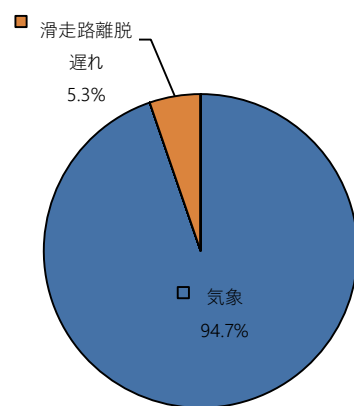
月別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸	
	回数	区内上空圏過数	回数	区内上空圏過数
令和3年1月	12	6	3	2
【速報値】〃2月	6	4	8	4
【速報値】〃3月	14	11	8	6
合計	32	21	19	12

理由別割合（令和3年1～3月）

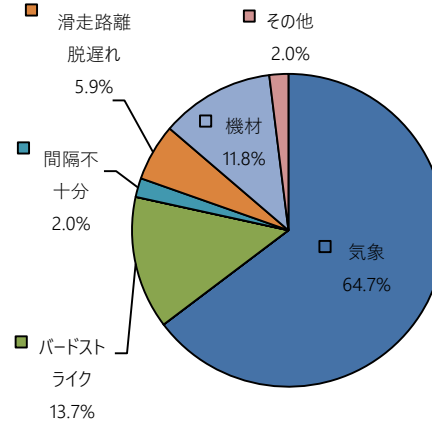
● A滑走路北向き着陸（総数32回）



● B滑走路西向き着陸（総数19回）



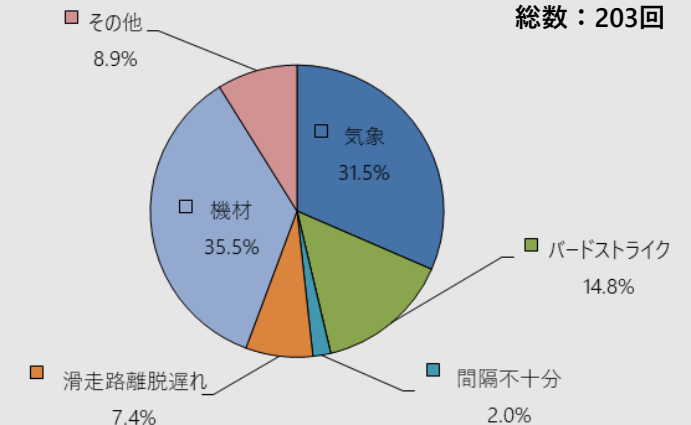
● A・B滑走路合計（総数51回）



【参考】令和2年

（A滑走路北向き：121回 B滑走路西向き：82回）

総数：203回



東京国際空港における令和3年2月ゴーアラウンド（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路名	離着陸の別	便名	機材	理由	大田区上空通過	報告日
1	R3.2.4	木	12:25	22	着陸やり直し	JAL114	B763	ウィンドシアー	●	R3.2.16
2	R3.2.15	月	13:07	34L	着陸やり直し	JAL434	B738	他の到着機との管制間隔設定のため	－	R3.2.24
3	R3.2.15	月	13:41	34L	着陸やり直し	JAL904	A359	ウィンドシアー	●	R3.2.24
4	R3.2.15	月	13:44	34L	着陸やり直し	ANA796	B738	ウィンドシアー	●	R3.2.24
5	R3.2.15	月	13:53	34L	着陸やり直し	ANA646	A20N	ウィンドシアー	●	R3.2.24
6	R3.2.15	月	15:21	34L	着陸やり直し	ANA592	A20N	ウィンドシアー	●	R3.2.24
7	R3.2.16	火	11:38	22	着陸やり直し	JAL664	B738	ウィンドシアー	●	R3.2.24
8	R3.2.16	火	11:41	22	着陸やり直し	JAL608	B738	ウィンドシアー	●	R3.2.24
9	R3.2.17	水	12:49	22	着陸やり直し	JAL494	E190	ウィンドシアー	－	R3.2.24
10	R3.2.17	水	13:07	22	着陸やり直し	JAL434	E190	ウィンドシアー	－	R3.2.24
11	R3.2.17	水	13:14	22	着陸やり直し	SKY010	B738	ウィンドシアー	－	R3.2.24
12	R3.2.17	水	13:29	22	着陸やり直し	JAL904	A359	ウィンドシアー	－	R3.2.24
13	R3.2.17	水	14:37	22	着陸やり直し	ANA101	B789	ウィンドシアー	●	R3.2.24
14	R3.2.25	木	15:00	34L	着陸やり直し	ANA28	B738	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	－	R3.3.3

東京国際空港における令和3年3月ゴーアラウンド（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路名	離着陸の別	便名	機材	理由	大田区上空通過	報告日
1	R3.3.2	火	10:41	22	着陸やり直し	JAL306	B763	ウィンドシアー	●	R3.3.15
2	R3.3.2	火	14:19	22	着陸やり直し	JAL906	B763	ウィンドシアー	●	R3.3.15
3	R3.3.2	火	20:50	34L	着陸やり直し	ANA268	A21N	ウィンドシアー	●	R3.3.15
4	R3.3.2	火	21:45	34L	着陸やり直し	JAL208	B738	ウィンドシアー	●	R3.3.15
5	R3.3.5	金	12:04	34L	着陸やり直し	JAL690	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	R3.3.15
6	R3.3.5	金	12:06	34L	着陸やり直し	ANA296	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	－	R3.3.15
7	R3.3.7	日	13:36	34L	着陸やり直し	JAL508	B763	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	R3.3.15
8	R3.3.12	金	19:38	34L	着陸やり直し	ANA300	B738	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	－	R3.3.25
9	R3.3.13	土	13:16	34L	着陸やり直し	ANA462	B789	客室の着陸準備が整わなかったため	●	R3.3.25
10	R3.3.13	土	13:19	34L	着陸やり直し	JTA70	B738	背風のため	●	R3.3.25
11	R3.3.13	土	13:38	34L	着陸やり直し	JTA70	B738	風の影響のため	●	R3.3.25
12	R3.3.13	土	13:42	34L	着陸やり直し	JAL236	B738	風の影響のため	●	R3.3.25
13	R3.3.13	土	14:16	34L	着陸やり直し	ANA26	B763	風の影響のため	●	R3.3.25
14	R3.3.13	土	14:27	34L	着陸やり直し	ANA464	B788	風の影響のため	●	R3.3.25
15	R3.3.18	木	22:04	34L	着陸やり直し	JAL654	B738	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	●	R3.3.25
16	R3.3.21	日	12:26	22	着陸やり直し	ANA296	B738	ウィンドシアー	●	R3.4.6
17	R3.3.21	日	12:29	22	着陸やり直し	JAL644	B763	ウィンドシアー	●	R3.4.6
18	R3.3.21	日	12:45	22	着陸やり直し	ANA608	A20N	ウィンドシアー	●	R3.4.6
19	R3.3.21	日	12:53	22	着陸やり直し	ANA664P	B738	ウィンドシアー	●	R3.4.6
20	R3.3.21	日	12:55	22	着陸やり直し	ANA90	A21N	ウィンドシアー	－	R3.4.6
21	R3.3.21	日	18:28	22	着陸やり直し	ANA596	A21N	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	－	R3.4.6
22	R3.3.26	金	10:29	34L	着陸やり直し	SFJ76	A320	気象の乱れにより進入が安定しなかったため	●	R3.4.6