

令和3年1月の東京国際空港におけるゴーアラウンドについて

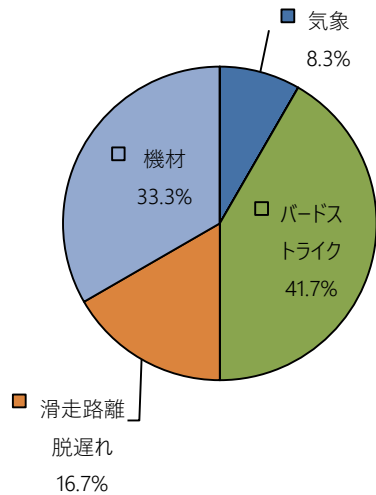
羽田空港対策特別委員会
令和3年3月3日
空港まちづくり本部 資料43番
所管 空港まちづくり課

理由別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸		合計	
	回数	割合	回数	割合	回数	割合
気象	1	8.3%	3	100.0%	4	26.7%
地震	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
バードストライク	5	41.7%	0	0.0%	5	33.3%
パイロット	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
間隔不十分	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
滑走路離脱遅れ	2	16.7%	0	0.0%	2	13.3%
機材	4	33.3%	0	0.0%	4	26.7%
その他	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
合計	12	100%	3	100%	15	100%

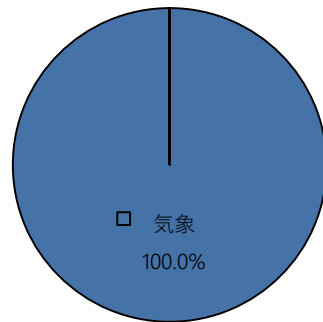
月別	A滑走路北向き着陸		B滑走路西向き着陸	
	回数	区内上空圏過数	回数	区内上空圏過数
令和3年1月	12	6	3	2
合計	12	6	3	2

理由別割合（令和3年1月）

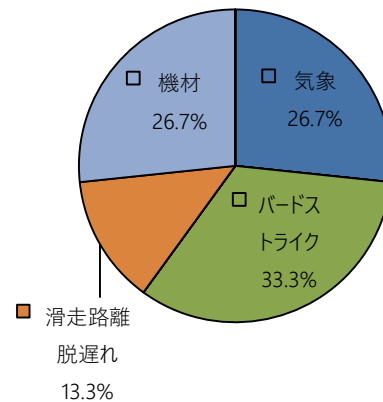
● A滑走路北向き着陸（総数12回）



● B滑走路西向き着陸（総数3回）



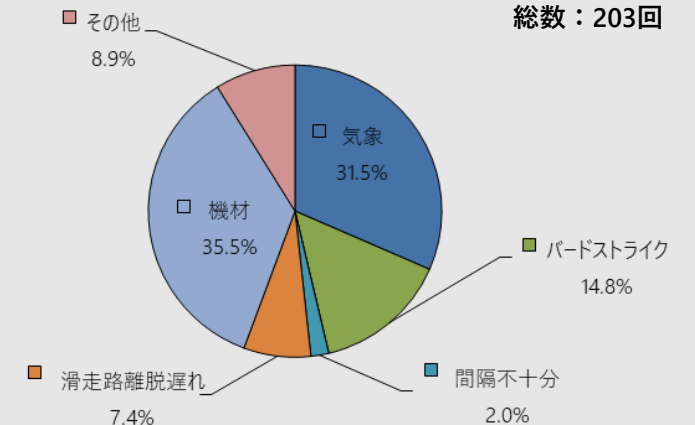
● A・B滑走路合計（総数15回）



【参考】令和2年

(A滑走路北向き：121回 B滑走路西向き：82回)

総数：203回



東京国際空港における令和3年1月ゴーアラウンド（A滑走路北向き着陸、B滑走路西向き着陸）について

	日付	曜日	時刻	滑走路名	離着陸の別	便名	機材	理由	大田区上空通過	報告日
1	R3.1.6	水	15:50	34L	着陸やり直し	SFJ48	A320	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	—	R3.1.14
2	R3.1.6	水	17:50	34L	着陸やり直し	SNJ60	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	R3.1.14
3	R3.1.7	木	14:12	22	着陸やり直し	JAL906	B772	ウィンドシアー	—	R3.1.14
4	R3.1.12	火	10:33	34L	着陸やり直し	ANA634	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	R3.1.25
5	R3.1.12	火	10:35	34L	着陸やり直し	ANA654A	A20N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	R3.1.25
6	R3.1.12	火	10:36	34L	着陸やり直し	ANA584	A21N	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	—	R3.1.25
7	R3.1.12	火	10:38	34L	着陸やり直し	SFJ42	A320	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	—	R3.1.25
8	R3.1.12	火	12:45	34L	着陸やり直し	SKY514	B738	先行到着機の滑走路離脱遅れのため	●	R3.1.25
9	R3.1.13	水	20:39	34L	着陸やり直し	SKY726	B738	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	—	R3.1.25
10	R3.1.13	水	20:41	34L	着陸やり直し	SFJ90	A320	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	—	R3.1.25
11	R3.1.16	土	10:33	22	着陸やり直し	JAL306	A359	ウィンドシアー	●	R3.1.25
12	R3.1.16	土	11:52	22	着陸やり直し	JAL552	B738	ウィンドシアー	●	R3.1.25
13	R3.1.19	火	10:57	34L	着陸やり直し	JAL234	B738	部品紛失報告による滑走路閉鎖のため	—	R3.1.25
14	R3.1.23	土	13:13	34L	着陸やり直し	JAL434	B738	バードストライクによる滑走路閉鎖のため	●	R3.2.3
15	R3.1.29	金	15:13	34L	着陸やり直し	JAL540	B738	ウィンドシアー	●	R3.2.3